



YVA-KUULUTUS

Valtatien 9 parantaminen välillä Kanavuori – Lievestuore, Jyväskylä ja Laukaa

Ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) 20 §:n mukainen kuulutus ympäristövaikutusten arviointiselostuksen nähtävilläolosta.

Hankkeen kuvaus

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyyhteyttä. Tarkasteltava tieosuus Kanavuori-Lievestuore kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen palvelutasoluokan I väyliin. Noin 17 kilometrin pituinen suunnitteluosuus liittyy lännessä käynnissä olevaan "Valtatien 4 ja valtatie 9 parantaminen välillä Kanavuori–Haapalahti, Jyväskylä" -nimiseen tiesuunnitelmaan ja idässä "Valtatien 9 parantaminen Lievestuoreen kohdalla, Laukaa" -nimiseen tiesuunnitelmaan.

Hankkeen merkittävimmät tavoitteet ovat liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden parantaminen, luonnolle ja kulttuuriympäristölle aiheutuvan haitan minimointi, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen, meluhaitan ja estevaikutuksen vähentäminen sekä maankäytön kehittämisen mahdollistaminen.

Hankkeen toteuttamisvaihtoehdot

Molemmissa vaihtoehdossa tarkastelualueen päihin suunnitellut nelikaistaiset valtatieosuudet yhdistetään toisiinsa korkeatasoisella keskikaiteellisella moottoriliikennetiellä. Nopeusrajoitus on koko jaksolla 100 km/h. Valtatielle rakennetaan koko osuudelle maantietasoinen rinnakkaistie, jonne ohjataan valtatieltä kielletävät jalankulku, pyöräily ja hidas liikenne. Valtatiellä ei sallita tasoliittymiä. Alempi tieverkko ja maankäyttö kytetään valtatiehen eritasoliittymien kautta.

Arvioitavat hankevaihtoehdot ovat teknisiltä ominaisuuksiltaan hyvin samankaltaisia ja ainoat erot ovat kaistamäärässä ja sen takia myös tien leveydessä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA-menettely) tarkasteltavat hankkeen toteuttamisvaihtoehdot ovat seuraavat:

Vaihtoehto VE1 (1A ja 1B): Valtatie on 2+2-kaistainen. Palvajärven ja Metsolahden välillä valtatie parannetaan 2,5 kilometrin matkalla enimmillään noin 550 metriä nykyisen valtatie pohjoispuolelle, jossa Pommiovuoren kohdalle syntyvän suurimman leikkauksen pituus on noin kilometrin ja syvyys enimmillään noin 28 metriä. Kaakkovuoren kohdalla leikkauksen pituus on noin puoli kilometriä ja syvyys enimmillään noin 15 metriä. Vaihtoehdolla 1A tarkoitetaan päävaihtoehdon 1 mukaista ratkaisua, jossa Leppäjärven ja Palvajärven välillä on pohjoisemman alavaihtoehdon A mukainen linjaus. Vaihtoehdolla 1B tarkoitetaan päävaihtoehdon 1 mukaista ratkaisua, jossa Leppäjärven ja Palvajärven välillä on eteläisemmän alavaihtoehdon B mukainen linjaus.

Vaihtoehto VE2 (2A ja 2B): Ohituskaistatie, jonka kaistamäärä on ohituskaistojen sijainnista riippuen 1+1, 2+1 tai 2+2. Palvajärven ja Metsolahden välillä valtatie parannetaan nykyisen valtatie tuntumaan oikaisten vaakageometriaa välillä tien pohjois- ja välillä eteläpuolelle. Suurin noin 11 metrin syvyinen leikkaus on Pommiovuoren kohdalla. Vaihtoehdolla 2A tarkoitetaan päävaihtoehdon 2 mukaista ratkaisua, jossa Leppäjärven ja Palvajärven välillä on pohjoisemman alavaihtoehdon A mukainen linjaus. Vaihtoehdolla 2B tarkoitetaan päävaihtoehdon 2 mukaista ratkaisua, jossa Leppäjärven ja Palvajärven välillä on eteläisemmän alavaihtoehdon B mukainen linjaus.

Merkittävin vaihtoehtojen VE1 ja VE2 välinen ero on niiden sijainti Palvajärvi–Metsolahti osuudella, jossa vaihtoehto 1 sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie pohjoispuolelle ja vaihtoehto 2 nykyisen valtatie läheisyyteen. Muilla osuuksilla Leppälahti–Palvajärvi osuuden alavaihtoehdot mukaan lukien vaihtoehtojen linjaukset ovat samanlaiset.

Vertailutilanteena on vaihtoehto VE0 eli hankkeen toteuttamatta jättäminen.

Arviointiohjelmavaiheen jälkeen tulleet muutokset

Vaihtoehto 1:

- moottoritie muutettu moottoriliikennetieksi.

Vaihtoehto 2:

- poistettu pistemäiset 80 km/h nopeusrajoitukset (koko osuudella 100 km/h)
- lisätty valtatielle yhtenäinen keskikaide
- lisätty maantietasoinen rinnakkaistie (asemakaava-alueella katu)
- valtatie tieluokaksi muutettu moottoriliikennetie
- valtatie parannetaan Metsolahdestä itään nykyisen tien eteläpuolelle (nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi).

Molemmat vaihtoehdot:

- lisätty Leppälahden itäpuolelle alavaihtoehto B.

Kuulutus ja asiakirjojen nähtävilläolo

Kuulutus ja arviointiselostus ovat nähtävillä **22.1.2024 – 10.3.2024** Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (Keski-Suomen ELY-keskus) verkkosivulla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/keski-suomi ja ympäristöhallinnon verkkosivulla www.ymparisto.fi/Vt9KanavuoriLievestuoreYVA. Arviointiselostuksesta on painettu kappale tutustumista varten seuraavissa toimipaikoissa aukiolojen mukaan:

Keski-Suomen ELY-keskus, Cygnaeuksenkatu 1, Jyväskylä
Lievestuoreen kirjasto, Laurinkyläntie 5, Lievestuore (Laukaa)

Yleisötilaisuus

Hanketta koskeva yleisötilaisuus pidetään tiistaina 13.2.2024 klo 17.30–19.30 Lievestuoreen koululla, Laurinkyläntie 5, Lievestuore. Tilaisuudessa esitellään hanketta, ympäristöarvioinnin tuloksia ja johtopäätelmiä. Tilaisuuteen voi osallistua myös etäyhteydellä. Osallistumislinkki löytyy verkkosivulta www.ymparisto.fi/Vt9KanavuoriLievestuoreYVA.

Lausunnot ja mielipiteet

Lausunnot ja mielipiteet arviointiselostuksesta tulee jättää kuulemisaikana viimeistään 10.3.2024 ensisijaisesti sähköisesti osoitteeseen kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi tai kirjallisesti Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kirjaamoon osoitteella, Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, PL 250, 40101 Jyväskylä. Viitteenä pyydetään mainitsemaan KESELY/581/2021.

Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä

Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista on nähtävillä kahden kuukauden kuluttua lausunnon antamiseen ja mielipiteiden esittämiseen varatun määräajan päättymisestä tällä ympäristöhallinnon verkkosivulla www.ymparisto.fi/Vt9KanavuoriLievestuoreYVA. Lisäksi perusteltu päätelmä annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella verkkosivulla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/keski-suomi.

Lisätietoja

Hankkeesta vastaava Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue, yhteyshenkilö Soili Katko, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi, p. 0295 024 010, YVA-konsultti Sitowise Oy, yhteyshenkilö Matti Romppanen, etunimi.sukunimi@sitowise.com, p. 044 368 0682, yhteysviranomainen Keski-Suomen ELY-keskus, yhteyshenkilö Arja Koistinen, p. 0295 024 760, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Jyväskylä 22.1.2024

KKESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue