

SAMMANDRAG AV KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE/ALTERNATIVET I INGÅ

FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING BLIR ANHÄNGIGT

Fingrid Abp har i egenskap av projektansvarig inlett ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning i syfte att utöka den riksomfattande reservkraftverkskapaciteten genom att 27.10.2008 lämna in ett program för miljökonsekvensbedömning till Mellersta Finlands miljöcentral. Reservkraftverkskapaciteten bör utökas i södra Finland som är elförbrukningens tyngdpunktsområde. Eftersom projektet förläggs till flera regionala miljöcentralers verksamhetsområde, har tillsammans med miljöministeriet överenskommits att Mellersta Finlands miljöcentral sköter kontaktmyndighetens uppgifter enligt MKB-lagen (468/2994) i detta projekt.

Tillämpning av ett bedömningsförfarande i projektet baserar sig på 6 § punkt 7) energiproduktion a) i förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (713/2006), enligt vilken kraftverk där den största bränsleeffekten är minst 300 megawatt fordrar ett MKB-förfarande. Högst fyra anläggningar med en eleffekt på 100 megawatt vardera, som nu granskas i detta förfarande, betyder i praktiken fyra anläggningar med en bränsleeffekt på ca 300 megawatt, dvs. den sammanlagda bränsleeffekten blir ca 1200 megawatt.

SAMMANDRAG AV UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER SOM GÄLLER ALTERNATIVET I INGÅ

Ingå kommun

MKB-programmet är utarbetat på ett behörigt sätt och det är tillräckligt omfattande. Reservkraftverket som ska byggas bredvid det nuvarande kraftverket ändrar inte områdets förhållanden i någon avsevärd utsträckning. Verksamheten kan utnyttja den infrastruktur som finns. Detaljplanen för Joddböle utgör inget hinder för att bygga reservkraftverket. Miljökonsekvenserna utreds ytterligare i enlighet med programmet.

Museiverket

I Ingå finns Fagervik bruksområde, som är en bebyggd kulturmiljö av riksintresse, och den historiska havsfarleden i Barösund, vilka båda är upptagna i statsrådets förteckning över betydande områden av riksintresse. Områdena ligger inte i närheten av det planerade kraftverket, men i den framtida MKB-beskrivningen bör även kraftverksalternativet i Ingå och dess synlighet i landskapet bedömas utgående från dessa objekt.

Fornminneslagen ställer inga hinder för att bygga reservkraftverket i Ingå bredvid de gamla kraftverken, vilket Museiverket även har konstaterat i sitt utlåtande 278/304/2008 till Fingrid Abp 13.8.2008.

Ekenäs museum/Västra Nylands landskapsmuseum

I Ingå förläggs projektet till den norra stranden av Fagervik i Joddböle by. Området ligger omedelbart nordväst om Fortum Power and Heat Oy:s kraftverk i Ingå. Genom området går en väg och området består främst av skog. På området har Ingå kraftverk haft inkvartering och av bostads-/barackbyggnaderna finns det fortfarande några kvar som är i dåligt skick. Landskapsmuseet har inget att anmärka i fråga om den bebyggda kulturmiljön i alternativet ALT2 Ingå. Museiverket ger utlåtande med avsikt på fornminnen.

Nylands förbund

Det eventuella nya reservkraftverket i Ingå som bedöms i MKB-förfarandet överensstämmer med den fastställda landskapsplanen för Nyland. Till omfattning och innehåll är bedömningsprogrammet sådant att man kan göra upp en bedömningsbeskrivning på basis av det.

Nylands vägdistrikt

Från stamväg 51 leder en bra vägförbindelse till projektområdet längs regionväg 186. I normala situationer sköts bränslepåfyllningen en gång per år, men om anläggningen är i kontinuerlig och oavbruten drift i över 36 timmar, är bränslepåfyllningsbehovet ungefär en tankbil per två timmar.

Konsekvenserna av trafiken under pågående drift är inte så stora vid enheterna på 100 megawatt, inte ens vid exceptionell drift, men i MKB-beskrivningen skulle det ändå vara bra att även beskriva en situation där det byggs en större helhet än 100 megawatt på det aktuella objektet.

Utöver konsekvenserna under pågående drift har trafiken under byggtiden inverkan, vilket även bör granskas i MKB-beskrivningen. Konsekvenserna som trafiken i anslutning till projektet ger upphov till är bl.a. hur väl trafiken fungerar, trafiksäkerheten och trivseln för dem som bor längs vägarna som huvudsakligen används i projektet. I Ingå bör granskningsområdet omfatta vägförbindelsen från projektområdet ända till anslutningen vid stamväg 51.

Nylands miljöcentral

Anläggningen som planeras i Joddböle är ett obemannat kraftverk som fjärrstyrs från Fingrids kraftssystemcentral. Anläggningen kommer att ligga nära Fortum Power and Heat Oy:s nuvarande kraftverk.

Innehållet i bedömningsprogrammet och dess struktur motsvarar kraven i 9 § i MKB-förordningen. Till innehållet är bedömningsprogrammet tydligt och åskådligt. Bedömningsprogrammet innehåller ett svenskspråkigt sammandrag, dessutom har bildtexterna och tabellerna översatts till svenska. Programmet uppfyller således minimikraven enligt språklagen. Granskningen av de olika projektalternativen är tillräcklig och urvalsgrunderna i anslutning till anläggningarnas placering har också beskrivits.

Det planerade kraftverksområdet i Joddböle i Ingå har beskrivits tillräckligt väl med avsikt på bedömningsprogramskedet. På basis av det material som finns tillgängligt finns det inga betydande kulturhistoriska värden eller naturvärden i området. I bedömningsprogrammet beskrivs planläggningssituationen i området, men till bedömningsbeskrivningen bör också bifogas utdrag ur landskapsplanen och generalplanen för området. I bedömningsbeskrivningen bör särskild uppmärksamhet fästas på bullerutredningarna och i synnerhet bör eventuella gemensamma konsekvenser av den aktuella anläggningen och Fortums kraftverk bedömas.

KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM ALTERNATIVET I INGÅ

Bedömningsprogrammet uppfyller kraven i förordningen (713/2006) som gäller ett program för miljökonsekvensbedömning enligt MKB-lagen (468/1994). I bedömningsbeskrivningen bör det som framförs i utlåtandet nedan beaktas. Bedömningsprogrammet ger på detta sätt goda möjligheter till att utreda projektets miljökonsekvenser och att jämföra de olika alternativens genomförbarhet ur miljösynpunkt innan beslut fattas i ärendet.

Beskrivning av projektet och förfarandet vid miljökonsekvensbedömning, alternativ som granskas

I bedömningsbeskrivningen bör definitionen av projektet preciseras och säkerställas så att den omfattar granskning av miljökonsekvenserna av hela anläggningshelheten på 400 megawatt. Detta är särskilt viktigt om reservkraftskapaciteten på 400 megawatt, som ska byggas fram till år 2020, byggs ut på en och samma plats. I bedömningsprogrammet presenteras med kartsquisser maximalt två 100 Mw:s anläggningshelheter på varje förläggningssort.

Om man ska få rätt uppfattning om projekthelheten är det viktigt att beakta övriga projekt som hör samman med detta projekt eller som följer av det, såsom behovet av nya kraftledningar; behövs det nya markområden för kraftledningarna eller kan de placeras i den befintliga ledningsgatan. Även ett eventuellt nytt vägnät med tillhörande anslutningar bör bedömas, eftersom byggandet av det har konsekvenser för miljön.

I bedömningsprogrammet beskrivs planläggningssituationen i Ingå, men bedömningsbeskrivningen bör även omfatta utdrag ur landskapsplanen och generalplanen för området. I Ingå finns Fagervik bruksområde, som är en bebyggd kulturmiljö av riksintresse, och den historiska havsfarleden i Barösund, vilka båda är upptagna i statsrådets förteckning över betydande områden av riksintresse. Områdena ligger inte i närheten av det planerade kraftverket, men i den framtida MKB-beskrivningen bör även kraftverksalternativet i Ingå och dess synlighet i landskapet bedömas utgående från dessa objekt.

De befintliga reservkraftverken ger god grundinformation om projektets bullerkonsekvenser. Bullernivån i miljön runt anläggningen kan variera mycket från ett förläggningssplatsalternativ till ett annat. Anläggningens bullernivå kommer inte att bli särskilt stor, men den omgivande terrängen och dess särdrag inverkar på hur bullret sprids, t.ex. närheten till sjön. Miljön, där ljudet hörs, inverkar på hur det upplevs, t.ex. sjömiljö, bostad jämfört med trafik eller kraftverksområde. Anläggningsbullrets och de befintliga bullerkällornas gemensamma konsekvenser bör bedömas med tanke på bebyggelsen. Som grund för bedömningen passar de metoder som har framförts, vilka baserar sig långt på de uppgifter som har erhållits från befintliga anläggningar. Placeringen av kraftverksbyggnaderna på anläggningens område är ett viktigt objekt som bör granskas med avsikt på bullret.