

MUISTUTUS

Uudenmaan ELY - keskus
 ELY - centralen i Nyland
 28 -01- 2013
 YVA: KKPOLA
 UUDELY/21/07.04/2012

Muistutus koskien Ncc roadsin Ohkolan kierrätysterminaalien ympäristövaikutusten arviointia.

Haluan muistuttaa ja tuoda muutamia asioita tiedoksi kun käsitellään kyseistä ympäristövaikutusten arviointia.

Ensinnäkin tieyhteys 140 tieltä terminaali-alueelle kulkee Saharintietä pitkin joka on pieni yksityistie. Tietä käyttää myös paikalliset asukkaat ja heidän lapset koulutienään jalkaisin. Tie on erittäin vaarallinen kulkea, koska liikenne on jo nykyisellään erittäin vilkasta ja nopeudet ovat suuria rajoituksista huolimatta. Tie kunta on yrittänyt löytää keinoja nopeuksien hiljentämiseen, mutta ei ole löytänyt sopivaa keinoa. Muutamia vuosia sitten tielle laitettiin hidastetyssyt, jotka hidastivat vauhteja, mutta ajettaessa tyhjiillä sora-autoilla meteli tien läheisyydessä tuli sietämättömäksi. Viime kesänä Ncc roadsin päällystyksessä tien hidastetyssyt mataloituvat niin paljon, että meteli kyllä väheni, mutta nopeudet kasvoivat taas erittäin paljon. Mielestäni Saharintiellä ei voi kulkea niin paljon raskaita ajoneuvoja, mitä suunniteltu hanke tielle toisi aiheuttamatta vaaratilanteita ja huomattavaa meluhaittaa ympäristölle.

Olen huolissani myös pohjaveden puhtauden puolesta, sillä hankkeen alue sijoittuu osittain Nummen pohjavesialueelle, josta monet alueen asukkaat ottaa talousvetensä. Kun otetaan huomioon, että alueelle on saatu jo vesioikeuden lupa syventää louhintaa vesipinnan alapuolelle niin mielestäni ei pystytä valvomaan ja tarkastamaan kaikkia tuotavia maa-ainekuormia niin, etteikö pohjaveden pilaantumisvaaraa olisi. Esimerkiksi miten toimitaan jos kuorma-autosta rikkoutuu öljyletku, niin maa-ainesten sekaan voi hetkessä sekoittua merkittävä määrä öljyä. Olen laittanut merkille, että alueelle nyt syksyllä maata kuljettaneet kuorma ovat olleet kunnoltaan erittäin vaihtelevia.

Murskauksesta syntyvä pöly ja melu tulisi kartoittaa ja mitata luotettavasti eri sääoloissa ja myös häiriötilanteissa. Olen havainnut, että normaalisti kesällä ja kun lehti on puussa murskaamon meteli ei ole häiritsevää, nyt talvella kovilla pakkasilla murskaamon ääni kulkeutuu meille sisälle saakka ja on ajoittain häiritsevää. Kesällä on ollut muutaman kerran tilanne jolloin murskaamolta on tullut suuri pölypilvi, joka on sotkenut ja liannut taloa ja ympäristöä. Kun olen soittanut Ncc:lle niin on vain pahoiteltu tilannetta ja kerrottu että kastelujärjestelmässä on ollut joku häiriö. Mielestäni tämä ei riitä syyksi mittaviin pölypäästöihin.

Mielestäni asiat pitäisi tarkastella rehellisesti ja asiamukaisesti ja ellei epäkohtiin löydetä ratkaisua, niin uusia lupia ei tulisi myöntää.

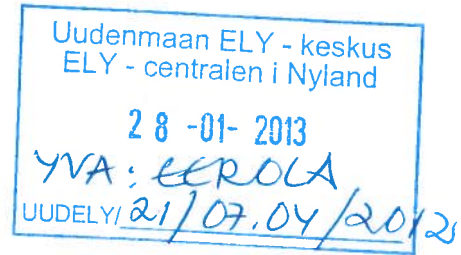
Mäntsälässä 27.1.2013

(02.00)

2

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36

00521 HELSINKI



MIELIPIIDE

NCC ROADS OY:N OHKOLAN KIERRÄTYSTERMINAALI, ARVIOINTIOHJELMA

Alueella yli yksitoista vuotta asuneena meillä on jonkinlainen kokemus ja käsitys toiminnan haitoista, joita on ilmennyt pelkästään kiviaineksen louhimisesta / murskaamisesta.

Vaikka asumme parin kilometrin päässä alueesta, niin räjäytykset tärisyttävät taloa ja ikkunoita. Pöly, joka aiheutuu toiminnasta, kantautuu myös tänne, sitä on ikkunat ja ikkunalaudat täynnä. Kukaan ei ole koskaan käynyt tarkistamassa, onko räjäytyksistä aiheutunut jotain vahinkoa.

Rekkaliikenne niin Saharintiellä kuin Vanhalla Lahdentiellä on lisääntynyt. Kukaan ei ole valvomassa kuljetuskalustoa tai sen kuntoa. Soralasteja ei peitetä ja kiviainesta tippuu kyydistä pitkin tien varsia. Kuljetuskaluston renkaita hajoaa ja ne heitetään Saharintien laitaan. Tiellä on nopeusrajoitus, jota ei noudateta. Kuka valvoo, miten paljon kalustosta valuu teille öljyä tai dieseliä? Tuusulan moottorikerholtakin Ohkolan crossiradalla vaaditaan pyörien alle huoltomatot ja järjestäjät tarkastavat autoja, tippuuko niistä öljyä tms. ja siellä toiminta on kuitenkin paljon pienempää kuin NCC :llä.

Alue on kuitenkin pohjavesialuetta, joten on uskomatonta, että sinne edes harkitaan toiminnan laajentamista! Uudenmaan ympäristökeskuksesta on jopa myönnetty, että ovat virheellisesti luokitelleet alueen III -luokan pohjavesialueeksi vaikka kuuluisi luokkaan II. Samalla totesivat, ettei se kuitenkaan anna lupaa kaikenlaisen toimintaan, mitä täällä on. Viitalta kiellettiin maa-aineksen läjittäminen tässä jokunen vuosi sitten, niin miten lupaa edes voidaan harkita annettavaksi NCC Roads Oy :lle? Kenelläkään ei ole aikaa eikä resursseja valvoa toimintaa niin, ettei siitä vielä aiheutuisi ympäristöongelmia. Tämäkin huomattiin, kun Viita läjitti Vuosaaren sataman liejuja ja ainoastaan tarkkaavainen asukas huomasi tämän. Ja vasta viime kesänä louhinta-alueen ympärille pystytettiin kunnan aita. Sitä ennen kuka vain olisi voinut tippua reunalta alas. Ja kuinka monta vuotta toiminta oli sitä ennen ollut käynnissä?! Niin että se siitä valvonnasta...

Sekin on (etenkin sisäpiirissä) tiedossa, etteivät isommat kunnat, kuten Helsinki ja Vantaa, pahemmin tutki poisvietäviä maa-aineksi. Heillehän se on ihan sama, kun ei vain kipata maita oman kunnan maille.

Kuka korvaa pohjaveden pilaantumisen? Veden laatu on jo vuosi vuodelta huonontunut ja mielestäni on mielenkiintoista, ettei niitä tuloksia, joita saadaan joka vuosi otettavista näytteistä, julkisteta kaikille asukkaille tässä ympäristössä. Vai otetaanko niitä näytteitä enää?!

Kiinteistöjä vaaditaan hankkimaan jätevesille pienpuhdistamot fosforisuodattimella vedoten siihen, että asumme pohjavesialueella, mutta sitten samaan aikaan täällä on paljon saastuttavampaa toimintaa.

(02.00)

Mieltäni NCC Roads Oy ei voi myöskään vedota siihen, että heidän toiminta tai sen laajentaminen Ohkolassa työllistää ihmisiä. Työssä siellä ei taida olla kovinkaan montaa suomalaista, joten suomalaiset eivät hyödy siitä mitenkään.

Louhittava alue on jo nykyisellä laajuudellaan tuhonnut hyviä ulkoilu ja marjastusmaastoja. Onko kukaan tutkinut, miten toiminta on vaikuttanut eläimistöön?

Mielestäni olisi syytä todella tarkasti pohtia, miten paljon haittavaikutuksia toiminnan laajentaminen toisi mukanaan. Pelkästään rekkaliikenne kasvaisi valtavasti. Miten tiet kestäisivät, miten vaikuttaisi muuhun liikenteeseen. Kenellä on aikaa valvoa toimintaa? Mitä jos pilaantunut maa-aines pilaa pohjaveden, miten se korvataan asukkaille, miten se korvataan luonnolle?

Kovasti julkisuudessa puhutaan pohjavesien suojelusta, mutta käytännössä niitä pilataan myöntämällä lupia kaikenlaiseen uhkaavaa toimintaan. Ehkä tästä olisi syytä puhua julkisuudessa vielä enemmän ja varsinkin **tehdä** asian eteen jotain.

Ei meillä täällä esim. Talvivaaran kaivoksen aiheuttamista ongelmista tiedetty yhtään mitään ennen kuin siellä tapahtui kamalia. Nyt varmasti jokainen suomalainen tietää, mitä kaivostoiminta saattaa aiheuttaa ja kuinka vähäistä valvontaa käytännössä oikeasti on! Ei pidä vedota resurssipulaan. Jos ei ole resurssia valvoa niin myöskään pidä jakaa lupia.

Lopuksi toivomme todella hartaasti, ettei kyseiselle NCC Roads Oy:n Ohkolan nykyiselle toiminnalle anneta lupaa laajentua. Olemme jo pitkään toivoneet sen loppuvan kokonaan. Toivomme myös, että mielipiteemme otetaan huomioon päätöksiä tehdessä, meillä on kuitenkin koti täällä.

Mäntsälä, Ohkola

26.1.2013

KANNANOTTO NCC ROADS OHKOLAN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMAAN



Hanke on suuri ja vaikutus lähialueen asukkaille on pitkäaikainen niin viihtyvyystekijöiden, luontoarvojen kuin ympäristönkin osalta.

Suurin ympäristöllinen huoli on alueen pohjavedet. Niiden säilyminen ja pysyminen käyttökelpoisena ihmisille. Ehdotetun vaikutusalueen (Kuva 6.2. sivulla 31) vesikaivot on turvattava ja ne pitäisi ottaa seurantaan mahdollisten vedenmuutosten havaitsemiseksi. Kallionlouhintaa ei pidä sallia pohjaveden pinnan alapuolelle, koska alueen täytöstä on vain laskennallisia veden käyttäytymismalleja. Eikä voi varmuudella arvioida mikä tilanne on kymmenien vuosien kuluttua. Minkälainen on suunnitelma ja toteutus pohjaveden vähenemisen tai pilaantumisen osalta? Mahdollisten öljy- ja muiden jätepäätösten vaikutus alueella suurempien onnettomuuksien seurauksena (tulipalot, räjähdys)?

Viihtyvyys-/ terveystekijät ovat ehdotetulla vaikutusalueella rajalliset. Koska pääasiallinen toiminta-aika on kevästä syksyyn eli samanlainen aika kuin monet taloudet ovat enimmäismäärin pihalla, pidetään ikkunoita auki ja ollaan kesälomalla, on jatkuva murskainten jyskytysääni ja kuormainten sekä autojen peruutushälytinäänät todella ylittäneet sietokyvyn. Maisemallisesti, vaikka rakennusjätteiden vastaanotto olisi kuinka lajiteltua, näky on silti kuin kaatopaikka.

Arviointiohjelmassa sanotaan, että murskaamot varustetaan tarvittaessa kastelujärjestelmällä. Pölynsidontaa on käytettävä aina murskatessa, varastokasoihin ajettaessa ja kuormauksessa. Talvikaudellakin on havaittavissa selvää pölyn muodostusta ilmassa ja se näkyy lähialueen lumen pinnassakin. Miten pöly sidotaan pakkaskaudella?

Maankaatopaikka toiminnassa ei pidä saalia alueelle pilaantuneiden maamassojen läjitystä ja täyttöä. Vaikka haitta-aineiden pitoisuudet alittaisivatkin PIMA-asetuksen alemmat ohjeavrot ovat ne siltikin esim. ravinnoksi viljeltävien- ja luonnosta saatavien kasvien osalta haitallisia, kun valumavesien ja pohjaveden kautta niitä kulkeutuu lähialueelle.

Tärkeintä on, että alueella tapahtuvaa valvontaa pitäisi voida suorittaa myös terveystarkastaja tai muu puolueeton taho ilman määriteltyä aikaa. Nyt tuntuu perustuvan niin voimakkaasti omavalvontaan. Esim. syksyllä 2012 ilman ennakoilmoitusta ovelta ovelle tehty kaivojen kuntokysely oli turha, koska harva alueen asukkaista oli kotona tuolloin päiväsaikaan. Vai luotetaanko hakijan puolelta yrityksen suuruuteen, jottei asukas pysty tai jaksais taistella mahdollisessa ongelmatilanteessa vastaan.

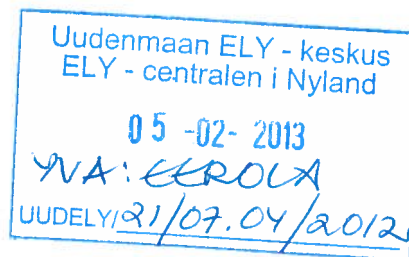
Tämä on meidän näkemys asioista, mutta keskusteluissa muiden lähialueen asukkaiden kanssa on esille tullut paljon samoja asioita.

Ohkolassa 30.1.2013

(02.00)

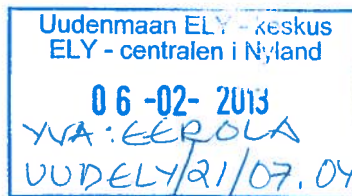
4

Lähettäjä:
Lähetetty: 5. helmikuuta 2013 21:18
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: NCC-Roads Ohkolan kierrätysterminaali



Koskien NCC-Roads Ohkolan kierrätysterminaalia

Pelkään pohjavesien puolesta jos räjäytykset vielä lisääntyvät, koska kaikilla lähiasukkailla on omat porakaivot. Saharintie on jo nyt ylikuormitettu, liikennemääriä ei voi enää lisätä turvallisuuden takia, tiellä liikkuu koululaisia. Autoliikenteen meteli on jo nyt liian kova, koska ajetaan liian kovaa hidasteista huolimatta.



5

MUISTUSTUS

ELY-KESKUS

NCC ROADS OY OHKOLAN KIERRÄTYSTERMINAALI

Vastustamme NCC Roads Oy:n Ohkolan kierrätystermiinalihanketta.

Syitä miksi vastustamme:

- Louhinnasta aiheutuva meluhaitta, tärinä (edellisistä louhinnoista on talostamme haljennut alakerran lattia ja savupiippu) sekä pölyhaitta.
- Rekkaliikenteestä aiheutuvat haitat. Melu, Saharintien kuormitus, kuljettajien ylinopeudet ja välinpitämättömyys tietä käyttäviä jalankulkijoita (pienet koululaiset!) kohtaan, (kapea tie, ei jalkakäytävää eikä valoja). Kuljettajat viskovat autonikkunasta roskansa, kahvikuppeja, tupakka-askeja ym. Tie ei tule kestävänsä siihen kaavailtua rekkaliikennettä, kun ei kestä nykyistäkään rekkaliikennettä.
- Pohjavedet. Kauhuskenaario veden loppumisesta tai saastumisesta. Alueen asukkailla on omat kaivot (ei kunnallistekniikkaa edes saatavilla). Pohjavesien pilaantumisen/loppumisen varalle ehdotamme 100 000 euron takuurahaa per kiinteistö. Yhdellä alueen asukkaalla on jo ilmennyt ongelmia kaivoveden laadun kanssa.
- Jatkuva meteli ja tärinä vaikuttaa myös kiinteistömme arvoon, kukaan ei halua ostaa maaseudun rauhasta kiinteistöä, jossa meno on kuin Mannerheimintiellä.
- Kun n. 15 vuotta sitten kun muutimme Heimonkujalle pois kaupungista maaseudun rauhaan, oli louhinnan tarkoitus loppua n. 5 vuoden sisällä. Siksi emme aiemmin ole vastustaneet louhintaa, mutta toiminta vain laajenee koko ajan. On epäinhimillistä että seudun asukkaat joutuvat kärsimään vuosikymmeniä toiminnasta.

Mäntsälässä 6.2.2013

(02.00)