



METRO-/SPÅRFÖRBINDELSE MELLAN GRÄSVIKEN (HELSINGFORS) OCH MATTBY (ESBO)

Nylands miljöcentral är kontaktmyndighet för miljökonsekvensbedömningen (MKB) av spårförbindelseprojektet mellan Gräsviken i Helsingfors och Mattby i Esbo och tillkännager att konsekvensbeskrivningen är anhängigt (Lag om förfarande vid miljökonsekvensbedömning). Med konsekvensbeskrivning avses en handling som innehåller uppgifter om projektet och dess alternativ och en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser.

PROJEKTET

Projektet syftar till att utveckla spårförbindelsesystemet från Helsingfors västerut. Avsikten är att förbättra kollektivtrafiken mellan Helsingfors och Esbo genom att bygga ett nytt kollektivtrafiksystem mellan Gräsviken i Helsingfors och Mattby i Esbo.

Alternativ som skall granskas:

Alternativen beskrivs detaljerat i bedömningsprogrammet.

Alternativ 0: Alternativet baserar sig på ett system likt det nuvarande busstrafiksystemet och bevarar den nuvarande servicenivån på kollektivtrafiken. Dessutom anläggs bussfiler i gatunätet.

Alternativ 0+: Ett bussystem där man utöver arrangemangen för alternativ 0 även anlägger bussfiler på Granövägen. Som ett underalternativ utreds en kollektivtrafiktunnel vid Porkalagatan mellan Västerleden och Kampen.

Metroalternativet: Trafiken mellan södra Esbo och Helsingfors sköts med metro via fem stationer. Väster om Gräsviken i Helsingfors finns en eller två metrostationer. Direkta busslinjer mellan södra Esbo och Helsingfors centrum finns inte, med undantag av nattlinjerna. Anslutningstrafiken till terminalerna i Mattby och Hagalund sköts med bussar. Som metroalternativ granskas en linje som sträcker så långt som möjligt under jord och en linje som sträcker så långt som möjligt på markytan. I de olika alternativen ligger metrostationerna väster om Hagalund på olika ställen.

Alternativet med en snabbspårväg: Metron förlängs från Gräsviken till Drumsö. Mellan Drumsö och Mattby trafikerar en snabbspårvagn med lågt golv. Direkta busslinjer från södra Esbo till Helsingfors centrum finns inte, med undantag av nattlinjerna. Anslutningstrafiken till terminalerna i Mattby och Hagalund sköts med bussar. I Esbo går den snabba spårvägen huvudsakligen längs markytan. Bytesstationen i Drumsö byggs under jord i närheten av köpcentret. Byte mellan metro och spårvagn sker från en vagn till en annan över en gemensam perrong.

Integreringsalternativet: En till metron anpassad snabbspårväg mellan Hagnäs och Mattby. Metron slutar i Gräsviken och de snabbspårvagnar som går mellan Gräsviken och Hagnäs utnyttjar samma spår och stationer som metron. Mellan Gräsviken och Mattby finns en snabbspårväg vars hållplatser lämpar sig för snabbspårvagnar med högt golv. Direkta busslinjer från södra Esbo till Helsingfors centrum finns inte, med undantag av nattlinjerna. Anslutningstrafiken till terminalerna i Mattby och Hagalund sköts med bussar.

PROJEKTANSVARIG

Helsingfors stad och Esbo stad

YTTERLIGARE UPPGIFTER

Konsekvensbeskrivning är framlagt till påseende för allmänheten 16.1.2006 - 15.3.2006 på följande platser:

- Helsingfors stad, stadsplaneringsverket, Folkskolegatan 3, Helsingfors
- Helsingfors stad, Drumsö bibliotek, Smedjeviksvägen 10 A, Helsingfors
- Helsingfors stad, Gårdsbacka bibliotek, Köpvägen 4, Helsingfors
- Helsingfors stad, Östra centrums kulturcenter Stoa, Åbohusvägen 1, Helsingfors
- Helsingfors stad, Nordsjö kulturcenter Nordhuset, Mosaiktorget 2, Helsingfors
- Helsingfors stad, Kabelboken, Glaspalatset, Mannerheimvägen 22-24, Helsingfors
- Helsingfors stad, Gräsvikens barnbibliotek, Gräsvikens lågstadium, Sandgatan 6, Helsingfors
- Esbo stad, stadsplaneringscentralen, Kyrkträskvägen 6 B, Esbo
- Esbo stad, Kalajärvi samservice, Höstglödsängen 4, Esbo
- Esbo stad, Alberga bibliotek, Affärscentret Sello, Albergagatan 9, Esbo
- Esbo stad, Mattby bibliotek, Affärscentret Iso Omena, Biskopsbron 11, Esbo
- Esbo stad, Esbovikens samservice, Affärscentret Lippulaiva, Esboviksgatan 4, Esbo
- Esbo kulturcentrum, Hagalund, Krämarbergsvägen 10, Esbo
- Grankulla stad, Stadshuset, Grankullavägen 10, Grankulla
- Grankulla stad, Stadsbiblioteket, Hantverksgatan 4, Grankulla
- Kyrksläatts kommun, Huvudbiblioteket, Kyrktorget 1, Kyrkslätt
- Kyrksläatts kommun, samservice, Stationsvägen 3 B, II vån., Kyrkslätt
- Sibbo kommun, Infostart, II vån. i Sockengården, Stora Byvägen 18, Nickby, Sibbo
- Sibbo kommun, Huvudbiblioteket, Norra Skolvägen 2, Sibbo
- Vanda stad, Trafikplanering, Konvaljvägen 13, Vanda
- Vanda stad, Dickursby bibliotek, Näckrosvägen 4, Vanda
- Internet: www.raideyva.fi

Nylands miljöcentrals utlåtande kommer att finnas till påseende i maj på Internet: www.ymparisto.fi/uus

Ytterligare uppgifter om projektet och dess miljökonsekvenser fås av byråchef Eija Kivilaakso vid Helsingfors stadsplaneringsverk, tfn (09) 169 4271 och trafikingenjör Matti Kokkinen vid Esbo stads trafikplanering, (09) 8162 4221.

Tilläggsuppgifter om miljökonsekvensbedömningen ges även av överinspektör Jorma Jantunen vid Nylands miljöcentral tfn. 020 490 101.

PROJEKTET PRESENTERAS FÖR ALLMÄNHETEN

Information om projektet ges vid följande tillfällen:

- måndagen den 23 januari 2006 kl. 17.30–20.00 i Kuitinmäen koulu (Kvisbacka skola), Kvisgränden 4, Esbo
- onsdagen den 25 januari 2006 kl. 17.30–20.00 på Helsingfors stads stadsplaneringsverk, auditoriet, Folkskolegatan 3, Helsingfors
- måndagen den 30 januari 2006 kl. 17.30–20.00 i Tapiolan koulu (Hagalund skola), i gymnasium auditoriet, Studievägen 1, Esbo
- onsdagen den 1 februari 2006 kl. 17.30–20.00 i Lauttasaaren yhteiskoulu (Drumsö samskola), Juliusalen, Storsvängen 19, Helsingfors

Planerarna är närvarande vid informationsmötena kl. 17.30–20.00 och kl. 18.00 ges en presentation av

projektet.

FRAMFÖRANDE AV ÅSIKTER

Åsikter och utlåtanden om konsekvensbeskrivning kan framföras skriftligen. De skall riktas till Nylands miljöcentral och inlämnas senast den 15 mars 2006.

Besöksadress: Stinsgatan 14, Östra Böle, Helsingfors

Postadress: Nylands miljöcentral, PB 36, 00521 Helsingfors

E-postadress: service.organisation@ymparisto.fi [service = kirjaamo, organisation = uus]

Helsingfors den 13 januari 2006

NYLANDS MILJÖCENTRAL