



METRO-/RAIDEYHTEYS VÄLILLÄ RUOHOLAHTI (HELSINKI) – MATINKYLÄ (ESPOO)

Uudenmaan ympäristökeskus toimii yhteysviranomaisena Helsingin Ruoholahden ja Espoon Matinkylän välisen raideyhteyshankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) ja ilmoittaa ympäristövaikutusten arviointiselostuksen vireillä olosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä). Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima asiakirja, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehdoista sekä yhtenäinen arvio niiden ympäristövaikutuksista.

HANKE

Hanke tähtää Helsingistä länteen suuntautuvan raideliikennejärjestelmän kehittämiseen. Hankkeen tarkoituksena on parantaa Helsingin ja Espoon välistä joukkoliikennettä rakentamalla uusi joukkoliikennejärjestelmä Helsingin Ruoholahdesta Espoon Matinkylään.

Arvioitavat vaihtoehdot:

Vaihtoehdot on kuvattu yksityiskohtaisesti arviointiselostuksessa.

0-vaihtoehto: Vaihtoehto perustuu nykyinen kaltaiseen bussiliikennejärjestelmään, joka säilyttää joukkoliikenteen nykyisen palvelutason ja katuverkolla tehdään bussikaistajärjestelyjä.

0+-vaihtoehto: Bussijärjestelmä, jossa vaihtoehto 0:n järjestelyjen lisäksi toteutetaan Kuusisaarentien bussikaistat. Alavaihtoehtona tarkastellaan Porkkalankadun joukkoliikennetunnelia Länsiväylän ja Kampin välille.

Metrovaihtoehto: Etelä-Espoon ja Helsingin välinen liikenne hoidetaan metrolla viiden aseman kautta. Helsingissä on Ruoholahden länsipuolella yksi tai kaksi metroasemaa. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoon ja Helsingin keskustan välillä ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaaleihin hoidetaan busseilla. Metrovaihtoehtoina tarkastellaan mahdollisimman paljon maan alla kulkevaa linjausta ja mahdollisimman paljon maan pinnalla kulkevaa linjausta. Metroasemien paikat Tapiolan länsipuolella poikkeavat tällöin toisistaan.

Pikaraitiotievaihtoehto: Metro jatketaan Ruoholahdesta Lauttasaareen. Lauttasaaren ja Matinkylän välillä liikennöi matalalattiainen pikaraitiovaunu. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoosta Helsingin keskustaan ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaaleihin hoidetaan busseilla. Pikaraitiotie on Espoon alueella pääosin maan pinnalla. Lauttasaaren vaihtoasema rakennetaan maan alle ostoskeskuksen tuntumaan. Vaihto metron ja raitiovaunun välillä tapahtuu siirtymällä vaunusta toiseen yhteisen laiturin yli.

Integrointi -vaihtoehto: Metron kanssa yhteensopiva pikaraitiotie Hakaniemen ja Matinkylän välillä. Metro päättyy Ruoholahteen ja Ruoholahden ja Hakaniemen välillä liikkuvat pikaraitiovaunut käyttävät yhteisiä ratoja ja asemia. Ruoholahden ja Matinkylän välillä on pikaraitiotie, jonka pysäkit soveltuvat korkealattiaiselle pikaraitiovaunulle. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoosta Helsingin keskustaan ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaaleihin hoidetaan busseilla.

HANKKEESTA VASTAAVA

Helsingin kaupunki ja Espoon kaupunki

LISÄTIETOJA

Arviointiselostus on 16.1.2006 – 15.3.2006 arviointimenettelyn aikana yleisön nähtävänä seuraavissa paikoissa:

- Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto, Kansakoulukatu 3, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Lauttasaaren kirjasto, Pajalahdentie 10 A, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Kontulan kirjasto, Ostostie 4, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Itäkeskuksen kulttuurikeskus Stoa, Turunlinnantie 1, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Vuosaaren kulttuurikeskus Vuotalo, Mosaiikkitori 2, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Kirjakaapeli, Lasipalatsi, Mannerheimintie 22 – 24, Helsinki
- Helsingin kaupunki, Ruoholahden lastenkirjasto, Ruoholahden ala-aste, Santakatu 6, Helsinki
- Espoon kaupunki, kaupunkisuunnittelukeskus, Kirkkojärventie 6 B, Espoo
- Espoon kaupunki, Kalajärven yhteispalvelupiste, Ruskaniitty 4, Espoo
- Espoon kaupunki, Leppävaaran kirjasto, Kappakeskus Sello, Leppävaarankatu 9, Espoo
- Espoon kaupunki, Matinkylän kirjasto, Kauppakeskus Iso Omena, Piispansilta 11, Espoo
- Espoon kaupunki, Espoonlahden yhteispalvelupiste, Kauppakeskus Lippulaiva, Espoonlahdenkatu 4, Espoo
- Espoon kulttuurikeskus, Tapiola, Kaupinkalliontie 10, Espoo
- Kauniaisten kaupunki, Kaupungintalo, Kauniaistentie 10, Kauniainen
- Kauniaisten kaupunki, Kaupunginkirjasto, Käsityönkatu 4, Kauniainen
- Kirkkonummen kunta, Pääkirjasto, Kirkkotie 1, Kirkkonummi
- Kirkkonummen kunta, yhteispalvelupiste, Asematie 3 B, II krs, Kirkkonummi
- Sipoon kunta, Infostart, Kuntalan II. krs, Iso Kylätie 18, Nikkilä, Sipoo
- Sipoon kunta, Pääkirjasto, Pohjoinen Koulutie 2, Sipoo
- Vantaan kaupunki, Liikennesuunnittelu, Kielotie 13, Vantaa
- Vantaan kaupunki, Tikkurilan kirjasto, Lummetie 4, Vantaa
- www.raideyva.fi

Uudenmaan ympäristökeskuksen lausunto tulee nähtäville toukokuussa internetiin osoitteeseen <http://www.ymparisto.fi/uus>

Lisätietoja hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista antavat toimistopäällikkö Eija Kivilaakso puh. (09) 169 4271 Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta ja liikenneinsinööri Matti Kokkinen (09) 816 242 21 Espoon liikennesuunnittelusta.

Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antavat ylitarkastaja Jorma Jantunen Uudenmaan ympäristökeskuksesta puh.020 490 101.

HANKKEEN ESITTELYTILAISUUS

- maanantaina 23.1.2006 klo 17.30 – 20.00 Kuitinmäen koulu, Kuitinkuja 4, Espoo
- keskiviikkona 25.1.2006 klo 17.30 – 20.00 Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto, auditorio, Kansakoulukatu 3, Helsinki
- maanantaina 30.1.2006 klo 17.30 – 20.00 Tapiolan koulu, lukion auditorio, Opintie 1, Espoo
- maanantaina 1.2.2006 klo 17.30 – 20.00 Lauttasaaren yhteiskoulu, Juliusali, Isokaari 19, Helsinki

Suunnittelijat ovat esittelytilaisuuksissa paikalla klo 17.30 – 20.00 ja klo 18.00 on esittely hankkeesta.

MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiselostuksesta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Uudenmaan ympäristökeskukseen 15.3.2006 mennessä.

Käyntiosoite: Asemapäällikönkatu 14, Itä-Pasila, Helsinki.

Postiosoite: Uudenmaan ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki.

Sähköpostiosoite: palvelu.virastotunnus@ymparisto.fi [palvelu = kirjaamo, virastotunnus = uus]

Helsingissä 13. päivänä tammikuuta 2006

UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS