



PISARA-RATA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii yhteysviranomaisena Pisara-radan ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) ja ilmoittaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen vireillä olosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä). Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma tarvittavista selvityksistä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä.

Hankkeen tausta

Nykyisin Pasilan ja päärautatieaseman välille ei ruuhka-aikaan mahdu juurikaan uusia junavuoroja ja järjestelmä on häiriöherkkä. Pisara-rata on läpiajorata Helsingin keskustan ali ja mahdollistaa junien läpiajon, mikä lisää merkittävästi junaliikenteen kapasiteettia ja toimintavarmuutta.

Pisara-radalle siirtyy Espoon, Keravan ja Kehäradan kaupunkirataliikenne, jolloin päärautatieasemaa pystytään kehittämään taajama- ja kaukoliikenteen tarpeisiin. Pisara-radan uudet asemat tuovat matkustajat lähemmäksi matkan määränpäättä kantakaupungissa vähentäen näin vaihtamisen tarvetta. Seudun maankäytön kehittäminen edellyttää joukkoliikennejärjestelmän, myös raideliikennejärjestelmän kehittämistä, jotta kasvava liikenne sujuu, joukkoliikenne palvelee laajempaa aluetta, raideliikennejärjestelmän toimintavarmuus kasvaa ja liikenteen haitat ylipäättään ovat mahdollisimman vähäiset.

Hankkeen kuvaus

Ympäristövaikutusten arviointi tehdään usean vaihtoehdon kesken. Tarkasteluajankohta on 2035. Raideliikenteen tarve on tällöin kasvanut niin suureksi, että Helsingin ratapihalle ei mahdu riittävästi junavuoroja. Päärautatieaseman välityskyky ei ole riittävä kysyntään nähden.

Nykytilannetta vastaava 0-vaihtoehto ei ole mahdollinen vertailuvaihtoehto, sillä se ei ole liikenteellisesti samanarvoinen Pisara-radan kanssa. Hankevaihtoehtojen vertailukohtana on vaihtoehto 0+, jossa osalle lähiliikenteen junista Pasila on pääteasema. Vaihtoehto toimii liikenteellisten vaikutusten arvioinnin vertailukohtana. Keski-Pasilan suunnittelussa ei ole varauduttu tämän vaihtoehdon edellyttämiin tilavarauksiin, eikä vaihtoehdosta tehdä teknistä suunnittelua.

Yleissuunnitelmat tehdään Pisara-radasta, jonka toteuttamiseksi on useita vaihtoehtoja. Lyhyen Pisaran vaihtoehdossa tunneleiden suuaukot sijaitsevat Eläintarhan kentän ja Linnanmäen kohdalla. Uudet maanalaiset asemat rakennetaan Töölöön, Keskustaan ja Hakaniemeen.

Pitkän Pisaran vaihtoehdossa tunneleiden suuaukot ovat Eläintarhan kohdalla ja Käpylässä Hakamäentien pohjoispuolella pääradan itäreunassa. Uusia maanalaisia asemia rakennetaan Töölöön, Keskustaan ja Hakaniemeen ja Alppilaan. Myös Pasilaan tutkitaan uutta maanalaista asemaa. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain, mutta vaikutusten arviointi tehdään lopullisen tilanteen mukaan.

Tutkittavat vaihtoehdot:

Vaihtoehto 0+

Osa kaupunki- ja taajamajunaliikenteestä ei aja Helsingin rautatieasemalle vaan jää Pasilaan, jonne rakennetaan lähiliikenneterminaali.

Hankevaihtoehto 1

Pisara-radan pintavaihtoehto Pasilassa. Tunneliosuus alkaa Pasilan aseman eteläpuolelta Eläintarhan ja Alppipuiston kohdalta. Tunneliasemia on kolme: Töölö, Keskusta ja Hakaniemi. Vaihtoehdossa on kaksi lisäraidetta radan itäpuolella Pasilan ja Tivolitien välillä. Pisara-rata



Hankevaihtoehto 2

Pisara-radon tunnelivaihtoehto Pasilassa, jossa Pisara-radon itäpuolen raiteet johdetaan Pasilan aseman ali tunnelissa ja liitetään pääradan kaupunkiraiteisiin Hakamäentien pohjoispuolella. Tunneliasemia on neljä: Töölö, Keskusta, Hakaniemi ja Pasila.

Hankevaihtoehto 3

Pisara-radon tunnelivaihtoehto Pasilassa, jossa Pisara-radon itäpuolen raiteet johdetaan Pasilan aseman ali tunnelissa ja liitetään pääradan kaupunkiraiteisiin Hakamäentien pohjoispuolella. Tunneliasemia on viisi: Töölö, Keskusta, Hakaniemi, Alppila ja Pasila.

HANKKEESTA VASTAAVA

Liikennevirasto ja Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto

LISÄTIETOJA

Arviointiselostus on 28.3.2011 - 27.5.2011 arviointimenettelyn aikana yleisön nähtävänä seuraavissa paikoissa:

- Helsingin kaupungin ilmoitustaulu, Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki
- Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston ilmoitustaulu, Kansakoulukatu 3, Helsinki.
- Info- ja näyttelytila Laituri, Narinkka 2, Helsinki.
- Internetissä: www.liikennevirasto.fi/pisara

Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto tulee nähtäville heinäkuun loppuun mennessä internettiin osoitteeseen www.ely-keskus.fi > ELY-keskukset > Uudenmaan ELY > Ympäristönsuojelu > Ympäristövaikutusten arviointi YVA ja SOVA > YVA-päätökset. Lisätietoja hankkeesta antavat Jussi Lindberg puh. 020 637 3820 Liikennevirastosta ja Jukka Tarkkala 09 310 37 302 Helsingin kaupungilta sekä Sakari Grönlund puh. 020 747 6190 ja Timo Huhtinen puh. 020 747 6183 Sito Oy:stä.

Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antaa ylitarkastaja Tuomas Autere puh. 020 636 0070 Uudenmaan ELY-keskuksesta.

HANKKEEN ESITTELYTILAISUUS

Hankkeen esittelytilaisuus järjestetään keskiviikkona 13.4.2011 klo 18- 20 Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston auditoriossa, Kansakoulukatu 3, Helsinki.

MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiselostuksesta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Uudenmaan ELY-keskukseen 27.5.2011 mennessä.

Käyntiosoite: Asemapäällikönkatu 14, Itä-Pasila, Helsinki.
Postiosoite: Uudenmaan ELY-keskus, PL 36, 00521 Helsinki.
Sähköpostiosoite: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Helsingissä 23. päivänä maaliskuuta 2011

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS