



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisu
103/2025

LIITE 2: KASVILLISUUS- JA LUONTOTYYPPISELVITYS 2025



Aija Degerman, AFRY Finland Oy

Liite 2: Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys 2025

Väyläviraston julkaisuja 103/2025

Kannen kuva: Aija Degerman

Verkkojulkaisu pdf (vayla.fi)

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-405-345-7

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000

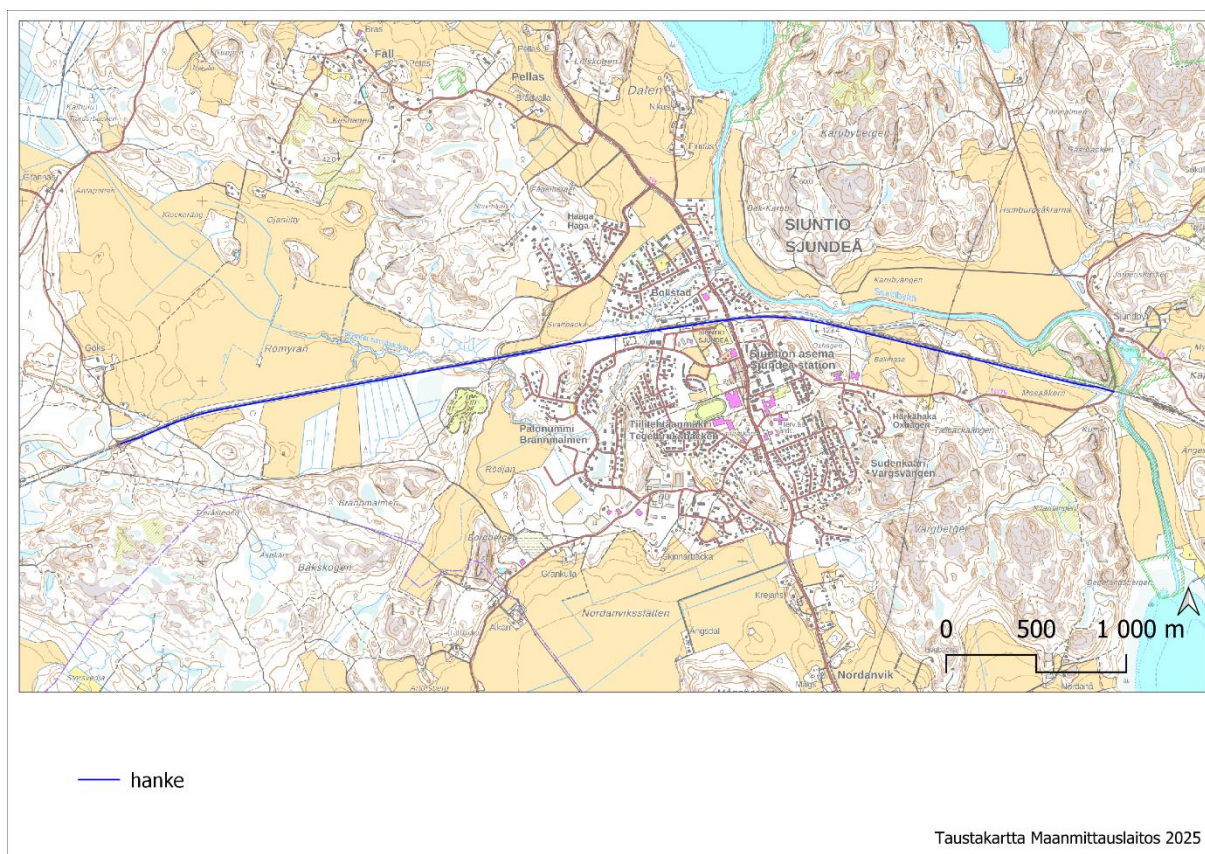
kirjaamo@vayla.fi
vayla.fi

Sisällys

1	JOHDANTO	2
2	AINEISTOT JA MENETELMÄT	4
3	KASVILLISUUDEN YLEISKUVAUS	5
4	NATURA- JA SUOJELUALUEET	15
5	ARVOKKAAT LUONTOKOhteet	16
5.1	1) BRANNMALMSBÄCKEN	16
5.2	2) OXHAGEN, KALLIO	18
5.3	3) OXHAGENIN LAHOPUUSTOINEN METSIKKÖ	20
5.4	4) BAKMASA, KALLIO	20
5.5	5) ENTINEN RADANVARSI, LAHOPUUSTOINEN METSIKKÖ	21
5.6	6) PUUSTOINEN PELTOSAAREKE, LAHOPUUSTOINEN METSIKKÖ	21
6	SUOJELULLISESTI HUOMIOITAVAT KASVILAJIT	23
7	VIERASLAJIT	24
8	YHTEENVETO	26
	LÄHDELUETTELO	28

1 Johdanto

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys kesällä 2025 on tehty Siuntion kaksoisraiteen ympäristövaikutusten arviointia (YVA-menettely) varten. Hankkeen sijoittuminen on esitetty seuraavissa kuvissa (Kuva 1-1, Kuva 1-2). Hankealue ulottuu lännessä Römyranin alueen peltojen länsipuolelle ja idässä Sjundbyntiehen.



Kuva 1-1. Hanke maastokartalla laajimman toteutusvaihtoehdon mukaisesti.



Kuva 1-2. Hanke ortokuvassa laajimman toteutusvaihtoehdon mukaisesti (Maanmittauslaitos, kuvausvuosi 2023).

2 Aineistot ja menetelmät

Kasvillisuutta ja luontotyyppejä on kartoitettu maastokäynnillä 17.6.2025. Alueelle on tehty lisäksi erillinen liito-oravaselvitys, jonka maastokäynti tehtiin 28.4.2025. Selvitykset on tehnyt FM biologi Aija Degerman AFRY Finland Oy:n Turun toimistolta.

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksen lähtötietoina on käytetty kartta- ja ilmakuva-aineistoja, viranomaistahojen ylläpitämiä karttapalveluita ja avoimia tietoaaineistoja, kuten Maanmittauslaitoksen maastokarttoja ja ortokuvia, Suomen ympäristökeskuksen (2025), Luonnonvarakeskuksen (MVMi 2023) ja Metsäkeskuksen (2025) paikkatietoaaineistoja (metsälakikohteet, erityisen tärkeät elinympäristöt), saatavilla olevia aluetta koskevia aiempia luontoselvityksiä (Faunatica Oy 2012, AFRY Finland Oy 2024). Lähtötietoina oli myös Suomen Lajitietokeskuksen laji.fi-tietokannan havainnot suojelullisesti huomioitavasta lajistosta lähialueelta. Tietopyyntö käyttörajoitettuun aineistoon on tehty 7.2.2025. Kaikki käytetyt lähteet on esitetty selvityksen lopussa.

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksessä on huomioitu luonnonsuojelulain (9/2023, 4:64 § ja 65 §) mukaiset suojeltavat luontotyypit, vesilain 2:11 §:n suojellut vesiluontotyypit, metsälain 10 §:n mukaiset metsäluonnon erityisen tärkeät elinympäristöt, uhanalaiset luontotyypit (Kontula & Raunio 2018), muut alueellisesti ja paikallisesti edustavat luontokohteet, suojelullisesti huomioitavien kasvilajien esiintymät (Hyvärinen ym. 2019) sekä haitallisten vieraslajien esiintymät. Selvitys on tehty oppaan *Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi* mukaisesti (Mäkelä & Salo 2023).

Mäkelän ja Salon (2023) oppaassa *Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi – opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle* on kuvattu luontokohteiden arvottaminen. Selvityksessä on noudatettu oppaassa esitettyä arvoluokitusta. Oppaan mukaiset erotettavat arvoluokat ovat:

- luokka 1: Lainsäädännöllä turvatut kohteet
- luokka 2: Erityisen tärkeät kohteet
- luokka 3: Monimuotoisuutta turvaavat kohteet
- luokka 4: Monimuotoisuutta tukevat kohteet.

3 Kasvillisuuden yleiskuvaus

Alueella on vaihdellen metsäisiä alueita ja viljelykäytössä olevaa peltoa sekä asutusta Siuntion rautatieaseman ympäristössä taajama-alueella. Hankealue rajoittuu itäpäässään Sjundbyntiehen lähelle Siuntionjokea. Hankealueen keskivaiheilla Siuntion aseman ympäristössä rautatien molemmin puolin on taajama-asutusta ja rakennettua ympäristöä. Selvitysalueen länsipäässä on laaja peltoalue Römyranin alueella. Viljelysmaata on myös asutuksen tuntumassa Svältbackan alueella ja selvitysalueen itäpäässä Balmasan-Mosaåkernin alueella rautatien molemmin puolin (Kuva 3-1). Alavimmat ja tasaisimmat savimaat on pääosin raivattu pelloiksi. Kallioiset moreenimaan reunustamat kumpareet ja niiden liepeet ovat metsää. Alueella ei ole suota, mutta ojitettua turvemaata on alueen länsipäässä rautatien eteläpuolella.



Kuva 3-1. Viljeltyä peltoa Mosaåkernin alueella selvitysalueen itäosassa. Kuvassa keskellä näkyy puustoinen kumpare rautatien pohjoispuolella.

Selvitysalueen länsipäässä rautatien molemmin puolin on laajoja tuoreita hakkuualoja. Rautatien eteläpuolella on pienialaisesti metsittyvää entistä peltomaata, muutoin pellot ovat viljelyssä. Laaja peltoaukea jatkuu hankealueelta luoteen suuntaan. Pellon keskellä virtaa puro, Brännmalmsbäcken, joka laskee Siuntionjokeen hankealueen pohjoispuolella. Rautatie ylittää puron kaksi kertaa, Palonummen länsi- ja itäpuolella. Brännmalmsbäckenin puron varsi hankealueella on metsäinen. Puron varressa puusto on kuusivaltaista, mutta lehtipuustoakin on paikoin runsaasti. Aluskasvillisuus on hyvin rehevää, ruohoista ja heinäistä, ja alueella on runsaasti lahoppuuta. Brännmalmsbäckenin puroon on tehty taimenen kutusoraikon kunnostuksia (Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry 2019).

Palonummen alueella on kuusivaltaista (Kuva 3-2) ja kuusimäntysekametsää. Metsä on tuoretta kangasta. Radan varressa rautatien eteläpuolella on entinen pihapiiri, josta rakennukset on purettu. Aluskasvillisuus on heinäistä ja alueella kasvaa muutama yksittäinen isompi puu, vaahtera, salava ja kuusia, sekä koristepensaita. Rautatien varresta on raivattu puustoa ja vesakko/nuori lehtipuusto on paikoin tiheää. Palonummentien itäpuolella rautatien eteläpuolella on pieni kallioinen kumpare, jolla aluskasvillisuus on paikoin heinäistä. Metsäisillä alueilla on koko hankealueella ollut todennäköisesti laidunnusta vanhojen ilmakuvien mukaan (Maanmittauslaitos, Paikkatietoikkuna, Historialliset ilmakuvat v. 1937, 1944, 1956). Hankealueella tai sen lähialueella ei kuitenkaan ole erityisiä perinnebiotoopeiksi rajattavia kohteita.



Kuva 3-2. Kuusivaltaista metsää Palonummen alueella rautatien eteläpuolella.

Siuntion aseman asutuksen kohdalla hankealue rajoittuu rautatiehen. Aseman ympäristössä kasvaa istutettuina suuria lehtipuita, kuten lehmuksia (Kuva 3-3). Teiden ja katujen varret ovat hoidettuja nurmialueita. Aseman tuntumassa radan varressa ja pysäköintialueen reunoilla on avointa sorapintaa, jolla kasvaa joitakin kuivien kasvupaikkojen lajeja, kuten ketomaruja ja ketotuulenlento. Vieraslaji lupiini on levinnyt radan varressa, samoin kurtturisuus kasvaa joitakin pensaita. Aseman länsipuolella asutuksen ja rautatien välissä on lehtipuustoista aluetta, kun radan varteen aikoinaan ulottuneet pellot ovat myöhemmin metsittyneet. Brännmalmsbäckenin puron varren puusto on tällä alueella lehtipuustoista ja tiheää rautatien molemmin puolin.



Kuva 3-3. Rautatieaseman ja asutuksen ympäristössä kasvillisuus on pääasiassa istutusperäistä.

Oxhagenin alueella Siuntiontien itäpuolella rautatien eteläpuolella maasto nousee kohti etelää ja kaakkoa. Mäkien alue on metsää; tuoretta ja lehtomaista kuusivaltaista kangasta, jossa puusto on varttuneempaa. Alueella risteilee useita virkistyskäytössä olevia polkuja. Mäkien eteläpuolella on Siuntion aseman taajama-asutusta. Radan varressa ja itään laskevassa laaksossa ojan varsilla on lehtipuuvallista metsää. Hankealueelle sijoittuva puusto on pääasiassa lehtipuuvallista ja nuorempaa, etelään mentäessä metsä vaihtuu kuusivaltaiseksi. Ojan varsi on lehtomaista (Kuva 3-4).



Kuva 3-4. Oxhagenin alueella itään laskevan mäen alla laaksonpohjalla ojan varressa kasvillisuus on hyvin rehevää ja lehtipuustoa on runsaasti.

Rautatien pohjoispuolelle on tehty oikaisuja 1980-luvulla ja ratapohja sekä joitain siltarakenteita näkyy maastossa edelleen. Entisen ratapohjan ympäristössä puusto on lehtipuuvaltaista (Kuva 3-5). Rautatien pohjoispuolella hankealueen keskiosista itään pellot ulottuvat laajalti Siuntionjoen rantaan saakka ja rantaa reunustaa kapea ja katkonainen lehtipuuvyöhyke. Rautatien ja Siuntionjoen väliin jäävällä kapealla kaistaleella lännen puolella asutukseen ja idässä peltoihin rajoittuen jokirannassa on metsää, joka on pääasiassa lehtipuuvaltaista (Kuva 3-6), mutta paikoin kasvaa kuustakin.



Kuva 3-5. Vanhaa radanpohjaa rautatien pohjoispuolella. Kuva lännen suuntaan.



Kuva 3-6. Siuntionjoen lehtipuustoista rantaa. Kuvaussuunta länteen.

Selvitysalueen itäosassa havupuuvalttaista metsää on Bakmasan ja Mosaäkernin peltojen väliin jäävällä kalliokumpareella ja kallioisella luonnonsuojelualueella (Sjundby parkbergets och Ådalens nso). Suojelualueella oleva kalliomäki on korkea ja sitä reunustavat kalliojyrkänteet. Reunametsät ovat lehtipuustoisia.

Selvitysalueen itäpuolella Siuntionjoen rannoilla (Kuva 3-7) sekä peltojen reunoilla on rehevää lehtipuuvallasta metsää.



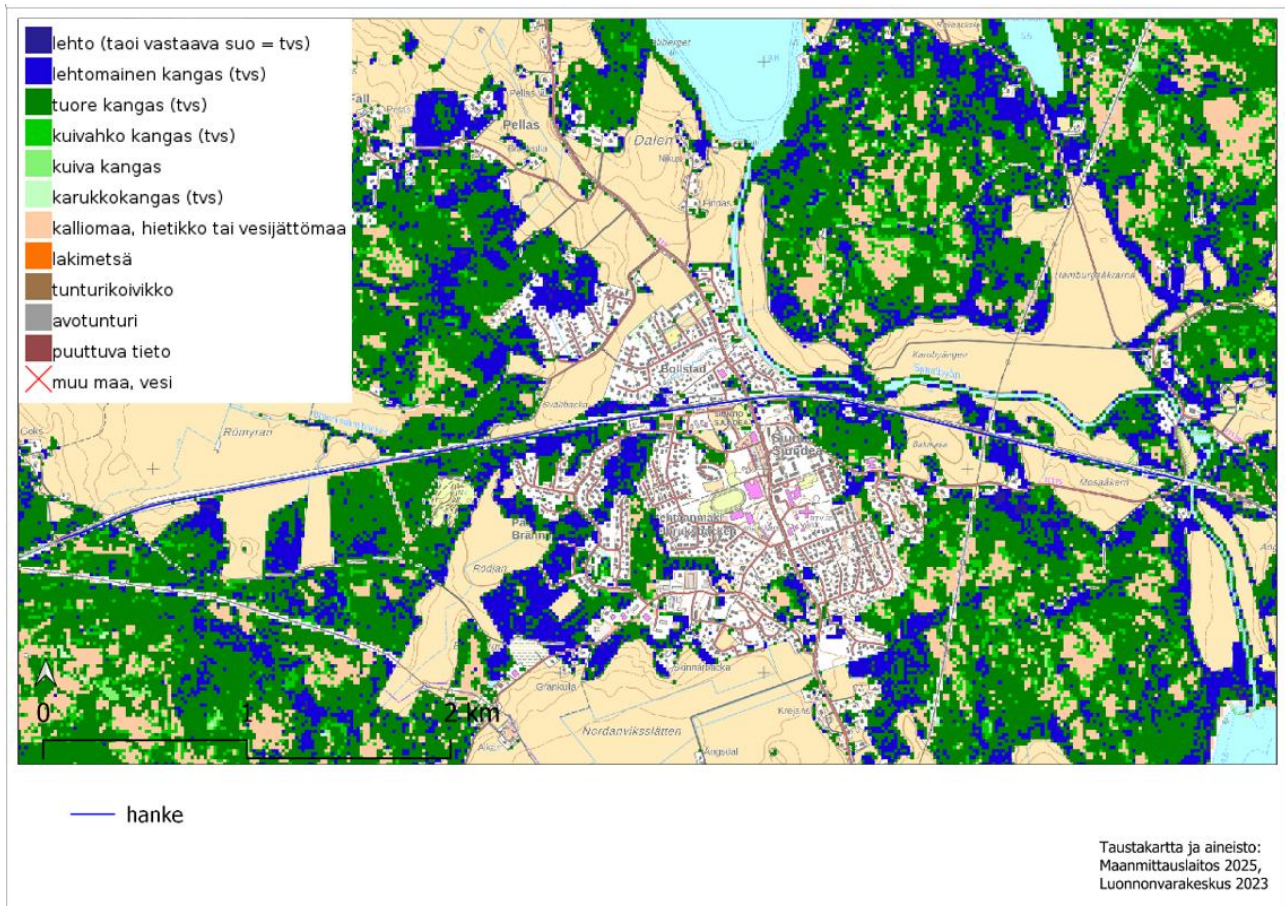
Kuva 3-7. Siuntionjoen lehtipuustoista rantaa Siuntionjoen Natura-alueella Karskogintien-Sjundbyntien sillalta kuvattuna huhtikuussa 2025.

Kasvillisuus koko alueella on yleispiirteiltään rehevää, lehtoa ja lehtomaista kangasta tai tuoretta kangasmetsää. Kallionlakien kasvillisuus on ruohoista ja sammaleista. Alueella on kuusivaltaisia metsiä ja sekapuustoista kangasmetsää. Lehtipuusto on rehevää (Kuva 3-8). Erityisesti Bakmasan ja Mosaåkernin kumppareen alueella kasvaa jaloista lehtipuista nuorta vaahteraa. Rinteessä on joitakin isoja pähkinäpensaita ja nuorempia taimia.

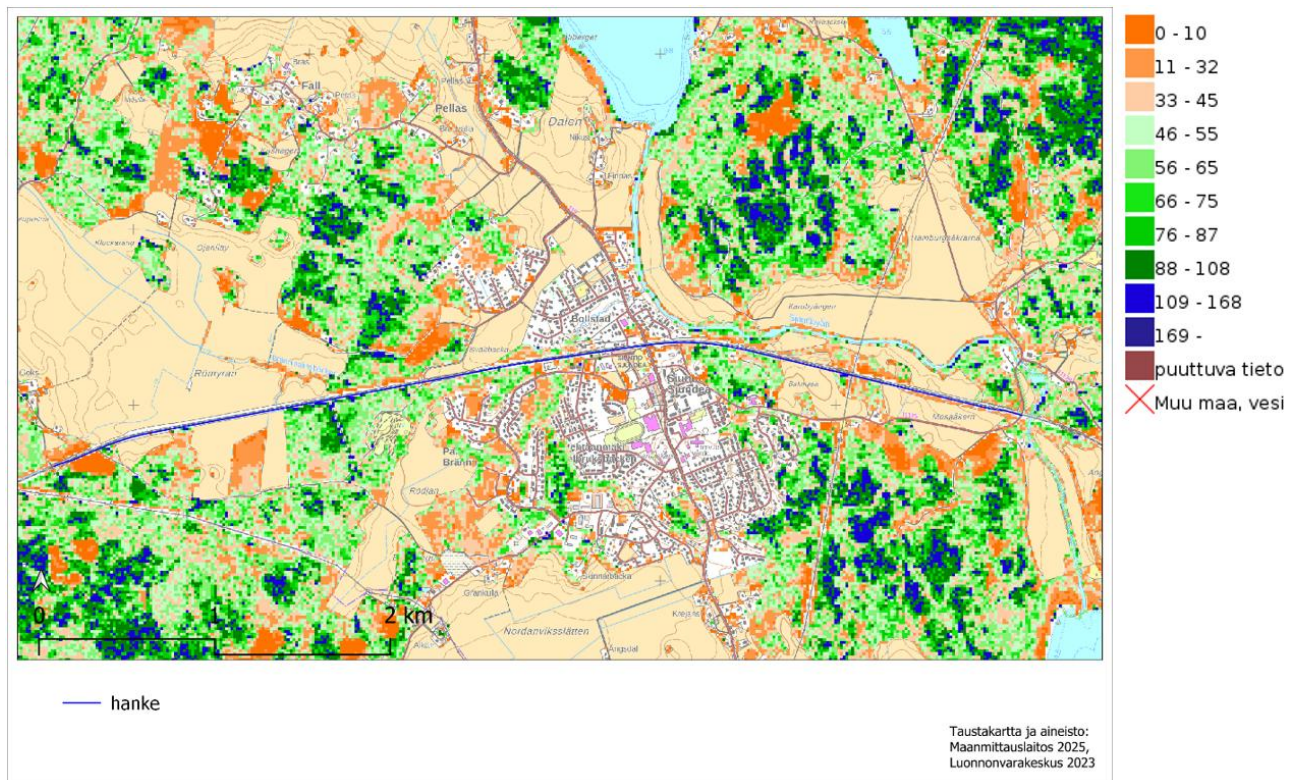


Kuva 3-8. Rehevää lehtimetsää Bakmasan pellon länsipuolella rautatien eteläpuolella.

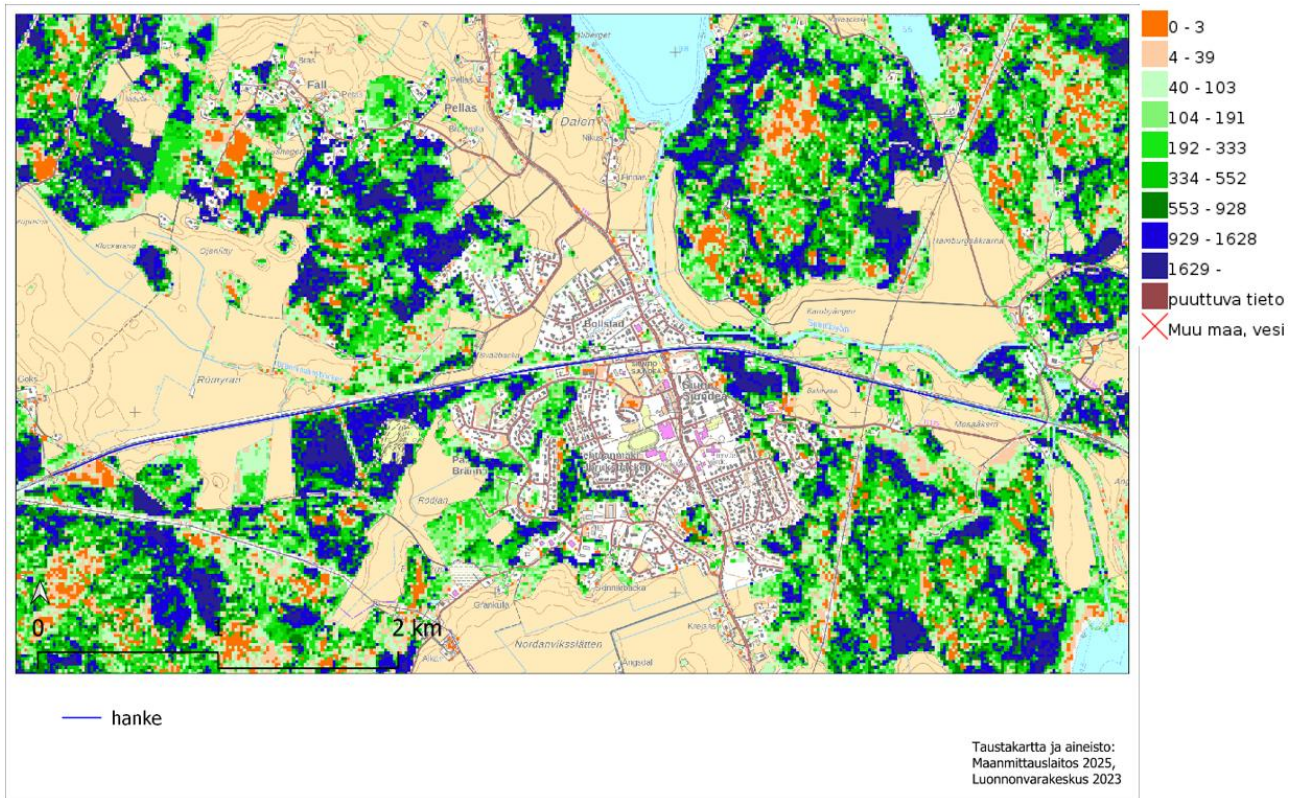
Selvitysalueen metsien yleisiä piirteitä on esitetty Luonnonvarakeskuksen monilähteisen valtakunnan metsien inventoinnin (MVMi 2023) kartta-aineiston mukaan seuraavissa kuvissa. Kuvissa on esitetty kasvupaikat (Kuva 3-9), puuston ikä (Kuva 3-10), puulajivaltaisuutta kuvaavat aineistot biomassa kuusi, elävät oksat (Kuva 3-11), biomassa mänty, elävät oksat (Kuva 3-12) ja biomassa lehtipuut, elävät oksat (Kuva 3-13).



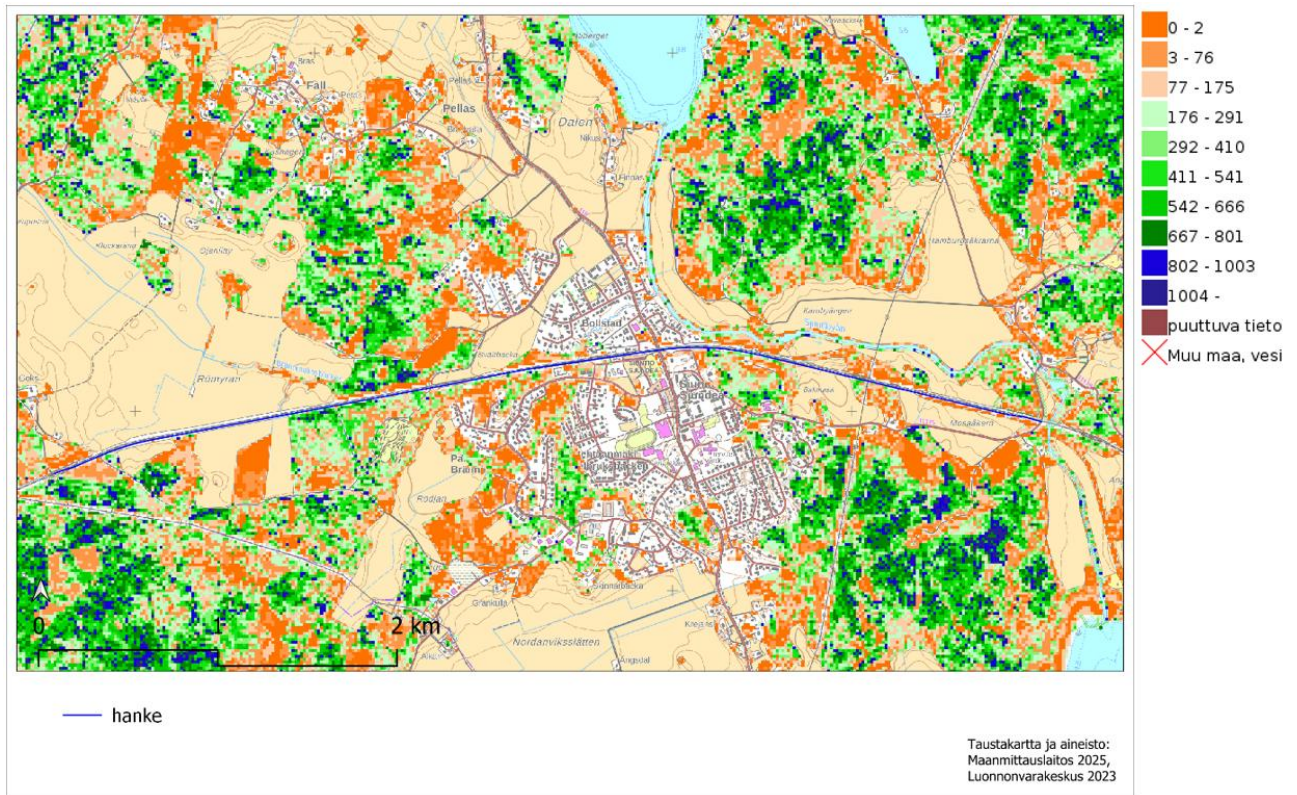
Kuva 3-9. Kasvupaikat (Luonnonvarakeskus MVMi 2023).



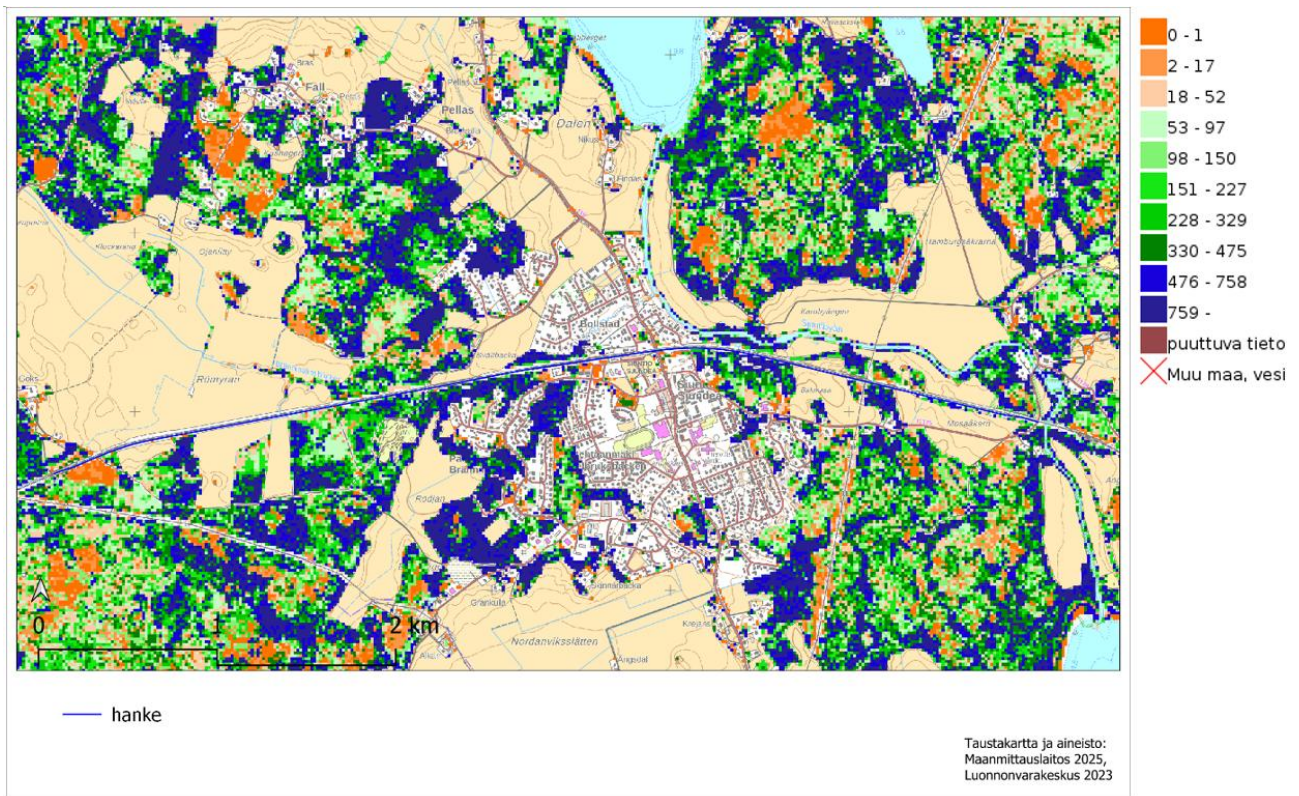
Kuva 3-10. Puuston ikä, vuotta (Luonnonvarakeskus MVMi 2023).



Kuva 3-11. Kuusi biomassa, elävät oksat 10 kg/ha (Luonnonvarakeskus MVMi 2023).



Kuva 3-12. Mänty biomassa, elävät oksat 10 kg/ha (Luonnonvarakeskus MVMi 2023).

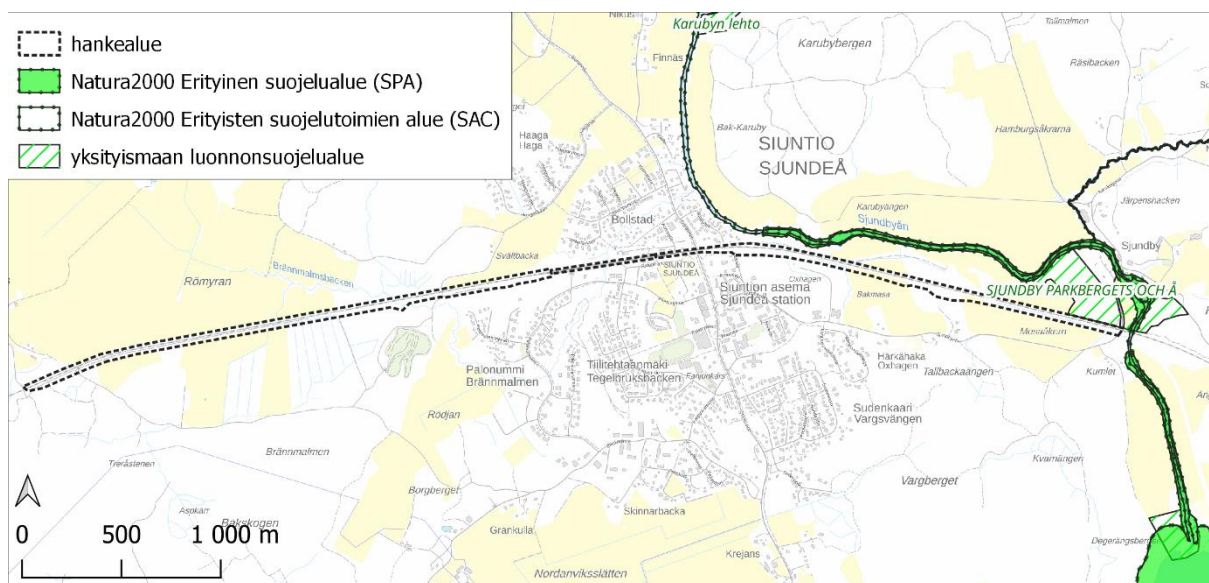


Kuva 3-13. Lehtipuut biomassa, elävät oksat 10 kg/ha (Luonnonvarakeskus MVMi 2023).

4 Natura- ja suojelualueet

Hankealueen pohjois- ja itäpuolella on Siuntiojoen Natura-alue (FI0100085, SAC ja FI0100084, SPA) (Kuva 4-1). SAC-alueella suojelu perustuu luontodirektiiviin, eli alueen suojelun perusteena ovat luontotyytit ja lajit. Natura-alueen suojelun perusteena on kaksi vesiluontotyyppiä; 3210 Fennoskandian luonnontilaiset jokireitit ja 3260 Pikkujoet ja purot sekä lajeista vuollejokisimpukka ja saukko. Natura-alueeseen (FI0100085, SAC) kuuluu Siuntiojoen pääuoman ja kuuden sivujoen vesialueita, joilla suojelutavoitteet on tarkoitus toteuttaa vesilain nojalla. Maa-alueita ei Siuntiojoen Natura-alueeseen SAC-rajauksella kuulu (SYKE 2025, Natura-tietolomake). SPA-alueella suojelun perusteena on linnusto. Natura-alueen (FI0100084, SPA) suojeluperusteena on lajeista kuningaskalastaja. Alue käsittää Siuntion aseman seudusta etelään valtatie 51:n tasalle ulottuvan jokijakson sekä tälle välille sijoittuvan Vikträskin jokiuoman järvimäisen laajentuman. Joen rantatörmät sisältyvät alueeseen (SYKE 2025, Natura-tietolomake).

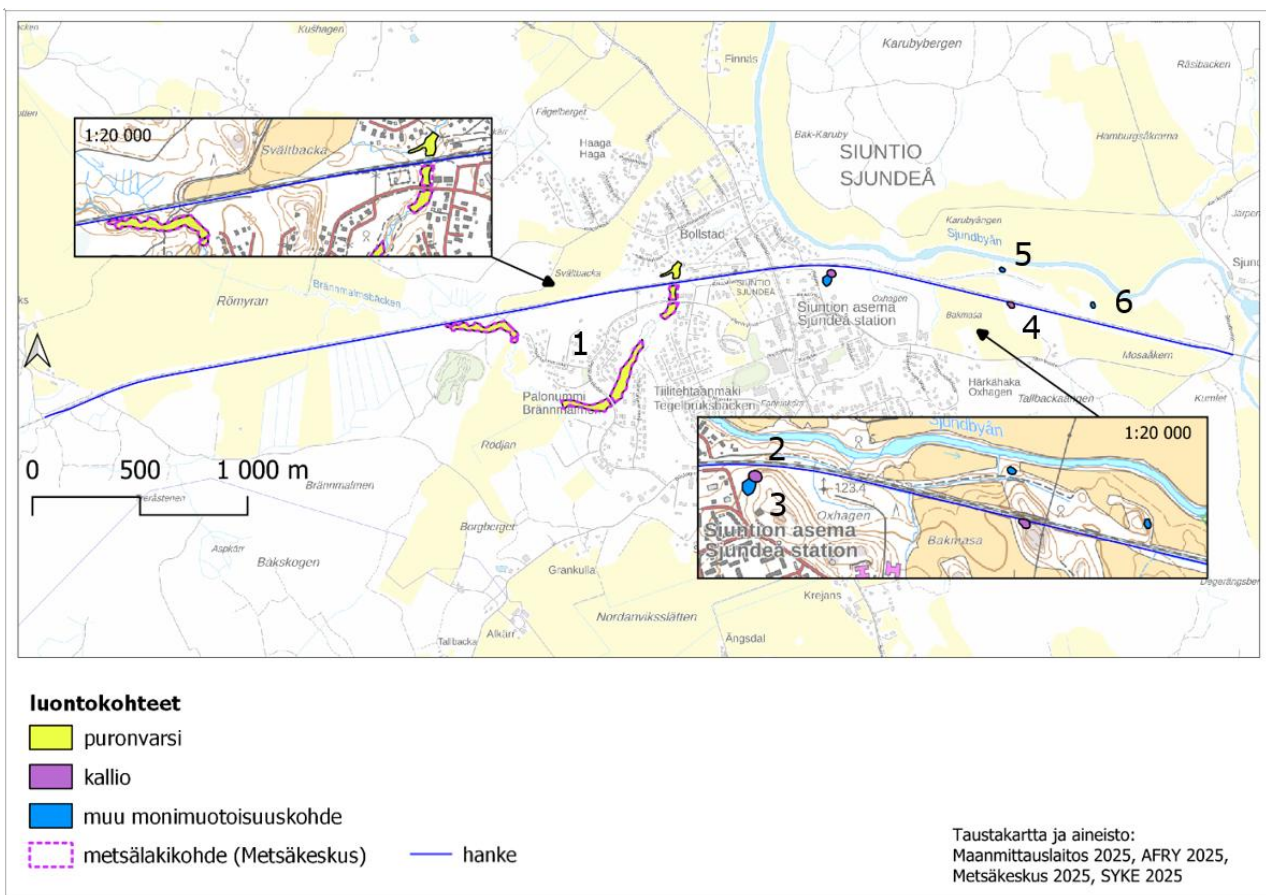
Yksityismaan luonnonsuojelualue Sjundby Parkbergets och Ådalens nso (YSA012354) sijaitsee hankealueen itäpäässä välittömästi rautatien pohjoispuolella Siuntiojoen ja Sjundbyntien varressa joen molemmin puolin (Kuva 4-1). Luonnonsuojelualue on noin 14 hehtaarin suuruinen kallioinen metsäalue, johon kuuluvat Siuntiojoen rehevät rantametsät rautatien pohjois- ja eteläpuolella.



Kuva 4-1. Natura- ja suojelualueet hankealueen ympäristössä. Hankealue on kuvassa esitetty laajimman toteutusvaihtoehdon mukaisesti.

5 Arvokkaat luontokohteet

Arvokkaina luontokohteina/luonnon monimuotoisuutta lisäävinä kohteina on rajattu Brännmalmsbackenin purovarsi, pienet kallionlaet rautatien eteläpuolella ja muutama lahoppuustoinen metsänreuna. Kohteiden sijoittuminen on esitetty seuraavassa kuvassa (Kuva 5-1).



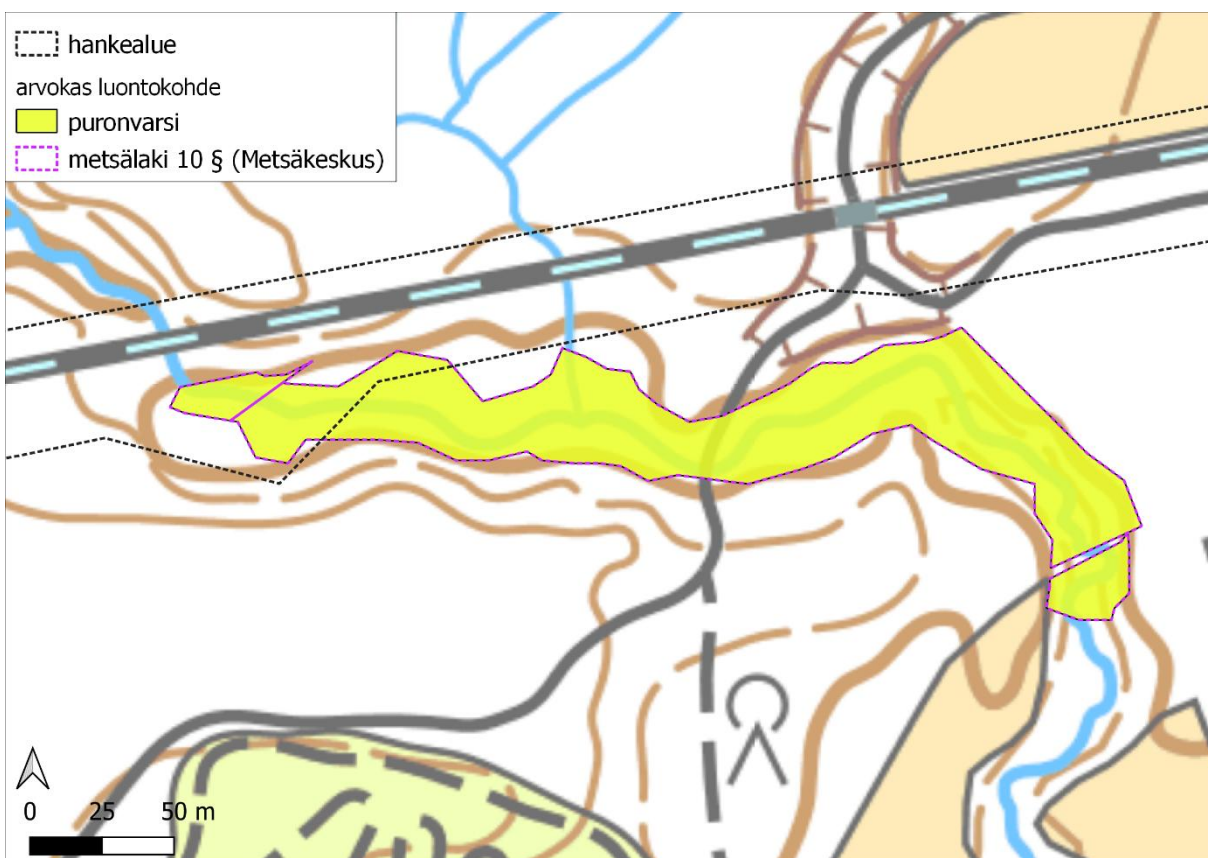
Kuva 5-1. Arvokkaat luontokohteet hankkeen lähialueella.

5.1 1) Brännmalmsbäcken

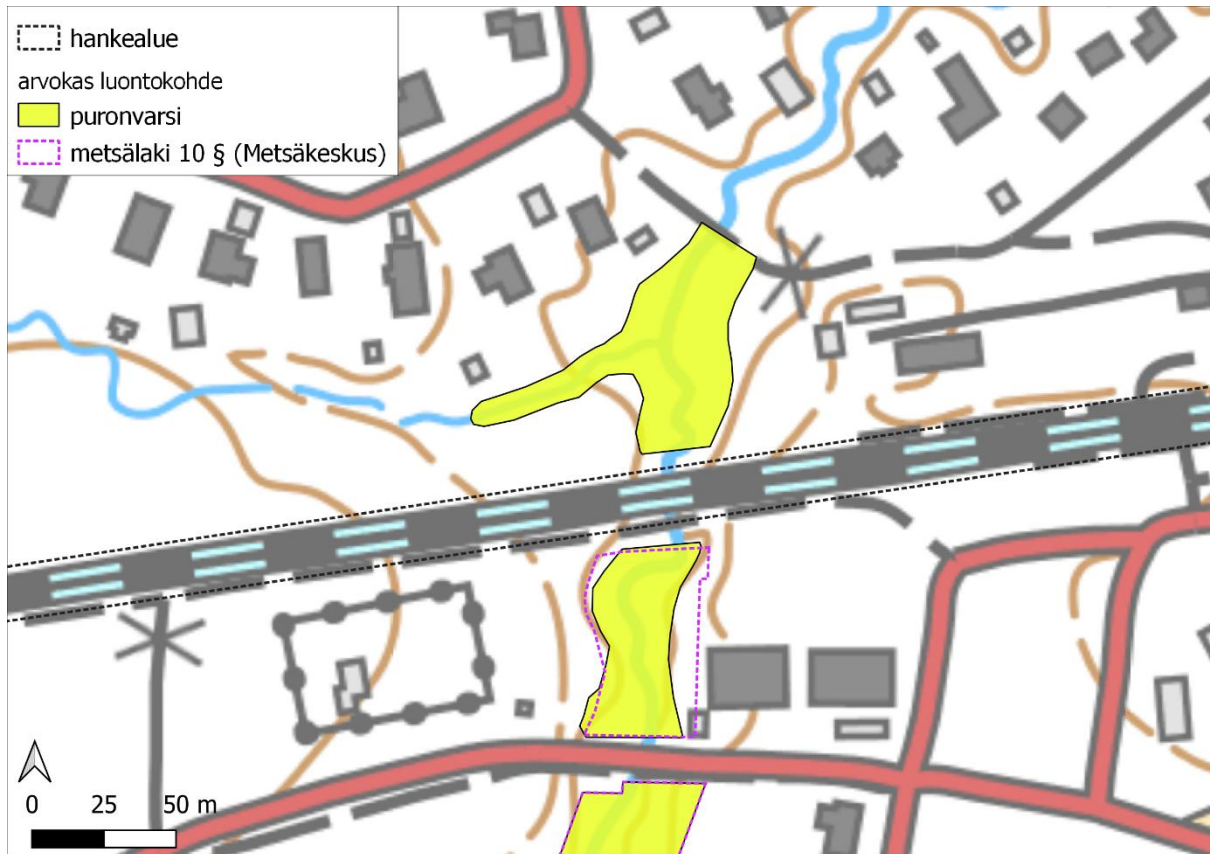
Rautatie ylittää Siuntionjokeen laskevan Brännmalmsbackenin puron (Kuva 5-2) hankealueella kaksi kertaa (Kuva 5-3 ja Kuva 5-4). Puron varressa on Metsäkeskuksen kuviotiedoissa useita metsälain 10 § mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristöjä "pienvesien välittömät lähiympäristöt". Puron varressa on lehtomaista metsää ja lahoppuustoisuus lisää puron varren luontoarvoja. Suomen luontotyyppien uhanalaisuusluokituksen (Kontula ja Raunio 2018) mukaan savimaiden pikkujouet ja purot on äärimmäisen uhanalainen (CR) luontotyyppi. Brännmalmsbäcken on erittäin potentiaalinen meritaimenen lisääntymisalue ja sen alueelle on tehty kutusoraikkojen kunnostuksia vuosina 2019–2020. Vuoden 2021 koekalastuksissa purossa on havaittu taimenta (Mettinen 2021). Arvoluokka 2.



Kuva 5-2. Brännmalmsbäcken. Puron uoma mutkittelee syvällä laakson pohjalla. Puustossa on kuusta, koivua ja muita lehtipuita, kuten harmaaleppää ja pihlajaa. Lahopuuta on melko runsaasti. Aluskasvillisuus on rehevää, lajistoon kuuluvat mm. kotkansiipi, mesiangervo, puna-ailakki ja lehtotähtimö.



Kuva 5-3. Brännmalmsbäckenin puron länsiosan sijoittuminen hankealueelle.



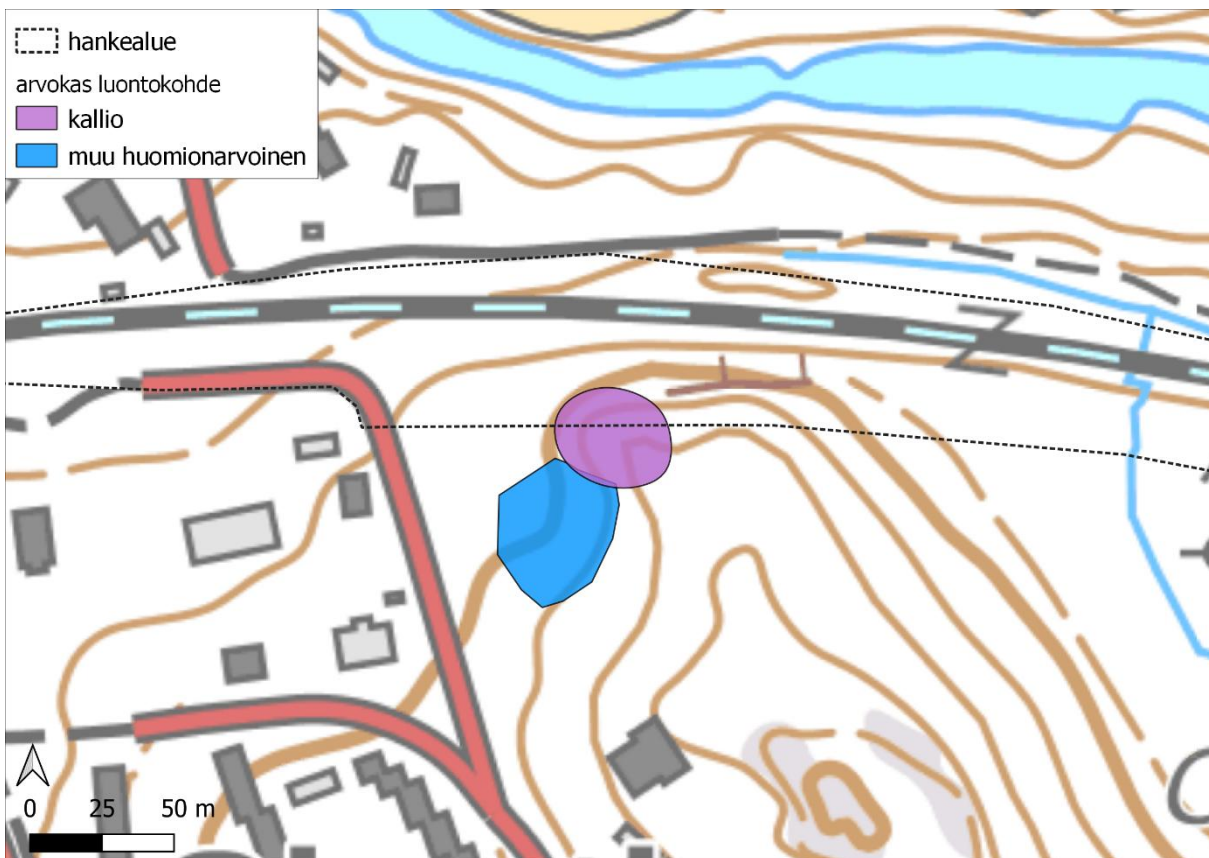
Kuva 5-4. Brännmalmsbäckenin puron itäosan sijoittuminen hankealueelle.

5.2 2) Oxhagen, kallio

Keskiravinteisen avoimet laakeat kalliot ovat luontotyyppien uhanalaisuusluokituksen mukaan koko maassa ja Etelä-Suomessa silmälläpidettäviä (NT). Kallionlaki on puuton. Kasvillisuus on monilajista (Kuva 5-5). Laella kasvaa yksi vanhempi mänty. Arvoluokka 4. Alueen sijoittuminen hankealueelle on esitetty kuvassa (Kuva 5-6).



Kuva 5-5. Oxhagenin kallionlaki rautatien eteläpuolella. Kuvassa kukkii runsaana mäkitervakko ja ahosuolaheinä. Muuta lajistoa ovat mm. kallioimarre, metsälauha, ahomansikka, keto-orvokki ja alempana kielo.



Kuva 5-6. Arvokkaan luontokohteen sijoittuminen hankealueelle Oxhagenin alueella.

5.3 3) Oxfagenin lahoppuustoinen metsikkö

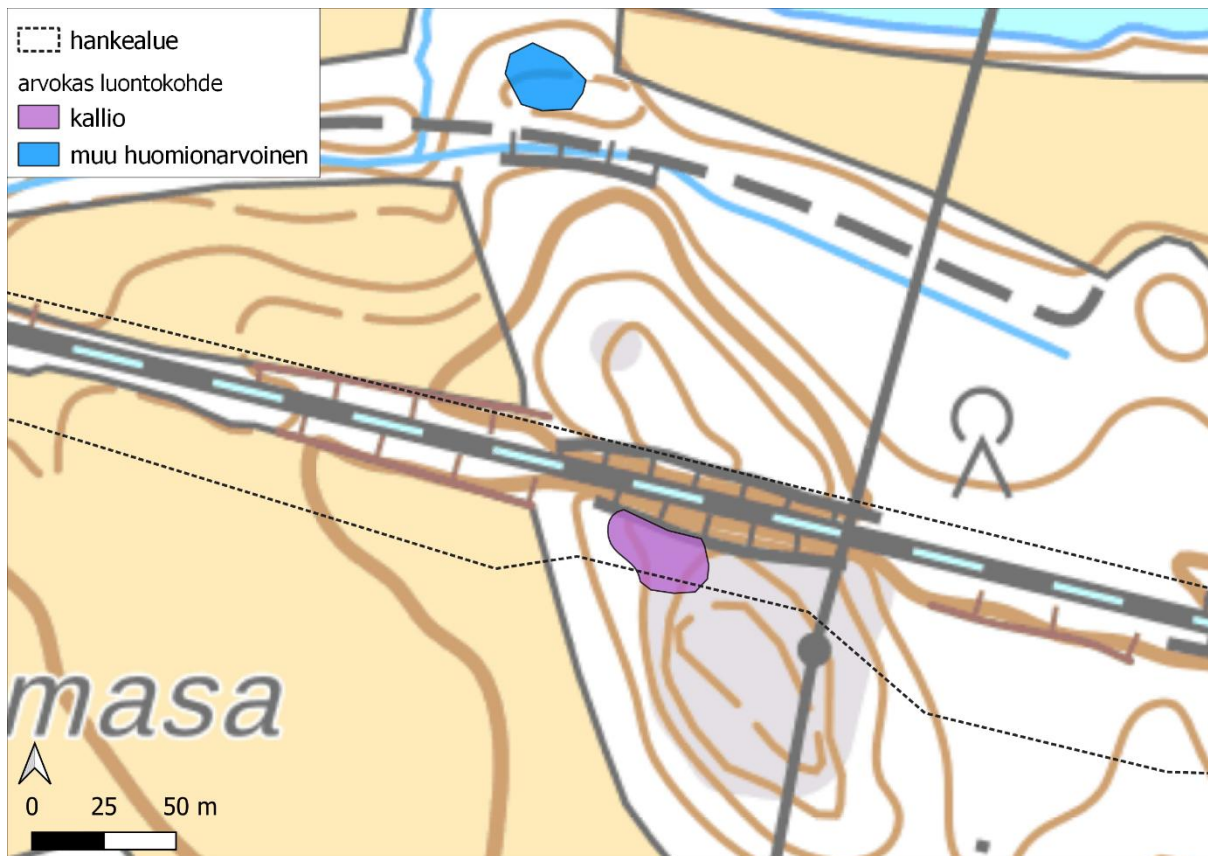
Alueella on isoja kuusia ja lahoppuustoa. Alueen sijoittuminen on esitetty edellisessä kuvassa (Kuva 5-6). Kasvillisuus on lehtomaista. Alue poikkeaa ympäristöstään monimuotoisempana. Arvoluokka 4.

5.4 4) Bakmasa, kallio

Keskiravinteisen avoimet laakeat kalliot ovat luontotyyppien uhanalaisuusluokituksen mukaan koko maassa ja Etelä-Suomessa silmälläpidettäviä (NT). Kasvillisuus on monilajista (Kuva 5-7). Arvoluokka 4. Alueen sijoittuminen on esitetty kuvassa (Kuva 5-8).



Kuva 5-7. Bakmasan kalliota. Monilajiseen kasvillisuuteen kuuluu mm. mäkitervakko, kivikkoalvejuuri, ahosuolaheinä ja keto-orvokki (ks. kansikuva).



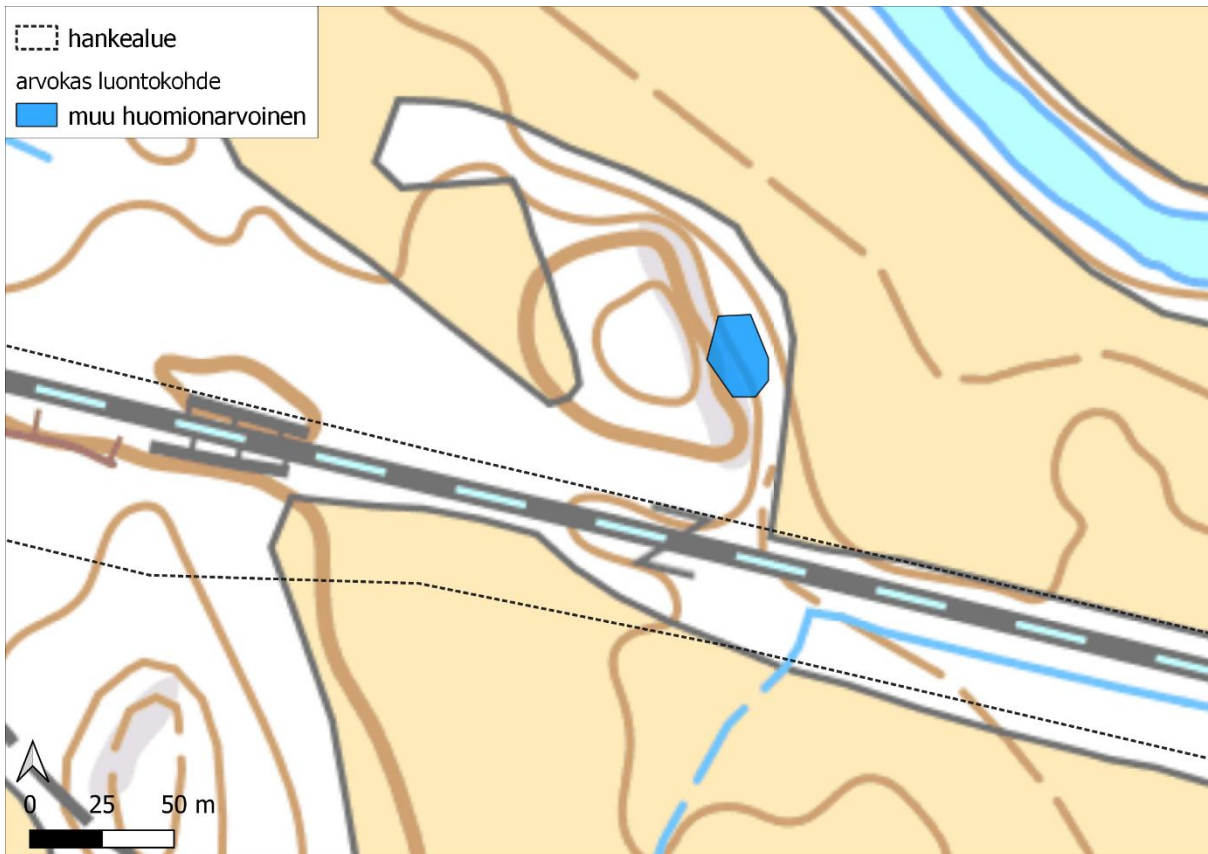
Kuva 5-8. Kallionlaki Bakmasan itäpuolella rajoittuu rautatien kallioleikkaukseen.

5.5 5) Entinen radanvarsi, lahoppuustoinen metsikkö

Siuntionjoen ja entisen ratalinjan välissä on lehtipuustoinen kumpare, jolla kasvaa haapaa ja tuomea. Alueen sijoittuminen on esitetty edellisessä kuvassa (Kuva 5-8). Alueella on melko paljon lahoppuuta maapuuna, jonka vuoksi alue poikkeaa ympäristöstään. Arvoluokka 4.

5.6 6) Puustoinen peltosaareke, lahoppuustoinen metsikkö

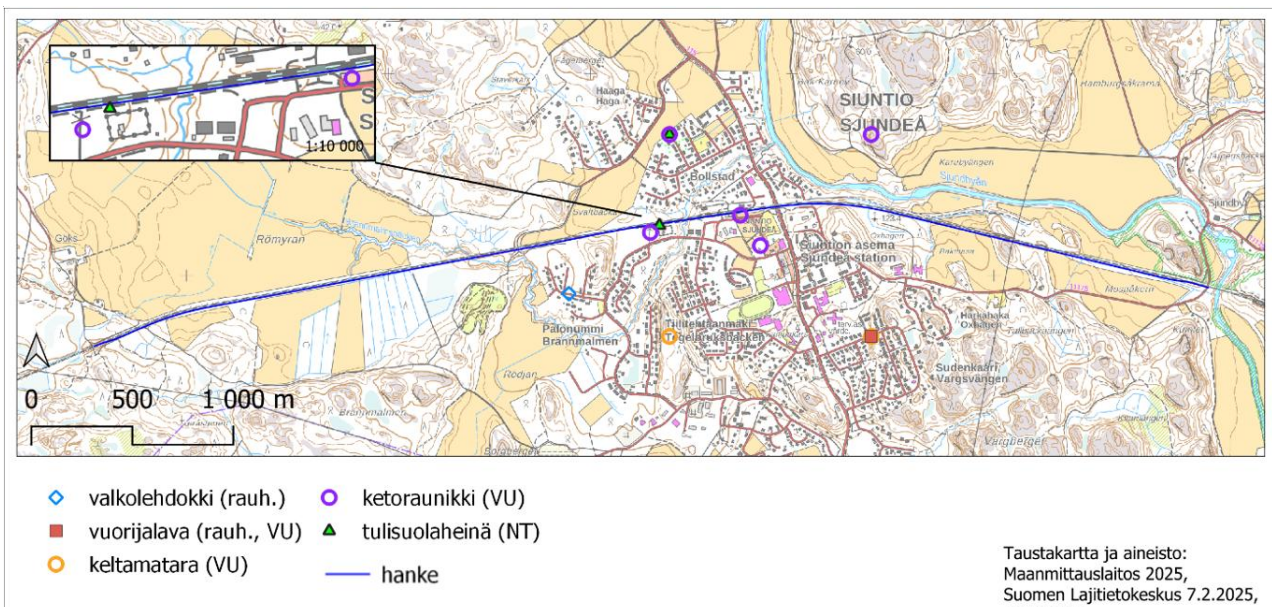
Mosaäkernin pellon ja rautatien pohjoispuolella on pieni metsäinen kumpare (Kuva 5-9), jolla kasvaa joitakin vanhempia kuusia ja mäntyjä, lehtipuista kasvaa koivua, raitaa ja tuomea. Rinteen alaosassa on jonkin verran lahoppuustoa, joten alue poikkeaa ympäristöstään monimuotoisempaan kohteena. Arvoluokka 4.



Kuva 5-9. Lahopuustoinen metsänreuna hankealueen pohjoispuolella.

6 Suojelullisesti huomioitavat kasvilajit

Selvitysalueella ei maastokäynnillä havaittu suojelullisesti huomioitavaa lajistoa. Maastokäynnillä havaittiin rauhoitettua valkolehdokkia Palonummenkaaren tien varressa, noin 300 metriä rautatiestä etelään. Suomen Lajitietokeskuksen laji.fi-tietokannassa (tietopyyntö käyttörajoitettuun aineistoon 7.2.2025) ei ole havaintoja luontodirektiivin liitteen IV mukaisista lajeista, erityisesti suojeltavista tai luonnonsuojelulain mukaan rauhoitetuista lajeista. Uhanalaisista (Hyvärinen ym. 2019) lajeista havaintoja rautatien lähialueelta on vaarantuneesta (VU) ketoraunikista ja silmälläpidettävästä (NT) tulisuolaheinästä (Kuva 6-1). Ketoraunikin kasvupaikat ovat aukkoiset kedot, pientareet, polut, tienvieret, sorakuopat ja muut kuivat ja aukkoiset ympäristöt. Tulisuolaheinää kasvaa kuivilla, hiekkaisilla niityillä ja tienvarsilla. Havaintopisteet sijoittuvat hankealueen ulkopuolelle, mutta sen lähialueelle.

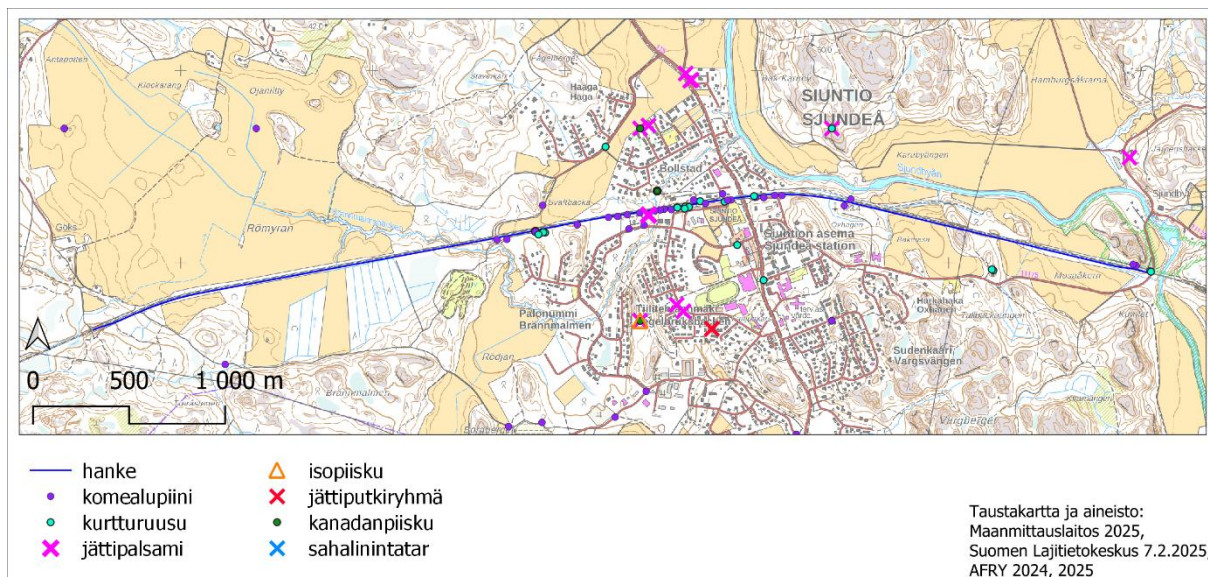


Kuva 6-1. Suojelullisesti huomioitavat lajit hankkeen lähialueella.

7 Vieraslajit

Suomen vieraslajilaissa (1709/2015) ja -asetuksessa (1143/2014) on säädetty kansallisesti haitallisista vieraslajeista. EU:n vieraslajiluetteloon sisältyvät lajit on säädetty haitallisiksi vieraslajeiksi koko EU:ssa. Vieraslajiluetteloihin kuuluvien lajien maahantuonti, kasvatusta, myynti ja muu hallussapito sekä ympäristöön päästäminen on kielletty. Vieraslajiluettelojen kuuluvat lajit sekä muut haitalliset vieraslajit on kuvattu sivustolla vieraslajit.fi.

Haitallisten vieraslajien havainnot on esitetty seuraavassa kuvassa (Kuva 7-1). Hankealueella rautatien varressa kasvaa runsaasti komealupiinia (Kuva 7-2), yksittäisiä kurturuusupensaita ja kanadanpiiskua entisen pihapiirin alueella hankealueen länsiosassa.



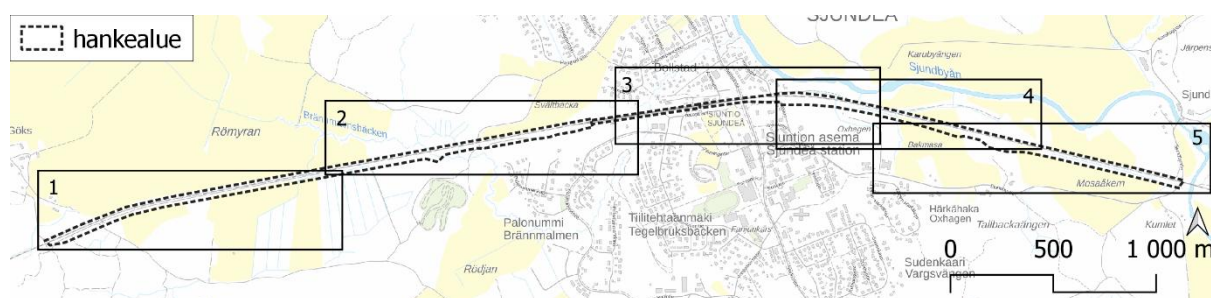
Kuva 7-1. Haitalliset vieraslajit



Kuva 7-2. Komealupiini on levinnyt laajalti radan varressa.

8 Yhteenveto

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksessä on esitetty alueen kasvillisuuden yleiskuvaus ja rajattu arvokaina luontokohteina ympäristöstään erottuvat luonnon monimuotoisuutta lisäävät kohteet. Näitä ovat Brännmalmsbäckenin puronvarsi sekä pienet silmälläpidettävää (NT) luontotyyppiä edustavat kallionlaet ja muina huomioitavina kohteina esitetyt lahoppuustoiset metsäalueet. Hankealueelle arvokkaista luontokohteista sijoittuvat osittain Brännmalmsbäckenin puronvarsi ja kallionlakikohteet. Arvokkaiden luontokohteiden sijoittuminen hankealueelle on esitetty seuraavissa kuvissa (Kuva 8-1, Kuva 8-2, Kuva 8-3, Kuva 8-4, Kuva 8-5, Kuva 8-6). Hankealueelle ei sijoitu suojellisesti huomioitavien lajien esiintymispaikkoja, vaan ne sijaitsevat hankealueen ulkopuolella.



Kuva 8-1. Indeksikartalla on esitetty seuraavien karttaotteiden sijoittuminen.



Kuva 8-2. Hankealueen länsipää on pääosin viljeltyä peltoa. Alueelle ei sijoitu arvokkaita luontokohteita.



Kuva 8-3. Brännmalmsbäckenin puronvarsi on arvokas luontokohde. Osa siitä sijoittuu hankealueelle.



Kuva 8-4. Siuntion aseman länsipuolella arvokas purovarsi sijoittuu hankealueen ulkopuolelle. Oxhagenin kalliolaki sijoittuu osin hankealueelle.



Kuva 8-5. Suurennos Oxhagenin kallionlaesta kuvassa vasemmalla. Oikean reunan suurennoksessa näkyy Bakmasan pellon itäpuolella oleva rautatien kallioleikkaus. Arvokkaana luontokohteena rajattu kallionlaki sijoittuu hankealueelle.



Kuva 8-6. Hankealue rajautuu yksityismaan luonnonsuojelualueeseen "Sjundby parkbergets och Ådalens nso".

Haitallisista vieraslajeista hankealueella kasvaa komealupiinia, kurturuusua ja kanadanpiiskua. Näistä komealupiini on radan varressa laajalti levinnyt. Rakentamisvaiheessa on syytä huomioida, ettei vieraslajeja levitetä alueella käsiteltävien ja mahdollisten alueelle tuotavien maamassojen mukana tai istutettaville alueille.

Lähdeluettelo

AFRY Finland Oy, 2024. Siuntion aseman ratasuunnitelma-alueen luontoarvojen tarkastelu 2024. Destia.

Faunatica Oy 2012. Siuntion Brännmalmsbäckenin puronotkon luontoselvitykset vuonna 2011.

Hyvärinen, E., Juslén, A., Kemppainen, E., Uddström, A. & Liukko, U.-M. 2019. Suomen lajien uhanalaisuus – Punainen kirja 2019. Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus.

Kontula, T. & Raunio, A. (toim.) 2018. Suomen luontotyyppien uhanalaisuus. Luontotyyppien punainen kirja. Suomen ympäristökeskus ja Ympäristöministeriö. Suomen ympäristö 5/2018. Osat 1 ja 2.

Luonnonsuojeluasetus <https://ym.fi/documents/1410903/39422803/luonnonsuojeluasetus.fi.pdf/b4f46902-0807-7a67-8bd6-8b7f0e61eccc/luonnonsuojeluasetus.fi.pdf?t=1703159889634> (3.9.2025)

Luonnonsuojelulaki 5.1.2023/9 <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2023/20230009?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=luonnonsuojelulaki#L8P69> (4.9.2025)

Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry (LUVY). 17.9.2019. Tiedote: Tule mukaan talkoisiin Siuntionjoen Brännmalmsbäckenin purolle! Osoitteessa: <https://luvy.fi/tule-mukaantalkoisiin-siuntionjoen-brann-malmsbackenin-purolle/>

Mettinen, A. 2021. Purokunnostukset ja pohjaeläimistö Siuntionjoen vesistöalueella vuonna 2019. Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry. Julkaisu 14/2021

Metsäkeskus, avoin metsä- ja luontotieto. Erityisen tärkeät elinympäristökuviot. Karttapalvelu osoitteessa: <https://metsakeskus.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=a29ae4c4eb7240f0895d4ff93f04df1c> (4.9.2025)

Metsälaki 12.12.1996/1093 <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1996/19961093>

Mäkelä, K. & Salo, P. 2023. Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi. Opas tekijälle, tilaajalle ja viranomaiselle. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 47/2021. Suomen ympäristökeskus ja Ympäristöministeriö. 346 s.

Paikkatietoikkuna. Maanmittauslaitoksen karttapalvelu osoitteessa: <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> (4.9.2025)

Suomen Lajitietokeskus. Tietopyyntö käyttörajoitettuun aineistoon 7.2.2025 tunnus:
<http://tun.fi/HBF.101191>, <http://tun.fi/HBF.101192>, <http://tun.fi/HBF.101194>, <http://tun.fi/HBF.101195>,
<http://tun.fi/HBF.101221>

Vesilaki 27.5.2011/587 <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110587> (4.9.2025)

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1143/2014, haitallisten vieraslajien tuonnin ja leviämisen ennalta ehkäisemisestä ja hallinnasta (voimaantulo 1.1.2015). <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R1143&from=FI>

Laki vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta 1709/2015. <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20151709>

Vieraslajiportaali. Osoitteessa <https://vieraslajit.fi/> (4.9.2025)

Karttojen paikkatietoaineistot, wms- ja wfs-rajapintapalvelut:

- Maanmittauslaitoksen avoimet paikkatietoaineistot, kartat, maastotietokanta
- Geologian tutkimuskeskus: kallioperä, maaperä



Väylävirasto
Trafikledsverket

ISSN 2490-0745
ISBN 978-952-405-345-7
www.vayla.fi