



# SEUDULLINEN MONITOIMIKESKUS

## YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

16.11.2004

YLIKIIMINGIN KUNTA

*Hailuoto Haukipudas Liminka Lumijoki Kempele Kiiminki Muhos Oulu Oulunsalo Tyrnävä*

SUUNNITTELUKESKUS OY  
Oulu

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hanke:</b>                           | <b>Seudullinen monitoimikeskus</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Hankkeen tarkoitus:</b>              | Moottoriurheilun, harrasteilmailun, urheiluammunnan ja monien muiden toimintojen monitoimikeskus, jossa on monipuoliset yhteiskäytössä olevat tukipalvelut                                                                                                                                                  |
| <b>Sijainti:</b>                        | <b>Ylikiimingin kunta</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Hankkeesta vastaava:</b>             | <b>Ylikiimingin kunta</b><br><i>Yhteyshenkilö:</i><br>Projektipäällikkö Aarne Holmi<br>Harjutie 18<br>91300 Ylikiiminki<br>puh. (08) 819 0148 tai 045 635 6306<br>fax. (08) 817 7664<br><a href="mailto:aarne.holmi@ylikiiminki.fi">aarne.holmi@ylikiiminki.fi</a>                                          |
| <b>Hankkeessa mukana olevat kunnat:</b> | Hailuoto<br>Haukipudas<br>Kempele<br>Kiiminki<br>Liminka<br>Lumijoki<br>Muhos<br>Oulu<br>Oulunsalo<br>Tyrnävä<br>Ylikiiminki                                                                                                                                                                                |
| <b>YVA-ohjelman laatija:</b>            | <b>Suunnittelukeskus Oy</b><br><i>Yhteyshenkilö:</i><br>Suunnittelupäällikkö Hannu Kemiläinen<br>Hallituskatu 13-17 D 7. krs<br>90100 Oulu<br>puh. (08) 825 8223 tai 040 734 3026<br>fax. (08) 825 8250<br><a href="mailto:hannu.kemilainen@suunnittelukeskus.fi">hannu.kemilainen@suunnittelukeskus.fi</a> |
| <b>Yhteysviranomainen:</b>              | <b>Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus</b><br><i>Yhteyshenkilö:</i><br>Ylitarkastaja Tuukka Pahtamaa<br>Isokatu 9<br>90100 Oulu<br>puh. (08) 315 8574<br>fax. (08) 315 8305<br><a href="mailto:tuukka.pahtamaa@ymparisto.fi">tuukka.pahtamaa@ymparisto.fi</a>                                                |
| <b>Hankkeen internetsivut:</b>          | <a href="http://www.ylikiiminki.fi">www.ylikiiminki.fi</a>                                                                                                                                                                                                                                                  |

Seudullisen moottoriurheilukeskuksen suunnittelu ja rakentaminen on aloitettu usean kunnan yhteisenä projektina vuonna 2001. Tällöin käynnistettiin sijoituspaikkaselvitys.

Oulunseudun kuntien yhteistyöneuvottelukunnan työvaliokunta on 11.4.2002 päättänyt hyväksyä seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle. Samalla työvaliokunta hyväksyi hankkeen toiminnallisen laajentamisen monitoimikeskukseksi.

Ylikiimingin kunnanvaltuusto on 18.6.2002 hyväksynyt seudullisen monitoimikeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle.

Vuoden 2003 alussa on käynnistetty Oulun seudun kuntien muodostaman ohjausryhmän koordinoimana monitoimikeskuksen yleissuunnitelman ja osayleiskaavan laatiminen. Toimeksiantaja näissä töissä on Ylikiimingin kunta. Yleissuunnitelmaluonnos on valmistunut 4.5.2004.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain perusteella ympäristöministeriö on päättänyt, että "Ylikiimingin monitoimikeskushankkeeseen" on sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yleissuunnitelman laatiminen ja yleiskaavatyö on keskeytetty yva-prosessin ajaksi.

Seudullisen monitoimikeskuksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn hankevastaavana toimii Ylikiimingin kunta. Kunnan edustajana työssä on toiminut projektipäällikkö Aarne Holmi.

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus on kutsunut yva-menettelyn seurantaryhmän ja nimennyt siihen seuraavat henkilöt:

- Alli Mettovaara, Kiiminkien Luonnonsuojeluyhdistys ry.
- Pertti Kutilainen ja Teuvo Appel, Hannuksen kyläyhteisö
- Raimo Vartiainen, Mannilan kylä
- Maarit Kaakinen, ympäristösihteeri, Kiimingin kunta
- Mikko Marjomaa, Pitkähon kylä, Kiimingin kunta
- Merja Ylönen, Pohjois-Pohjanmaan luonnonsuojelupiiri ry.
- Esa Huttunen, Yliperän kyläyhdistys ry., Ylikiiminki
- Aarne Holmi, hankevastaavan edustaja
- Tuukka Pahtamaa, yhteysviranomaisen edustaja

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen on laatinut Suunnittelukeskus Oy, josta työhön ovat osallistuneet ensisijaisesti filosofian lisensiaatti Hannu Kemiläinen, diplomi-insinööri Juhani Niva ja arkkitehti Esko Puijola.

Oulussa 16.11.2004  
Suunnittelukeskus Oy

## Hankkeen lähtökohdat

linatin moottoriurheilukeskus sijaitsee Kaakkurin asuntoalueen keskellä, käytöstä poistetun kaatopaikan alueella. Oulun kaupunginhallitus on vuonna 2000 hyväksynyt selvitystyöryhmän jatkotoimenpide-ehdotukset, joiden mukaan moottoriurheilukeskus siirtyy Kaakkurista uuteen paikkaan v. 2004-07.

Hiukkavaaran tulevan maankäyttöratkaisun periaatteet ja alueen mitoitus on määritelty Oulun kaupunginvaltuuston vuonna 2003 hyväksymässä Hiukkavaaran tavoitesuunnitelmassa. Oulun kaupunki on sitoutunut turvaamaan puolustusvoimien toimintaedellytykset valtion hallinnassa olevilla alueilla. Ampumaurheiluseurojen toimintaan Hiukkavaarassa kaupunki ei ole sitoutunut, vaan seurat käyttävät ampumarataa puolustusvoimien suostumuksella.

Ahmosuon pienlentokenttä sijaitsee Oulun lähestymislennonjohdon alueella, mikä rajoittaa lentokentän toimintaa. Ahmosuon lentopaikan ilmailijoiden tulee sopia kaikki yhteistoimintaan ja ilmatilavarauksiin liittyvät järjestelyt Oulun lennonjohdon kanssa.

Oulun seudulla ei ole palo- ja pelastustoimelle eikä palvelus- ja pelastuskoiratoiminnan soveltuvia harjoitusalueita.

## Seudullinen monitoimikeskus

Seudullisen moottoriurheilukeskuksen suunnittelu ja rakentaminen on aloitettu usean kunnan yhteisenä projektina vuonna 2001. Tällöin käynnistettiin sijoituspaikkaselvitys.

Oulunseudun kuntien yhteistyöneuvottelukunnan työvaliokunta on 11.4.2002 päättänyt hyväksyä seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle. Samalla työvaliokunta hyväksyi hankkeen toiminnallisen laajentamisen monitoimikeskukseksi. Ylikiimingin kunnanvaltuusto on 18.6.2002 hyväksynyt seudullisen monitoimikeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle.

Vuoden 2003 alussa on käynnistetty Oulunseudun kuntien muodostaman ohjausryhmän koordinoimana monitoimikeskuksen yleissuunnitelman ja osayleiskaavan laatiminen. Yleissuunnitelmaluonnos on valmistunut 4.5.2004.

Ympäristöministeriö on päättänyt, että "Ylikiimingin monitoimikeskushankkeeseen" on sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Yleissuunnitelman laatiminen ja yleiskaavatyö on keskeytetty yva-prosessin ajaksi.

## Arvioitavat vaihtoehdot

### 0-vaihtoehto

Nollavaihtoehto eli seudullisen monitoimikeskuksen rakentamatta jättäminen tarkoittaa sitä, että toiminnot säilyvät hajautettuina. Moottoriurheilukeskuksen mahdolliset sijoituspaikat ovat sijoituspaikkaselvityksen mukaan Haukiputaan Kiimakangas, Haukiputaan Vitsasuo, Limingan Vehkamaa ja Ylikiimingin Kokkokangas. Ampumaurheiluharrastus jatkaa mahdollisuuksien mukaan Hiukkavaarassa ja harrasteilmailu Ahmosuolla, Oulusalossa ja Pudasjärvellä.

### Vaihtoehto 1

Ylikiimingin Kokkokangas on sijoituspaikkaselvityksen mukaan ainoa vertailtu kohde, johon voidaan sijoittaa seudullinen monitoimikeskus.

### Muut vaihtoehdot

Ylikiimingin kunnan alueella ovat eri vaiheissa olleet esillä monitoimikeskuksen sijoittamispaiaksi Lamulan, Kalliomaan, Vesalan ja Arkalan alueet. Vaihtoehdot on sijoituspaikkaselvityksessä hylätty. Muut eri vaiheissa esillä olleet vaihtoehdot ovat Haukiputaan Joutsenkangas ja Kiimingin keskustan pohjoispuolinen alue, jotka on myös hylätty sijoituspaikkaselvityksessä. YVA-menettelyn kuluessa ei ole tullut esiin muita toteuttamiskelpoisia vaihtoehtoja.

## YVA-menettely

Arviointimenettelyä sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaan laissa lueteltujen hankkeiden lisäksi hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, asetuksessa mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on esitetty selvitettävät vaihtoehdot, arvioitavat vaikutukset ja arviointimenetelmät, suunnitelma tiedottamisesta ja kuulemisesta hankkeen aikana sekä arvio hankkeen aikataulusta. Yhteysviranomaisen (Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus) asetti YVA-ohjelman julkisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla oli mahdollisuus esittää siitä mielipiteensä tai muistutuksensa.

Ympäristövaikutusten arviointityön aikana yvaselostusluonnosta on esitelty seurantaryhmälle ja yleisölle. Yhteysviranomaisen huolehtii yvaselostuksen nähtäville panosta kuulemisineen, kokoa saadun palautteen ja antaa lausuntonsa arviointiselostuksesta.

## Vaikutusten arviointi ja vertailu

**Vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinotoimintaan:** 0-vaihtoehdossa moottoriurheilukeskuksen sijoittaminen vaihtoehtoisille alueille kohdistaa muutostarpeita lähiseutujen maankäyttöön. Ampumaurheilun osalta vaihtoehto rajoittaa Oulun yleiskaava 2020:n toteuttamista. Vaihtoehdossa 1 melua aiheuttavat harrastus- ja kilpailutoiminnot keskitetään yhteen siten, että syntyy mahdollisuus toiminnalliseen, taloudelliseen ja maankäytölliseen yhteistoimintaan. Vaihtoehto aiheuttaa maankäytön muutospaineita lähialueilla. Lähimpien asuntojen häiriöttömyys vähenee, mutta sekä pysyvä että loma-asuminen lähialueella on edelleen mahdollista.

**Vaikutukset yhdyskuntatekniikkaan:** Molemmat vaihtoehdot mahdollistavat lähialueiden asuntojen liittämisen jätevesijärjestelmän piiriin.

**Vaikutukset elinkeinotoimintaan:** 0-vaihtoehdossa hajautettujen toimintojen vetovoima ei riitä merkittävien urheilutapahtumien saamiseksi. Kokkokankaalle sijoitettava moottoriurheilukeskus vähentää porotalouden alueita n. 125 ha. Vaihtoehdon 1 seudullinen monitoimikeskus lisää matkailu-, liikenne- ja kaupallisten palvelujen kysyntää lähiympäristössään. Yhdessä Suokeskuksen kanssa monitoimikeskus täydentää Oulun seudun matkailukohteita. Monitoimikeskus vähentää porotalouden alueita n. 250 ha.

**Liikenteelliset vaikutukset** ovat 0-vaihtoehdossa vähäiset. Vaihtoehdossa 1 voi valtatie 20 liikenteelle aiheutua lyhytaikaisia häiriöitä suurimpien tapahtumien aikana.

**Meluvaikutuksia** on tarkasteltu eri toimintojen osalta erikseen, myös liikennemelu on otettu huomioon. 0-vaihtoehdossa sijoittuu vaihtoehtisten moottoriurheilualueiden yli 55 dB melualueelle tai välittömään läheisyyteen 1-3 asuintaloa. Ampumamelun vaikutukset kohdistuvat jatkossa yhä suurempaan asukasmäärään. Lentomelun häiriöt ovat vähäisiä. Vaihtoehdossa 1 monitoimikeskuksen 55 dB tapahtumamelualueelle ei sijoitu yhtään asuntoa. 45 dB melualueelle jää 9 vakituista ja 5 loma-asuntoa.

**Vaikutukset asumiseen, elinoloihin ja viihtyvyyteen** kohdistuvat 0-vaihtoehdossa Korvensuoran asuntoalueilla haittojen osalta merkittävästi ja kasvavaan väestömäärään. Vaihtoehdossa 1 Hannuksen ja Arkalan kylissä valtatie liikennemelu peittää alleen monitoimikeskuksen äänet. Uudet äänilähteet saattavat olla häiritseviä Loukkajärven ja Mannilan kylissä.

**Virkistyskäytön** osalta 0-vaihtoehdossa Moottoriurheilukeskuksen sijoittaminen muuttaa kyseisen alueen virkistyskäytön luonnetta. Tehdyt päätökset rajoittavat Hiukkavaaran ampumaraudan toimintoja. Vaihtoehdossa 1 monitoimikeskuksen toteuttaminen muuttaa virkistyskäytön luonnetta. Monitoimikeskus ei rajoita liikkumista ympäristön luontoalueilla, mutta muodostaa estevaikutuksia keskuksen eri puolilla olevien alueiden välille.

**Sosiaalisten vaikutusten** kannalta 0-vaihtoehdossa erityisesti ampumaurheilun häiriöt kohdistuvat tiheään asutuille alueille, mikä voimistaa vastustavia asenteita urheilulajia kohtaan. Vaihtoehdossa 1 sosiaalinen juurtuminen ja kotiseudun kokeminen ovat kiinnittäneet lähiseudun asukkaat omaan kyläyhteisönsä ja paikkaansa ja tästä johtuen muutokset nähdään ensisijaisesti uhkana ja menetyksenä.

**Kokkokankaan lähiseudun asukkaille tehdyn kyselyn** perusteella 0-vaihtoehdossa lähes kaikki kysytyt vaikutukset arvioidaan voittopuolisesti myönteisiksi. Alueen virkistyskäyttöön sekä kunnan työllisyys- ja taloustilanteeseen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan jossain määrin myös kielteisiksi. Vaihtoehdon 1 osalta arvioidaan alueen virkistyskäyttöön, viihtyvyyteen alueella sekä kunnan työllisyyteen ja taloustilanteeseen kohdistuvat vaikutukset selvästi myönteisiksi, kun taas marjastukseen ja sienestystyseen, luontoarvoihin ja vesitöihin kohdistuvat vaikutukset sekä meluvaikutukset arvioidaan selvästi kielteisiksi.

**Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön** ovat 0-vaihtoehdossa vähäiset tai vaikutuksia ei ole. Vaihtoehdossa 1 monitoimikeskus vaikuttaa joiltakin osin alueen suomalaisiin.

**Vaikutukset luonnonarvoihin sekä pinta- ja pohjavesiin** jäävät haittojen lieventämistoimenpiteillä molemmissa vaihtoehtoisissa vähäisiksi.

**Vaikutukset Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuteen** voivat molemmissa vaihtoehtoisissa Kokkokankaan tapahtumamelun osalta ulottua aluekokonaisuuden eteläiseen reunaan, jolloin aluekokonaisuuden virkistyskäyttöarvo saattaa alentua.

**Vaikutukset Natura- ja FINIBA-alueille:** 0-vaihtoehdossa tulee melualue ulottumaan linnustollisesti merkittävälle Natura-alueelle, mikäli moottoriurheilukeskus sijoitetaan Haukiputaan Vit-sasuolle. Vaihtoehdossa 1 vaikutusten voidaan katsoa jäävän herkästikin häiriintyvien lajien osalta vähäisiksi.

|      |                                                                              |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1    | SEUDULLINEN MONITOIMIKESKUS.....                                             | 8  |
| 1.1  | Hankkeen perustelut.....                                                     | 8  |
| 1.11 | Lähtökohdat .....                                                            | 8  |
| 1.12 | Sijoituspaikkaselvitys ja projektisuunnitelma.....                           | 8  |
| 1.13 | Monitoimikeskuksen yleissuunnitelma .....                                    | 10 |
| 1.2  | Monitoimikeskuksen toteuttamatta jättäminen.....                             | 11 |
| 1.3  | Monitoimikeskuksen suunnitteluperiaatteet.....                               | 11 |
| 1.4  | Monitoimikeskuksen toteuttamisen edellyttämät päätökset ja luvat .....       | 12 |
| 2    | VAIHTOEHTOJEN KUVAUS .....                                                   | 13 |
| 2.1  | Arvioitavat vaihtoehdot .....                                                | 13 |
| 2.11 | 0-vaihtoehto .....                                                           | 13 |
| 2.12 | Vaihtoehto 1 .....                                                           | 13 |
| 2.13 | Muut vaihtoehdot.....                                                        | 13 |
| 2.2  | Toiminnot eri vaihtoehdoissa.....                                            | 14 |
| 2.21 | 0-vaihtoehto .....                                                           | 14 |
| 2.22 | Vaihtoehto 1 .....                                                           | 14 |
| 3    | YVA-MENETTELYN KUVAUS .....                                                  | 16 |
| 3.1  | Arviointimenettelyn sisältö ja menettelyn tavoitteet .....                   | 16 |
| 3.11 | Ympäristöministeriön päätös .....                                            | 16 |
| 3.12 | Arviointiohjelma.....                                                        | 16 |
| 3.13 | Arviointiselostus .....                                                      | 16 |
| 3.2  | Arviointimenettelyn osapuolet.....                                           | 18 |
| 3.3  | Tiedottaminen ja kansalaisten osallistuminen .....                           | 18 |
| 3.31 | Arviointiohjelmavaihe .....                                                  | 18 |
| 3.32 | Arviointiselostusvaihe .....                                                 | 18 |
| 3.4  | Arviointiohjelmasta annettujen lausuntojen ja muistutusten huomioiminen..... | 18 |
| 3.5  | Vaikutusten arviointi .....                                                  | 22 |
| 3.51 | Arvioitavat ympäristövaikutukset.....                                        | 22 |
| 3.52 | Vaihtoehtojen vertailumenetelmät.....                                        | 22 |
| 3.53 | Tarkastelualueen rajauseriaatteen.....                                       | 22 |
| 3.54 | Epävarmuustekijät.....                                                       | 22 |
| 4    | LÄHTÖTIEDOT JA SELVITYKSET .....                                             | 23 |
| 4.1  | Lähtötiedot.....                                                             | 23 |
| 4.11 | Aikaisemmat selvitykset ja suunnitelmat .....                                | 23 |
| 4.12 | Kaavatilanne .....                                                           | 23 |
| 4.13 | Yhdyskuntatekniikka.....                                                     | 24 |
| 4.14 | Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuus.....                                   | 24 |
| 4.15 | Natura-alueet ja FINIBA-alueet .....                                         | 25 |
| 4.2  | Asukaskysely.....                                                            | 26 |
| 4.21 | Kyselyn suorittaminen .....                                                  | 26 |
| 4.22 | Kyselyn tulokset .....                                                       | 26 |
| 4.3  | Liikenne- ja meluselvitys.....                                               | 28 |
| 4.31 | Selvityksen suorittaminen.....                                               | 28 |
| 4.32 | Selvityksen tulokset.....                                                    | 29 |
| 4.4  | Maisema- ja ympäristöselvitys.....                                           | 31 |
| 4.41 | Selvityksen suorittaminen.....                                               | 31 |
| 4.42 | Selvityksen tulokset.....                                                    | 31 |
| 4.5  | Selvitys kiinteistä muinaisjäännöksistä.....                                 | 32 |
| 4.51 | Selvityksen suorittaminen.....                                               | 32 |
| 4.52 | Selvityksen tulokset.....                                                    | 32 |

|      |                                                               |    |
|------|---------------------------------------------------------------|----|
| 4.6  | Luontoselvitys .....                                          | 32 |
| 4.61 | Selvityksen suorittaminen .....                               | 32 |
| 4.62 | Luontoarvot .....                                             | 33 |
| 4.63 | Pinta- ja pohjavedet .....                                    | 33 |
| 4.7  | Muut selvitykset .....                                        | 34 |
| 5    | VAIKUTUSTEN ARVIOINTI .....                                   | 37 |
| 5.1  | Vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinotoimintaan .....         | 37 |
| 5.11 | Vaikutukset maankäyttöön .....                                | 37 |
| 5.12 | Vaikutukset yhdyskuntatekniikkaan .....                       | 37 |
| 5.13 | Vaikutukset elinkeinotoimintaan .....                         | 37 |
| 5.2  | Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen .....       | 38 |
| 5.21 | Liikenteelliset vaikutukset .....                             | 38 |
| 5.22 | Meluvaikutukset .....                                         | 38 |
| 5.23 | Vaikutukset asumiseen sekä elinoloihin ja viihtyvyyteen ..... | 40 |
| 5.24 | Vaikutukset virkistyskäyttöön .....                           | 40 |
| 5.25 | Sosiaaliset vaikutukset .....                                 | 42 |
| 5.3  | Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön .....             | 43 |
| 5.31 | Maisemavaikutukset .....                                      | 43 |
| 5.32 | Vaikutukset kiinteisiin muinaisjäänneksiin .....              | 43 |
| 5.4  | Vaikutukset luonnonoloihin .....                              | 43 |
| 5.41 | Vaikutukset luonnonarvoihin .....                             | 43 |
| 5.42 | Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin .....                       | 44 |
| 5.42 | Vaikutukset Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuteen .....    | 45 |
| 5.43 | Vaikutukset Natura-alueisiin ja FINIBA-alueisiin .....        | 45 |
| 5.5  | Haittojen torjunta ja lieventäminen .....                     | 46 |
| 5.51 | 0-vaihtoehto .....                                            | 46 |
| 5.52 | Vaihtoehto 1 .....                                            | 46 |
| 6    | VAIHTOEHTOJEN VERTAILU .....                                  | 47 |
| 7    | JATKOTOIMENPITEET .....                                       | 48 |
| 7.1  | Kuuleminen ja lausunnot .....                                 | 48 |
| 7.2  | Hankkeen toteuttaminen .....                                  | 48 |
|      | Lähdeluettelo .....                                           | 48 |

**Liite** Asukaskyselylomake

## Oheismateriaalia

Yhteysviranomaisen lausunto seudullisen monitoimikeskuksen arviointiohjelmasta  
31.5.2004, Dnro PPO-2004-L-239-53

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma ja osayleiskaava; Lähtökohdat ja  
tavoitteet -työraportti 15.4.2003

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma, luonnos 4.5.2004, Suunnittelukeskus  
Oy

Seudullinen monitoimikeskus, Ympäristövaikutusten arviointiohjelma 19.3.2004,  
Suunnittelukeskus Oy

Seudullinen monitoimikeskus, Alueen arkeologinen inventointi 9.9.2004, Oulun yliopisto,  
arkeologian laboratorio

Seudullinen monitoimikeskus, Luontoselvitys 14.9.2004, Suunnittelukeskus Oy

## 1.1 Hankkeen perustelut

### 1.11 Lähtökohdat

Oulun kaupungin pitkän aikavälin maankäytön tavoitteet on määritelty kaupunginvaltuuston 26.1.2004 hyväksymässä Oulun yleiskaavassa 2020. Asumakuntavyöhykkeelle sijoitetaan mm. pientalovaltaista asutusta kolmen aluekeskuksen vaikutusalueelle: toteutusvaiheessa olevaan Kaakkuriin, suunnitteluvaiheessa olevaan Rita-harjuun sekä niiden valmistuttua arviolta vuoden 2010 jälkeen Hiukkavaaraan.

linatin moottoriurheilukeskus sijaitsee Kaakkurin asuntoalueen keskellä käytöstä poistetun kaatopaikan alueella. Oulun kaupunginhallitus on 22.2.2000 hyväksynyt työryhmän jatkotoimenpide-ehdotukset, joiden mukaan moottoriurheilukeskus siirtyy Kaakkurista uuteen paikkaan v. 2004-07 niin, ettei moottoriurheilukeskuksen tarjoamiin harrastusmahdollisuuksiin tule katkoksia paikan vaihdon takia. Kaatopaikan alue tullaan peittämään ja muotoilemaan Liikuntamaaksi.

Hiukkavaaran tulevan maankäyttöratkaisun periaatteet ja alueen mitoitus on määritelty Oulun kaupunginvaltuuston 17.3.2003 hyväksymässä Hiukkavaaran tavoitesuunnitelmassa, joka on laadittu yhteistyössä puolustusvoimien kanssa. Puolustusvoimat käyttää Hiukkavaaran alueita ja rakennuksia esikuntatoimintaan, reserviläisten koulutukseen ja vapaaehtoiseen maanpuolustuskoulutukseen. Hiukkavaaran ampumarataa käyttävät puolustusvoimien lisäksi ampumaseurat. Hankkiessaan Hiukkavaaran maa-alueita valtiolta Oulun kaupunki sitoutui turvaamaan puolustusvoimien toimintaedellytykset valtion hallintaan jäävillä alueilla. Ampumaurheiluseurojen toimintaan Hiukkavaarassa kaupunki ei ole sitoutunut samalla tavalla, vaan seurat käyttävät ampumarataa puolustusvoimien suostumuksella.

Ahmosuon pienlentokenttä sijaitsee Oulun lähestymislennonjohdon alueella, mikä rajoittaa lentokentän toimintaa. Ahmosuon lentopaikan ilmailijoiden tulee sopia kaikki yhteistoimintaan ja ilmatilavarauksiin liittyvät järjestelyt Oulun lennonjohdon kanssa.

Oulun seudulla ei ole palo- ja pelastustoimelle soveltuvaa harjoitusaluetta eikä palvelus- ja pelastuskoiratoiminnan koerata-aluetta.

### 1.12 Sijoituspaikkaselvitys ja projekti-suunnitelma

Seudullisen moottoriurheilukeskuksen suunnittelu ja rakentaminen on aloitettu tarkoitusta varten perustettuna usean kunnan yhteisenä projektina vuonna 2001. Tällöin käynnistettiin sijoituspaikkaselvitys.

Seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvitys on valmistunut vuonna 2002 (Ouluseutu 2002). Peruslähtökohtina selvitystyössä olivat moottoriurheilijoiden tarpeet. Työssä selvitettiin myös alustavasti, mitä muita toimintoja voisi sijoittua rakennettavan moottoriurheilukeskuksen yhteyteen.

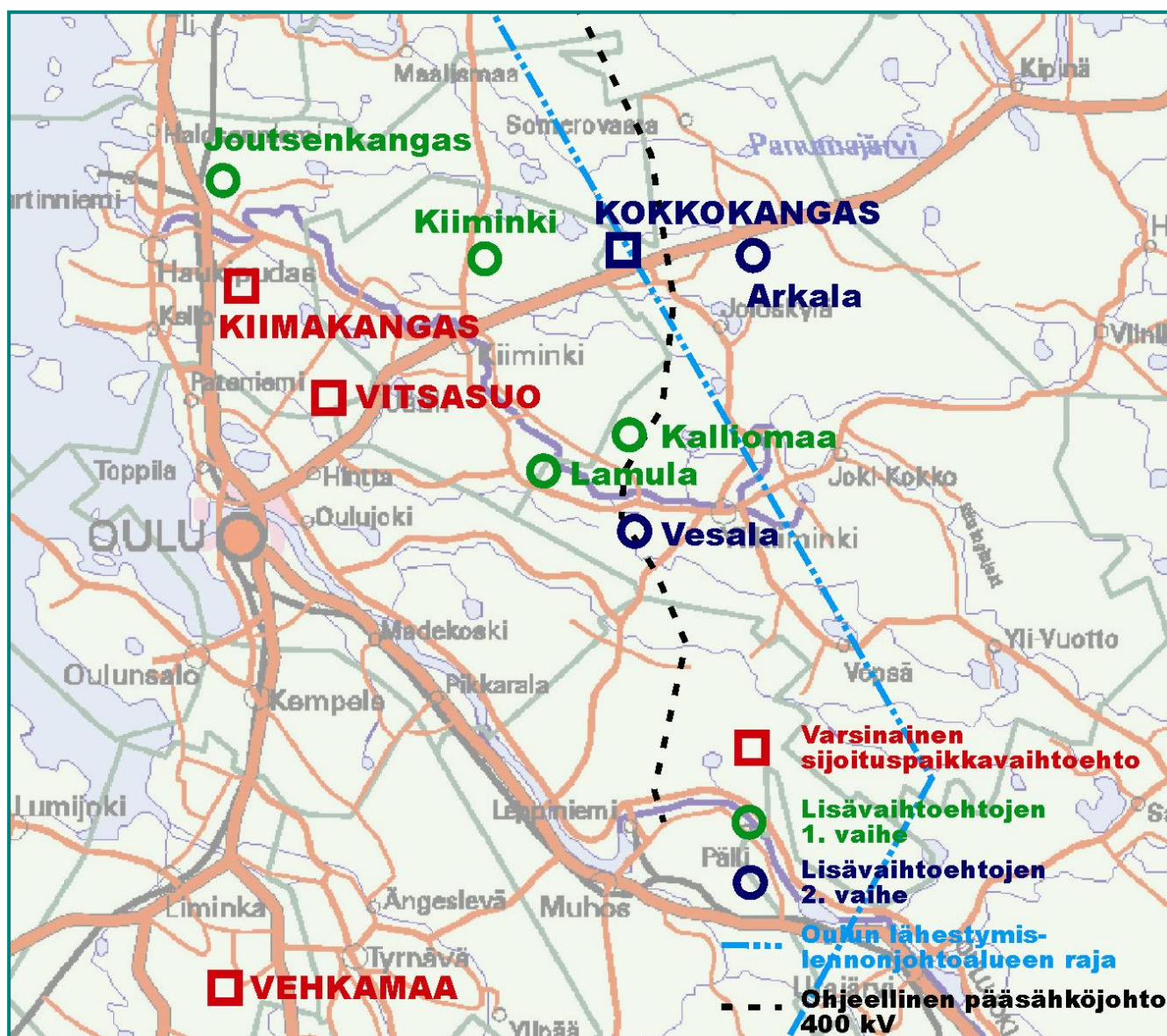
Seudullisen moottoriurheilukeskuksen suunnittelu- ja rakennustoimikunta valitsi alun perin tarkastelun ja sijoituspaikkavertailun kohteeksi esiselvitysten perusteella Haukiputaan Kiimakan-kaan ja Vitsasuon sekä Limingan Vehkamaan alueet, kuva 1.

Koska yksikään aiemmista kolmesta sijoituspaikkavaihtoehdosta ei soveltunut ilmailutoiminoille, päätettiin, että selvitystyöhön tulee ottaa mukaan neljäs vaihtoehto. Neljännän vaihtoehdon etsinnän ensimmäisessä vaiheessa vaihtoehtoina olivat Haukiputaan Joutsenkangas, Kiimingin keskustan pohjoispuolella oleva alue sekä Lamulan ja Kalliomaan alueet Ylikiimingistä, kuva 1.

Vaihtoehdoista Lamulan alueen ongelmana oli 300 m korkean radiomaston läheisyys. Kalliomaa arvioitiin liikenneyhteyksiltään huonoksi ja Kiimingin alueen ongelmaksi todettiin hankalat pohjaolosuhteet, koska alue on pääosin suota. Haukiputaan Joutsenkangas valittiin tässä vaiheessa neljänneksi sijoituspaikkavaihtoehdoksi. Ilmailulaitos otti kuitenkin kielteisen kannan harrastusilmailutoimintojen sijoittumiseen ko. alueelle.

Tämän jälkeen neljättä vaihtoehtoa etsittiin ilmailulaitoksen määrittämän Oulun lähestymislennonjohtoalueen ulkopuolelta. Toisessa vaiheessa esillä olivat Ylikiimingin Kalliomaan ja Vesalan alueet kuntakeskuksen läheisyydessä sekä Arkalan ja Kokkokankaan alueet valtatie 20 varrella, kuva 1.

Ylikiimingin Kokkokangas valittiin neljänneksi vaihtoehdoksi hyvien liikenneyhteyksien ja maasto-olosuhteiden johdosta. Lisäksi valinnassa otettiin huomioon maanomistus ja Ylikiimingin kunnan myönteinen kanta.



**Kuva 1** Sijoituspaikkavertailun kohteet, Seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvitys 2002

Selvityksessä seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikasta tarkasteltiin siten neljää vaihtoehtoista sijoituspaikkaa, kuva 1:

- Haukiputaan Kiimakangas,
- Haukiputaan Vitsasuo,
- Limingan Vehkamaa ja
- Ylikiimingin Kokkokangas.

Vaihtoehtojen vertailun perusteella sijoituspaikkaselvityksessä on päädytty esittämään seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikaksi Ylikiimingin Kokkokangasta. Kokkokangas oli sijoituspaikkavaihtoehtoista ainoa, johon myös ilmailutoiminta voi sijoittua.

Oulunseudun kuntien yhteistyöneuvottelukunnan työvaliokunta on 11.4.2002 päättänyt hyväksyä seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle ja esittänyt Ylikiimingin kunnalle, että seudullinen moottoriurheilukeskus sijoitettaisiin Ylikiimiinkin.

Samalla työvaliokunta hyväksyi hankkeen toiminnallisen laajentamisen monitoimikeskukseksi, jonka toimintojen laajuus ja sisältö määritellään yleissuunnitelmassa.

Ylikiimingin kunnanvaltuusto on 18.6.2002 hyväksynyt seudullisen monitoimikeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle ja että monitoimikeskuksen yleissuunnitelmavaiheen yhteydessä alueella laaditaan osayleiskaava.

Vuoden 2002 lopulla valmistui Ylikiimingin monitoimikeskuksen projektisuunnitelma. Siinä on määritelty alueelle tulevat toiminnot:

- moottoriurheilu
- ilmailukeskus
- ampumarata

Muina mahdollisina toimintoina projektisuunnitelmassa on esitetty palo- ja pelastustoimen harjoitusalue, rauniokoirien koulutusalue, poliisin ja pelastustoimen ajoharjoittelurata sekä moottorikelkkareitin lähtöpaikka.

Projektisuunnitelmassa on seudullinen monitoimikeskus visioitu seuraavasti:

*"Oulun seudulla toimii monitoimikeskus, jossa moottoriurheilu, harrasteilmailu, urheiluammunta ja monet muut toiminnot toimivat hyvässä yhteistyössä ja ympäristön kannalta kestävästi ja johon Ilmavoimat voivat tarvittaessa tukeutua."*

*Alueelle on monipuoliset yhteiskäytössä olevat tukipalvelut käsittäen mm. ravitsemispalvelut, huoltotiloja, yleisötiloja ja harrastajien tiloja.*

*Seudullinen monitoimikeskus on em. lajien harrastajille vetovoimainen Pohjois-Suomen ykkös-paikka, joka tunnetaan myös naapurimaissa ja jolla on merkittävät vaikutukset sijaintikuntaan ja koko Oulun seudulle."*

Projektisuunnitelmassa on esitetty laadittavaksi alueelle osayleiskaava ja yleissuunnitelma, määritelty tarvittavat luvat, otettu kantaa maanhankintaan sekä tarkasteltu alustavasti mahdollisia hallinto- ja rahoitusmalleja.

### 1.13 Monitoimikeskuksen yleissuunnitelma

Vuoden 2003 alussa on käynnistetty Oulun seudun kuntien muodostaman ohjausryhmän koordinoimana monitoimikeskuksen yleissuunnitelman ja osayleiskaavan laatiminen. Yleissuunnitelmaluonnos on valmistunut 4.5.2004. Suunnittelutyö on keskeytetty yva-prosessin ajaksi.

Yleissuunnitelman yleisenä tavoitteena on määrittää, mitä toimintoja monitoimikeskukseen tulee ja mihin eri toiminnot sijoittuvat valitulla suunnittelualueella. Yksityiskohtaisia tavoitteita ovat mm.:

- alueelle sijoitettavien toimintojen määrittäminen nykyisten linatin moottoriurheilukeskuksen, Hiukkavaaran ampumaradan ja Ahmosuon pienlentokentän toimintojen pohjalta

- toimintojen sijoittaminen suunnittelualueelle siten, että ne voivat toimia turvallisesti hyvässä yhteistyössä toisiaan täydentäen
- suunniteltavien toimintojen tulee aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa alueen luonnolle ja ympäröivälle asutukselle sekä muille yhdyskunnan toiminnoille
- toiminnot suunnitellaan ottaen huomioon tulevien käyttäjien toiveet ja mielipiteet

Yleissuunnitelmaluonnoksessa on monitoimikeskuksen toiminnoiksi määritelty:

#### Moottoriurheilu:

- rallicross,
- jokamiesluokka,
- motocross,
- speedway,
- karting
- Off-Road,
- kiihdytysajot
- moottorikelkkailu ja mp-enduro
- rallisprint- ja ralliharjoittelu sekä trial-harjoittelu

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty myös moottoriurheilutoiminnan tarvitsemat liikenne- ja pysäköintijärjestelyt sekä rakennukset (varastot, wc:t, sosiaalitilat, tuomaritornit ja varikkokatos).

#### Ampumaurheilu:

- kivääriammunta,
- pistooliampunta,
- hirviampunta, villikarjuampunta,
- haulikkoampunta,
- siluettiampunta,
- ilma-aseampunta ja
- practical-, reserviläis- ja poliisiampunta.

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty myös urheiluammunnan tarvitsemat liikenne- ja pysäköintijärjestelyt sekä rakennukset (toimisto-, varasto- ja sosiaaliset tilat).

#### Harrasteilmailu:

- moottorilento,
- experimental,
- purjelento, moottoripurjelento,
- ultrakevytlentäminen,
- riippuliito, varjoliito, vetovarjot,
- kuumailmapallolentäminen,
- laskuvarjourheilu ja
- lennokkiurheilu.

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty myös harrasteilmailun tarvitsemat liikenne- ja pysäköinti-järjestelyt sekä rakennukset (lennonjohto-toimistotilat, kahvio, sosiaalitilat, kone- ja huoltohallit sekä kerhotilat).

#### Muut toiminnot:

Oulu-Koillismaa pelastustoimen aluetta ja sen alueella toimivia yksiköjä varten on varattu laajat ja turvalliset harjoitusalueet.

Lisäksi monitoimikeskuksen alueelle sijoitetaan palvelus- ja pelastuskoiratoiminnan koerata-alue.

## 1.2 Monitoimikeskuksen toteuttamatta jättäminen

Oulun kaupungin päätösten seurauksena moottoriurheilukeskuksen toiminnot lakkaavat linatisa vuoden 2007 loppuun mennessä.

Oulun kaupunginhallitus on 30.8.2004 ottanut kantaa Hiukkavaaran ja Ahmosuon toimintojen kehittämiseen seuraavasti:

"Koska Hiukkavaaran ampumarata tulee jatkossa olemaan yhä selkeämmin kaupunkirakenteen sisässä, ei toimintaa siellä voida kehittää nykyisestään, vaan ampumaradan melutaso ja käyttöaste tulee saada mahdollisimman alhaiseksi. Siksi ampumaurheilulle tulee varata uusi sijoituspaikka, jossa seurat voivat kehittää toimintaansa pitkällä aikavälillä."

"Hangaskankaalla sijaitsevan Ahmosuon pienlentokentän toimintaa rajoittavat Oulunsalon lentoaseman suojaetäisyydestä johtuva lentokorkeusrajoitus, joka estää mm. laskuvarjohypyty ja purjelentotoiminnan. Harrasteilmailukenttää ei kannata tästä syystä enää kehittää nykyisellä paikallaan Ahmosuolla, vaan toiminta tulisi siirtää muualle."

Seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvityksessä 2002 on todettu, että Ylikii-  
mingin Kokkokangas on ainoa selvityksessä mukana ollut sijoituspaikka, johon myös harrasteilmailu voidaan sijoittaa.

Mikäli seudullista monitoimikeskusta ei toteuteta, on toiminnoille etsittävä uudet sijoituspaikat, jotta harrastustoiminta voisi jatkua. Tämä johtaisi toimintojen hajasijoittamiseen.

## 1.3 Monitoimikeskuksen suunnitteluperiaatteet

Kaikki seudullisen monitoimikeskuksen alueelle sijoitettavat toiminnot aiheuttavat ympäristöä häiritsevää melua ja joiltakin osin myös ympäristövaurioita. Toimintojen sijoittamiseen vaikuttavat lisäksi myös niiden ympäristölle ja toisilleen aiheuttamat turvallisuusriskit.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnittelussa yleisenä sijoitteluperiaatteena on ollut joko-  
kaisen toimintokokonaisuuden sijoittaminen selkeästi omalle alueelle kuitenkin niin, että kaikkien toimintojen on mahdollista käyttää alueen yhteisiä tukipalveluja.

Alueella on suoritettu metsänhakkuut siten, että esimerkiksi avosoiden reunapuustot on säilytetty. Tätä maisemaa hoitavaa periaatetta on noudatettu myös tiestön sijoittamisessa ja mahdollisuuksien mukaan myös toimintojen aluevarausten rajauksissa.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitteluvaiheessa toimintojen sijoitusperiaatteet ovat:

- vallitsevista tuulista johtuen lentokentän kiitotien edullisin suunta on länsi-itä, kiitotien linjaus on sijoitettu niin, että meluhäiriöt nousuja lähestymissektoreilla ovat mahdollisimman vähäiset
- auringon häikäisy huomioiden optimi ampu-  
masuunta on pohjois-koillinen, turvallisuus-  
syistä ampumasuunta on muista toiminnoista  
poispäin, melu on helpoin vaimentaa ampu-  
masuunnan taakse ja sivuille
- suhteellisen tasainen maasto on sekä lento-  
kentälle että ampumaradoille edullisin
- moottoriurheilulle soveliaita alueita ovat käy-  
töstä poistetut maa-ainesten otto-  
paikat, runsaasti melua aiheuttava jokamiesluokka on  
sijoitettu mahdollisimman etäälle asutuksesta
- alueen yhteispalvelut ja tukitoiminnot on sijoit-  
tettu niin, että ne ovat kohtuullisesti kaikkien  
lajien harrastajien saavutettavissa
- suurten tapahtumien aikainen eri toiminta-  
alueiden synergiaetu on hyödynnetty, esim.  
pysäköinti ja väylät, yleisön turvallinen liik-  
kuminen alueella sekä mahdollisuudet seura-  
ta tapahtumia ja kilpailuja on vaivatonta
- monitoimikeskuksen vartiointi ja kunnossapi-  
to tulee olla järjestettävissä mahdollisimman  
edullisesti, kaikki toiminnot on pyritty sijoitta-  
maan niin, että taloudelliset panostukset py-  
syvät kohtuullisina

## 1.4 Monitoimikeskuksen toteuttamisen edellyttämät päätökset ja luvat

Hankevastaava (Ylikiiimingin kunta) voi tehdä päätöksen monitoimikeskuksen toteuttamisesta sen jälkeen, kun yhteysviranomainen (Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus) on antanut lausuntonsa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Tarkistettu yleissuunnitelma toimitetaan Oulun seutuhallituksen käsittelyyn ja edelleen mukana olevien kuntien käsittelyyn. Käsittelyssä odotetaan syntyvän päätös monitoimikeskuksen toteuttamisesta vaiheittain yleissuunnitelman mukaisesti.

Tarvittavan yhtiön perustamisilmoitus voidaan tehdä välittömästi sen jälkeen, kun päätös monitoimikeskuksen toteuttamisesta on tehty. Hallinnon järjestämisestä päättävät mukana olevat tahot.

Ympäristönsuojeluasetuksen 18.2.2002/169 1. luvun 1 §:n mukaan ulkona sijaitseva moottoriurheilurata, ulkona sijaitseva ampumarata ja lentopaikka ovat toimintoja, joille tarvitaan ympäristölupa. Ympäristösuojelulain 4.2.2000/86 mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan on oltava ympäristölupa.

Ampumaradoille on oltava lääninhallituksen perustamislupa.

Ilmailulaitoksen lentokoneille tarkoitettujen maa-lentopaikkojen rakentamista ja pitämistä koskevan ilmailumääräyksen 21.1.1985 AGA M1-1 mukaan siviili-ilmailuun käytettävän lentopaikan rakentamiseen ja pitämiseen on haettava lupa Ilmailulaitokselta. Lupahakemukseen on liitettävä mm. lentopaikkaa koskeva yleissuunnitelma.

Luonto- ja ympäristöselvityksissä on todettu osa Vähäojan ja Kauvonon uomista vesilain (264/1961, 1105/1996) 1 luvun 17a §:n mukaisiksi luonnontilaisiksi uomiksi, joita ei saa muuttaa niin, että uoman säilyminen luonnontilaisena vaarantuu. Mikäli uomia muutetaan, tulee siihen hakea ympäristölupaviraston lupa.



**Kuva 2** Toimintojen sijainti 0-vaihtoehdossa: Nykyiset toiminnot ja moottoriurheilukeskuksen sijoitusvaihtoehdot sijoituspaikkaselvityksen mukaan

## 2.1 Arvioitavat vaihtoehdot

### 2.11 0-vaihtoehto

YVA-asetuksen mukaan ympäristövaikutusten arvioinnissa on yhtenä vaihtoehtona tarkasteltava hankkeen toteuttamatta jättämistä, ns. 0-vaihtoehtoa, ellei se jostain erityisestä syystä ole tarpeetonta.

Nollavaihtoehto eli seudullisen monitoimikeskuksen rakentamatta jättäminen tarkoittaa sitä, että toiminnot säilyvät hajautettuina nykyisillä paikoillaan sikäli, kun se on mahdollista. Tehtyjen päätösten mukaan moottoriurheilutoiminta lakkaa linatissa vuoden 2007 loppuun mennessä. Toimintojen yleispiirteinen sijainti on esitetty kuvassa 2.

Toiminnot 0-vaihtoehtodossa ovat:

#### Moottoriurheilu

Kysymykseen tulevat uudet moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikat ovat sijoituspaikkaselvityksen mukaan:

- Haukiputaan Kiimakangas,
- Haukiputaan Vitsasuo
- Limingan Vehkamaa ja
- Ylikiimingin Kokkokangas.

#### Ampumaurheilu

- Hiukkavaaran ampumaradat

#### Harrasteilmailu

- Harrasteilmailu: Ahmosuon pienlentokenttä
- Laskuvarjohyppytoiminta: Oulunsalon lentokenttä
- Purjelentotoiminta: Pudasjärven lentokenttä

#### Muut toiminnot

Oulun seudulla ei ole pelastustoimen harjoitus- ja koerata-alueita eikä palvelus- ja pelastuskoiratoiminnan harjoitus- ja koulutusalueita.

### 2.12 Vaihtoehto 1

Ylikiimingin Kokkokangas on sijoituspaikkaselvityksen mukaan vertailluista kohteista ainoa, johon voidaan sijoittaa seudullinen monitoimikeskus.

### 2.13 Muut vaihtoehdot

Ylikiimingin kunnan alueella eri vaiheissa esillä olleet vaihtoehdot ja perusteet niiden hylkäämiseksi ovat:

#### Lamula

- 300 m korkea masto
- sijaitsee Oulun lähestymislennonjohtoalueen sisällä

#### Kalliomaa

- huonot liikenneyhteydet
- sijaitsee Oulun lähestymislennonjohtoalueen sisällä

#### Vesala

- asutuksen kasvusuunta
- alueelle on maakuntakaava-alueuunnoksessa merkitty ohjeellinen pääsähköjohto 400 kV
- sijaitsee Oulun lähestymislennonjohtoalueen sisällä

#### Arkala

- noin 10 km kauempana Oulusta kuin Kokkokangas
- linnustollisesti arvokkaat Hirvisuon Natura-alue ja Värkkisuon FINIBA-alue sijoittuvat lähimmillään noin 3 km päähän selvitetystä paikasta
- alueelle myönnetty rakennuslupa 13:lle 60-80 m korkealle mastolle, joista viisi on jo rakennettu

Hankevastaavalla ei ole tiedossa muita mahdollisia monitoimikeskukselle soveltuvia sijoituspaikkoja Ylikiimingin kunnan alueella.

Muut kuin Ylikiimingin kunnan alueella eri vaiheissa esillä olleet vaihtoehdot ja perusteet niiden hylkäämiseksi ovat:

#### Haukiputaan Joutsenkangas

- sijaitsee Oulun lähestymislennonjohtoalueen sisällä

#### Kiimingin alue

- hankalat pohjaolosuhteet
- sijaitsee Oulun lähestymislennonjohtoalueen sisällä

YVA-menettelyn kuluessa ei ole tullut esiin muita toteuttamiskelpoisia vaihtoehtoja.

## 2.2 Toiminnot eri vaihtoehtoissa

### 2.21 0-vaihtoehto

#### Moottoriurheilu

- Moottoriurheilutoiminta linatissa päättyy vuoden 2007 loppuun mennessä.
- Kysymykseen tulevat vaihtoehtoiset moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikat ovat: Kiimakangas, Vitsasuo, Vehkamaa ja Kokkokangas

#### Ampumaurheilu

- Oulun kaupunki on sitoutunut turvaamaan Puolustusvoimien toimintaedellytykset Hiukkavaarassa valtion hallintaan jääneillä alueilla
- Ampumaurheilu säilyy Hiukkavaarassa vain Puolustusvoimien suostumuksella

#### Harrasteilmailu

- Harrasteilmailu säilyy Ahmosuon pienlentokentällä
- Laskuvarjohyppytoiminta säilyy Oulunsalon lentokentällä
- Lähin purjelentotoimintaan sopiva kenttä on Pudasjärven lentokenttä

#### Muut toiminnot

0-vaihtoehdossa ei ole esitetty harjoitus- ja koerata-alueita pelastustoimelle eikä palvelus- ja pelastuskoiratoiminnalle.

### 2.22 Vaihtoehto 1

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen (Kokkokangas) mukaiset toiminnot on esitelty kappaleessa 1.13 ja niiden sijoittelu on esitetty kuvassa 3.

Yleissuunnittelutyön aikana on etsitty eri toimintojen sijoittamisvaihtoehtoja Kokkokankaan alueelle. Yleisenä sijoitteluperiaatteena on ollut jokaisen toimintokokonaisuuden sijoittaminen selkeästi omalle alueelle kuitenkin niin, että kaikkien toimintojen on mahdollista käyttää alueen yhteisiä tukipalveluja. Alueen korkeussuhteet ja maaperä sekä turvallisuusvaatimukset ja toimintojen erityisvaatimukset asettavat kuitenkin joitakin rajoituksia.

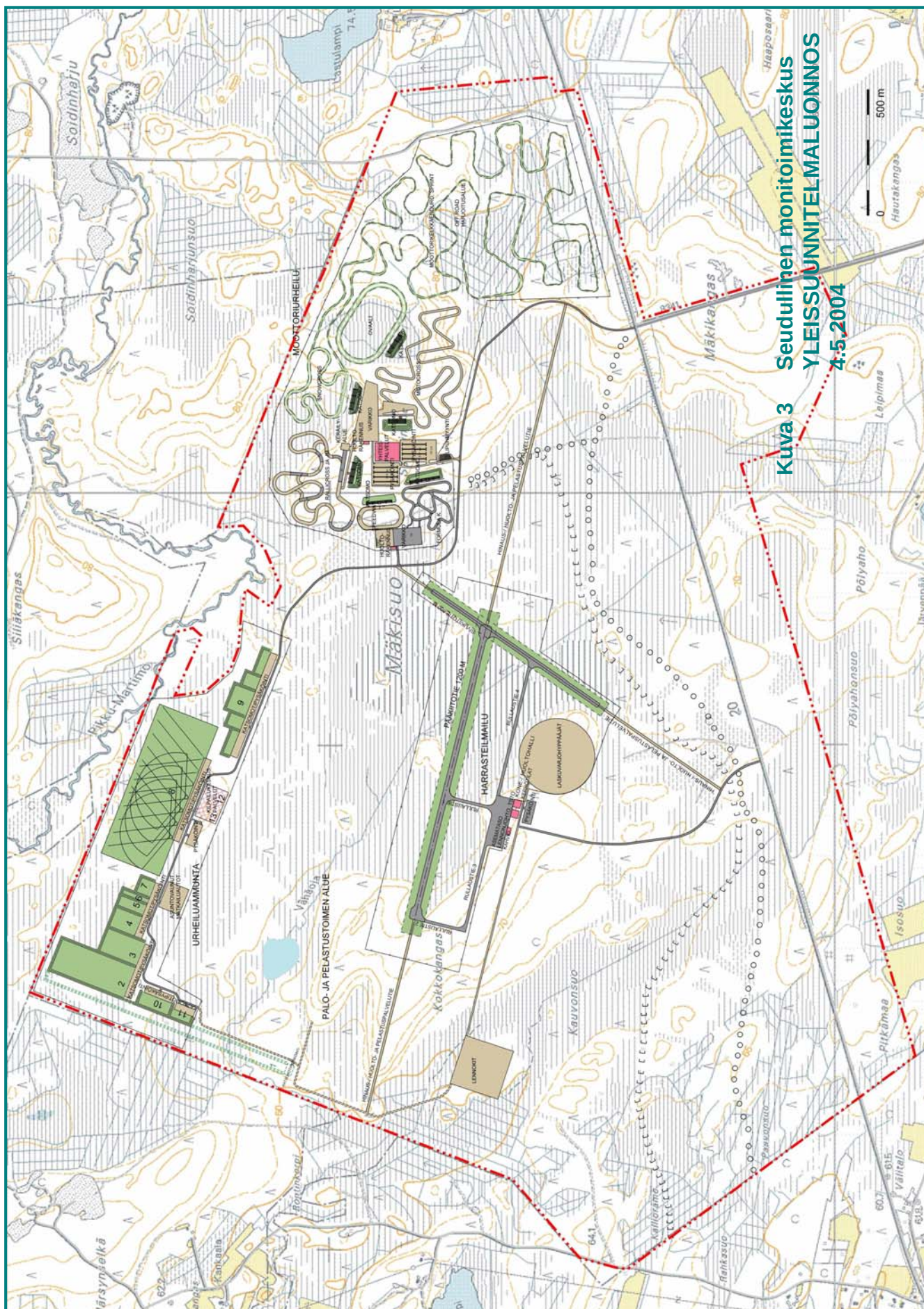
Alueen pääyhteys valtatielle 20 sijoittuu Ylikiminki-Kaarela maantien n:o 8341 (Joloskyläntie) liittymän kohdalle. Toinen liittymä valtatielle voi sijaita noin 1,8 km Joloskyläntien liittymästä länteen valtatie 20 suoran osuuden keskivaiheilla.

Lentokenttä suuren tilan vaatimana toimintona on sijoitettu suunnittelualueen keskelle. Muut ilmailuharrastusalueet on sijoitettu kiitoteiden läheisyyteen.

Moottoriurheilun luonteenmukaiseksi sijoituspaikaksi osoittautuivat Sakarinahon vanhat sora- ja montut.

Ampumaurheilulle soveliaint sijainti on alueen luoteisnurkka, jossa ampumasuunta on alueelta poispäin ja ilmansuunta on tarkoitukseen soveliaint.

Oulu-Koillismaa pelastustoimen alueen ja sen alueella toimivat yksikköjen harjoitusalueet sekä palvelus- ja pelastuskoiratoiminnan koerata-alue on sijoitettu pääkiitotien ja ampumaradan väliselle alueelle.



### 3.1 Arviointimenettelyn sisältö ja menettelyn tavoitteet

#### 3.11 Ympäristöministeriön päätös

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskevan lain (468/194, muut. 267/1999) 1 §:n mukaisesti lain tavoitteena on: *"edistää ympäristövaikutusten arviointia ja yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia"*. Näin pyritään ehkäisemään haitallisten ympäristövaikutusten syntyminen sekä sovittamaan ennalta yhteen eri näkökulmia ja tavoitteita.

Arviointimenettelyä sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaan laissa lueteltujen hankkeiden lisäksi hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, asetuksessa mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Ympäristöministeriö on päätöksessään YM7/553/2003 katsonut, että Ylikiimingin monitoimikeskus on kooltaan ja vaikutuksiltaan merkittävä hanke. Sen vaikutusalue on laaja ja vaikutukset ovat myös laadultaan verrattavissa YVA-asetuksessa mainittujen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 4 §:n 2 momentin perusteella ympäristöministeriö on päättänyt, että "Ylikiimingin monitoimikeskushankkeeseen" on sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely on kuvattu pääpiirteissään kuvan 4 kaaviossa. Ympäristövaikutusten arviointimenettely jakautuu kahden päävaiheeseen: arviointiohjelma ja arviointiselostus.

#### 3.12 Arviointiohjelma

Menettelyn ensimmäisessä vaiheessa on laadittu arviointiohjelma. Arviointiohjelma on suunnitelma (työohjelma) siitä, mitä vaikutuksia selvitetään ja millä tavoin selvitykset tehdään. Arviointiohjelmassa esitetään perustiedot hankkeesta ja tutkittavista vaihtoehtoista sekä suunnitelma tiedottamisesta hankkeen aikana ja arvio hankkeen aikataulusta.

Hankevastaava (Ylikiimingin kunta) toimitti arviointiohjelman yhteysviranomaiselle 19.3.2004.

Yhteysviranomaisena toimiva Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus kuulutti arviointiohjelman nähtävillä olosta Sanomalehti Kalevassa ja Sanomalehti Rantapohjassa torstaina 25.3.2004. Arviointiohjelma ja kuulutus olivat nähtävillä 29.3.-30.4.2004 Hailuodon, Haukiputaan, Limingan, Lumijoen, Kempeleen, Kiimingin, Muhoksen, Oulunsalon, Tyrnävän ja Ylikiimingin kunnanvirastoissa sekä Oulun kaupungintalolla. Lisäksi arviointiohjelma ja kuulutus ovat olleet nähtävillä paikkakuntien kirjastoissa sekä Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskuksessa.

Yhteysviranomaisen varasi lausunnonantomahdollisuuden Hailuodon, Haukiputaan, Kempeleen, Kiimingin, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun, Oulunsalon, Tyrnävän ja Ylikiimingin kunnanhallituksille. Lisäksi lausunnonantomahdollisuus osoitettiin Pohjois-pohjanmaan liitolle, Oulun lääninhallituksen sosiaali- ja terveysosastolle, Oulun yliopiston kasvimuseolle, Pohjois-pohjanmaan luonnonsuojelupiirille, Kainuun TE-keskuksen kalatalousyksikölle, Metsähallituksen Pohjanmaan-Kainuun Luontopalveluille, Haukiputaan luonnonsuojeluyhdistykselle, Kiiminkien luonnonsuojeluyhdistykselle, Museovirastolle, Tiehallinnon Oulun tiepiirille, Lapin Lennoston operatiiviselle osastolle ja Ilmailulaitoksen Oulun lentoasemalle sekä Fingrid Oyj:lle.

Yhteysviranomaisen antoi lausuntonsa arviointiohjelmasta 31.5.2004.

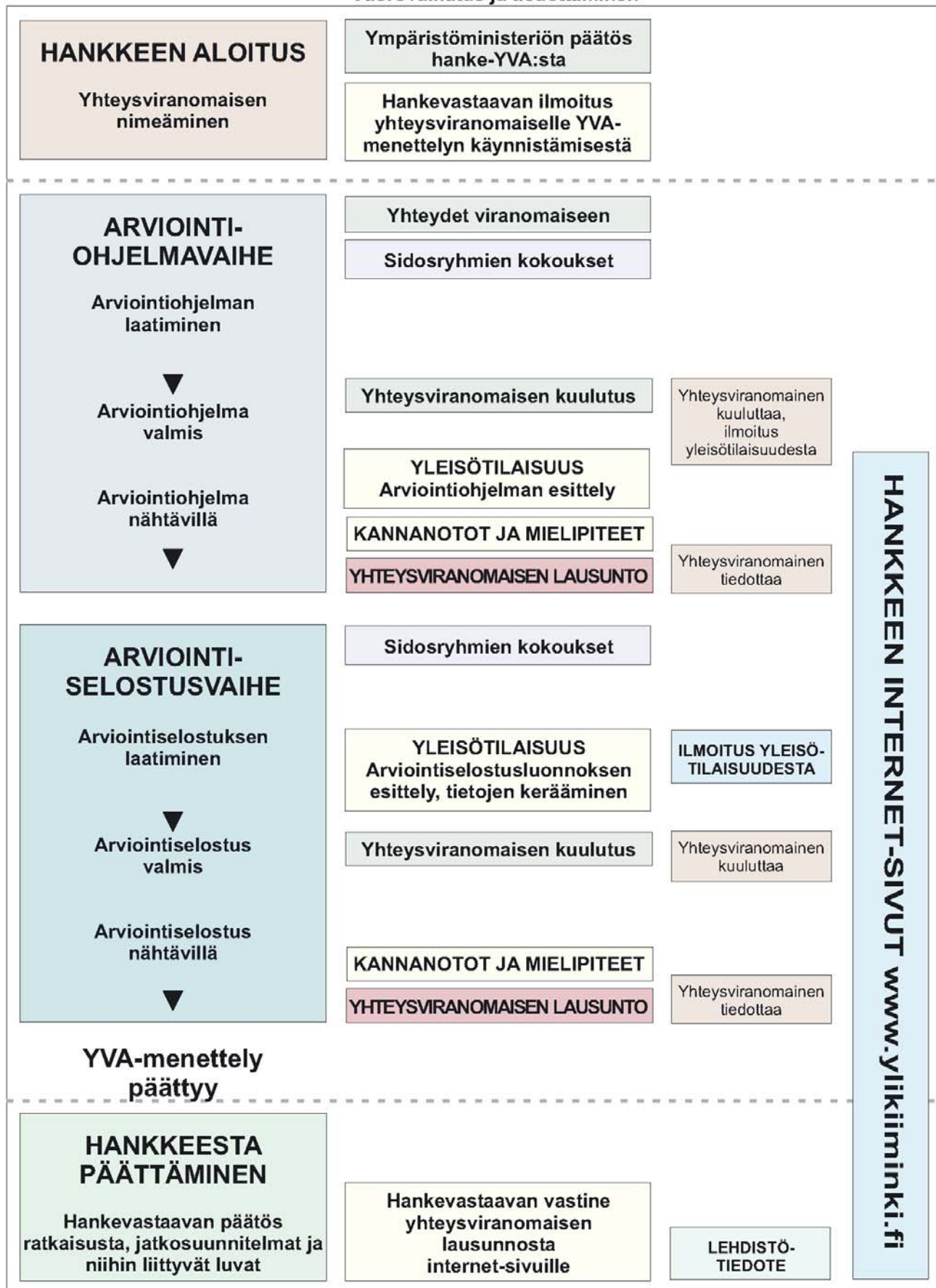
#### 3.13 Arviointiselostus

Arviointityön tulokset on koottu ympäristövaikutusten arviointiselostukseen. Selostuksessa esitetään arvioinnissa käytetty aineisto lähdeviitteineen, tehdyt selvitykset, arviointimenetelmät, vaihtoehtojen/vaihtoehtojen ympäristövaikutukset, vaihtoehtojen vertailu, ja yhteenveto arviointityöstä. Lisäksi selostuksessa kuvataan arviointiin liittyvät epävarmuustekijät sekä haitallisten vaikutusten lieventämis- tai ehkäisymahdollisuuksia.

Yhteysviranomaisen tiedottaa arviointiselostuksen valmistumisesta ja asettaa sen julkisesti nähtäville. Arviointiselostus ja siitä annettu yhteysviranomaisen lausunto liitetään rakentamis- ja lunastuslupahakemuksiin.

## YVA-MENETTELYN KULKU

Vuorovaikutus ja tiedottaminen



### 3.2 Arviointimenettelyn osapuolet

Hankevastaavana toimii Ylikiimingin kunta ja yhteysviranomaisena Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman ja arviointiselostuksen on laatinut Suunnittelukeskus Oy (YVA-konsultti).

### 3.3 Tiedottaminen ja kansalaisten osallistuminen

YVA-menettely on avoin prosessi, johon asukkailla ja muilla intressiryhmillä on mahdollisuus osallistua (kuva 4). Vuoropuhelun keskeisenä tavoitteena on eri osapuolten näkemysten koostaminen. Näkemyksiä sovittamalla ja avoimella tiedottamisella pyritään lisäämään tietoa hankkeesta. Mielipiteitä on pyritty kirjaamaan yleisötilaisuuksissa. Asianosaiset ovat voineet ottaa myös suoraan yhteyttä yhteysviranomaisen, hankevastaavan ja konsultin yhteyshenkilöihin koko YVA-prosessin ajan.

YVA-menettelyssä hankkeen eri vaiheita on selostettu sidosryhmäkokouksissa.

#### 3.31 Arviointiohjelmavaihe

Hankkeesta järjestettiin yleisötilaisuus Kiimingin kunnan toimintakeskus SYKE:n auditoriossa maanantaina 29.3.2004. Tilaisuudessa oli läsnä mm. alueen asukkaita sekä edustajia kunnista, Pohjois-Pohjanmaan liitosta, sekä monista yhdistyksistä ja järjestöistä.

Käyttäjien edustajat järjestivät esittelytilaisuuden Arkalan koululla 27.4.2004. Tilaisuudessa olivat läsnä myös hankevastaavan ja yva-konsultin edustajat.

Hankevastaava ja yva-konsultti ovat esitelleet hanketta Maanpuolustuskoulutuksen edustajille 6.5.2004 ja Oulun seudun seutuhallitukselle 27.5.2004 sekä Oulun seudun seutuvaltuustolle 25.8.2004.

#### 3.32 Arviointiselostusvaihe

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus nimesi 5.7.2004 seurantaryhmän, johon kutsuttiin hankevastaavan ja yhteysviranomaisen lisäksi edustajat Kiimingin kunnasta, Kiiminkien Luonnonsuojeluyhdistys ry:stä, Pohjois-Pohjanmaan luonnonsuojelupiiri ry:stä, Kiimingin Hannuksen ja Pitkäahon kylistä sekä Ylikiimingin Yliperän kyläyhdistys ry:stä.

Seurantaryhmä on kokoontunut 30.9.2004 ja 4.11.2004. Tilaisuuksissa hankevastaava ja YVA-konsultin edustajat esittelivät YVA-selostusluonnosta.

YVA-selostus on esitelty yleisölle xx.yy.2004.

### 3.4 Arviointiohjelmasta annettujen lausuntojen ja muistutusten huomioiminen

Yhteysviranomaisen arviointiohjelmasta antamassa lausunnossa on yhteenveto saaduista lausunnoista ja annetuista muistutuksista.

Hankevastaava on käynyt läpi arviointiohjelmasta pyydetty lausunnot ja saadut muistutukset sekä yhteysviranomaisen lausunnon. Pyydetystä lausunnoista ja saaduista muistutuksista on laadittu yhteenveto, joka on käsitelty 10.6.2004 seudullisen monitoimikeskushankkeen projektiryhmässä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossa yhteysviranomaisen esittää asiat YVA-asetuksen 11 §:n mukaisessa järjestyksessä. Lausunnossa edellytetään, että myös arviointiselostuksessa nämä seikat on esitettävä tarpeellisessa määrin tarkistettuina, kuten YVA-asetuksen 12 § edellyttää.

Yhteysviranomaisen lausunnon keskeiset toimenpiteitä aiheuttavat kohdat ja niiden huomioiminen on esitetty seuraavassa taulukossa.

| Lausunnon/muistutuksen sisältö                                                                                                                                                                                                                                                                  | Huomioon ottaminen arviointityössä                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1) Tiedot hankkeesta, sen tarkoituksesta, suunnitteluvaiheesta, sijainnista, maankäyttötärpeestä ja sen liittymisestä muihin hankkeisiin sekä hankkeesta vastaavasta</b>                                                                                                                     |                                                                                                                                                                   |
| Toimintojen suunnitellut sijaintipaikat eivät käy ilmi arviointiohjelmasta, tiedot on perusteltua esittää arviointiselostuksessa päivitettyinä.                                                                                                                                                 | Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen 4.5.2004 mukaiset toiminnot on esitelty kappaleessa 1.13 ja niiden sijoittuminen alueelle kuvassa 3.    |
| Arviointiselostuksessa on syytä päivittää Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan ja Oulun seudun kuntien yhteisen yleiskaavan tilanne ja tuoda esiin myös kaavojen sisältö.                                                                                                                          | Kaavatilanne on kuvattu kappaleessa 4.12.                                                                                                                         |
| <b>2) Hankkeen toteuttamisvaihtoehdot, joista yhtenä vaihtoehtona on hankkeen toteuttamatta jättäminen</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                   |
| Yhteysviranomainen näkee tarpeelliseksi päivittää tiedot siitä, ovatko Hiukkavaaran ampumara- ja Ahmosuon lentokenttä ylipäätään siirtymässä nykyisistä paikoistaan pois ja millä aikataululla.                                                                                                 | Oulun kaupunginhallitus on ottanut 30.8.2004 kantaa Hiukkavaaran ja Ahmosuon toimintojen kehittämiseen. Kannanoton keskeinen sisältö on esitelty kappaleessa 1.2. |
| Yhteysviranomainen katsoo tarpeelliseksi pohtia arviointimenettelyssä myös hajautettua ratkaisua, jossa esim. moottoriurheilukeskus sijoitetaisiin jonnekin muualle kuin Ylikiiminkiin.<br><br>Arviointiselostuksessa olisi verrattava keskite-<br>tyn ja hajautetun ratkaisun etuja toisiinsa. | Hajautettua ratkaisua on pohdittu 0-vaihtoehdon käsittelyn yhteydessä.                                                                                            |
| <b>3) Tiedot hankkeen toteuttamisen edellyttämistä suunnitelmista, luvista ja niihin rinnastettavista päätöksistä</b>                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |
| On selvittävä mahdollinen vesilain 17a §:n mukainen luvan tarve Vähäojan ja Kauvonjoan muuttamisesta.                                                                                                                                                                                           | Osa Vähäojan ja Kauvonjoan uomista on todettu vesilain 17a §:n mukaisiksi uomiksi, joiden muuttamisessa tarvitaan ympäristölupaviraston lupa.                     |
| <b>4) Tiedot ympäristövaikutuksia koskevista laadituista ja suunnitelluista selvityksistä sekä aineiston hankinnassa ja arvioinnissa käytettävistä menetelmistä ja niihin liittyvistä o-<br/>le-<br/>tuksista</b>                                                                               |                                                                                                                                                                   |
| Arviointiohjelmasta ei ilmene yksityiskohtaisesti laadittavien selvitysten sisältö ja millä tavoilla ympäristövaikutuksia on suunniteltu arvioitavan. Arviointiselostuksessa nämä tiedot on tarpeen päivittää ja kuvata riittävän analyttisesti.                                                | Selvitykset, käytetyt menetelmät ja selvitysten tulokset on esitelty luvussa 4.                                                                                   |
| Kasvillisuuteen sekä mahdollisiin muinaisjään-<br>nöksiin kohdistuvien vaikutusten arviointityö edellyttää selkeästi maastotyötä.                                                                                                                                                               | Luontoselvityksestä ja arkeologisesta inventoinnista on laadittu erilliset oheisraportit.                                                                         |
| <b>Maankäyttö ja elinkeinotoiminta</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                   |
| Tarvetta on tarkastella myös tulevaisuuden yhdyskuntarakennetta.                                                                                                                                                                                                                                | Tarkastelu pohjautuu maakuntakaavaan, kappale 5.11                                                                                                                |

| Lausunnon/muistutuksen sisältö                                                                                                                                                                                         | Huomioon ottaminen arviointityössä                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pinta- ja pohjavedet</b>                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Alueen luonnonarvojen selvittämisen yhteydessä on tarpeen selvittää Vähäojan ja Kauvonojan luonnonarvot.</p> <p>Hankkeen vaikutukset pintavesiin ja lähialueiden vesistöihin kuuluvat selvitettäviin asioihin.</p>  | <p>Sisältyvät luontoselvitykseen, joka on esitelty kappaleessa 4.6.</p> <p>Vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.4.</p>                                                                                    |
| <p>Kuivatusjärjestelyjen mahdolliset vaikutukset Loukkojärveen laskeviin Vähäojaan ja Kauvon-ojaan ja sitä kautta Natura-vesistöön kuuluvat arviointimenettelyn piiriin.</p>                                           | <p>Vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.42.</p>                                                                                                                                                           |
| <b>Melu</b>                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                             |
| <p>On arvioitava nykyinen Kuusamontien melu.</p> <p>Nykyinen melu ja melun leviäminen tulee mitata.</p>                                                                                                                | <p>Nykyinen liikenne ja melumittaustulokset on esitetty kappaleessa 4.3. Vaikutuksia on arvioitu kappaleessa 5.22. Vaikutusten vertailu ja haittojen lieventämismahdollisuudet on kuvattu luvussa 6.</p>    |
| <p>Mitä 0-vaihtoehto merkitsisi melun kannalta seudullisesti?</p>                                                                                                                                                      | <p>Tarkasteltu kappaleessa 5.22</p>                                                                                                                                                                         |
| <p>Miten eri sijoittelutavat vaikuttavat melun leviämiseen?</p>                                                                                                                                                        | <p>Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksessa on toimintojen sijoitteluvaihtoehtoja tarkasteltu myös melun leviämisen näkökulmasta.</p>                                                    |
| <p>Arvioinnissa on kiinnitettävä huomio eri toiminoista aiheutuvan melun ominaisuuksiin, kes-<br/>toon ja toistuvuuteen sekä toimintojen yhteisvai-<br/>kutuksiin.</p>                                                 | <p>Vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.22.</p>                                                                                                                                                           |
| <p>On myös tarkasteltava, minkälainen melu saate-<br/>taan kokea kyseisellä alueella häiriönä ja kuinka<br/>kauaksi melulähteestä tämä alue saattaa ulot-<br/>tua.</p>                                                 | <p>Melun kokeminen häiriönä on subjektiivista eikä<br/>raja-arvojen määrittäminen ole mahdollista. Asi-<br/>aa on käsitelty kappaleessa 5.22.</p>                                                           |
| <p>On arvioitava vaikutuksia myös nykyisiin melut-<br/>tomiin ja pääasiassa vain luonnonääniä omaa-<br/>viin Natura-alueisiin ja niiden lähialueisiin sekä<br/>mahdollisiin häiriöherkkiin lajeihin.</p>               | <p>Vaikutuksia on käsitelty kappaleissa 5.22., 5.43<br/>ja 5.44.</p>                                                                                                                                        |
| <p>On keskeistä paneutua myös haitallisten melu-<br/>vaikutusten lieventämistoimien tarkasteluun ja<br/>onko olemassa vaihtoehtoisia ratkaisuja sekä<br/>onko alueella jo olemassa luonnollisia melues-<br/>teitä.</p> | <p>Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitel-<br/>maluonnoksessa on pyritty löytämään keinot<br/>melun leviämisen vähentämiseksi: esim. toimin-<br/>tojen sijoittelu maaston mukaan ja melusuojaus.</p> |
| <b>Liikenne</b>                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Liikennemäärän kasvun vaikutus valtatielle 20 ja<br/>lähialueille on arvioitava ja pohdittava haitallis-<br/>ten vaikutusten lieventämiseksi tarvittavia keino-<br/>ja.</p>                                         | <p>Vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.21.</p>                                                                                                                                                           |

| Lausunnon/muistutuksen sisältö                                                                                                                                                                                                                                   | Huomioon ottaminen arviointityössä                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Luonnon monimuotoisuus</b>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                   |
| Monitoimikeskuksen ympäristövaikutusten arviointi ja mahdollinen sijoittaminen Kokkokankaalle edellyttää kasvillisuuden osalta maastotarkastuksia.                                                                                                               | Luontoselvityksestä on laadittu erillinen oheisraportti. Sen keskeinen sisältö on kuvattu kappaleessa 4.6 ja vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.4.                                            |
| Vaikutukset Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuudelle kuuluvat arviointimenettelyn piiriin.                                                                                                                                                                      | Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuudelle aiheutuvia vaikutuksia on arvioitu kappaleessa 5.43.                                                                                                    |
| <b>Kiinteät muinaisjäännökset</b>                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                   |
| Suunnittelualan arkeologinen inventointi edellyttäisi noin kahden kenttätyöviikon jaksoa. Yhteysviranomaisen toteama, että mahdollisten muinaisjäännösten selvittäminen on luontevinta YVA-menettelyn yhteydessä.                                                | Arkeologisesta inventoinnista on laadittu erillinen oheisraportti. Sen sisältö on kuvattu kappaleessa 4.5 ja vaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.32.                                           |
| <b>Maisemakuva</b>                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                   |
| Maisemakuvan muutosta on syytä verrata tilanteeseen, jossa alue säilyisi myös tulevaisuudessa nykyisenkaltaisena rakentamattomana tai johonkin muuhun käyttöön (esim. asumis-) rakennettuna alueena.                                                             | Maisemavaikutuksia on käsitelty kappaleessa 5.31.                                                                                                                                                 |
| <b>Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset</b>                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                   |
| Parasta olisi järjestää asukaskysely.                                                                                                                                                                                                                            | Asukaskysely ja sen tulokset on esitelty kappaleessa 4.2. Kyselylomake on liitteenä.                                                                                                              |
| Arvioinnissa tulee tarkastella vaikutuksia sekä ympärivuotiseen että loma-ajan asutukseen kuten myös virkistyskäytölle laajemmin.                                                                                                                                | Vaikutuksia on käsitelty kappaleissa 5.1 ja 5.2.                                                                                                                                                  |
| <b>5) Ehdotus tarkasteltavan vaikutusalueen rajauksesta</b>                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                   |
| Vaikutusalueen rajausta on tarkennettava arviointimenettelyn edetessä niin, että siitä käy yksityiskohtaisemmin ilmi sekä eri toimintojen että niiden yhteinen vaikutusalue.<br><br>Vaikutusaluetta on tarvetta tarkastella myös vaikutustyypeittäin eriteltynä. | Vaikutusaluetta on tarkasteltu sekä vaikutustyypeittäin että ajallisesti eriteltynä lukujen 4 ja 5 kuvauksissa.                                                                                   |
| <b>6) Suunnitelma arviointimenettelyn ja siihen liittyvän osallistumisen järjestämisestä</b>                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                   |
| Yhteysviranomaisen nimeää palautteen perusteella arviointimenettelyn yhteyteen seurantar ryhmän.                                                                                                                                                                 | Yhteysviranomaisen on nimennyt hankkeelle seurantar ryhmän, joka kokoontui arviointiselostuksen luonnosvaiheessa 30.9.2004 ja 4.11.2004. Seurantar ryhmän kokoonpano on kuvattu kappaleessa 3.32. |
| <b>7) Arvio hankkeen suunnittelu- ja toteuttamisaikataulusta sekä arvio selvitysten ja arviointiselostuksen valmistumisajankohdasta</b>                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                   |
| Ohjelmassa esitetty arviointimenettelyn aikataulu vaikuttaa kiireiseltä                                                                                                                                                                                          | Asetettua aikataulua ei ole pystytty täysin noudattamaan.                                                                                                                                         |

### 3.5 Vaikutusten arviointi

#### 3.51 Arvioitavat ympäristövaikutukset

Tässä hankkeessa ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan seudullisen monitoimikeskuksen aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön. Arvioinnissa tarkastellaan sekä monitoimikeskuksen rakentamisen että käytön aikaisia vaikutuksia. YVA-lain (468/1994, 267/1999) 2 §:n mukaisesti ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltava seuraavia kokonaisuuksia:

- Vaikutukset maankäyttöön, yhdyskuntarakenteeseen, kaupunkikuvaan, rakennuksiin ja elinkeinotoimintaan
- Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön
- Vaikutukset luonnonoloihin: maaperään, luonnonvarojen hyödyntämiseen, vesiin ja vesistöihin, ilmaan ja ilmastoon sekä kasvillisuuteen ja eliöihin

#### 3.52 Vaihtoehtojen vertailumenetelmät

Vaihtoehtojen vertailumenetelmänä on käytetty ns. erittelevää menetelmää, jolloin korostetaan eri arvolähtökohdista lähtevää päätöksentekoa. Menetelmä ei voi ratkaista parasta vaihtoehtoa, vaan päätöksen tekevät kyseisen tilanteen päättöksentekijät. Eri aikoina ilmeneviä tai eri yksilöihin tai ryhmiin kohdistuvia vaikutuksia ei laskea yhteen.

Vertailun pohjaksi on selvitetty nykytilanne. Vaikutuksia (0-vaihtoehto ja vaihtoehto 1) verrataan nykytilanteeseen. Vaihtoehtoja verrataan toisiinsa ja arvioidaan vaikutusten suuruutta, laajuutta ja merkittävyyttä toisaalta nykytilanteeseen verrattuna ja toisaalta vaihtoehtojen kesken toisiinsa verrattuna.

Ympäristövaikutusten vertailusta on laadittu yhteenveto sekä sanallisena että taulukkomuodossa (luku 6).

Ympäristövaikutusten laajuus ja merkitys riippuvat vaikutuksen kohteen luonteesta. Erityyppiset ympäristövaikutukset kohdistuvat alueellisesti eri tavoin. Osa vaikutuksista kohdistuu vain paikallisiin asioihin, osa koskettaa laajoja valtakunnallisia kokonaisuuksia. Arviointi käsittää sekä välilliset että välittömät vaikutukset. Arviointi sisältää sekä rakentamisen että käytön aikaisten vaikutusten arvioinnin.

#### 3.53 Tarkastelualueen rajauseriaatteen

Seudullisen monitoimikeskuksen ympäristövaikutusten tarkastelualue Kokkokankaalla käsittää alueen, joka on rajattu seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen ja käynnistyneen alueen yleiskaavoituksen aluerajauksen mukaisesti. Alueen pinta-ala on noin 900 ha.

Lisäksi vaikutusalueeseen luetaan kuuluvaksi ne alueet, joiden luonnonoloja mahdollisesti rakennettavat toimintapaikat, niiden rakenteet ja/tai toiminta niillä muuttavat sekä alueet, joille vaikutukset maisemaan, ihmisiin, elinkeinoihin ja viihtyvyyteen ulottuvat. Vaikutusalueen laajuus vaihtelee siten suuresti riippuen tarkastelun kohteena olevasta vaikutustyyppistä.

Vaikutusalueiden tarkemmat rajaukset ja ulottuvuuden arviointi on esitetty luvun 5 kuvauksissa.

#### 3.54 Epävarmuustekijät

Epävarmuustekijät ovat osa suunnittelu ympäristöä. Kaikkia arviointiin liittyviä kysymyksiä ei tunneta riittävän tarkasti ja se aiheuttaa epävarmuutta vaikutusten ennustamisessa. Toisaalta vaikutusten arviointiin liittyvät arvot ja arvostukset eivät ole yksiselitteisiä, minkä vuoksi esitetyistä vaikutuksista voidaan esittää myös muita näkemyksiä.

Toimintojen tarkka sijoittuminen ja varsinaiset rakenteet eivät ole tässä vaiheessa kaikilta osiltaan vielä tarkkaan selvillä, jolloin myöskään ei voida tehdä tarkkoja arvioita syntyvistä vaikutuksista. Arvioitavat vaihtoehdot eivät ole keskenään täysin vertailukelpoisia, koska vaihtoehdosta 1 on laadittu yleissuunnitelma, mutta 0-vaihtoehdossa moottoriurheilukeskuksen sijaintipaikka on avoin.

## 4.1 Lähtötiedot

### 4.11 Aikaisemmat selvitykset ja suunnitelmat

Lähtötietoina on käytetty olemassa olevia suunnitelmia:

- Selvitys seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikasta
- Ylikiimingin monitoimikeskus, projektisuunnitelma 13.11.2002
- Maakuntakaava
- Oulun seudun kuntien yhteinen yleiskaava
- Oulun yleiskaava 2020
- Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma ja osayleiskaava, Lähtökohdat ja tavoitteet 15.4.2003
- Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma, luonnos 4.5.2004

### 4.12 Kaavatilanne

#### Maakuntakaava

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan on liittovaltuusto hyväksynyt 11.6.2003. Kaava on ympäristöministeriössä vahvistettavana. Maakuntakaavasta on valitettu mm. moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikan osalta.

#### **0-vaihtoehto**

*Haukiputaan Kiimakangas ja Vitsasuo* sijoittuvat maakuntakaavassa Oulun seudun yhtenäisen yhdyskuntarakenteen alueelle. Alueella on tarvetta kuntien yhteistoimintaan alueidenkäytön suunnittelussa ja hankkeiden yhteensovittamisessa. Molemmat alueet ovat taajamatoimintojen aluemerkinän ulkopuolella.

Vitsasuon vaihtoehto on seudullisesti merkittävän Vasikkasuon maa-ainesten ottoalueen vieressä. Alue tulee olemaan keskeisessä asemassa Oulun seudun kiviainestarpeen tyydyttämisessä. Vitsasuolle lähelle on kaavassa esitetty uusi päätieyhteys. Lisäksi Vitsasuon länsipuolelle Alakyläntien varteen on varattu Oulun seudun uusi jätteidenkäsittelyalue.

Limingan Vehkamaa sisältyy maakuntakaavassa maaseudun kehittämisen kohdealueeseen. Tämä Lakeuden alue koostuu pääosin valtakunnallisesti merkittävästä Limingan-Tyrnävän viljelytasangon maisema-alueesta. Maisemallisesti merkittävää aluetta kehitetään maatalouden ja muihin elinkeinoin ja kulttuuri ja luonnonympäristöön tukeutuvana alueena.

Ylikiimingin Kokkokankaalle on osoitettu kohdemerkinnällä seudullinen moottoriurheilun ja harrasteilmailun monitoimikeskus.

Hiukkavaaran ja Ahmosuon nykyiset toiminnot sijoittuvat maakuntakaavassa Oulun seudun yhtenäisen yhdyskuntarakenteen alueelle. Hiukkavaaran alue on lisäksi osittain taajamatoimintojen aluetta (asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen sijoittumis- ja laajentumisaluetta). Taajamatoimintojen alueiden yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla.

Hiukkavaaran alueeseen sisältyy lisäksi puolustusvoimien alue -kohdemerkintä ja seudullisesti merkittäviä retkeily-, ulkoilu-, urheilu- ja virkistysalueita. Kaavassa määrätään, että alueen maankäyttöä suunniteltaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen virkistyskäytön kehittämiseen ja ympäristöarvojen säilymiseen. Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa on luotava edellytykset seudullisten virkistyskäytön verkostojen toteutumiselle.

#### **Vaihtoehto 1**

Maakuntakaavassa on Kokkokankaalle osoitettu kohdemerkinnällä seudullinen moottoriurheilun ja harrastusilmailun monitoimikeskus. Kaavamerkinän selitys ei tarkenna sitä, mitä monitoimikeskuksen toiminnot voisivat olla moottoriurheilun ja harrasteilmailun lisäksi.

Monitoimikeskukselle varatun alueen reunassa on 400 kV voimalinjavaraus ja pohjoispuolella pohjavesialue.

Alue on poronhoitoaluetta. Suunnittelumääräyksen mukaan toimintojen sijoittamisessa on otettava huomioon porotalouden tärkeät kohteet.

Valtatien 20 varressa alueen länsipuolella 4 km Joloksentien liittymästä on Hannuksen kylä ja itäpuolella noin 5 km päässä on Arkalan kylä. Kaavamerkinällä ne on osoitettu maaseutuasukituksen kannalta tärkeiksi kyläkeskuksiksi, jotka ovat toimintapohjaltaan vahvoja, aluerakenteen tai ympäristötekijöiden kannalta tärkeitä tai sijaitsevat taajaman läheisyydessä.

Kyläkeskuksia koskevat suunnittelumääräyksissä todetaan mm.: ”Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa kyläkeskuksen asemaa on pyrittävä vahvistamaan sovittamalla yhteen asuminen, alkutuotannon ja muun elinkeinotoiminnan tarpeet.”

Yleiskaava**0-vaihtoehto**

Oulun seudun kuntien yhteisen yleiskaavan kaavakartassa on osoitettu vahvistettavan yleiskaava-alueen ulkopuolelle monitoimikeskuksen kohdalle uusi seudullinen hanke ja moottoriurheilukeskuksen melualue.

Yleiskaavan teemakartalla on osoitettu Eurooppa 6 vaellusreitti jatkumaan monitoimikeskuksen eteläpuolella ja moottorikelkkailun pääreitti kulkee suunnittelualueen kautta sen luoteiskulmassa.

**Vaihtoehto 1**

Vaihtoehtoon 1 suunnittelualueella, Kokkokankaalla, ei ole yleis- eikä asemakaavaa.

Oulun seudun kuntien yhteinen yleiskaava 2020 sivuaa aluetta kunnanrajaa noudattaen pohjoisessa ja lännessä. Kaavassa suunnitellun monitoimikeskusalueen pohjoispuolella noin 3 km päässä on Haukiputaan Röytänkosken maise- makohde, joka toimii virkistys- ja matkailukoh- teena. Lounaassa noin 5 km etäisyydellä on Kiimingin lettoalueen maisema- ja luontokohde ja sen yhteydessä on virkistys- ja matkailukoh- de.

**4.13 Yhdyskuntatekniikka****0-vaihtoehto**Moottoriurheilu

Sijoi- tusta paikkaselvityksen mukaan Haukiputaan Kiimakankaalle on rakennettava n. 2 km pitkä tieyhteys Haukipudas-Ylikiiminki maantieltä. Sähkölinjaa on rakennettava n. 2 km, vesijohto- linjaa n. 2 km ja paineviemäriä n. 2 km.

Haukiputaan Vitsasuolle jouduttaisiin rakenta- maan n. 2 km uutta sähkölinjaa, n. 2 km vesijohto- linjaa ja n. 6,5 km jätevesien siirtoviemäriä. Tieyhteys alueelle voidaan osoittaa nykyisiä yh- teyksiä käyttäen. Tie tulisi parantaa n. 1 km matkalla.

Limingan Vehkamaalle on rakennettava n. 3 km sähkölinjaa, n. 4 km vesijohtolinjaa ja viemäri- linjaa. Alueelle johtavaa metsäautotietä tulisi pa- rantaa n. 1 km matkalla.

Ylikiimingin Kokkokankaalle on rakennettava sähkölinjaa n. 2,6 km, vesijohtolinjaa n. 4 km ja jätevesien siirtoviemäriä n. 14 km. Alueelle on rakennettava n. 1 km pitkä liittymätie valtatieltä 20.

Ampumaurheilu ja harrasteilmailu

Hiukkavaaran ampumarata-alueella, Ahmosuon pienkonekentällä sekä Oulunsalon ja Pudasjär- ven lentokentillä on toimiva yhdyskuntatekninen huolto.

**Vaihtoehto 1**

Käyttövesi voidaan hankkia Arkalan kylän lähel- lä sijaitsevasta Pitämönkankaan vedenottamos- ta, yhdysvesijohdon pituus on n. 4 km. Antoi- suuden turvaamiseksi on syytä rakentaa uusi ottamo nykyisen ottamon pohjoispuolelle.

Jätevedet voidaan johtaa pumppaamalla valta- tien 20 varressa Kiimingin kunnan verkkoon. Rakennettavan siirtoviemäri- n pituus on n. 14 km.

Monitoimikeskusalue liitetään suurjänniteverk- koon. Sähkölinjaa on suunniteltu rakennettavak- si n. 2,6 km.

Suunniteltu monitoimikeskus sijaitsee valtatie- n 20 läheisyydessä. Alue on suunniteltu liitettä- väksi valtatielle kahden liittymätien kautta, jotka toimivat harrastusalueen osana.

**4.14 Hirvisuon-Martimojoen alue- kokonaisuus**

Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa on Hir- visuon-Martimojoen muodostama kokonaisuus merkitty luonnon monikäyttöalueeksi. Monikäyt- töaluemerkinnällä korostetaan maakunnan ar- vokkaimpia luontotyyppisiä, tässä tapauksessa suoluontoa. Merkinnän ja määräyksen tavoitte- na on edistää maakunnan arvokkaiden luonto- kohteiden virkistyskäyttöä vaarantamatta aluei- den alkuperäisiä suojeluarvoja. Suunnittelumää- räys koskee sekä aluekokonaisuutta että siihen kuuluvia luontokohteita.

Maakuntakaavan merkinnällä ja määräyksellä ei ole ohjausvaikutusta yksityisten maanomistajien maa- ja metsätalouteen. Mahdollisten jatko- suunnitteluhankkeiden (esim. virkistysreittien pe- rustaminen) vaikutukset jäävät rajoitetuiksi ja ne on käsiteltävä tapauskohtaisesti.

Maakuntakaavassa merkitty Hirvisuon-Martimo- joen aluekokonaisuuden raja- sijoittuu lähim- millään noin 1,5 km suunnittelualueen pohjoisra- jalta pohjoiseen. Aluekokonaisuus sijoittuu Hau- kiputaan, Pudasjärven, Yli- lin ja Ylikiimingin kun- tien alueille.

Aluekokonaisuus sisältää kolme Natura 2000 ohjelman kohdetta:

- Hirvisuo
- Iso Kalliosuo-Satamosuo alue
- Poikainlammit-Karhusuo alue

Hirvisuo ja Poikainlammit-Karhusuo ovat maisemallisesti, kasvistollisesti ja linnustoltaan erittäin merkittäviä alueita. Iso Kalliosuo ja Satamosuo ovat kasvistoltaan erittäin merkittäviä alueita, linnustoltaan ne ovat tavanomaisia.

Lisäksi aluekokonaisuuden sisälle sijoittuu Somerovaaran kulttuuriympäristön ja maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue.

Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden puitteissa ei toistaiseksi ole toteutettu alueen virkistyskäyttöä edistäviä rakenteita, reittejä tai muita toimenpiteitä Kokkokankaan läheisyydessä.

#### 4.15 Natura-alueet ja FINIBA-alueet

Euroopan Unionin Natura 2000 -verkoston tarkoitus on turvata luontodirektiivissä mainittujen luontotyyppien ja lajien elinympäristöjen (SCI-alueet) sekä lintudirektiivissä tarkoitettujen linnustonsuojelualueiden (SPA-alueet) suojelu.

Suomessa on 411 tärkeätä lintualueita (Finnish Important Bird Areas, FINIBA), jotka on valittu Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) ja lintujärjestö BirdLife Suomen toteuttaman kartoituksen perusteella. Tavoitteena on ollut löytää linnuston suojelulle tärkeät alueet, säilyttää ne linnuille soveliaina sekä seurata niillä linnuston ja elinympäristöjen muutoksia

##### 0-vaihtoehto

Lähimmät 0-vaihtoehtoon moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkasuunnitelmassa mukana olleita alueita sijoittuvat Natura-alueet ja FINIBA-alueet ovat:

Haukiputaan Kiimakangas:

- Kummunlammit-Uikulanjärvi FI1100404 SCI/SPA (4 km)

Haukiputaan Vitsasuo:

- Kummunlammit-Uikulanjärvi FI1100404 SCI/SPA (0,6 km)

Limingan Vehkamaa:

- Lähimmille Natura-alueille on yli 10 km
- FINIBA 810230, Oulun seudun kerääntymisalue (4 km)

Ylikiimingin Kokkokangas:

- Poikainlammit-Karhusuo FI1100400 SCI/SPA (5 km)
- Iso Kalliosuo ja Satamosuo FI1100403 SCI (2 km)
- Hirvisuo FI1103830 SCI/SPA (8 km)
- Kiimingin lettoalue FI 1101201 SCI sekä Natura-täydennyskohteet Ylä-Kourilehto FI1101204 ja Haara FI1101205 (6 km)
- Kiiminkijoki FI1101202 SCI (Loukkojärvi 4 km, Mannisenjärvi 3 km)
- FINIBA 810323, Panumajärven ympäristön suot (Poikainlammit-Karhusuo 5 km, Hirvisuo 8 km)
- FINIBA 810267, Jolosjärvi (4 km)

Lähimmät 0-vaihtoehtoon nykyisten toimintojen alueita sijoittuvat Natura-alueet ovat (suluissa lyhin etäisyys):

Hiukkavaara:

- Kempeleenlahden ranta FI1103000 SCI/SPA (8 km)
- Pilpasuo FI1103001 SCI (8 km)
- FINIBA 810265, Pyykösjärvi (4 km)

Ahmosuo:

- Pilpasuo FI1103001 SCI (6,5km)
- FINIBA 810230, Oulun seudun kerääntymisalue (5 km)

##### Vaihtoehto 1

Kokkokankaan monitoimikeskuksen suunnittelu-alueita lähimmäksi sijoittuvat seuraavat Natura-alueet (suluissa lyhin etäisyys suunnittelualueen reunasta Natura-alueen reunaan):

- Poikainlammit-Karhusuo FI1100400 SCI/SPA (5 km)
- Iso Kalliosuo ja Satamosuo FI1100403 SCI (2 km)
- Hirvisuo FI1103830 SCI/SPA (8 km)
- Kiimingin lettoalue FI 1101201 SCI sekä Natura-täydennyskohteet Ylä-Kourilehto FI1101204 ja Haara FI1101205 (4 km)
- Kiiminkijoki FI1101202 SCI (Loukkojärvi 2 km, Mannisenjärvi 1 km)
- FINIBA 810323, Panumajärven ympäristön suot (Poikainlammit-Karhusuo 5 km, Hirvisuo 8 km)
- FINIBA 810267, Jolosjärvi (3,5 km)

## 4.2 Asukaskysely

### 4.21 Kyselyn suorittaminen

Kokkokankaan lähialueella on suoritettu asukaskysely 1.7.-6.8.2004. Kyselylomakkeen laativat ja tulokset analysoivat FL Hannu Kemiläinen ja DI Juhani Niva Suunnittelukeskus Oy:stä. Lomakkeiden jakelun suoritti Ylikiimingin kunta. Kyselylomake sisälsi seuraavat osat:

- A Taustatiedot
- B Kysymyksiä Kokkokankaan nykytilasta
- C Kysymyksiä monitoimikeskushankkeesta
- D Liikkuminen
- E Muut kysymykset

#### Kyselyalueen rajaus

Kysely rajattiin alueelle, joka on noin 5 km Kokkokankaan keskeltä. Alueella on 113 pysyvää asuntoa ja 31 loma-asuntoa. Kyselylomakkeiden jakelu tavoitti 117 taloutta, mikä on yli 80 % kaikista alueen talouksista.

#### Vastausaktiivisuus ja vastaajien taustatietoja

Asukaskyselyyn saatiin vastauksia 67 kpl, mikä on 57,3 % jaetuista kyselylomakkeista. Vastausaktiivisuutta voidaan pitää hyvänä.

Vastaajista oli vakituksia asukkaita 90 % ja loma-asukkaita 10 %. Miehiä oli 60 % ja naisia 40 %.

Vastaajista oli 46 % toimihenkilöitä tai työntekijöitä, 31 % eläkeläisiä ja 15 % liikkeenharjoittajia tai yrittäjiä, 8 % edusti muita eri ammattiryhmiä.

### 4.22 Kyselyn tulokset

#### Kokkokankaan alueen nykytila

Vastaajista 44 % suhtautuu myönteisesti tai erittäin myönteisesti Kokkokankaan alueen nykytilaan ja 23 % kielteisesti tai erittäin kielteisesti. 55 % vastaajista oli sitä mieltä, että alueella ei ole erityisiä luonnonarvoja ja 27 % pitää aluetta luonnonarvojen kannalta merkittävänä.

#### Monitoimikeskushanke

Vastaajien suhtautuminen monitoimikeskuksen eri vaihtoehtoihin hajaantui asuinpaikan mukaan alla olevan taulukon ja kuvan 5 mukaisesti.

**0-vaihtoehtoon** suhtautuivat myönteisesti tai erittäin myönteisesti Loukkojärvellä asuvat (79 % vastaajista), kun taas Hannuksessa asuvat suhtautuivat kielteisesti tai erittäin kielteisesti (62 %). Mannilan ja Arkalan asukkaiden suhtautuminen oli neutraali.

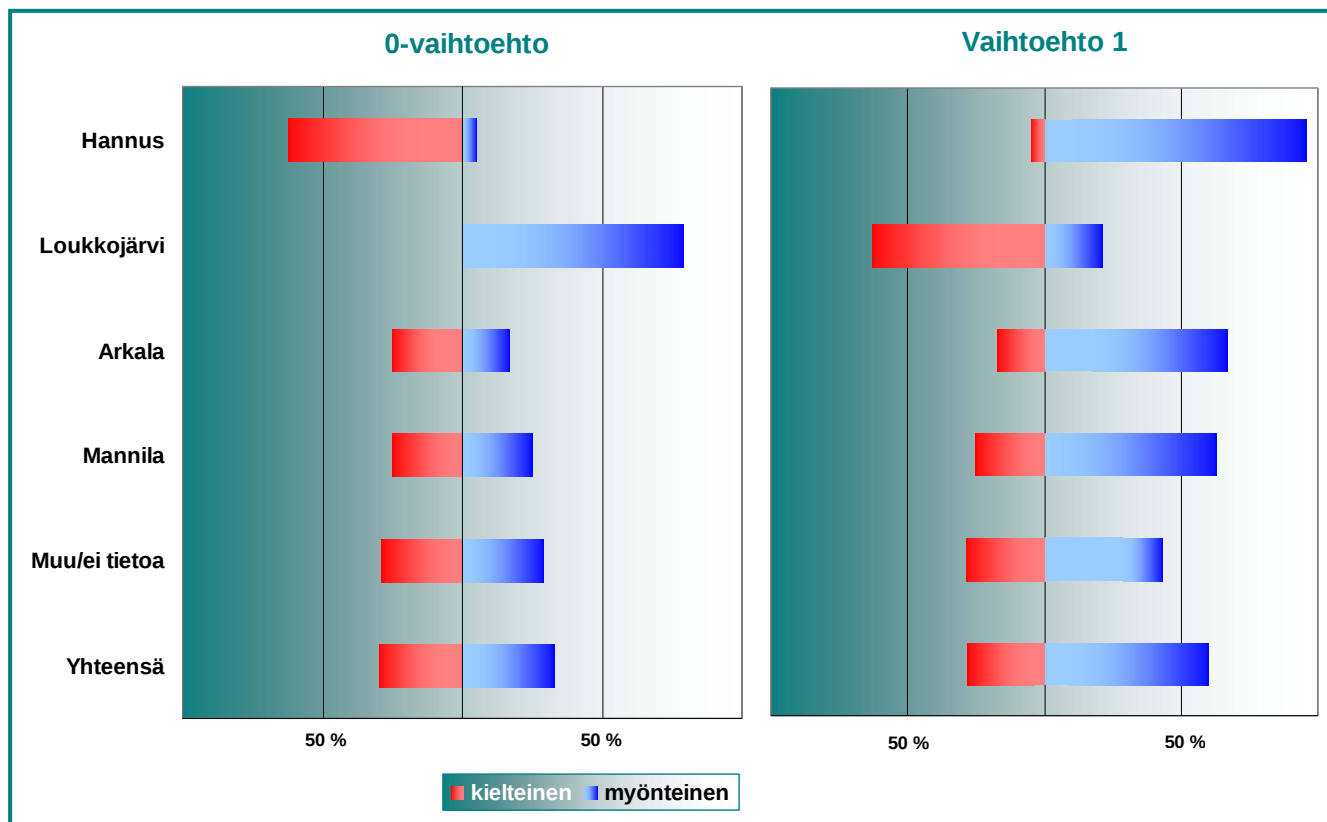
**Vaihtoehtoon 1** suhtautuivat myönteisesti tai erittäin myönteisesti Hannuksessa (96 %), Mannilassa (63 %) ja Arkalassa (67 %) asuvat. Loukkojärveläiset suhtautuivat tähän vaihtoehtoon kielteisesti tai erittäin kielteisesti (63 %).

#### Miten henkilökohtaisesti suhtaudutte monitoimikeskushankkeen 0-vaihtoehtoon?

| Kylä<br>Vastausten lkm. | Hannus<br>21 | Loukkojärvi<br>19 | Arkala<br>12 | Mannila<br>8 | Muu<br>7 | Yhteensä<br>67 |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|----------------|
| erittäin myönteinen     | 5 %          | 68 %              | 17 %         | 25 %         | 29 %     | 30 %           |
| myönteinen              | 0 %          | 11 %              | 0 %          | 0 %          | 0 %      | 3 %            |
| ei osaa sanoa           | 33 %         | 21 %              | 58 %         | 50 %         | 43 %     | 37 %           |
| kielteinen              | 14 %         | 0 %               | 8 %          | 0 %          | 0 %      | 6 %            |
| erittäin kielteinen     | 48 %         | 0 %               | 17 %         | 25 %         | 29 %     | 24 %           |

#### Miten henkilökohtaisesti suhtaudutte monitoimikeskushankkeen vaihtoehtoon 1?

| Kylä<br>Vastausten lkm. | Hannus<br>21 | Loukkojärvi<br>19 | Arkala<br>12 | Mannila<br>8 | Muu<br>7 | Yhteensä<br>67 |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|----------------|
| erittäin myönteinen     | 86 %         | 21 %              | 50 %         | 63 %         | 14 %     | 51 %           |
| myönteinen              | 10 %         | 0 %               | 17 %         | 0 %          | 29 %     | 9 %            |
| ei osaa sanoa           | 0 %          | 16 %              | 17 %         | 13 %         | 29 %     | 12 %           |
| kielteinen              | 0 %          | 16 %              | 0 %          | 0 %          | 0 %      | 4 %            |
| erittäin kielteinen     | 5 %          | 47 %              | 17 %         | 25 %         | 29 %     | 24 %           |



**Kuva 5** Kokkokankaan lähialueen asukkaiden suhtautuminen vaihtoehtoihin asukaskyselyn mukaan

Kiimingin kunnan alueella asuvista suhtautui **0-vaihtoehtoon** myönteisesti tai erittäin myönteisesti 40 % ja kielteisesti tai erittäin kielteisesti 33 %. **Vaihtoehtoon 1** kiiminkiläisistä suhtautui myönteisesti tai erittäin myönteisesti 60 % ja kielteisesti tai erittäin kielteisesti 33 %.

Ylikiimingin kunnan alueella asuvista suhtautui **0-vaihtoehtoon** myönteisesti tai erittäin myönteisesti 22 % ja kielteisesti tai erittäin kielteisesti 26 %. **Vaihtoehtoon 1** Ylikiiminkiläisistä suhtautui myönteisesti tai erittäin myönteisesti 59 % ja kielteisesti tai erittäin kielteisesti 22 %.

#### Liikkuminen

Asukaskyselyn mukaan 52 % vastaajista liikkuu Kokkokankaalle suunnitellun monitoimikeskusten alueella muutaman kerran kuukaudessa tai useammin ja 48 % muutaman kerran vuodessa tai harvemmin.

#### Vaihtoehtojen vaikutusten arviointi

Asukaskyselyn mukaan vaihtoehtojen vaikutukset eri tekijöihin arvioitiin seuraavasti:

#### **0-vaihtoehto**

0-vaihtoehtoon vaikutukset arvioitiin myönteisiksi tai erittäin myönteisiksi (> 50 %): alueen virkistyskäyttöön, marjastukseen ja sienestystyöskentelyyn alueella, viihtyisyyteen alueella, alueen luontoarvoihin, läheisten alueiden viihtyvyyteen, melun osalta ja vesistövaikutuksiin.

0-vaihtoehtoon vaikutuksia ei arvioitu kielteisiksi tai erittäin kielteisiksi (> 50 %) mihinkään kysyttyyn tekijään.

#### **Vaihtoehto 1**

Vaihtoehtoon 1 vaikutukset arvioitiin myönteisiksi tai erittäin myönteisiksi (> 50 %): alueen virkistyskäyttöön, viihtyisyyteen alueella, kunnan työllisyysilanteeseen ja kunnan taloustilanteeseen.

Vaihtoehtoon 1 vaikutukset arvioitiin kielteisiksi tai erittäin kielteisiksi (> 50 %): marjastukseen ja sienestystyöskentelyyn alueella, melun osalta ja vesistövaikutuksiin.

Asukkaiden arvioimia vaikutuksia on esitelty myös kappaleessa 5.26.

### 4.3 Liikenne- ja meluselvitys

#### 4.3.1 Selvityksen suorittaminen

##### Liikennemäärät

Yleisten teiden liikennemäärät on selvitetty Tiehallinnon rekistereistä. Seudullisen monitorikeskuksen liikennemääriä on arvioitu odotettavissa olevien tapahtumien katsojamäärien ja arvioitavissa olevan tavanomaisen arkipäivä- ja viikonloppukäytön perusteella.

##### Meluselvitykset

##### 0-vaihtoehto

###### Moottoriurheilu

Sijoituspaikkaselvityksen yhteydessä on laadittu erillinen suuntaa antava vaihtoehtojen moottorimeluselvitys. Selvityksen mukaan tarkemmat laskelmat melun leviämisestä voidaan tehdä, kun tiedetään suunniteltujen toimintojen tarkka sijoittuminen rata-alueelle.

Ylikiimingin Kokkokankaan melulaskennat moottoriurheilun osalta on esitetty vaihtoehtoon 1 käsittelyn yhteydessä.

###### Ampumaurheilu

Oulun kaupunki on lähialueiden kaavoitukseen liittyen selvittänyt Hiukkavaaran ampumaradan ympäristömelumittaukset vuonna 2003. Selvityksen perusteella on laadittu meluntorjunta-suunnitelma vuonna 2004.

###### Harrasteilmailu

Pienilmailun osalta Suomessa ei tiettävästi ole tehty kattavia melumittauksia.

##### Vaihtoehto 1

###### Moottoriurheilu

Kunkin moottoriradan melun taajuusjakauma on mallinnettu ruotsalaisen moottoriurheiluradamelun laskentamallin mukaan (Statens Naturvårdsverk: Buller från motorsportbanor – beräkningsmodell). Kukin moottorirata on mallinnettu melulaskentaohjelmaan (SoundPLAN) viivalähteenä.

Koska laskentamalli käsittelee useiden yhtäaikaisten ajoneuvojen yhteisvaikutusta varsin heikosti, lähtömelutasot on määritelty vastaavassa kohteessa tehtyjen mittauksen perusteella ja melun leviäminen on mallinnettu SoundPLAN-ohjelmalla käyttäen pohjoismaista teollisuusmelun leviämismallia. Melun leviämisen mallintamisessa ei ole otettu huomioon maaston vaikutusta.

Moottoriurheilumelun vuosiekvivalenttitaso on määritetty arvioitujen käyttömäärien perusteella.

###### Ampumaurheilu

Kunkin ampumaradan lähtömelutaso on laskettu mittauksista, jotka on tehty 35 ms ajan 20 m päässä ampujasta. Näin saadut hetkelliset melutasot vastaavat valtioneuvoston päätöksessä 53/1997 mainittuja  $L_{Amax}$ -arvoja.

Vuosiekvivalenttitaso on laskettu kullekin radalle ennustettujen vuotuisten laukausten määrän perusteella.

Kullekin aseelle on valittu melun taajuusjakauma SoundPLAN-melulaskentaohjelman kirjastoista. Melun leviäminen on mallinnettu SoundPLANilla käyttäen pohjoismaista teollisuusmelun leviämismallia.

###### Harrasteilmailu

Lentomelualueiden laajuus on selvitetty tietokoneohjelman "Nordic single point airport noise calculation method – SPM" avulla. Melutasoja on laskettu niin moneen pisteeseen, että yhden vuorokauden 55 dB melualueen laajuus on voitu interpoloida. Lähtötietona käytettiin 35 nousua päivässä, joka vastaa lentotoiminnaltaan vilkkaamman kuukauden eli kesäkuun keskimääräistä päivittäistä nousujen määrää.

Lentomelun vuosiekvivalenttimelutaso on laskettu vähentämällä 3 dB tarkastellun tyypillisen kesäkuisen päivän melutasosta. Korjaus on laskettu vertaamalla normaalin kesäkuun päivän ja koko vuoden lento-operaatioiden määrää.

###### Valtatien 20 meluselvitys

Kokkokankaan alueella on mitattu valtatie 20 melutasoja 2.-3.9.2004. Mittaukset suoritettiin suunnitellun monitorikeskuksen alueella kahdessa poikkileikkauksessa 7 pisteessä. Mittauksen kesto yhdessä pisteessä oli 2-3 tuntia.

Melumittausten aikana sää oli puolipilvinen, lämpötila 15...17 °C ja tuuli etelästä 2...6 m/s. Tien pinta oli kuiva. Mittauskalusto oli tallentimella varustettu MIP 7178-P tarkkuusäänitasomittari. Mittauksen suoritti rkm. Hannu Verronen ja tulokset on analysoinut DI Petri Suominen Suunnittelukeskus Oy:stä.

### 4.32 Selvityksen tulokset

#### Liikennemäärät

Harrastajien arvion mukaan tavanomaisten kilpailujen katsojamäärät ovat 200...500 katsojaa. Tällaisia tapahtumia on 10...20 kertaa vuodessa, jolloin yleisöajoneuvojen määrä on 100..200.

Eniten katsojia keräävät tapahtumat ovat 3...5 kertaa vuodessa järjestettävät eri lajien SM-tason kilpailut, joissa odotetaan olevan 1 000...3 000 katsojaa ja yleisöajoneuvojen määrän arvioidaan olevan 300...1 200.

#### Melu

Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset melutason ohjearvot melun A-painotettuna keskiäänitasona (ekvivalenttitaso,  $L_{Aeq}$ ) ulkotiloissa ovat:

| Aluetyyppi                                                                                                                                   | $L_{Aeq}$<br>(7-22) | $L_{Aeq}$<br>(22-7) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- ja oppilaitoksia palvelevat alueet | 55 dB               | 45-50 dB            |
| Loma-asumiseen käytettävät alueet, leirintäalueet, virkistysalueet taajamien ulkopuolella ja luonnonsuojelualueet                            | 45 dB               | 40 dB               |

Valtioneuvoston antamat (VNp 53/1997) ampu-maratojen aiheuttaman melutason ohjearvot A-painotettuna enimmäistaso määritettynä impulssiakavakiolla  $L_{Amax}$  ovat:

| Aluetyyppi                                                       | $L_{Amax}$ |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Asumiseen käytettävät alueet                                     | 65 dB      |
| Oppilaitoksia palvelevat alueet                                  | 65 dB      |
| Virkistysalueet taajamissa tai niiden välittömässä läheisyydessä | 60 dB      |
| Hoitolaitoksia palvelevat alueet                                 | 60 dB      |
| Loma-asumiseen käytettävät alueet                                | 60 dB      |
| Luonnonsuojeluun käytettävät alueet                              | 60 dB      |

#### 0-vaihtoehto

##### Moottoriurheilu

Sijoituspaikkaselvityksen yhteydessä tehdyn erillisen meluselvityksen mukaan 55 dB:n melutason leviämisalueen halkaisija on n. 3 km.

Ylikiimingin Kokkokankaan melulaskennan tulokset moottoriurheilun osalta on esitetty vaihtoehdon 1 käsittelyn yhteydessä.

##### Ampumaurheilu

Ympäristömelumittausten mukaan Hiukkavaaran 300 m kivääriradan ja hirviradan laukausäänet ylittävät ohjearvon 65 dB suunnitellulla Talvikangas II asuntoalueella.

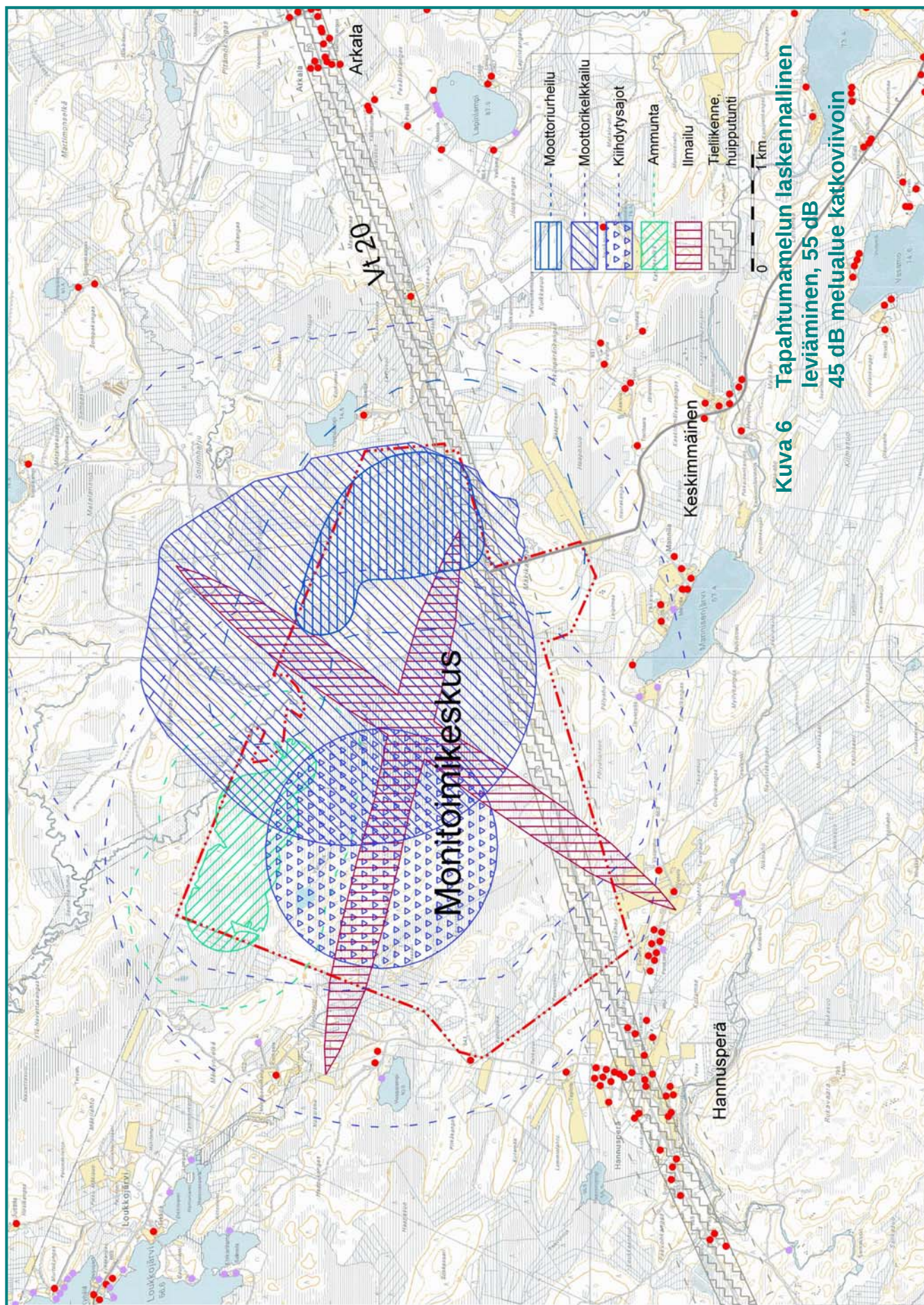
#### Vaihtoehto 1

Melun leviämisalueita on tarkasteltu Valtioneuvoston päätöksen mukaisten ohjearvojen puitteissa. Eri toimintojen laskennallinen tapahtumamelualue on esitetty kuvassa 6.

Kokkokankaalle suunnitellun monitoimikeskusten alueella mitatut valtatie 20 melutasot vaihtelivat:  $L_{eq}$  40,6...57,6 dB ja  $L_{max}$  57,2...70,1 dB.

Mittaustulokset vaihtelivat suuresti ja jopa 150 m:n etäisyydellä valtatiestä mitattiin meluarvot:  $L_{eq}$  42,8 ja  $L_{max}$  57,2, kun taas lähellä tietä, noin 200 m etäisyydellä, mitattiin melutasot:  $L_{eq}$  40,6 ja  $L_{max}$  66,4.

$L_{eq}$  55 dB:n meluraja ylittyi kahdessa mittauspisteessä, jotka sijaitsivat 200 m:n ( $L_{eq}$  57,6) ja 300 m:n ( $L_{eq}$  55,1) etäisyydellä valtatiestä.



## 4.4 Maisema- ja ympäristöselvitys

### 4.41 Selvityksen suorittaminen

#### 0-vaihtoehto

0-vaihtoehtoon maisema- ja ympäristöselvitys perustuu maakunta- ja yleiskaavojen selvityksiin.

Moottoriurheilukeskuksen sijoittamispaikkavaihtoehtojen maisemaselvitykset perustuvat moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvityksen tietoihin.

#### Vaihtoehto 1

Maisema- ja ympäristöselvityksiä on Kokkokankaan alueella tehty alueen yleissuunnitteluvaiheessa keväällä ja kesällä 2003 sekä YVA-prosessin yhteydessä elokuussa 2004.

Alueelta on selvitetty maisemakuvallisesti arvokkaat alueet sekä vesiolosuhteet (ojitukset ja niiden vaikutukset, valuma-alueet, uomien luonnontilaisuus). Maisema- ja ympäristöselvityksineiston koontiin ovat osallistuneet FL Hannu Kemiläinen, FK Jari Kärkkäinen, FM Minna Eskelinen ja ympäristösuunnittelija AMK Jenni Simppula Suunnittelukeskus Oy:stä.

### 4.42 Selvityksen tulokset

#### 0-vaihtoehto

##### Moottoriurheilu

Haukiputaan Kiimakangas sijoittuu laakeaan maastoon. Alue on osittain kuivaa kangasta, osittain ojitettua suota. Maisemakuvallisesti alue on peitteistä tai puoliavointa. Maisemakuvalliset kiinnkohdat puuttuvat alueelta.

Haukiputaan Vitsasuo sijoittuu laakeaan maastoon pääosin ojitetulle suoalueelle. Maisemakuvallisesti alue on peitteistä tai puoliavointa. Maisemakuvalliset kiinnkohdat puuttuvat alueelta.

Limingan Vehkamaa sijoittuu laakeaan maastoon, osittain tuoreille kankaille, jotka ovat osittain metsäojitettuja. Maisemakuvallisesti alue on pääosin peitteistä ja maisemakuvalliset kiinnkohdat puuttuvat.

Kokkokankaan moottoriurheilulle suunnitellun alueen lähistölle sijoittuvat maisemakuvallisesti merkittävät Sakarinahon pohjoispuolinen ojittamaton suo sekä Mäkisuon itäiset osat.

#### Ampumaurheilu ja harrasteilmailu

Nykyisten toimintojen alueella ei ole maisemakuvallisesti arvokkaita kohteita.

#### Vaihtoehto 1

Monitoimikeskuksen suunnittelualueen maisemakuvallisesti merkittävimmät kohteet ovat ojituksilta säästyneet puuttomat ja vähäpuustoiset suoalueet, Mäkisuo, Kauvonsuo, Sakarinahon pohjoispuolinen suo sekä Mäkikankaan länsipuolinen suo valtatie 20 eteläpuolella.

Mäkisuon keskeiset osat ovat puutonta avosuota, johon liittyy Mäkisuon pohjoispuolella harvapuuisen, mäntyvaltaisen rämeen alue. Koraimeella tavataan pienialaisia metsäsaarekkeitä ja kalliopaljastumia. Mäkisuo rajautuu selkeästi maisemassa keskiosiltaan. Pohjois-, luoteis- ja eteläosassa rajautuminen metsäalueisiin ei ole niin selvärajainen.

Kauvonsuo on kapea, selvästi rajautuva ja pääosin avosuosta koostuva suoalue Kokkokankaan lounaispuolisessa laaksossa. Kaakossa suo ulottuu lähelle valtatie 20 ja luoteessa suon ojitettuun osaan. Sakarinahon pohjoispuolella on pienialainen, selvästi rajautuva, pääosin avosuosta koostuva ojittamaton suoalue, joka ulottuu lähelle Pikku-Martimoa.

Mäkikankaan länsipuolella sijaitsee selvästi rajautuva, pieni avosuo, joka näkyy hyvin valtatielle 20.

Pikku-Martimo rantametsineen muodostaa oma leimaisen suljetun maisematilan varttuneine kuusivaltaisine metsineen. Metsätaloustoimenpiteet on ulotettu lähelle jokea ja rantametsävyöhykkeen leveys on 50...100 m jokiuoman molemmin puolin. Rantametsää sijoittuu suunnittelualueelle noin 400 m matkalla alueen pohjoisosassa.

Muilta osin suunnittelualue koostuu ojitetuista soista ja kangasmaiden talousmetsistä. Alueen metsät ovat suurimmaksi osaksi vastikään haktuja alueita, taimikoita tai nuoria kasvatusmetsiä. Laajoja alueita on metsän uudistamisen yhteydessä aurattu.

## 4.5 Selvitykset kiinteistä muinaisjäännöksistä

### 4.51 Selvityksen suorittaminen

#### 0-vaihtoehto

Nykyisten toimintojen osalta tiedot kiinteistä muinaisjäännöksistä perustuvat yleiskaavojen inventointien tietoihin.

Sijoituspaikkaselvityksen mahdollisilta moottoriurheilukeskuksen sijoittumispaikoilta (Haukiputaan Kiimakangas ja Vitsasuo, Limingan Vehkamaa) ei ole tehty arkeologisia kohdeinventointeja sijoituspaikkaselvityksen yhteydessä. Ylikii-  
mingin Kokkokankaan alueella tehtiin arkeologinen inventointi syksyllä 2004 (ks. Vaihtoehto 1).

#### Vaihtoehto 1

Kokkokankaan alueella on tehty arkeologinen inventointi 16.8.-1.9.2004 välisenä aikana. Maastoinventoinnin teki Juha-Pekka Joonas Oulun yliopiston arkeologian laboratorista FM Pentti Koivusen ohjauksessa. Inventoinnista on laadittu erillinen raportti.

### 4.52 Selvityksen tulokset

#### 0-vaihtoehto

Nykyisten toimintojen alueilla ei ole tiedossa kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Haukiputaan Kiimakankaan ja Vitsasuon, Limingan Vehkamaan sekä Ylikii-  
mingin Kokkokankaan alueilta ei ole tiedossa luetteloituja kiinteitä muinaisjäännöksiä.

#### Vaihtoehto 1

Tehdyssä arkeologisessa inventoinnissa Kokkokankaan alueelta ei löydetty nykyisin inventointimenetelmin kiinteitä muinaisjäännöksiä.

## 4.6 Luontoselvitys

### 4.61 Selvityksen suorittaminen

#### 0-vaihtoehto

Luontoselvityksiä ei 0-vaihtoehtoon osalta ole tässä yhteydessä tehty, vaan on tukeuduttu yleiskaavojen luontoselvityksiin.

Sijoituspaikkaselvityksen yhteydessä ei ole tehty yksityiskohtaisia luontokartoituksia maastossa. Olemassa oleva tietous alueilta on koottu tarkastelun pohjaksi.

Kokkokankaan mahdollisen moottoriurheilukeskuksen alue sisältyi koko Kokkokankaan suunnittelualueelta tehtyyn luontoselvitykseen, jota on selostettu Vaihtoehto 1:n kuvauksessa seuraavassa kapaleessa.

#### Vaihtoehto 1

Kokkokankaan alueella on tehty elokuussa 2004 luontoselvitys, jossa kartoitettiin luonnonsuojelun kannalta arvokkaat luontotyypit, kasvillisuudeltaan merkittävät alueet sekä uhanalaiset ja silmälläpidettävät kasvilajit. Maastotyöt on tehty 10.-13.8.2004. Luontoselvityksen tekivät biologi, FK Jari Kärkkäinen ja biologi, FM Minna Eskelinen Suunnittelukeskus Oy:stä.

Luonnonympäristön nykytila selvitettiin kartta- ja ilmakuva-aineiston, käytettävissä olevan tiedon sekä maastossa tehtyjen inventointien perusteella. Luonnonympäristöselvityksessä kartoitettiin suunnittelualueen olennaiset luonnon- ja maisemapiirteet (luontotyypit, kuva 7), luonnonsuojelun kannalta arvokkaat luontotyypit, kasvillisuudeltaan merkittävät alueet sekä uhanalaiset ja silmälläpidettävät kasvilajit (arvokkaat kohteet, kuva 8).

Kohteiden arvotuskriteereinä käytettiin kohteen edustavuutta, luonnontilaisuutta, harvinaisuutta ja uhanalaisuutta, luonnon monimuotoisuutta lajitasolla sekä kohteen toiminnallista merkitystä lajistolle. Metsien luonnontilaisuutta arvioitiin Etelä-Suomen vanhojen metsien inventointiohjeita noudattaen. Tällöin huomioitiin metsän metsähoidollinen tila, lahoppuujatkuvuus ja lahoppuun määrä sekä elävän puuston rakenne ja puulajisuhteet. Arvoluokituksessa kohteet jaoteltiin kansainvälisesti, kansallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti arvokkaisiin kohteisiin sekä muihin luonnonsuojelullisesti arvokkaisiin kohteisiin.

#### 4.62 Luontoarvot

##### *0-vaihtoehto*

Nykyisten toimintojen alueille ei sijoitu tiedossa olevia arvokkaita luontokohteita. Haukiputaan Kiimakankaan ja Vitsasuon sekä Limingan Vehkamaan alueilta ei ole tiedossa arvokkaita luontokohteita.

Kokkokankaan mahdollisen moottoriurheilualan luontoarvot on kuvattu Vaihtoehtoon 1 esitelyn yhteydessä.

##### *Vaihtoehto 1*

Seuraavassa on esitetty Kokkokankaan alueen luontoselvityksen keskeinen sisältö tiivistetysti. Kohteiden tarkemmat kuvaukset ja perustelut löytyvät erillisestä luontoselvitysraportista.

##### *Kansainvälisesti arvokkaat kohteet*

Kansainvälisesti arvokkaita kohteita (Natura 2000 –verkoston alueet, Ramsar –alueet ja kansainvälisesti merkittävät kosteikot ja lintualueet eli IBA –alueet) ei sijoitu suunnittelualueelle.

##### *Kansallisesti arvokkaat kohteet*

Kansallisesti arvokkaiksi kohteiksi luokiteltiin avosuon letto Mäkisuon pohjoisosassa Vähäojan pohjoispuolella. Letolla kasvaa valtakunnallisesti uhanalaista (VU) kaitakämmekkää, valtakunnallisesti silmälläpidettävää (NT) punakämmekkää ja em. lajien risteymää sekä valtakunnallisesti silmälläpidettävää (NT) velttosaraa. Lisäksi kahdella puustoisella, mäntyvaltaisella letolla tavataan valtakunnallisesti uhanalaisia lajeja: Sakarinahon pohjoispuolisen suon pohjoislaidalla kaitakämmekkää (VU) ja Kauvonsuon kaakokiskulmalla valtatie 20 läheisyydessä verkämmekkää (VU).

##### *Maakunnallisesti arvokkaat kohteet*

Maakunnallisesti arvokkaiksi kohteiksi on luokiteltu Mäkisuon keski- ja eteläosa, Kauvonsuon ojittamaton alue kokonaisuudessaan sekä Kokkokankaan kaakkoispäässä oleva lettoräme. Perusteena on alueilla tavattava uhanalainen kasvilajisto: valtakunnallisesti silmälläpidettävät (NT) punakämmekkä ja velttosara, alueellisesti uhanalainen (RT) suovalkku sekä alueilla tavattavat metsälain mukaiset erityisen tärkeät elinympäristöt (vähätuottoiset kitu- ja joutomaan elinympäristöt, vähäpuustoiset suot).

Mäkisuo ja Kauvonsuo eivät kumpikaan ole täysin luonnontilaisia, sillä molempien soiden läpi on kaivettu veto-ojat. Ne eivät kuitenkaan ole merkittävästi alentaneet soiden pohjavesipintaa, koska luonnontilaista uomaa on jätetty sekä Vähäojan että Kauvonojan alajuoksuille.

Maakunnallisesti arvokkaaksi on luokiteltu myös Pikku-Martimon luonnontilainen uoma ja sen varrella kasvava varttunut kuusikko, joka sijoittuu noin 0,6 ha:n osuudella suunnittelualueelle.

##### *Paikallisesti arvokkaat kohteet*

Paikallisesti arvokkaiksi kohteiksi on luokiteltu metsälain mukaiset pienet kangasmetsäsaarekkeet Mäkisuolla ja Mäkisuon pohjoispuolisella rämeellä sekä Kauvonsuolla, Sakarinahon pohjoispuolella oleva ojittamaton vähäpuustoinen suo sekä Vähäojan ja Kauvonojan pienvesistöjen välittömät lähiympäristöt. Vähäoja ja Kauvonoja ovat lähes luonnontilaisia tai luonnontilaisen kaltaisia ojittamattomilta osuuksiltaan (ks. kappale 5.43).

##### *Uhanalaiset eläimet*

Maastotöiden yhteydessä maaliskuussa 2003 ja kesällä 2004 tarkistettiin myös liito-oravan kannalta mahdolliset potentiaaliset elinympäristöt, joita sijoittui lähinnä Pikku-Martimon kuusivaltaisiin rantametsiin. Alueella ei havaittu merkkejä liito-oravan esiintymisestä kummallakaan inventointikerralla.

Alueelta ei ole tehty linnustoselvitystä, vaan arviot linnustollisesta merkittävydestä perustuvat olemassa olevaan tietoon. Soilta puuttuvat avovesialueet ja rimmiköt, joten suolinnuston kannalta ne eivät ole merkittäviä pesimäalueita. Muuttoaikaisia pysähtyjiä Mäkisuolla ovat mm. kurki, laulujoutsen ja metsähanhi.

#### 4.63 Pinta- ja pohjavedet

##### *0-vaihtoehto*

##### Moottoriurheilu

Haukiputaan Kiimakankaalla sijoittuu pohjavesialue noin 1 km etäisyydelle. Kiimakangas sijoittuu Kiiminkijoen valuma-alueelle. Tutkitun alueen pintavedet purkautuvat metsä- ja suo- ojitusten kautta em. pohjavesialueen suuntaan länteen.

Haukiputaan Vitsasuolla sijoittuu pohjavesialue noin 1 km etäisyydelle. Alueen pintavedet purkautuvat suo- ja metsäojitusten kautta viereisille maa-ainestenottoalueille koilliseen ja pohjavesialueen suuntaan itään.

Limingan Vehkamaan läheisyydessä ei ole pohjavesialueita. Vehkamaan alueen pintavedet virtaavat Temmesjokeen.

Ylikiimigin Kokkokankaan mahdollisen moottoriurheilualan vesiolosuhteet on kuvattu Vaihtoehdon 1 esittelyn yhteydessä.

#### Ampumaurheilu

Hiukkavaaran ampumarata-alueen läheisyyteen ei sijoitu pohjavesialueita. Ampumarata-alue sijoittuu laakeaan maastoon. Alueen pintavedet virtaavat ympäröivien alueiden ojitusten kautta Oulujokeen.

#### Harrasteilmailu

Ahmosuon pienlentokenttä sijoittuu Hangaskankaan pohjavesialueen viereen sen ulkopuolelle. Ahmosuon lentokenttää ympäröivät alueet ovat suurelta osin ojitettuja soita ja peltoja. Ojitusten vedet purkautuvat etelään Tuohinonojaan, joka laskee Oulujokeen.

#### **Vaihtoehto 1**

Noin 0,5 km levyinen vyöhyke Kokkokankaan selvitysalueen pohjoislaidalla kuuluu Pikku-Martimon valuma-alueeseen. Alueen itäosan suot Sakarinaholla on ojitettu. Pikku-Martimo laskee Martimojoen kautta Iijokeen.

Kalliorämeen ja Paavonsuon alueet Kokkokankaan selvitysalueen etelä- ja lounaisosassa kuuluvat Jolosjoen vesistöalueeseen, samoin pieni alue Mälikankaan länsipuolella. Näiden alueiden suot on suurimmaksi osaksi ojitettu. Jolosjoki laskee Kiiminkijokeen.

Valtaosa selvitysalueen valumasta kulkee Vähäjojan ja Kauvonjojan kautta Loukkojärveen ja edelleen Onkamonojan kautta Kiiminkijokeen. Alueen suot ovat suurelta osin ojittamattomia. Tehokkaita ojituksia on tehty selvitysalueen itäreunassa sekä Kotasaaren länsipuolella, alueen länsireunassa. Sekä Mäkisuolle että Kauvon-suolle on vedetty avosoiden läpi veto-ojat.

Koko suunnittelualan pinta-alasta on lähes puolet soita, joista noin neljännes on ojitettu.

Vähäoja virtaa suunnittelualueella luonnollisessa uomassaan noin 1,5 km matkalla Kokkokankaan pohjoispuolella ja uudelleen Loukkojärventien ja Loukkojärven välisellä osuudella. Rontinsuon kohdalla ja Mäkisuolla Vähäjojan uoma on kaivettu.

Mäkisuon ja Rontinsuon välinen osuus Vähäjoasta on luonnontilaisen kaltainen. Uoma on luonnontilainen, mutta vedenlaatua heikentävät Mäkisuon kaivettu osuus sekä selvitysalueen ulkopuolelta, pohjoisesta suoraan Vähäjoaan laskevat ojitukset (ojitusalue laskee yhden kokoomaojan kautta Vähäjoaan). Kauvon-suon länsipään ojitukset yhtyvät Vähäjoaan Rontinsuolla. Loukkojärventien ja Loukkojärven välisellä osuudella Vähäjojan luonnontilaa alentavat suoraan ojaan johdetut ojitukset (8 oja).

Ojittamattomat osuudet ovat kuitenkin uomiltaan luonnontilaisia ja niitä on siten pidettävä vesilain 17a § mukaisina luonnontilaisina säilytettävänä uomina.

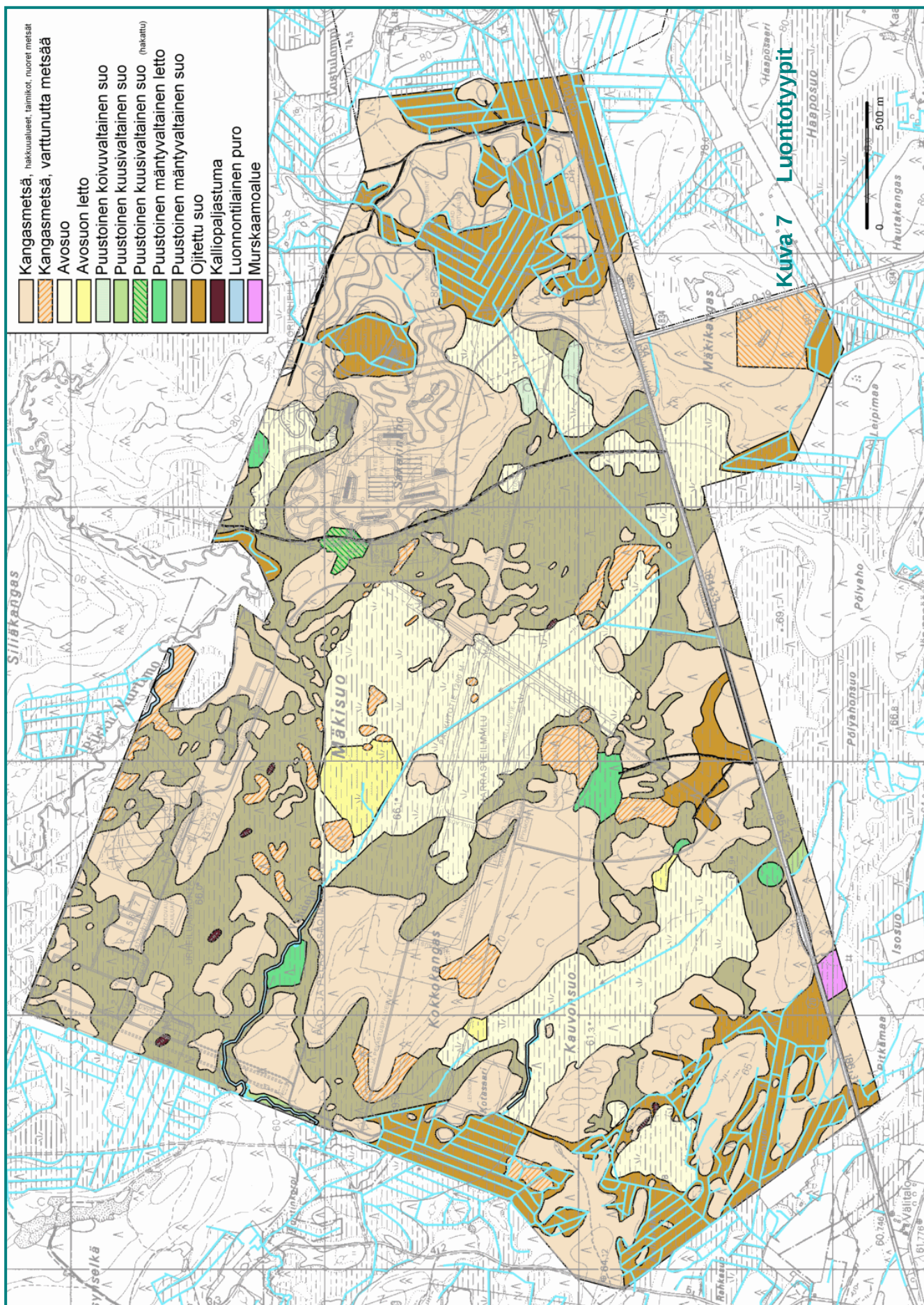
Kauvonoja sijoittuu noin 400 m matkalla luonnontilaiseen uomaansa Kauvon-suon pohjoisosassa. Tämänkin uoman luonnontilaa alentaa yläjuoksun veto-oja, joka on kaivettu suoraan Kauvon-suon avosuo-osuuden halki valtatie 20 reunasta lähtien. Kauvon-suon luoteisosassa ojitukset ovat hävittäneet luonnontilaisen uoman. Ojittamaton osuus on vesilain 17a § mukainen luonnontilainen uoma.

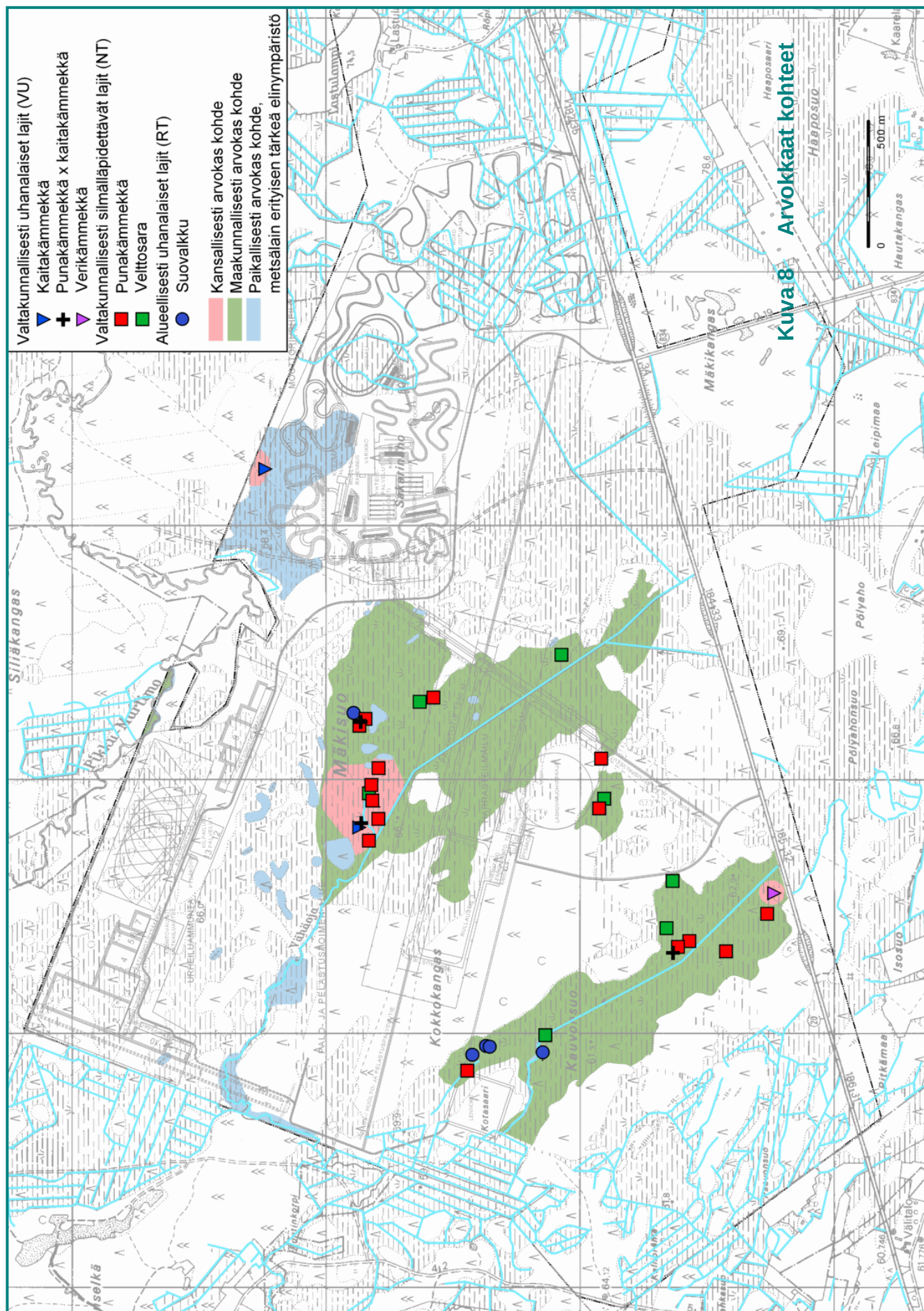
Mäkisuon ja Kauvon-suon halki kaivetut veto-ojat eivät ole muuttaneet soiden ominaispiirteitä laajasti, koska näillä ojituksilla ei soiden vedenpinnan tasoa ole juurikaan alennettu. Ojan luontotyyppiä muuttava vaikutus ulottuu maastovaintojen perusteella 10...30 m päähän ojista.

Lähin pohjavesialue sijaitsee noin 1 km etäisyydellä Pikku-Martimojoen pohjoispuolella.

### **4.7 Muut selvitykset**

Viranomaisten, kuntien ja eri yhteisöjen näkemyksiä on kartoitettu sidosryhmätyöskentelyllä. Osallisten näkemyksiä vaihtoehtoista ja vaikutuksista on kuultu yleisötilaisuuksissa suullisena ja kirjallisena palautteena. Saadut näkemykset ja mielipiteet on mahdollisuuksien mukaan pyritty huomioimaan suunnittelussa ja arvioinnissa.





## 5.1 Vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinotoimintaan

### 5.11 Vaikutukset maankäyttöön

Vaihtoehtojen vaikutukset maankäyttöön ovat sekä Oulun seutua koskevia että paikallisia.

#### 0-vaihtoehto

Vaihtoehdossa ei ole osoitettu moottoriurheilulle alueita harrastustoimintaa varten.

Moottoriurheilukeskuksen sijoittaminen joko Haukiputaan Vitsasuolle, Kiimakankaalle, Limingan Vehkamaalle tai Ylikiimingin Kokkokankaalle saattaa kohdistaa muutostarpeita lähiseutujen maankäyttöön asumisolosuhteiden ja palvelukysynnän muuttuessa.

Oulun kaupunki on hankkinut Hiukkavaarasta omistukseensa merkittävät maa-alueet yhdyskuntarakentamista varten. Ampumaradan säilyttäminen alueella ei tue Oulun kaupunkirakenteen kehittämistavoitteita. Vaihtoehto rajoittaisi yleiskaava 2020 mukaisia kaupungin asuntoaluiden määrää keskeisillä paikoilla ja lisäisi tarvetta laajentaa yhdyskuntarakennetta.

#### Vaihtoehto 1

Melua aiheuttavat harrastus- ja kilpailutoiminnot keskitetään yhteen siten, että syntyy mahdollisuus toiminnalliseen, taloudelliseen ja maankäyttölliseen yhteistoimintaan.

Moottoriurheilukeskuksen lähimpien asuinpaikkojen maankäytön muutokseen syntyy painetta. Asumisen häiriöttömyys vähenee, mutta kysyntä matkailutoimintojen kehittämiseksi lisää paikan arvoa.

Monitoimikeskusta lähinnä olevat asuintalot sijaitsevat Kiimingin Loukkojärven ja Hannuksen kylien välisellä haja-asutusalueella ja Lastulammen rannalla. Talot ovat 300...600 m etäisyydellä laskennallisen 55 dB:n tapahtumamelualueen ulkopuolella. Yöaikaan asuntoalueille on sallittu 45 dB:n melutaso, joka ylittyy, mikäli harrastustoimintaa on kello 22-07 välisenä aikana. Sekä pysyvä että loma-asuminen alueella on edelleen mahdollista.

Monitoimikeskuksen itäpuolelle suunnitellun Suokeskuksen (Kuikkasuo) syntymiselle hankkeiden yhteisvaikutus on merkittävä. Yksinään Suokeskuksen vetovoimaa voidaan pitää melko pienenä, mutta yhdessä monitoimikeskuksen kanssa sen toteutumismahdollisuus kasvaa.

Valtatien läheisyyteen sijoitettua Suokeskusta haittaa liikennemelu enemmän kuin urheilutapahtumien häiriöt.

Kokkokankaan lähiympäristön kylien asuttuna pitäminen ja asutuksen lisääminen on mahdollista, sillä vilkastuva ympäristö lisää kiinnostusta kyliä kohtaan. Toisaalta osa häiriöttömyyteen tottuneista asukkaista saattaa harkita poismuuttoa alueelta.

### 5.12 Vaikutukset yhdyskuntatekniikkaan

#### 0-vaihtoehto

Kokkokankaan moottoriurheilukeskuksen viemärointi Kiimingin verkkoon mahdollistaa Hannusperän ja muun valtatievarressa olevan asutuksen liittymisen jätevesihuollon piiriin. Moottoriurheilukeskuksen toteuttaminen johonkin muuhun vaihtoehtoiseen kohteeseen tuo jätevesihuollon piiriin 2...3 haja-alueen asuntoa. Muilta osin vaihtoehdolla ei ole vaikutuksia nykyiseen yhdyskuntatekniikkaan.

#### Vaihtoehto 1

Seudullisen monitoimikeskuksen suunnitellut yhdyskuntatekniikan järjestelyt mahdollistavat Hannusperän ja muun valtatievarressa olevan asutuksen liittymisen jätevesijärjestelmän piiriin. Tarvittaessa myös Ylikiimingin kunnan alueella olevan haja-asutus (Keskimmäinen ja Joloskylä) on mahdollista liittää jätevesiverkkoon.

### 5.13 Vaikutukset elinkeinotoimintaan

#### 0-vaihtoehto

Hajautettujen toimintojen vetovoima riittää kunkin alan harrastajien käyttöön, mutta laajemmän yleisön tietoisuuteen erillisten hankkeiden pääsy on vaikeampaa ja alaan liittyvät merkittävät urheilutapahtumat hakeutuvat muualle Suomeen.

Matkailuelinkeinon ja palvelujen kysyntään vaihtoehdolla on vähäinen merkitys.

Kokkokankaalle sijoitettava moottoriurheilukeskus vähentää porotalouden alueita n. 125 ha.

#### Vaihtoehto 1

Seudullinen monitoimikeskus lisää matkailu-, liikenne- ja kaupallisten palvelujen kysyntää lähiympäristössään. Alueesta muodostuu harrastus- ja kilpailukeskus, joka yhdessä Suokeskuksen kanssa täydentää Oulun seudun matkailukohteita. Mikäli hanke saa riittävät mittasuhteet ja se kasvaa valtakunnallisesti merkittäväksi keskuksesi, vaikutukset ovat koko kaupunki-seutua koskevia.

Ylikiimingin ja Kiimingin kuntiin sekä monitoimikeskuksen lähiympäristöön syntyy tarvetta matkailu- ym. palvelujen rakentamiseen, mikä antaa lähikylille uusia toimintaedellytyksiä.

Tulevaisuuden yhdyskuntarakenteessa pienet kyläyhteisöt tarjoavat mahdollisuuden maaseutuasumiseen. Kylien elinkelpoisuuden säilyminen saattaa riippua muutamasta pysyvästä työpaikasta kylän vaikutuspiirissä.

Monitoimikeskus vähentää porotalouden piiriin kuuluvia alueita noin 250 ha.

## 5.2 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

### 5.21 Liikenteelliset vaikutukset

#### *0-vaihtoehto*

Sijoituspaikkaselvityksen mukaan liikenne sujuu hyvin nykyisillä reiteillä. Kokkokankaan moottoriturheilukeskuksen liikennemäärät eivät aiheuta merkittäviä haittoja valtatie 20 liikenteelle. Hetkellisiä häiriöitä saattaa esiintyä Hannuksessa valtatielle liittyvien teiden sujuvuudessa. Hiukkavaaran toiminnat lisäävät sisäistä liikennettä kasvavilla asuntopaikoilla.

#### *Vaihtoehto 1*

Kokkokankaan alueella tapahtumien yleisöautot pystytään pysäköimään suunnitelluille alueille, eivätkä ne aiheuta haittoja valtatie 20 liittymissä päätien liikenteelle.

SM-tason tapahtuma Kokkokankaan alueella edellyttää pysäköinnin ja liikenteen ohjauksen erityisjärjestelyjä, kuten tilapäisiä pysäköintialueita ja liikenteen ohjausta valtatie 20 liittymissä. Tällöin valtatie 20 liikenne häiriintyy jonkin verran, mutta vaikutukset rajoittuvat lähinnä monitoimikeskuksen liittymiin. Hetkellisiä häiriöitä saattaa esiintyä Hannuksessa valtatielle liittyvien teiden sujuvuudessa.

Hiukkavaaran lähiympäristössä sisäinen liikenne vähenee.

### 5.22 Meluvaikutukset

#### Melun kokeminen

Suomen ympäristökeskuksen mukaan Suomen lainsäädännössä melu määritellään ääneksi, joka on terveydelle haitallista tai joka merkityksellisesti vähentää ympäristön viihtyisyyttä taikka merkityksellisesti haittaa työntekeä. Lain määritelmä kuvastaa melusta yhteiskunnalle aiheutuvaa haittaa.

Terveysvaikutusten hoito, ihmisten työtehon heikkeneminen ja esimerkiksi meluisten kiinteistöjen arvonalasku aiheuttavat yhteenlaskettuna suuret kulut.

Usein melusta esitetään myös nasevampi määritelmä: melu on ei-toivottua ääntä. Lyhyempi määritelmä korostaa melun kokemisen subjektiivisuutta. Samat äänet voivat toisen korvassa kuulostaa ympäristökatastrofilta ja toisen mielessä nautittavilta.

Kuopion yliopiston melulaboratorion johtajan Erkki Björkin mukaan erilaiset äänet koetaan eri lailla epämiellyttäväiksi, kiusallisiksi tai häiritseviksi. Äänen häiritsevyys on yleensä ottaen tilannesidonnaista riippuen kokijan suhteesta ääneen ja kokijan senhetkisestä toiminnan ja mielen tilasta. Epidemiologiset melun häiritsevyystutkimusten tulokset osoittavatkin huomattavan suurta hajontaa äänitason ja häiritseväksi kokemisen välisissä suhteissa.

Hänen mukaansa äänen voimakkuus eli äänekkyys on jo kauan todettu pääasialliseksi äänen häiritsevyyteen vaikuttavaksi tekijäksi. Impulsiivisuus ja kapeakaistaisuus ovat ominaisuuksia, jotka yleisesti otetaan jo huomioon melun häiritsevyyttä arvioitaessa. Muita esille tulleita häiritsevyyteen vaikuttavia tekijöitä ovat olleet äänen vaihtelevuus ja kireys

Edelleen hänen mukaansa äänen voimakkuus eli A-äänitaso on sen laboratoriossa tutkitun häiritsevyyden tärkein selittäjä. Seuraavaksi suurin vaikutus on äänen harmonisella rakenteella ja harmonisen rakenteen omaavan äänen perustaajuudella edellyttäen, että äänielementtien kesto on vähintään 0,5 sekuntia. Ne ovat myös äänen koetun kireyden pääasialliset selittäjät. Kaikkia akustisesti mitaten kireitä ääniä ei koeta kireiksi, jolloin ne eivät myöskään ole erityisen häiritseviä. Ilmeisesti korkeista, mutta lyhyistä äänielementeistä koostuvia ääniä (lirinä) ei koeta kireinä. Vasta kireäksi koettu ääni koetaan myös erityisen häiritseväksi. Äänen vaihtelevuus ja äkilliset muutokset lisäävät myös sen häiritsevyyttä. Alhaisilla äänitasoilla äänielementtien ajallinen rakenne (tippuva hana) tulee häiritsevyyden kannalta ilmeisen merkitykselliseksi.

Edellä esitetyn perusteella tässä yhteydessä tarkastellaan melutasoja ja verrataan niitä melun ohjearvoihin.

### **0-vaihtoehto**

#### Moottoriurheilu

Moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvityksen mukaan Kiimakankaan vaihtoehdossa melualueen (55 dB  $L_{Amax}$ ) läheisyydessä on kaksi asuinrakennusta, joissa melutilanne voi pahimmassa tilanteessa hetkellisesti ylittää ohjearvon.

Myös Vitsasuon vaihtoehdossa melualueen läheisyydessä on kaksi asuinrakennusta.

Limingan Vehkamaalla moottoriurheilun melualueen sisäpuolelle jää yksi asunto ja välittömässä läheisyydessä on kaksi asuinrakennusta.

Ylikiimingin Kokkokankaalla ei ole yhtään pysyvää eikä loma-asuntoa 55 dB melualueella.

#### Ampumaurheilu

Hiukkavaaran toimintojen meluvaikutukset kohdistuvat jatkossa yhä suurempaan asukasmäärään. Oulun kaupunki on laatinut Hiukkavaaran ampumaan melun torjuntasuunnitelman.

#### Harrasteilmailu

Sijoituspaikkaselvityksen mukaan harrasteilmailun meluhaitat voidaan arvioida vähäisiksi. Potkurilentokoneen aiheuttaman melun taajuus poikkeaa muista melulähteistä ja sen johdosta melu koetaan häiritseväksi.

### **Vaihtoehto 1**

Kokkokankaalle suunnitellun seudullisen monitoimikeskuksen toiminnot poikkeavat meluominaisuuksiltaan toisistaan. Toimintojen sijoittelussa on otettu huomioon meluhaitat siten, että eniten haittoja aiheuttavat toiminnot on sijoitettu mahdollisimman kauas asutuksesta.

Moottoriurheilun melu on käytön aikana tasaista ja käyttö voi kestää kerralla useita tunteja. Myös ampumaratojen käyttö kestää tunteja kerrallaan, mutta melutapahtumat ovat lyhyitä ja impulssimaisia. Lentotoiminnan tapahtumat ovat muutamien minuuttien mittaisia ja moottorilentokoneet levittävät melua eri korkeuksilta. Näistä syistä toimintoja on tarkasteltu erilaisin menetelmin ja eri toimintojen tuottaman melun tulkinnessa on eroja.

#### Moottoriurheilu

Monitoimikeskuksen ympäristön maasto vaihtelevuudesta johtuen on 55 dB melualueen laajuus todennäköisesti kuvassa 6 esitettyä pienempi.

Moottoriurheiluradat ovat käytössä vain osan vuodesta ja korkeintaan joitain tunteja päivässä, mistä johtuen äänekäimmänkin radan melun vuotuinen 55 dB keskimelutaso ulottuu noin 300 m etäisyydelle radasta. Vilkaana kilpailupäivänä 55 dB päiväajan keskimelutaso ulottuu noin 1 000 m etäisyydelle radasta.

#### Ampumaurheilu

Kuvassa 6 esitetyt melutasot ovat yhden laukauksen aiheuttamia hetkellisiä melutasoja. Suojavallien vaikutus melun leviämiseen on otettu huomioon, mutta maaston vaikutusta ei. Koska maaston korkeuserot ovat vähäisiä ampumapaikkojen välittömässä läheisyydessä, tällä ei ole suurta merkitystä esitettyjen melualueiden laajuuteen. 55 dB ohjearvo ei ylity ampumarata-alueen ulkopuolella vaikka melutasoihin lisättäisiin impulssimaisuuden vuoksi 5 dB.

#### Harrasteilmailu

Lentotoiminnan vuorokauden keskimelutason 55 dB ylittävä alue ulottuu 140 m etäisyydelle lentolinjan molemmin puolin jarrujen vapauttamispisteestä siihen asti, kunnes kone irtaana maasta. Tästä pisteestä eteenpäin melualueen laajuus on 160–170 m lentolinjan molemmin puolin aina 1 500 m päähän jarrujen vapauttamispisteestä, josta lähtien melualue suppenee. 55 dB ylittävä melualue ulottuu lentolinjaa pitkin mitattuna 2 700 m päähän jarrujen vapauttamispisteestä. Koska nousut tapahtuvat vastatuuleen, myös melualue suuntautuu tuuliolojen mukaan aina vastatuulen puolelle.

#### Valtatien 20 aiheuttama melu

Mittauksissa on todettu valtatie 20 melun olevan laskennallista melua suurempi ja 55 dB:n vaikutuksen ulottuvan jopa 1 km etäisyydelle tiestä. Tällä perusteella seudullisen monitoimikeskuksen alueen ei voida sanoa olevan täysin melutonta. Valtatie melutaso lisääntyy liikennemäärien lisääntyessä.

#### Melun yhteisvaikutus

Eri toimintojen käyttöhuiput ajoittuvat eri päiville ja jopa eri vuodenajoille. Tästä syystä voidaan kaikkien toimintojen melun yhteisvaikutusta arvioida parhaiten laskemalla yhteen kunkin melulähteen vuositason tuottamat ekvivalenttimelutasot.

Koska lentomelun leviäminen on selvitetty eri ohjelmalla kuin muiden melujen leviäminen, sen ja muiden lähteiden tuottaman melun yhteisvaikutusta ei ole mahdollista laskea täsmällisesti. Likimääräisen yhteisvaikutuksen määrittämiseksi on SoundPLAN-ohjelmalla laadittu likimääräinen malli lentomelusta melulähteenä. Koko vuoden lentotoiminta on jaettu tasan neljän noususuunnan kesken, jolloin on voitu laskea lento-toiminnan likimääräinen vuosiekvivalenttitaso.

Eri toimintojen aiheuttamat vuosiekvivalenttime-lutasot on laskettu yhteen SoundPLAN-ohjelmalla. Ennen summaamista ampumaratojen melutasoon on lisätty 5 dB:n korjaus melun impulsiivisuudesta johtuen.

Melun yhteisvaikutus on esitetty kuvassa 9.

#### Yhteenvedo meluvaikutuksista

Meluselvitysten mukaan Kokkokankaalle suunnitellun monitoimikeskuksen tapahtumien aiheuttama 55 dB:n melutaso ei ylitä pysyvän asutuksen eikä loma-asutuksen alueilla.

Moottoriurheilutapahtuman aiheuttama 45 dB:n melutaso ulottuu noin 3 km:n etäisyydelle alueen keskeltä. Tälle alueelle sijoittuu 4 pysyvää asuntoa ja 3 vapaa-ajan asuntoja. Kiihdytyskilpailujen aiheuttaman 45 dB:n melualueella sijaitsee 5 pysyvää asuntoa ja 2 vapaa-ajan asuntoa. 45 dB:n melualue ei ulotu Natura-alueille.

Melutasot vaihtelevat eri vuodenaikoina. Suurimmat melutasot aiheutuvat kesällä jokamiesluokan autourheilukilpailuista. Samanaikaisesti voi melutasoa lisätä moottorilentotoiminta. Talvella melua aiheuttavat ensisijaisesti moottorikelkat. Muita lajeja ei talviaikana harrasteta juuri ollenkaan.

### **5.23 Vaikutukset asumiseen sekä elinoloihin ja viihtyvyyteen**

#### **0-vaihtoehto**

Moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvityksessä ei ole arvioitu vaihtoehtojen vaikutuksia ihmisten elinoloihin.

Moottoriurheilukeskuksen sijoittaminen joko Haukiputaan Vitsasuolle, Kiimakankaalle, Limingan Vehkamaalle tai Ylikiimingin Kokkokankaalle saattaa kohdistaa ympäristön asumisolosuhteisiin samankaltaisia vaikutuksia kuin nykyisin linatin moottoriurheilukeskuksen ympäristössä on todettavissa, mutta vaikutuspiirissä oleva asutus on oleellisesti vähäisempää.

Korvensuoran asuntoalueilla todetut haitat vaikuttavat merkittävän ja suunnitelmien mukaan kasvavan väestömäärän elinoloihin, asuinympäristöön ja viihtyvyyteen.

#### **Vaihtoehto 1**

Kokkokankaan lähiympäristön elinoloihin monitoimikeskuksen haittavaikutukset ovat päällekkäisiä ja kertautuvia siten, että hiljaisia aikoja on vähemmän. Haitat kohdistuvat harvaanasutulle alueelle, jossa on totuttu liikenteen aiheuttamaan häiriöön, mutta ei muunlaiseen meluun.

Valtatien varren kylät Hannus ja Arkala ovat maaseutuasutuksen kannalta tärkeitä kyläkeskuksia. Niiden osalta liikennemelua on haitta, joka peittää alleen monitoimikeskuksen äänet.

Loukkojärven ja Mannilan kylät ovat tottuneet meluttomuuteen. Niiden osalta uudet äänilähteet saattavat olla häiritseviä erityisesti kesäisinä viikonloppuina ja iltaisina. Kyliin kuuluvat äänet eivät voimakkuudeltaan ylitä melutason ohjearvoa, vaan ovat hyvin tunnistettavia tapahtumaa-niä.

### **5.24 Vaikutukset virkistyskäyttöön**

#### **0-vaihtoehto**

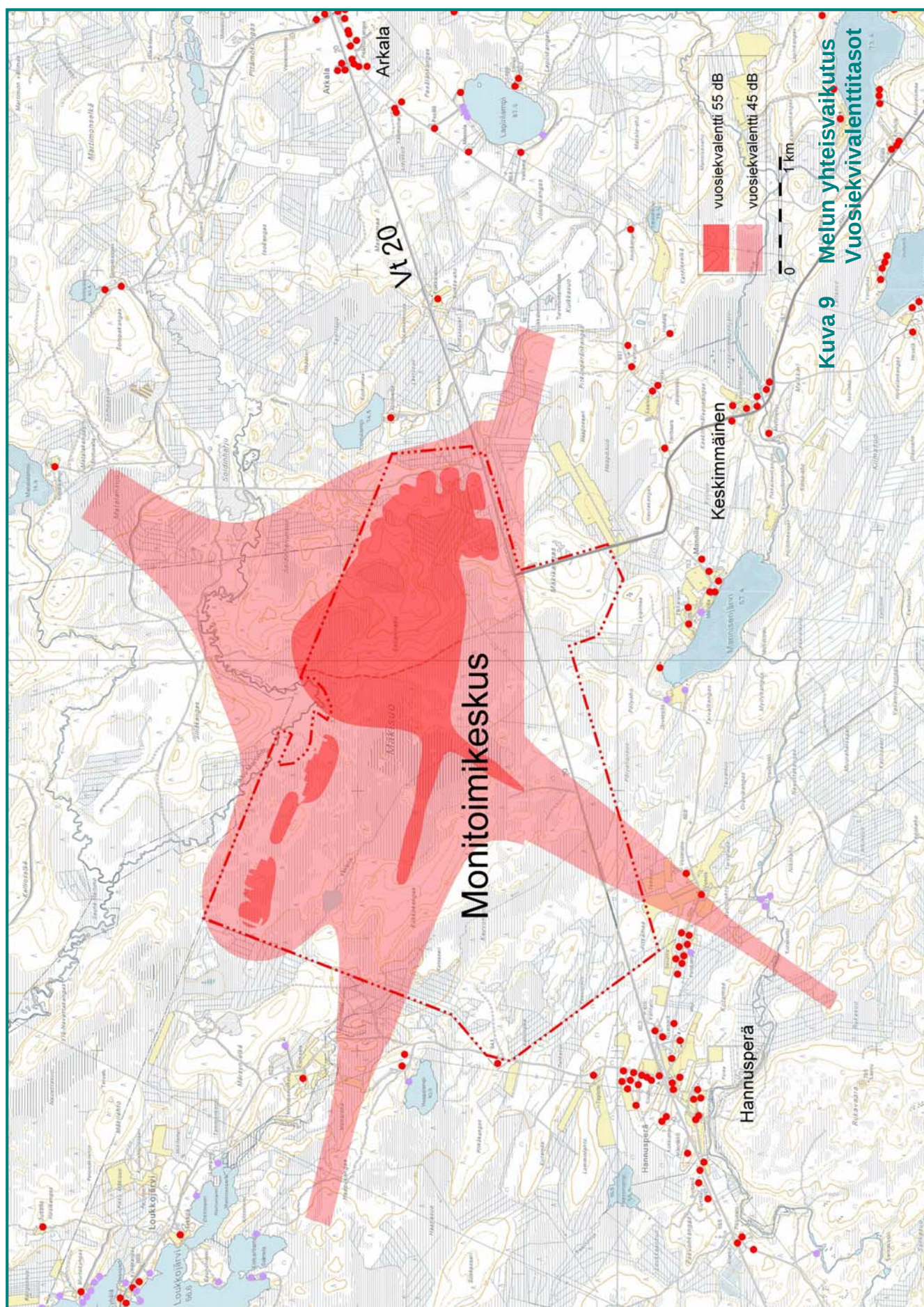
Moottoriurheilukeskuksen sijoittaminen joko Haukiputaan Vitsasuolle, Kiimakankaalle, Limingan Vehkamaalle tai Ylikiimingin Kokkokankaalle muuttaa kyseisen alueen virkistyskäytön luonnetta.

Tehdyt päätökset rajoittavat Hiukkavaaran ampumaradan toimintoja.

#### **Vaihtoehto 1**

Asukaskyselyn mukaan 37 % vastaajista käyttää Kokkokankaan aluetta virkistystarkoitukseen, 60 % vastaajista ei käytä. Monitoimikeskuksen toteuttaminen muuttaa virkistyskäytön luonnetta.

Monitoimikeskus ei rajoita liikkumista ympäristön luontoalueilla, mutta muodostaa estevaikutuksia keskuksen eri puolilla olevien alueiden välille.



## 5.25 Sosiaaliset vaikutukset

### 0-vaihtoehto

Moottori- ja ampumaurheiluharrastajien sekä ilmailuharrastajien toimintaan kohdistuu erilaisia asenteita. Yleisen tietämyksen mukaan kielteinen suhtautuminen vahvistuu, jos toiminta aiheuttaa häiriötä ihmisten elinympäristössä. Erityisesti ampumaurheilun häiriöt kohdistuvat tiheään asutuille alueille, mikä voimistaa vastustavia asenteita urheilulajia kohtaan.

Nykyisten toimintojen läheisyydessä asuu tuhansia ihmisiä, tässä yhteydessä ei ole kysytty heidän arviointejaan.

### Vaihtoehto 1

Alueen fyysiset ja toiminnalliset rakenteet voidaan suunnitella, mutta alueen sosiaaliset ja symboliset ulottuvuudet muodostuvat ihmisten luomasta arvomaailmasta ja maailmankuvasta.

Sosiaalinen juurtuminen ja kotiseudun kokeminen ovat kiinnittäneet lähiseudun asukkaat omaan kyläyhteisöön ja paikkaansa. Muutokset tähän nähdään ensisijaisesti uhkana ja menetyksinä. Muutosten takana olevat uudet mahdollisuudet tuntuvat vähäisiltä ja kaukaisilta.

Yhdyskuntasuunnittelulla luodaan vapaata liikumatilaa erilaisille elämäntavoille ja harrastuksille. Vaihtoehdon tärkeä sosiaalinen vaikutin on meluisten harrastusten keskittäminen.

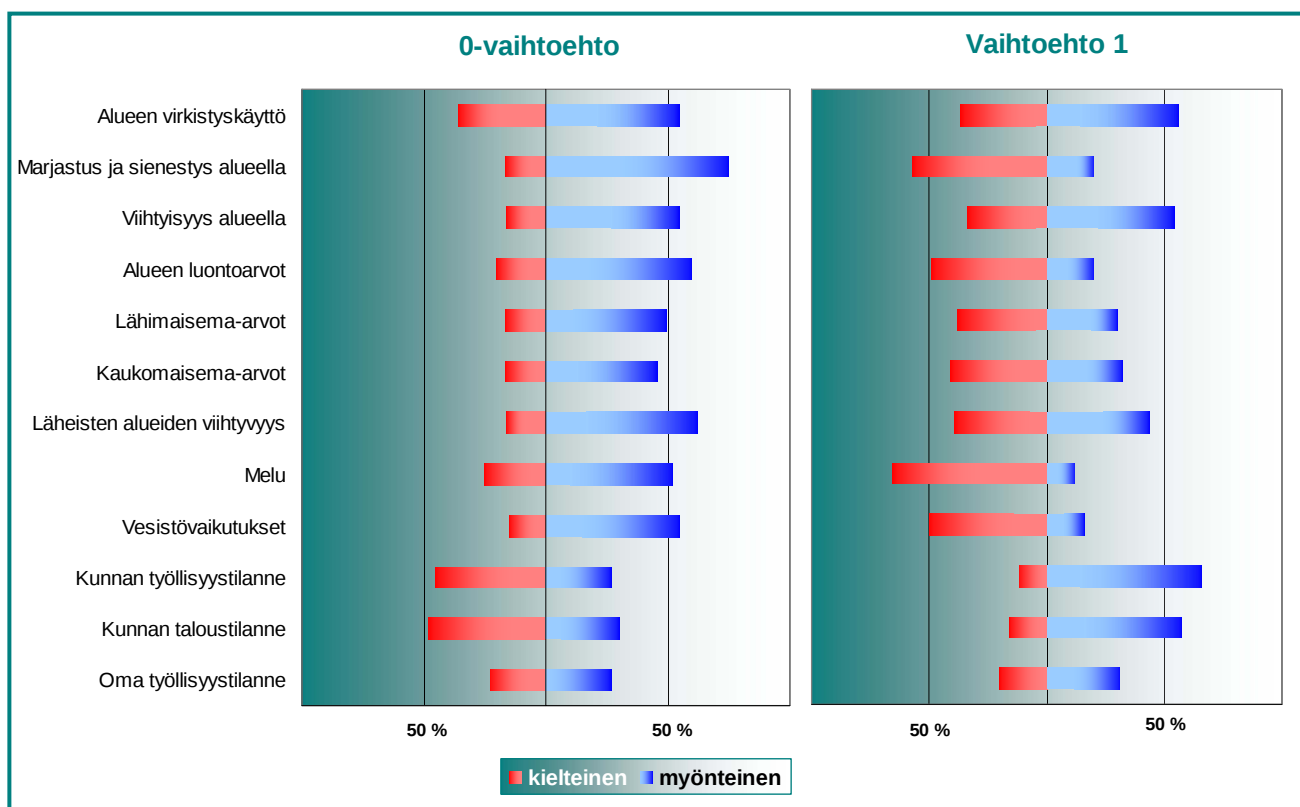
### Asukkaiden arvioimat vaikutukset

Asukaskysely suunnattiin suunnitellun seudullisen monitoimikeskuksen, vaihtoehto 1, isyydessä Ylikimmin ja Kiimingin kuntien alueella asuville.

Suoritetun kyselyn mukaan asukkaat kokevat vaihtoehtojen myönteiset ja kielteiset vaikutukset kuvassa 10 esitetyllä tavalla.

Kokkokankaan lähiseudun asukkaat arvioivat 0-vaihtoehdolla olevan enemmän myönteisiä vaikutuksia omaan elinympäristöönsä kuin vaihtoehdolla 1.

Vastaavasti he arvioivat vaihtoehdolla 1 olevan enemmän kielteisiä vaikutuksia kuin 0-vaihtoehdolla.



**Kuva 10** Kokkokankaan lähialueen asukkaiden arvioimat vaihtoehtojen vaikutukset asukaskyselyn mukaan

### 5.3 Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

#### 5.31 Maisemavaikutukset

##### *0-vaihtoehto*

Haukiputaan Kiimakangas ja Vitsasuo sekä Limingan Vehkamaa sijoittuvat peitteiseen, laakeaan maastoon ja maisemavaikutukset jäävät vähäisiksi. Kokkokankaan alueen yleissuunnitelmaluonnoksessa ulottuvat snowcross- ja ralli-cross-radat osittain Sakarinahon pohjoispuolisen avosuon maisema-alueelle ja moottoriurheilutoiminnan rakenteet tulevat näkymään Mäkisuon pohjoisen osan avosuoalueelle.

0-vaihtoehtoon mukaiset nykyiset toiminnot ovat sopeutuneet lähialueidensa maisemakuvaan.

##### *Vaihtoehto 1*

Yleissuunnitelmaluonnoksessa ulottuvat snowcross- ja ralli-cross-radat osittain Sakarinahon pohjoispuolisen avosuon maisema-alueelle.

Suurimmat maisemavaikutukset kohdistuvat Mäkisuon eteläosaan, jonne sijoittuu harrasteilmailutoimintoja. Pääkiitotie sijoittuu viistosti Mäkisuon eteläosan poikki. Myös sivukiitotie ja rulaustie sijoittuvat osittain maisemakuvallisesti arvokkaalle avosuoalueelle.

Muilta osin yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisesti sijoitetut toiminnot eivät vaikuta merkittävästi alueen maisemakuvallisesti arvokkaisiin kohteisiin.

Monitoimikeskuksen toiminnot eivät näy valtaosalle 20. Sekä harrasteilmailun että moottoriurheilutoiminnan rakenteet tulevat näkymään Mäkisuon pohjoisen osan avosuoalueelle. Ampumaurheilutoiminnan rakenteet eivät näy Mäkisuon pohjoisosan avosuolle, koska välille sijoittuu suometsäsaarekkeita ja kangasmetsää.

#### 5.32 Vaikutukset kiinteisiin muinaisjäänneksiin

Kummallakaan vaihtoehdolla ei ole vaikutuksia kiinteisiin muinaisjäänneksiin.

### 5.4 Vaikutukset luonnonoloihin

#### 5.41 Vaikutukset luonnonarvoihin

##### *0-vaihtoehto*

Haukiputaan Kiimakankaan ja Vitsasuon sekä Limingan Vehkamaan alueilta ei ole tiedossa arvokkaita luontokohteita.

Monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksessa Kokkokankaan moottoriurheilutoiminnot on sijoitettu pääosin Sakarinahoon ja sen itäpuolisille moreenikukkuloille ja ojitetuille suoalueille. Sakarinahon pohjoispuoliselle paikallisesti arvokkaalle avosuoalueelle on yleissuunnitelman luonnoksessa osoitettu osia snowcross- ja ralli-cross-reiteistä. Reittien sijoittaminen osittain suolle tulisi heikentämään luonnontilaa merkittävästi suon etelä- ja itäreunassa. Muilta osin moottoriurheilulle varatuille alueille ei sijoitu arvokkaita luontokohteita tai -alueita.

Nykyisillä toiminnoilla Hiukkavaarassa ja Ahmosuolla ei ole vaikutusta alueidensa tai lähi-alueidensa luontoarvoihin.

##### *Vaihtoehto 1*

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksessa moottoriurheilutoiminnot on sijoitettu pääosin Sakarinahoon ja sen itäpuolisille moreenikukkuloille ja ojitetuille suoalueille. Sakarinahon pohjoispuoliselle paikallisesti arvokkaalle avosuoalueelle on yleissuunnitelman luonnoksessa osoitettu osia snowcross- ja ralli-cross-reiteistä. Reittien sijoittaminen osittain suolle tulisi heikentämään luonnontilaa merkittävästi suon etelä- ja itäreunassa. Muilta osin moottoriurheilulle varatuille alueille ei sijoitu arvokkaita luontokohteita tai -alueita.

Ampumaurheilun toiminnot on seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelman luonnoksessa sijoitettu suunnittelualueen pohjoislaitaan. Haukkoampumaratojen vaikutusalue ulottuu lähelle Pikku-Martimon varren maakunnallisesti arvokasta luontokohdetta, mutta ei kuitenkaan vaikuta luontotyyppiä heikentävästi. Ampumaratojen alle jää alueen länsireunassa yksi metsälain mukainen erityisen tärkeä elinympäristö, pieni kangasmetsäsaareke ojittamattomalla suolla.

Suunniteltu tieyhteys urheiluammunta- ja harrasteilmailualueiden välille suunnittelualueen länsilaidassa kulkee paikallisesti arvokkaan Vähäojan ja sen metsälain mukaisen erityisen tärkeän elinympäristön (pienvesien välittömät lähiympäristöt) läpi. Tieyhteys ylittää myös Vähäojan, jolloin joudutaan tekemään täyttöjä paikallisesti arvokkaan luontotyyppin alueella.

Harrasteilmailun pää- ja sivukiitotiet sekä rulaustiet on sijoitettu Kokkokankaan itäosaan ja Mäkisuon eteläosaan. Rakentaminen muuttaa maakunnallisesti arvokkaan Mäkisuon eteläosan luonnontilaa. Itse rakenteiden alle ei sijoitu uhanalaista kasvillisuutta. Suurin osa uhanalaisesta kasvillisuudesta sijoittuu Mäkisuon keski- ja pohjoisosan alueelle.

Harrasteilmailun kiitoteiden rakentamisen yhteydessä massanvaihdot, täytöt ja vesien johtaminen voidaan toteuttaa siten, että alueen pohjaveden pinnan tasoa ei muuteta pysyvästi. Rakentamisvaiheessa saattaa tulla kysymykseen pohjaveden pinnan tilapäinen alentaminen kaivalueella paikallisesti. Uhanalaisen kasvillisuuden kasvuolosuhteet säilyvät Mäkisuolla siten suotuisina myös pitkällä aikavälillä.

Kauvonsuon pohjoispäässä sijaitsevaan Kota-saareen on monitoimikeskuksen yleissuunnitelman luonnoksessa merkitty lennokkitoiminnan harrastusalue, jonka huoltotie kulkee Kauvonsuon pohjoisimman haaran yli. Alueella tavataan valtakunnallisesti silmällä pidettävää (NT) punäkämmekkää ja alueellisesti uhanalaista (RT) suovalkkua. Tien linjaaminen suon yli vaarantaa näiden kasvien kasvupaikan ja heikentää niiltä osin merkittävästi Kauvonsuon pohjoisimman kulman luontoarvoja.

Laskuvarjohyppääjien alue voidaan toteuttaa siten, että Kokkokankaan kaakkoisosan maakunnallisesti arvokkaaksi luokitellun lettorämeen luonnontila ei heikkene.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelman luonnoksessa palo- ja pelastustoimen varustukseen kuuluva avovesilammikko on sijoitettu Vähäojan varrelle. Luontoselvityksessä alue todettiin paikallisesti merkittäväksi puustoiseksi mäntyvaltaiseksi letoksi (metsälain mukainen erityisen tärkeä elinympäristö). Lammikon patoaminen alueelle tai alueen ruoppaaminen hävittävät luontotyyppin tällä kohdalla.

## 5.42 Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

### 0-vaihtoehto

Haukiputaan Kiimakankaan ja Vitsasuon alueilta voi rakentamisen aikaan kulkeutua humus- ja kiintoainepitoisia pintavesiä läheisten pohjavesi-alueiden vaikutuspiiriin. Limingan Vehkamaalla vaikutukset pintavesiin ovat vähäiset sekä rakentamisen että käytön aikana.

Kokkokankaalla on yleissuunnitelmaluonnoksen mukaan rallicross-rata sijoitettu osittain Sakarinahon pohjoispuoliselle ojittamattomalle suolle. Rakentamisen yhteydessä aluetta joudutaan kuivattamaan ja kuivatusvedet johtamaan Pikku-Martimoon. Tämä lisää osaltaan joen ennestään suurta kiintoaine- ja humuskuormitusta. Osittain Pikku-Martimojoen valuma-alueelle sijoittuvat snowcross-, ovaali- ja moottorikelkkaenduro-radat eivät vaadi varsinaisia kuivatustoimenpiteitä, joten niiden vesistövaikutukset jäävät vähäisiksi.

Nykyisillä toiminnoilla Hiukkavaarassa ja Ahmosuolla ei ole vaikutusta pinta- ja pohjavesiin.

### Vaihtoehto 1

#### Jolosjoen valuma-alue

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisilla järjestelyillä ja rakenteilla ei ole vaikutusta Jolosjoen valuma-alueen vesiolosuhteisiin.

#### Pikku-Martimojoen valuma-alue

Pikku-Martimojoen valuma-alueen yläjuoksulla on tehty aikaisemmin runsaasti suo- ja metsäojituksia, jotka valtaosin on johdettu suoraan Pikku-Martimojokeen.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmaluonnoksessa on rallicross-rata sijoitettu osittain Sakarinahon pohjoispuoliselle ojittamattomalle suolle. Rakentamisen yhteydessä aluetta joudutaan kuivattamaan ja kuivatusvedet johtamaan Pikku-Martimoon. Tämä lisää osaltaan joen ennestään suurta kiintoaine- ja humuskuormitusta. Osittain Pikku-Martimojoen valuma-alueelle sijoittuvat snowcross-, ovaali- ja moottorikelkkaenduro-radat eivät vaadi varsinaisia kuivatustoimenpiteitä, joten niiden vesistövaikutukset jäävät vähäisiksi.

Ampumaurheilun vaatimien rakenteiden kuivatusvedet voidaan johtaa joko Pikku-Martimoon tai Vähäojan valuma-alueelle tai osittain molempiin.

Moottori- tai ampumaurheilutoiminnalla ei ole vaikutusta Martimojoen pohjoispuolella noin 1 km päässä olevaan pohjavesialueeseen.

#### *Vähäjojan valuma-alue*

Moottoriurheilukeskuksen toiminnot sijoittuvat pääosin Sakarinahon moreenikankaille ja alueen itäosan jo ojitetuille suoalueille. Toimintojen rakentaminen ja käyttö eivät vaikuta merkittävästi Vähäjojan valuma-alueen vesiolosuhteisiin.

Harrasteilmailun alueet voidaan rakentaa niin, että pohjaveden pintaa ei alenneta. Vähäjoja toimii valuma-alueen luontaisena purkautumis-uomana. Osittain umpeen kasvanut Vähäjojan uoma suodattaa tehokkaasti rakentamisen yhteydessä mahdollisesti lisääntyvää kiintoaine- ja humuskuormitusta Mäkisuon alueelta. Vaikutukset Loukkojärveen jäävät tällöin vähäisiksi.

Yleissuunnitelmaluonnoksessa on merkitty rakennettavaksi Vähäjojan varrelle allas pelastuspalvelun toimintoja varten. Allas toimisi samalla myös saostusaltaana valumavesille. Vähäjojan ojittamaton osuus on vesilain 17a § mukainen luonnontilainen uoma ja sen muuttaminen vaatii vesilain mukaisen luvan.

Harrasteilmailun alueita sijoittuu yleissuunnitelman mukaisesti myös Kauvonsuon luoteiskulmalle. Alueen suot ovat pääosin ojitettuja ja huoltoteiden kuivatusvedet voidaan johtaa ole-massa olevan ojaverkoston kautta Vähäjojaan. Vaikutukset vesiolosuhteisiin eivät ole merkittäviä tällä alueella.

### **5.43 Vaikutukset Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuteen**

#### **0-vaihtoehto**

Vaihtoehto vaikuttaa Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuteen, mikäli moottoriurheilukeskus sijoitetaan Ylikiimingin Kokkokankaalle. Lähimmät Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden Natura-alueet, Iso Kalliosuo ja Satamosuo, sijoittuvat noin 2 ja 3 km etäisyydelle suunnittelalueen reunasta. Suoalueet on luonnehdittu linnustoltaan tavanomaisiksi, jolloin mahdolliset meluvaikutukset jäävät niiden osalta vähäisiksi.

Linnustoltaan merkittävät Natura-alueet, Hirvisuo ja Poikainlammit-Karhusuo, jotka on luokiteltu myös kansallisesti tärkeiksi lintualueiksi (FINIBA), sijaitsevat lähimmillään 8 ja 5 km päässä suunnittelalueen reunasta peitteisen maaston takana, jolloin mahdollisten meluvaikutusten voidaan katsoa jäävän herkästikin häiriintyvien lajien osalta vähäisiksi.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelman mukainen moottoriurheilun tapahtumamelun 55 dB raja ulottuu lähelle Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden eteläreunaa. Tapahtuma-aikaiset korkeimmat meluarvot voivat alentaa aluekokonaisuuden virkistyskäyttö-arvoja alueen eteläisellä reunalla moottoriurheilutapahtumien aikana.

#### **Vaihtoehto 1**

Seudullisen monitoimikeskuksen toiminnoilla tai niiden rakenteilla ei ole vaikutusta Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden kasvillisuuteen tai vesiolosuhteisiin.

Lähimmät Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden Natura-alueet, Iso Kalliosuo ja Satamosuo, sijoittuvat noin 2 ja 3 km etäisyydelle suunnittelalueen reunasta. Suoalueet on luonnehdittu linnustoltaan tavanomaisiksi, jolloin mahdolliset meluvaikutukset jäävät niiden osalta vähäisiksi.

Linnustoltaan merkittävät Natura-alueet, Hirvisuo ja Poikainlammit-Karhusuo, jotka on luokiteltu myös kansallisesti tärkeiksi lintualueiksi (FINIBA), sijaitsevat lähimmillään 8 ja 5 km päässä suunnittelalueen reunasta peitteisen maaston takana, jolloin mahdollisten meluvaikutusten voidaan katsoa jäävän herkästikin häiriintyvien lajien osalta vähäisiksi.

Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelmassa arvioitu moottoriurheilun tapahtumamelun 55 dB raja ulottuu lähelle Hirvisuon-Martimojoen aluekokonaisuuden eteläreunaa. Myös haulikkoampumaradan melu suuntautuu kohti pohjoista. Tapahtuma-aikaiset korkeimmat meluarvot voivat alentaa aluekokonaisuuden virkistyskäyttöarvoja alueen eteläisellä reunalla moottoriurheilutapahtumien ja haulikkoampumataapahtumien aikana.

### **5.44 Vaikutukset Natura-alueisiin ja FINIBA-alueisiin**

#### **0-vaihtoehto**

Haukiputaan Vitsasuon läheisyyteen (0,6 km) sijoittuva Kummunlammit-Uikulanjärven Natura-alue on merkittävä sekä kasvistonsa että suolinustonsa puolesta. Mikäli moottoriurheilukeskus sijoitetaan Vitsasuon alueelle, tulee 55 dB melualue ulottumaan Natura-alueelle. Melusta koi-tuu häiriötä alueen pesimälinnustolle.

Vaihtoehtoon vaikutuksia moottoriurheilukeskukseen sijoittumisen osalta Kokkokankaalle Hirvisuon, Iso-Kalliosuon-Satamosuon sekä Poikainlammit-Karhusuon Natura 2000 kohteisiin ja FINIBA-alueisiin on käsitelty edellisessä kappaleessa (5.43).

### **Vaihtoehto 1**

Vaihtoehtoon vaikutuksia Hirvisuon, Iso-Kalliosuon-Satamosuon sekä Poikainlammit-Karhusuon Natura 2000 kohteisiin ja FINIBA-alueisiin on käsitelty edellisessä kappaleessa (5.43).

Kiiminkijoen Natura-alueeseen kuuluvaan Mannisenjärven vesistöön ei kohdistu ympäristövaikutuksia yleissuunnitelmaluonnoksen mukaisella monitoimikeskuksen toteuttamisella.

Vesistövaikutuksia Loukkojärveen on käsitelty kappaleessa 5.42.

## **5.5 Haittojen torjunta ja lieventäminen**

### **5.51 0-vaihtoehto**

Kokkokankaan moottoriurheilun sijoituspaikka-vaihtoehtoon osalta Sakarinahon pohjoispuolisen luonnontilaisen suon luontoarvot voidaan säilyttää linjaamalla snowcross- ja rallicrossradat siten, että ne eivät ulotu suolle.

Hiukkavaaran ampumaradan meluntorjuntaa parantamalla pyritään pienentämään meluvaikutusta uusille asuntoalueille.

### **5.52 Vaihtoehto 1**

#### Kansallisesti arvokkaat kohteet

Yleissuunnitelmaluonnoksen mukainen moottorikelkkareitti siirretään Kauvonsuon kohdalla kulkemaan aivan valtatie 20 vieressä, jolloin verikämmekän (VU) kasvupaikka, puustoinen letto, säilyy muuttumattomana.

#### Maakunnallisesti arvokkaat kohteet

Vaikutuksia Mäkisuolle voidaan pienentää seuraavin yleissuunnitelman muutoksina:

- Sivukiitotietä ei rakenneta
- Pääkiitotietä siirretään länteen päin noin 700 m kokonaan pois Mäkisuolta. Tällöin lentomeluvaikutus siirtyy saman verran. Tässä tapauksessa 55 dB melualueelle ei sijoitu asuin- tai lomarakennuksia
- Mäkisuon vesitasapainoa ei muuteta rakennustoimenpiteillä

Laskuvarjohyppääjien maalialue rajataan ja toteutetaan siten, että sen eteläpuolisen puustoisuuden leton vesitasapainoa ei rakennustoimenpiteillä muuteta.

Kauvonsuon pohjoispäässä, Kotasaareissa, lennokkitoiminnan alue ja sen kulkuyhteydet rajataan ja linjataan siten, että uhanalaisten kasvien kasvuolosuhteita ei muuteta.

#### Paikallisesti arvokkaat kohteet

Sakarinahon pohjoispuolisen luonnontilaisen suon luontoarvot voidaan säilyttää linjaamalla snowcross- ja rallicrossradat siten, että ne eivät ulotu suolle.

Pelastustoimen harjoitusalueelle ei osoiteta harjoituslammikkoa, jolloin Vähäojan luontoarvot säilyvät tällä kohdalla muuttumattomina.

Kun läntinen huoltotieyhteys siirretään noin 100 m itään, voidaan Vähäojan paikallisesti arvokas luontotyyppi ylittää rummulla ja vähäisin täytöin. Tällöin vaikutus Vähäojaan jää vähäiseksi.

#### Rakentamisen aikaiset toimenpiteet

Rakentamisen ja varsinaisen toiminnan aikaiset pintavedet käsitellään asianmukaisesti (laskeutusaltaat, pintavalutus) ennen niiden johtamista vesistöihin.

Rakentamistoimenpiteiden ulottuessa luonnontilaisille soille tehdään massanvaihtotyöt talvisai-kaan. Turvetta ei läjitetä suolle, vaan se kuljetetaan suoraan jatkokäsittelypaikoille. Rakentamisen aikana alennetaan pohjaveden pintaa tarvittaessa vain tilapäisesti pumppaamalla.

#### Muut toimenpiteet

Monitoimikeskuksen toimintojen ympäristölupamenettelyssä voidaan rajoittaa ympäristöä häiritsevää toimintaa illalla ja yöllä.

Vaikka suunnitellun monitoimikeskuksen läheisyyteen ei sijoitukaan linnustollisesti arvokkaita Natura- eikä FINIBA-alueita, voidaan lentotoiminnan mahdollista häiritsevää vaikutusta kauempanakin sijaitsevilla kohteilla pesimäaikana vähentää lentoreittejä ohjeistamalla ja valistuksella.

Haulikkoampumaradoilla on suunniteltu käytettäväksi verkkoja haulien keräämiseen maastosta.

|                                                          | 0-vaihtoehto                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vaihtoehto 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinotoimintaan</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maankäyttöön                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- moottoriurheilun harrastustoimintaa varten ei ole osoitettu alueita</li> <li>- rajoittaa Oulun yleiskaava 2020 toteuttamista</li> </ul>                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aiheuttaa maankäytön muutospainetta lähialueilla</li> <li>- myönteinen vaikutus Suokeskuksen syntymiseen</li> <li>- mahdollistaa Oulun yleiskaava 2020 toteuttamisen</li> </ul>                                                                                                                                                             |
| Yhdyskuntatekniikkaan                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kokkokankaan viemärointi mahdollistaa vt 20 varren haja-asutuksen liittymisen jätevesijärjestelmän piiriin</li> <li>- muilla alueilla viemäroinnin vaikutukset vähäisiä</li> </ul>                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mahdollistaa vt 20 varren haja-asutuksen liittymisen jätevesijärjestelmän piiriin</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                |
| Elinkeinotoimintaan                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutukset elinkeinotoimintaan vähäisiä</li> <li>- hajautettujen toimintojen vetovoima on pienempi kuin monitoimikeskuksen vetovoima</li> <li>- Kokkokankaalle sijoitettava moottoriurheilukeskus vähentää porotalouden alueita n. 125 ha</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lisää palvelujen kysyntää Kokkokankaan lähiympäristössä</li> <li>- yhdessä Suokeskuksen kanssa täydentää Oulun seudun matkailukohteita</li> <li>- vähentää porotalouden alueita n. 250 ha</li> </ul>                                                                                                                                        |
| <b>Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Liikenteeseen                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutukset lyhytaikaisia ja vähäisiä</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- valtiolla 20 monitoimikeskuksen liittymissä lyhytaikaisia häiriöitä suurten tapahtumien aikana</li> <li>- hetkellisiä häiriöitä saattaa esiintyä myös Hannuksen liittymissä</li> <li>- vähentää Hiukkavaaran lähiympäristön sisäistä liikennettä</li> </ul>                                                                                 |
| Meluvaiikutukset                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaihtoehtoisten moottoriurheilualueiden melualueelle (55 dB) tai välittömään läheisyyteen sijoittuu 1...3 asuintaloa</li> <li>- ampumamelun vaikutukset kohdistuvat yhä suurempaan asukasmäärään</li> </ul>                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 55 dB melualueelle ei jää yhtään vakituista eikä loma-asuntoa</li> <li>- 45 dB melualueelle jää 9 vakituista ja 5 loma-asuntoa (häiriöttömyys vähenee)</li> <li>- suurimmat meluhäiriöt ovat kesällä isojen autourheilutapahtumien aikana</li> </ul>                                                                                        |
| Asumiseen, elinoloihin ja viihtyvyyteen                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korvensuoran asuntoalueilla haittojen vaikutukset kohdistuvat merkittävään ja kasvavaan väestömäärään</li> <li>- muilla alueilla vaikutukset vähäisiä</li> </ul>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hannuksen ja Arkalan kylissä valtatie liikennemelu peittää alleen monitoimikeskuksen äänet</li> <li>- uudet äänilähteet saattavat olla häiritseviä Loukkojärven ja Mannilan kylissä</li> </ul>                                                                                                                                              |
| Virkistyskäyttöön                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- moottoriurheilun sijoituspaikan virkistyskäytön luonne muuttuu</li> <li>- tehdyt päätökset rajoittavat Hiukkavaaran ampumaradan toimintoja</li> </ul>                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- virkistyskäytön luonne muuttuu</li> <li>- monitoimikeskus muodostaa estevaikutuksia eri puolilla olevien alueiden välille</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |
| Sosiaaliset vaikutukset                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- kielteinen suhtautuminen vahvistuu toiminnan aiheuttaessa häiriöitä ihmisten elinympäristössä</li> <li>- ampumaurheilun häiriöt voimistavat vastustavia asenteita</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sosiaalisesta juurtumisesta johtuen kaikki muutokset nähdään ensisijaisesti uhkana ja menetyksenä</li> <li>- tärkeä sosiaalinen vaikutin on meluisten harrastusten keskittäminen</li> </ul>                                                                                                                                                 |
| Kokkokankaan lähiseudun asukkaiden arvioimat vaikutukset | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lähes kaikki kysytyt vaikutukset arvioidaan voittopuolisesti myönteisiksi</li> <li>- alueen virkistyskäyttöön sekä kunnan työllisyystilanteeseen ja taloustilanteeseen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan jossakin määrin myös kielteisiksi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- alueen virkistyskäyttöön, viihtyvyyteen alueella sekä kunnan työllisyyteen ja taloustilanteeseen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan selvästi myönteisiksi</li> <li>- marjastukseen ja sienestykseen alueella, alueen luontoarvoihin ja vesistöihin kohdistuvat vaikutukset sekä meluvaikutukset arvioidaan selvästi kielteisiksi</li> </ul> |
| <b>Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maisemaan                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutukset vähäisiä/ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikuttaa joiltakin osin alueen suomaismielisiin</li> <li>- toiminnot eivät näy valtatielle 20</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kiinteisiin muinaisjäänneksiin                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vaikutukset luonnonarvoihin</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Luonnonarvoihin                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- haittojen lieventämistoimenpiteillä vaikutukset jäävät vähäisiksi Kokkokankaalla</li> <li>- muilla alueilla ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- haittojen lieventämistoimenpiteillä vaikutukset jäävät vähäisiksi</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Pinta- ja pohjavesiin                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- haittojen lieventämistoimenpiteillä vaikutukset jäävät vähäisiksi Kokkokankaalla</li> <li>- muilla alueilla vaikutukset vähäisiä/ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- haittojen lieventämistoimenpiteillä vaikutukset jäävät vähäisiksi</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Hirvisuon- Martimojoen alue                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kokkokankaan tapahtumamelu voi ylittää aluekokonaisuuden eteläreunalle</li> <li>- muilla alueilla ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- tapahtumamelu voi ylittää aluekokonaisuuden eteläreunalle</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Natura-alueisiin                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Haukiputaan Vitsasuolla tulee 55 dB melualue ulottumaan Natura-alueelle</li> </ul>                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ei vaikutuksia</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 7.1 Kuuleminen ja lausunnot

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus yhteysviranomaisena asettaa YVA-lain mukaisesti seudullisen monitoimikeskushankkeen YVA-selostuksen yleisesti nähtäville ja pyytää tarvittavat lausunnot ja kannanotot.

Kuulemisen jälkeen yhteysviranomaisen antaa lausunnon YVA-prosessin toteuttamisesta.

### 7.2 Hankkeen toteuttaminen

Yhteysviranomaisen lausunnon jälkeen hankevastaava tekee päätöksensä hankkeen jatkamisesta.

#### 0-vaihtoehto

Mikäli monitoimikeskusta ei toteuteta, moottoriurheilun, urheiluammunnan ja harrasteilmailun sekä palvelu- ja pelastustoimen harjoittelun tilanne Oulun seudulla joudutaan suunnittelemaan uudelleen.

#### Vaihtoehto 1

Mikäli seudullinen monitoimikeskus päätetään toteuttaa, käynnistää hankevastaava yleissuunnitelman viimeistelyn ja osayleiskaavan loppuun saattamisen. Niiden käsittelyn jälkeen voidaan käynnistää suunnittelu-, lunastus- ja rakentamistoimenpiteet kappaleessa 1.4 mainittuine lupineen yleissuunnitelman mukaisesti.

### Lähdeluettelo:

Asetus ympäristövaikutusten arviointimenetelmästä. Suomen säädöskokoelma 268/1999.

Björk E. Mikä äänessä ottaa päähän. Esitelmä akustiikkapäivillä 7.10.2003 Turussa.

Laki vesilain muuttamisesta. Suomen säädöskokoelma 88/2000.

Laki ympäristövaikutusten arviointimenetelmästä. Suomen säädöskokoelma 468/1994.

Laki ympäristövaikutusten arviointimenetelmästä annetun lain muuttamisesta. Suomen säädöskokoelma 267/1999.

Leivo, M., Asanti, T., Koskimies, P., Lammi, E., Lampolahti, J., Lehtiniemi, T., Mikkola-Roos, M. & Virolainen, E. (2001). Suomen tärkeät lintualueet FINIBA.

<http://www.birdlife.fi/finiba/index.html>.

Luonnonsuojelulaki. Suomen säädöskokoelma 1096/1996.

Maankäyttö- ja rakennuslaki. Suomen säädöskokoelma 132/1999.

Meriluoto, M. & Soininen, T. (1998). Metsäluonnon arvokkaat elinympäristöt. Metsätalouden kehittämiskeskus Tapio. Kustannusosakeyhtiö Metsälehti, Helsinki.

Metsälaki. Suomen säädöskokoelma 1093/1996.

Museovirasto ja ympäristöministeriö (1993). Rakennettu kulttuuriympäristö. Valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt. Museoviraston rakennushistorian osaston julkaisuja 16.

Muinaismuistolaki. Suomen säädöskokoelma 295/1963.

Oulun kaupunki (1999). Iinatin moottoriurheilukeskus. Meluselvitys. Tampereen Viatek Oy 29.10.1999

Oulun kaupunki (1999). Iinatin moottoriurheilukeskusselvitys 17.11.1999

Oulun kaupunki (2003). Talvikangas II kaavoitus. Hiukkavaaran ampumarata. Ympäristömelumittaukset. SCC-Viatek Tampere 20.8.2003

Oulun kaupunki (2004). Talvikangas II asema-kaavoitus. Hiukkavaaran ampumarata. Meluntorjuntatarkastelu SCC-Viatek Tampere 29.3.2004

Oulun seudun kunnat: Hailuoto, Haukipudas, Kempele, Kiiminki, Muhos, Oulu ja Oulunsalo (2003). Oulun seudun yleiskaava 2020. Hyväksytty seutuvaltuustossa 26.8.2003. Ympäristöministeriössä vahvistettavana.

Ouluseutu yrityspalvelut (2002). Selvitys seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikasta. Tieliikelaitos. Ouluseutu sarja N:o 15.

Ouluseutu yrityspalvelut (2002). Ylikiimingin monitoimikeskus. Projektisuunnitelma. Tieliikelaitos.

Pohjois-Pohjanmaan liitto (1995). Pohjois-Pohjanmaan kiinteät muinaisjäännökset. Osa 1, Oulun seutukunta, län seutukunnan eteläosa.

Pohjois-Pohjanmaan liitto (2003). Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava. Maakuntavaltuusto hyväksynyt 11.6.2003. Ympäristöministeriössä hyväksyttävänä.

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus (2003). Yhteysviranomaisen esitys ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain soveltamisesta Ylikiimingin monitoimikeskushankkeeseen. 28.10.2003. Dnro PPO-2003-L-665-53.

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus (2004). Natura 2000 –alueet Pohjois-Pohjanmaalla. <http://www.ymparisto.fi/default.asp?node=3604&lan=fi>

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus (2004). Natura 2000 –täydennysalueet Pohjois-Pohjanmaalla. <http://www.ymparisto.fi/default.asp?node=3605&lan=fi>

Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus (2004). Yhteysviranomaisen lausunto seudullisen monitoimikeskuksen arviointiohjelmasta. 31.5.2004. Dnro PPO-2004-L-239-53.

Rassi, P. – A. Alanen – T. Kanerva – I. Mannerkoski (toim. 2001). Suomen lajien uhanalaisuus 2000. Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus.

Suomen ympäristökeskus. Mitkä äänet ovat meillä. <http://www.ymparisto.fi/default.asp?contentid=92702&lan=FI>

Söderman, T. (2003). Luontoselvitykset ja luontovaikutusten arviointi kaavoituksessa, YVA-menettelyssä ja Natura-arvioinnissa. Ympäristö-opas 109.

Vesilaki ja sen uudistus. Suomen säädöskoelma 264/1961, 1105/1966.

VNP 993/1992. Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista.

VNP 53/1997. Valtioneuvoston päätös ampumaratojen aiheuttaman melutason ohjearvoista.

VNP 30.11.2000. Valtioneuvoston päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista.

Ylikiimingin kunta (2003). Seudullisen monitoimikeskuksen osayleiskaava, osallistumis- ja arviointisuunnitelma 3.9.2004. Suunnittelukeskus Oy.

Ylikiimingin kunta (2003). Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma ja osayleiskaava, lähtökohdat ja tavoitteet –työraportti 15.4.2003. Suunnittelukeskus Oy.

Ylikiimingin kunta (2004). Seudullinen monitoimikeskus. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma 19.3.2004. Suunnittelukeskus Oy.

Ylikiimingin kunta (2004). Seudullisen monitoimikeskuksen yleissuunnitelma, luonnos 4.5.2004. Suunnittelukeskus Oy.

Ylikiimingin kunta (2004). Seudullinen monitoimikeskus, Ylikiiminki. Alueen arkeologinen inventointi. 9.9.2004. Oulun yliopisto, arkeologian laboratorio.

Ylikiimingin kunta (2004). Seudullinen monitoimikeskus. Ympäristövaikutusten arviointi. Luontoselvitys. 14.9.2004. Suunnittelukeskus Oy.

Ympäristöministeriö (1992). Arvokkaat maisema-alueet. Maisema-alueiden mietintö II. Ympäristöministeriön ympäristönsuojeluosasto.

Ympäristöministeriö (2003). Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta. Ylikiimingin monitoimikeskushanke. 21.11.2003. Dnro YM7/553/2003.

Oulu/H. Kemiläinen

1.7.2004

## SEUDULLINEN MONITOIMIKESKUS

### Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn osana tehtävä asukaskysely

Tämän asukaskyselyn avulla kerätään tietoa ja näkemyksiä Ylikiimingin Kokkokankaalle sijoitettavaksi suunnitellun monitoimikeskuksen lähialueella asuvilta ihmisiltä.

Asukaskysely on jaettu postilaatikkojakeluna Ylikiimingin Mannilan ja Arkalan kylien alueille sekä Kiimingin Hannusperän ja Loukkojärven kylien alueille niihin vakituisiin ja loma-asuntoihin, jotka sijoittuvat noin 5 km säteelle arvioituista melulähteistä.

Toivomme Teidän tutustuvan ja vastaavan oheiseen kyselyyn. **Vastaukset tulee postittaa 6.8.2004 mennessä oheisessa vastauskuoressa.** Vastauskuoren postimaksu on valmiiksi maksettu.

### Miksi seudullista monitoimikeskusta suunnitellaan?

Oulun kaupungissa sijaitseva linatin moottoriurheilukeskus sekä Hiukkavaaran ampumarata ovat jäämässä laajentuvan kaupungin asutuksen alle tai lähivaikutusalueelle. Ahmosuon pienlentokenttä sijaitsee Oulun lähestymislennonjohdon alueella, mikä rajoittaa lentopaikan harrastusilmailun toimintaa.

Seudullinen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikkaselvitys valmistui v. 2002. Työssä selvitettiin myös, mitä muita toimintoja voisi sijoittua rakennettavan moottoriurheilukeskuksen yhteyteen. Vaihtoehtojen vertailun perusteella sijoituspaikkaselvityksessä päädyttiin esittämään seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoituspaikaksi Ylikiimingin Kokkokangasta. Kokkokangas oli vaihtoehtoista ainoa, johon myös ilmailutoiminta voi sijoittua.

Oulunseudun kuntien yhteistyöneuvottelukunnan työvaliokunta päätti 11.4.2002 hyväksyä seudullisen moottoriurheilukeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle. Samalla työvaliokunta esitti, että hanke laajennettaisiin toiminnallisesti monitoimikeskukseksi. Ylikiimingin kunnanvaltuusto hyväksyi seudullisen monitoimikeskuksen sijoittamisen Ylikiimingin Kokkokankaalle 18.6.2002.

### Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Monitoimikeskukseen sijoitettaviksi suunnitellut toiminnot eivät sisälly niihin YVA-asetuksen hankeluettelon hankkeisiin, joihin sovelletaan aina YVA-menettelyä. Ympäristöministeriön päätöksellä 21.11.2003 hankkeessa on kuitenkin sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä hankkeen aiheuttamien todennäköisesti laadultaan ja laajuudeltaan merkittävien ympäristövaikutusten vuoksi.

1.7.2004

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tutkitaan seudullisen monitoimikeskushankkeen eri vaihtoehtojen vaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on ollut yleisesti nähtävillä maaliskuussa 2004. Ohjelmassa on kerrottu, mitä asioita arviointimenettelyn yhteydessä käsitellään, miten arviointityö tehdään ja miten eri tahot voivat siihen osallistua. YVA -ohjelma on nähtävissä Ylikiimingin kunnassa ja se löytyy kokonaisuudessaan Ylikiimingin internetsivuilta osoitteesta [www.ylikiiminki.fi/tiedostot/yva-ohjelma190304.pdf](http://www.ylikiiminki.fi/tiedostot/yva-ohjelma190304.pdf)

Yhteysviranomaisen, Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus, on antanut lausuntonsa arviointiohjelmasta 31.5.2004. Arviointiohjelman ja siitä saadun palautteen perusteella tehdään varsinainen arviointityö, jonka tulokset esitetään ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa.

Arviointiselostus valmistuu syksyllä 2004. Ympäristövaikutusten arviointimenettely päättyy yhteysviranomaisen arviointiselostuksesta julkisen nähtävillä olon jälkeen antamaan lausuntoon.

### Tutkittavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kahta vaihtoehtoa:

**0-vaihtoehdossa** selvitetään, mitä vaikutuksia seudullisen monitoimikeskushankkeen toteuttamatta jättämisellä on seudullisesti tarkasteltuna alueelle suunniteltujen toimintojen kannalta.

**Vaihtoehdossa 1** selvitetään ja arvioidaan Kokkokankaalle sijoitettavan seudullisen monitoimikeskuksen rakentamisesta, toimintojen sijoittumisesta ja itse toimintoista aiheutuvat vaikutukset. Vaikutuksia verrataan alueen nykytilaan ja seudullisesti 0-vaihtoehtoon.

YVA-menettelyssä selvitetään myös hankkeen aikana esiin tulevat toteuttamiskelpoiset muut mahdolliset vaihtoehdot Ylikiimingin kunnan alueella.

### Kiitämme etukäteen osallistumisestanne!

Hannu Kemiläinen  
Suunnittelukeskus Oy

**Liitteet** Kyselylomake  
Kartta hankealueesta  
Vastauskuori

Oulu/H. Kemiläinen

1.7.2004

**Vastausohje** Ympyröikää oikeaksi katsomanne vaihtoehto tai kirjoittakaa vastaus sille varattuun tilaan. Toivomme, että perustelette vastauksenne

**A TAUSTATIEDOT**

1. Sukupuolenne? 1 Nainen 2 Mies
2. Mikä on syntymävuotenne? \_\_\_\_\_
3. Kuinka monta jäsentä talouteenne kuuluu? \_\_\_\_\_
4. Oletteko
- |   |                              |   |                   |
|---|------------------------------|---|-------------------|
| 1 | Liikkeenharjoittaja/yrittäjä | 5 | Kotiäiti tai -isä |
| 2 | Toimihenkilö tai työntekijä  | 6 | Työtön            |
| 3 | Osa-aikatyöntekijä           | 7 | Opiskelija        |
| 4 | Maanviljelijä                | 8 | Eläkeläinen       |
5. Merkitkää oheiselle kartalle
- X Rastilla vakituisen asunnon paikka
- O Ympyrällä loma-asunnon paikka
6. Oletteko alueen
- 1 Vakituinen asukas
- 2 Loma-asukas/mökkiläinen

**B KYSYMYKSIÄ KOKKOKANKAAN ALUEEN NYKYTILASTA**

7. Miten suhtaudutte Kokkokankaan alueeseen tällä hetkellä (ympyröikää oikeaksi katsomanne vaihtoehto)?

| <u>Suhtautumisenne:</u>    | erittäin myönteinen | jonkin verran myönteinen | neutraali/en osaa sanoa | jonkin verran kielteinen | erittäin kielteinen |
|----------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|
| Ympäristön ja luonnon tila | 1                   | 2                        | 3                       | 4                        | 5                   |
| Maisema-arvot              | 1                   | 2                        | 3                       | 4                        | 5                   |
| Virkistyskäyttö            | 1                   | 2                        | 3                       | 4                        | 5                   |
| Puuntuotanto               | 1                   | 2                        | 3                       | 4                        | 5                   |

Perustelut:

---

---

---

---

---

---

---

1.7.2004

**8. Onko Kokkokankaan alueella mielestänne erityisiä virkistysarvoja (kuten marjastus, sienestys, metsästys yms.)?**

- 1 Kyllä
- 2 Ei
- 3 En osaa sanoa

Jos kyllä, niin mitä ja missä (voitte merkitä kohteet myös kartalle)?

---

---

---

---

---

**9. Käytättekö Kokkokankaan aluetta virkistystarkoituksessa?**

- 1 Kyllä
- 2 Ei
- 3 En osaa sanoa

Jos kyllä, niin millä alueella ja missä tarkoituksessa (voitte merkitä kohteet myös kartalle)?

---

---

---

---

---

**10. Onko Kokkokankaan alueella mielestänne erityisiä luontoarvoja?**

- 1 Kyllä
- 2 Ei
- 3 En osaa sanoa

Jos kyllä, niin mitä ja missä (voitte merkitä kohteet myös kartalle)?

---

---

---

---

---

1.7.2004

**C KYSYMYKSIÄ MONITOIMIKESKUSHANKKEESTA****11. Miten henkilökohtaisesti suhtaudutte monitoimikeskushankkeen eri vaihtoehtoihin?  
Vaihtoehdot ovat seuraavat:****a) 0-vaihtoehto:** Seudullista monitoimikeskusta ei toteuteta**b) Vaihtoehto 1:** Seudullinen monitoimikeskus rakennetaan Ylikiimingin Kokkokankaan alueelle

| <u>Suhtautumisenne:</u> | erittäin<br>myönteinen | jonkin verran<br>myönteinen | neutraali/<br>en osaa sanoa | jonkin verran<br>kielteinen | erittäin<br>kielteinen |
|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| a) 0-vaihtoehto         | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| b) Vaihtoehto 1         | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |

Perustelut:

---



---



---



---

**12. Minkälaisia vaikutuksia koette vaihtoehdoilla mahdollisesti olevan seuraaviin asioihin?**

| <b><u>0-vaihtoehdon vaikutus:</u></b> | erittäin<br>myönteinen | jonkin verran<br>myönteinen | neutraali/<br>en osaa sanoa | jonkin verran<br>kielteinen | erittäin<br>kielteinen |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Alueen virkistyskäyttö                | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Marjastus ja sienestys alueella       | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Viihtyisyys alueella                  | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Alueen luonnonarvot                   | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Lähimaisema-arvot                     | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Kaukomaisema-arvot                    | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Läheisten alueiden viihtyisyys        | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Melu                                  | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Vesistövaikutukset                    | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Kunnan työllisyystilanne              | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Kunnan taloustilanne                  | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |
| Oma työllisyystilanteenne             | 1                      | 2                           | 3                           | 4                           | 5                      |

Perustelut:

---



---



---



---

1.7.2004

| <b><u>Vaihtoehtodon 1 vaikutus:</u></b> | erittäin myönteinen | jonkin verran myönteinen | neutraali/ en osaa sanoa | jonkin verran kielteinen | erittäin kielteinen |
|-----------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| Alueen virkistyskäyttö                  | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Marjastus ja sienestys alueella         | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Viihtyisyys alueella                    | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Alueen luonnonarvot                     | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Lähimaisema-arvot                       | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Kaukomaisema-arvot                      | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Läheisten alueiden viihtyisyys          | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Melu                                    | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Vesistövaikutukset                      | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Kunnan työllisyystilanne                | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Kunnan taloustilanne                    | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |
| Oma työllisyystilanteenne               | 1                   | 2                        | 3                        | 4                        | 5                   |

Perustelut:

---



---



---



---

13. Koetteko monitoimikeskushankkeesta aiheutuvan joitakin  muita kuin edellä esitettyjä vaikutuksia  elinympäristöönnne, sen viihtyisyyteen tai omaan elämäänne ja sisältyykö siihen mielestänne  riskitekijöitä  (mitä)?

**A) Myönteiset vaikutukset**


---



---



---

**B) Kielteiset vaikutukset**


---



---



---

**C) Riskitekijät**


---



---



---

1.7.2004

**D LIKKUMINEN****14. Merkitkää oheiselle kartalle**

▽ Kolmiolla käyttämänne ulkoilu- ja virkistyskohteet

- - - - katkoviivalla käyttämänne reitit

**15. Kuinka usein käytte merkitsemissänne kohteissa?**

- 1 Päivittäin tai lähes päivittäin
- 2 Viikoittain
- 3 Muutaman kerran kuukaudessa
- 4 Muutaman kerran vuodessa
- 5 Harvemmin

**E MUUT KYSYMYKSET****16. Mitä tekijöitä toivoisitte otettavan seudullisen monitoimikeskushankkeen mahdollisessa toteuttamisessa huomioon?**

---

---

---

---

---

---

---

**17. Muuta kommentoitavaa seudullisesta monitoimikeskushankkeesta ja sen toteuttamisesta**

---

---

---

---

---

---

---

**Kiitos osallistumisestanne!**