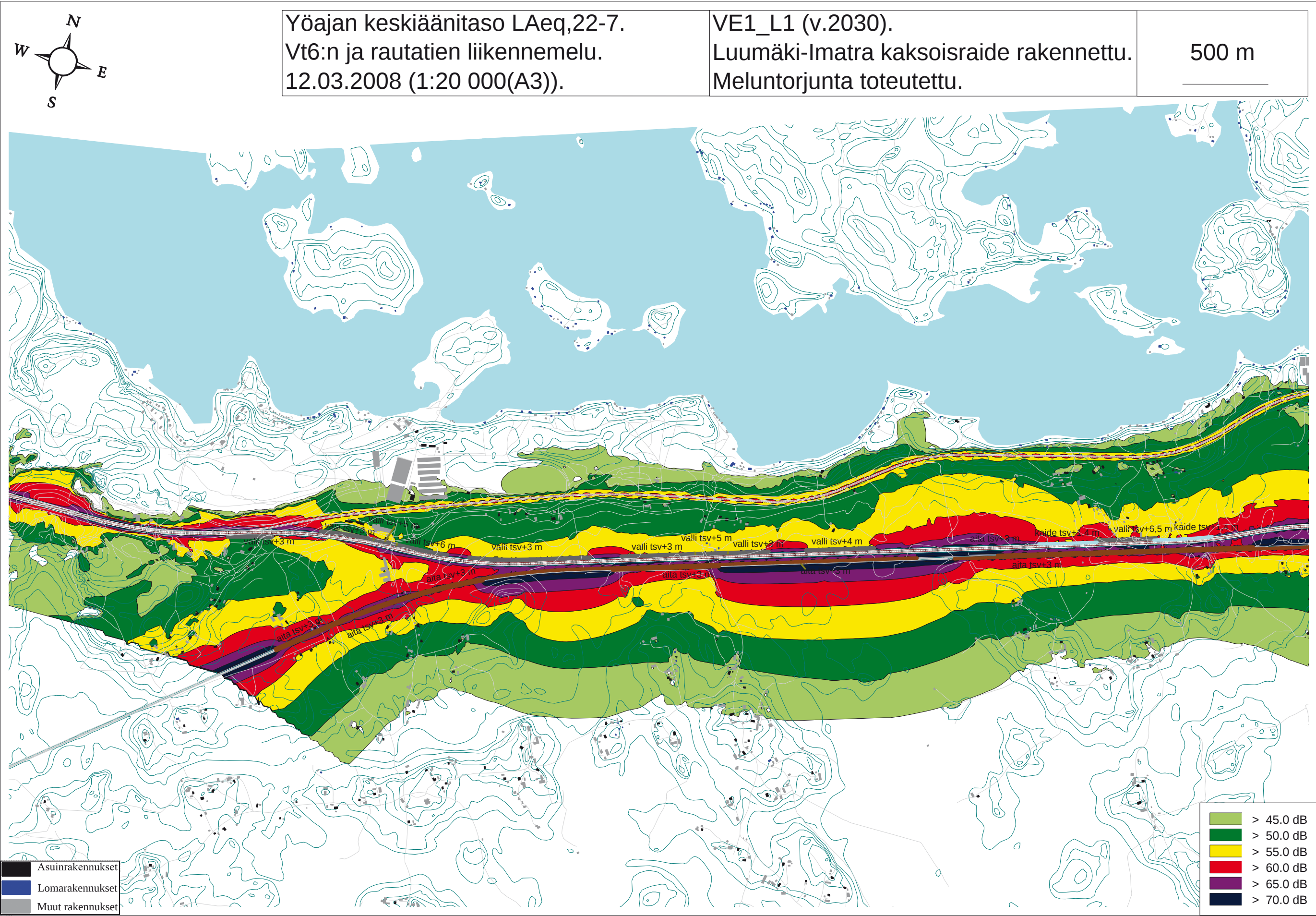


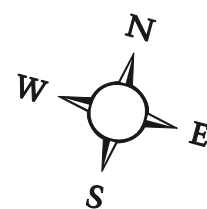
LIITTEET

LIITE 1:
Yhteysviranomaisen lausunto

LIITE 2:
Kulttuuriympäristö ja maisema

LIITE 3 MELUTARKASTELU:
3.1 Vaihtoehto 0 v. 2030 – tie ja rata, yö, ei melusteitä
3.2 Vaihtoehto 0+ v. 2030 - tie ja rata, yö, melusteet /
3.3 Vaihtoehto 1/L4-l2 v. 2030 - tie ja rata, yö, melusteet
3.4 Vaihtoehto 1/L1_L2_L3_l1 v. 2030 - tie ja rata, yö, melusteet

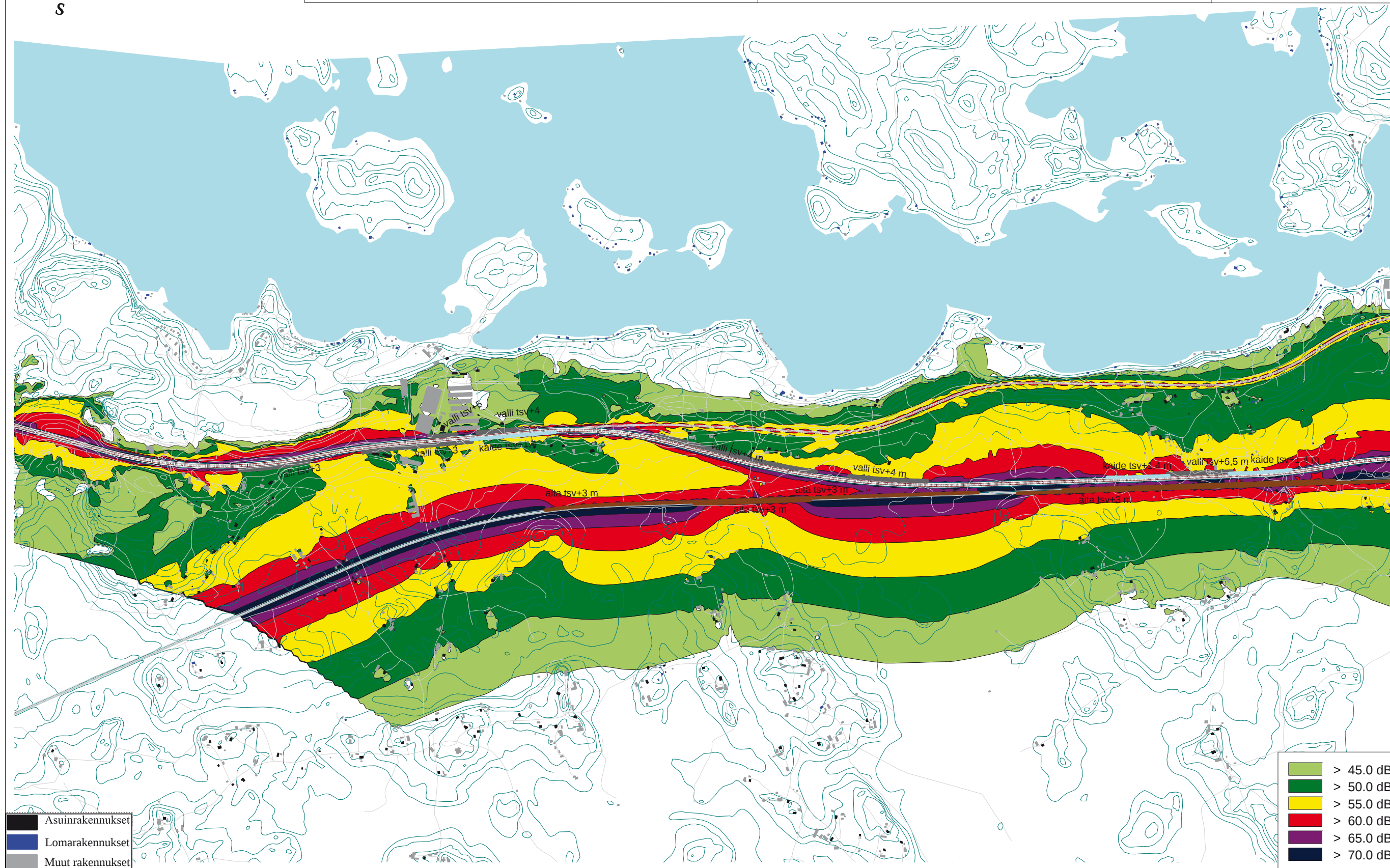


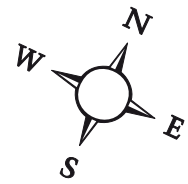


Yöajan keskiäänitaso LAeq,22-7.
Vt6:n ja rautatien liikennemelu.
12.03.2008 (1:20 000(A3)).

VE1_L3 (v.2030).
Luumäki-Imatra kaksoisraide rakennettu.
Meluntorjunta toteutettu.

500 m





Yöajan keskiäänitaso LAeq,22-7.
Vt6:n ja rautatien liikennemelu.
11.03.2008 (1:20 000(A3)).

VE1_I1 (v.2030).
Luumäki-Imatra kaksoisraide rakennettu.
Meluntorjunta toteutettu.

500 m

