



Kuusakoski Oy

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Porin Mäntyluonon akkuterminaali

Kuusakoski Oy on 12.3.2015 toimittanut Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten ympäristövaikutusten arviointiohjelman Porin Mäntyluonon suunnitellusta akkuterminaalihankkeesta.

ARVIOINTIOHJELMASSA KUVATUT HANKETIEDOT JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY

Hankkeen nimi

Porin Mäntyluodon akkuterminaali

Hankkeesta vastaava

Kuusakoski Oy
PL 25, 02131 Espoo

YVA-Konsultti

Insinööritoimisto Ecobio Oy
Runeberginkatu 4 c B 21
00100 Helsinki

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain tavoitteena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun asetuksen 6 §:n hankeluettelon 11 a) kohdan perusteella hankkeeseen tulee soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Yhteysviranomaisena toimii Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

YVA-menettelyssä tarkoitus on, että selvitetään ne asiat ja vaikutukset, jotka hankkeessa ja sen ympäristössä ovat merkittäviä hankkeen suunnittelun ja päätöksenteon kannalta ja joita eri tahot pitävät tärkeinä. Ympäristövaikutusten arviointiohjelman tavoitteena on esittää tiedot hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista kokonaisuutena sekä siitä, miten hankkeen ja sen vaihtoehtojen ympäristövaikutukset selvitetään ja arvioidaan.

Yhteysviranomaisen lausunnossa tarkastellaan ympäristövaikutusten arviointimenetystä annetussa asetuksessa esitettyjen arviointiohjelman sisällöllisten vaatimusten toteutumista.

Arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella hankkeesta vastaava laatii ympäristövaikutusten arviointiselostuksen. Arviointiselostus ja yhteysviranomaisen siitä antama lausunto tulee liittää aikanaan lupahakemusasiakirjoihin.

Hankkeen edellyttämät luvat ja päätökset

Hanke edellyttää ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan Etelä-Suomen aluehallintovirastolta. Rakentamista varten uusille rakennuksille tarvitaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset rakennusluvut Porin kaupungin rakennusvalvontaviranomaiselta.

Hanke, sen tarkoitus ja sijainti

Kuusakoski Oy suunnittelee akkuterminaalin perustamista Poriin Mäntyluodon satama-alueelle. Laitoksella tullaan vastaanottamaan ja käsittelemään akkuja maksimissaan 15 000 tonnia vuodessa. Kuusakoski Oy:n akkuterminaalitoiminnot Raumalla lopetetaan ja siirrettäisiin Mäntyluotoon.

Hankkeen tavoitteena on nostaa vaarallisiksi jätteiksi luettavien akkujen kierrätyksen tehokkuutta ja turvallisuutta käsittelemällä niitä keskitetysti yhdessä paikassa asiaankuuluvalla teknologialla. Tavoitteena on ympäristöriskien entistä parempi hallinta ja vähentäminen vastuullisen jätteidenkäsittelyn ja parhaan käyttökelpoisen tekniikan avulla.

Mäntyluodon satama-alueella sijaitsee Kuusakoski Oy:n palvelupiste ja rengastermiinali, joissa otetaan vastaan, välivarastoidaan ja käsitellään erilaisia ympäristölupien mukaisia kierrätysmateriaaleja. Hankealueen pinta-ala on noin 5000 m². Alue sijaitsee noin 300 metrin päässä Mäntyluodontiestä ja noin 150 metrin päässä laiturialueesta satama-alueen keskiosassa.

YVA-menettely on tarkoitus saattaa päätökseen vuoden 2015 loppuun mennessä. Hankkeelle tullaan hakemaan ympäristölupaa välittömästi YVA-menettelyn jälkeen. Akkuterminaalin mahdollinen rakentaminen on tarkoitus toteuttaa heti lupamenettelyn jälkeen kevään 2016 aikana.

Vaihtoehdot

Vaihtoehdot ovat hankkeen toteuttaminen suunnitellusti ja hankkeen toteuttamatta jättäminen.

Hanketta ei toteuteta (0-vaihtoehto)

0-vaihtoehdossa käsitellään tilannetta, jossa Kuusakoski Oy:n Porin Mäntyluodon akkuterminaalin toimintaa ei aloiteta. Tällöin Kuusakoski Oy:n toiminta alueella jatkuu nykyisten ympäristölupien mukaisena. Mäntyluodon nykyiselle toiminnalle on myönnetty ympäristöluvat rengastermiinalille ja akkujen vastaanotolle.

Vaihtoehto 1, akkuterminaalien toiminnan käynnistäminen Mäntyluodossa

Kuusakoski Oy rakentaa akkuterminaalien Porin Mäntyluotoon nykyisten toimintojen (palvelupiste ja rengasterminaalit) läheisyyteen. Toiminta tulee sijoittumaan alueella jo valmiiksi olevaan varastokatokseen. Terminaalissa käsitellään maksimissaan 15 000 tonnia akkuja vuodessa. Akut puretaan kuormasta akkuterminaalien varastokatokseen ja rikotaan hydraulisesti esimerkiksi rumentavalla kauhalla niin, että akkuhappo poistuu noin 95–97 prosenttisesti akuista ja samalla akkujen varaus purkautuu. Akuista valunut rikkihappo kerätään haponkestäviin keräyssäiliöihin. Akkumurske siirretään varastohallista laivan ruumaan. Varsinaista akkujen purkamista tai muuta käsittelyä ei akkuterminaalissa tehdä. Akkumursketta laivataan satamasta muutamia kertoja vuodessa. Akkujen varasto- ja käsittelyhallin valumat ohjataan suljettuihin akkunesteiden keräyssäiliöihin. Akkuhappo on 15–18 prosenttista rikkihappoa, joka toimitetaan käsittelemättömänä teollisuuden raaka-aineeksi tai asianmukaiseen jatkokäsittelyyn.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Arviointimenettelyä ei ole yhdistetty muiden lakien mukaisiin menettelyihin.

Arvioitavat ympäristövaikutukset ja arviointimenetelmät

Ympäristövaikutusten arvioinnissa selvitetään Kuusakoski Oy:n akkuterminaalien toiminnan käynnistämisen ympäristövaikutukset YVA-lain ja YVA-asetuksen vaatimusten mukaisesti. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tunnistetaan ja arvioidaan suunnitellun akkuterminaalihankkeen mahdollisia vaikutuksia alueen kohteisiin. Arviointiprosessin aikana kehitetään myös toimenpiteitä, joilla voidaan ehkäistä ja vähentää hankkeen ympäristökuormitusta. YVA-prosessissa tullaan arvioimaan vaikutuskohteen herkkyys ja vaikutuksen suuruus, ja näiden perusteella määritellään vaikutuksen merkittävyys.

Ympäristövaikutusten arviointi tullaan tekemään pääasiassa asiantuntija-arviona käyttäen hyväksi jo tehtyjä tutkimuksia ja selvityksiä sekä tarvittavin osin uusia selvityksiä. Numeerista tietoa ja matemaattisia mallinnuksia tullaan käyttämään aina kun se on mahdollista. Menetelmät kuvataan tarkemmin kutakin ympäristövaikutusta koskevassa osiossa.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa keskitytään merkittävimpiin vaikutuksiin, joiksi ovat alustavasti arvioitu liikenteestä aiheutuvat vaikutukset (melu, päästöt ilmaan) ja poikkeustilanteet (häiriötilanteet ja onnettomuusriskit). Lisäksi käsittelylaitoksen toimintaan liittyy muita ympäristönäkökohtia, jotka ovat hallittavissa teknisin ratkaisuin.

Alustava vaikutusalueen raja on tehty siten, että se ulottuu 250 metrin etäisyydelle Kuusakoski Oy:n suunnitellusta akkuterminaalista. Tämän lisäksi vaikutusalueeseen sisällytetään Uniluodon asuinalue ja Mäntyluodon hotelli sekä Karhuluodon hiekkarannan ja dyynien luonnonsuojelualue. Vaikutuksien kuitenkin oletetaan jäävän satama-alueen sisälle onnettomuustilanteita lukuun ottamatta.

Arvioinnissa käsitellään rakentamisaikaiset vaikutukset, vaikutukset luonnonolosuhteisiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön, maankäyttöön, elinkeinotoimintaan ja liikenteeseen, ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen ja jätehuoltoon. Myös toiminnan yhteisvaikutukset lähiympäristön toimintojen kanssa käsitellään.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiohjelman vireilläolosta on kuulutettu ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain ja asetuksen mukaisesti Porin kaupungin ilmoitustaululla. Arviointiohjelma on pidetty nähtävänä Porin kaupungin ympäristövirastossa, Porin kaupungin pääkirjastossa, ja Palvelupiste Porinassa 16.3. – 16.4.2015 välisen ajan ja siitä on pyydetty Porin kaupungin sekä muiden keskeisten viranomaisten lausunnot. Kuulutus arviointiohjelman nähtävänä olosta on julkaistu lehdessä Satakunnan Kansa. Arviointiohjelmaa esittelevä yleisötilaisuus on pidetty 25.3.2015 Kuusakoski Oy:n palvelupisteen toimiston tiloissa.

YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Lausuntoja on annettu 5 kpl. Mielipiteitä ei ole esitetty. Lausunnot on lähetetty hankkeesta vastaavan käyttöön sähköisesti. Yhteenvedosta ilmenee lausuntojen sisältö.

Lausunnot

Lounais-Suomen aluehallintoviraston lausunnossa käsitellään kyseisen hankkeen sosiaalisten ja terveydellisten vaikutusten arviointia. Aluehallintovirasto toteaa, että lähin asutus ja virkistysalueet (mm. ulkoilureittejä ja uimarantoja) sijaitsevat 300–500 metrin päässä hankealueesta. Hankkeesta aiheutuvia sosiaalisia ja terveyteen kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan syntyvän lähinnä lisääntyvästä liikenteestä ja sen aiheuttamasta melusta ja ilmapäästöistä sekä onnettomuus- ja riskitilanteista. Vaikutuksia selvitetään yleisötilaisuudessa ja nettisivujen kautta saatavan palautteen avulla. Melun vaikutuksia arvioidaan tarkastelemalla liikenne-ennusteita ja aiemmin alueella tehtyjä melumallinnuksia. Yhteisvaikutukset alueella sijaitsevien muiden toimintojen kanssa on suunniteltu arvioitavan asiantuntija-arviona. Onnettomuus- ja riskitilanteiden vaikutuksia arvioidaan hyödyntäen toiminnanharjoittajan muiden toimipisteiden ympäristöriskikartoituksia ja samankaltaisilla laitoksilla tapahtuneita onnettomuustapauksia. Hankealueella tai sen lähialueella ei ole talousveden hankintaan käytettäviä pohjavesialueita. Aluehallintovirasto katsoo, että ihmisiin kohdistuvien sosiaalisten ja terveydellisten vaikutusten arviointi arviointiohjelmassa kuvatulla tavalla on riittävä. Arvioitaessa hankkeen vaikutuksia pintavesiin on otettava huomioon myös lähialueella sijaitsevat uimarannat ja mahdolliset vaikutukset uimaveden laatuun.

Porin kaupunginhallitus antaa ympäristölautakunnan ja kaupunkisuunnittelun lausuntoon perustuen seuraavan lausunnon: Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä pitää kiinnittää erityistä huomiota riskienhallintaan ja poikkeustilanteiden ympäristövaikutuksiin kuten esimerkiksi sammutusvesien johtamiseen mahdollisessa tulipalotilanteessa. Arviointiohjelmassa todetaan, että akkuterminaalien toiminnalla on yhteisvaikutuksia muun toiminnan kanssa lisääntyvän liikenteen vuoksi. Raskaan liikenteen liikennemäärien kasvu ja liikenneturvallisuus on ollut yksi keskeisistä asukkaiden huolista Mäntyluodon ja Tahkoluodon alueille suunnitelluissa ja käynnistyneissä uusissa yrityshankkeissa ja olemassa olevien toimintojen laajennushankkeissa. Siksi liikenteen yhteisvaikutukset tulee selvittää mahdollisimman kattavasti ja laatia laskelma tulevien vuosien kehityksestä. Liikennevaikutusten arvioinnissa tulee lisäksi tarkastella rautatiekuljetusten käyttö. Hankealue sijaitsee satama-alueella, missä sataman ja liikenteen melun ar-

vioidaan muodostavan suurimmat meluvaikutukset. Sataman ympäristömelusta viime vuosina laadittujen selvitysten ja niiden päivitysten jälkeen Hilskansaaareen ja Kirrinsantaan on rakennettu uusia tuulivoimaloita, joiden meluvaikutukset on sisällytettävä melun yhteisvaikutuksiin. YVA-selostuksessa tulee huomioida myös Levonlammen kosteikkoalueen ympäristössä olevat laidunalueet ja siellä laiduntavat eläimet ja että alue on kansainvälisesti tärkeää lintualueita (IBA, Porin lintuvedet ja rannikkoalue). Lisäksi Porin kaupunginhallitus toteaa, että vaikka lausuntopyynnössä tarkoitetun toiminnan aloittaminen ei edellytä alueella kaavamuutoksia, jatkossa muista tarpeista johtuvat asemakaavamuutokset alueella ovat mahdollisia.

Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueella/Porin terveysvalvonnalla ei ole huomautettavaa Porin Mäntyluodon akkutermiinalin ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Satakuntaliiton käsityksen mukaan arviointiohjelma on laadittu asianmukaisesti eikä liitolla ei ole siitä huomautettavaa.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto TUKES käsittelee lausunnossaan vain vaihtoehtoa VE1. Yhtiö on selvittänyt arviointiohjelmassa mm. ympäristöriskiä ja poikkeustilanteita. Lyijy ja lyijy - yhdisteet sekä rikkihappo eri väkevyydessä kuuluvat vaarallisiin kemikaaleihin. Lyijy katsotaan olevan ominaisuuksiltaan mm. haitallinen/ärsyttävä, vakava terveysvaara ja ympäristölle vaarallinen. Lisäksi tulee selvittää murskattaessa syntyvän lyijyn muita ominaisuuksia. Rikkihappo on voimakkaasti syövyttävä. Rikkihappoon on liuennut lyijy - yhdisteitä. Yhtiön tulee selvittää Valtioneuvoston asetuksen vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta (855/2012) perusteella, edellyttääkö laitos lupaa Tukesilta tai ilmoitusta pelastuslaitokselle. Lupahakemuksen tai ilmoituksen käsittelyn yhteydessä arvioidaan, onko toiminnanharjoittaja varautunut riittävästi mahdollisten onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen. Poikkeustilanteiden selvittämistä varten yhtiön tulee tarkentaa riskiarvioita sekä lisäksi huomioida työturvallisuus.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Arviointiohjelmassa on esitetty ohjelman sisältö YVA-asetuksen 9 §:n edellyttämällä tavalla. Hankkeen arviointiohjelma on selkeä ja monipuolinen kokonaisuus. Arviointiohjelmaan on kuitenkin tarpeen sisällyttää eräitä tarkennuksia arviointiselostuksen laatimista varten.

Hankekuvaus

Hanke, sen lähtökohdat, tavoitteet ja sijainti on kuvattu selkeästi arviointiohjelmassa. Hankkeen toteuttamisen vaihtoehdot on selvästi esitetty ja hankekokonaisuus käy ilmi hankekuvauksesta. Tiedot tarkentuvat menettelyn aikana. Hankekuvaus on täsmällinen ja konkreettinen, jolloin ympäristövaikutukset voidaan ilman merkittäviä epävarmuustekijöitä arvioida. Hankkeen sijoittuminen ja muiden arvioinnissa merkityksellisten toimin-

tojen sijoittuminen on havainnollisesti esitetty kartalla. Hankekuvaukseen tulee vielä lisätä akkuhapon ja lyijyn keskeiset vaaraominaisuudet.

Hankkeen toteuttamisaikataulu on kuvattu. YVA-menettelyn aikataulu on esitetty ja menettelyn on arvioitu päättyvän vuoden 2015 aikana. Hankkeelle haetaan ympäristölupa ja rakentaminen on tavoitteena toteuttaa kevään 2016 aikana. Ympäristölupakäsittelyn vaatima aika YVA-menettelyn jälkeen huomioon ottaen aikataulutavoite on melko optimistinen.

Hankkeen edellyttämät keskeiset luvat on todettu. Arviointiselostukseen tulee vielä selvittää ja lisätä kemikaaliturvallisuuslain mukainen ilmoitus- tai lupamenettely, joka voi tulla sovellettavaksi kemikaalimäärästä riippuen.

Hankkeen liittymistä valtakunnallisiin suunnitelmiin ja ohjelmiin on käsitelty ja hankkeen suhdetta muihin alueella oleviin toimintoihin on kuvattu. Arviointiselostukseen hankkeen suhde maankäyttösuunnitelmiin sekä olennaisiin luonnonvarojen käyttöä ja ympäristönsuojelua koskeviin suunnitelmiin ja ohjelmiin on hyvä esittää omana kohtanaan arviointiselostuksessa.

Vaihtoehtojen käsittely

Hankkeen toteuttamisvaihtoehdon lisäksi arvioidaan hankkeen toteuttamatta jättäminen. Hankkeessa yhden toteuttamisvaihtoehdon tarkastelua voidaan pitää riittävänä, joskin arviointiselostukseen on tarpeen perustella yhden vaihtoehdon ja sijoituspaikan tarkastelu ohjelmassa esitettyä selkeämmin.

Vaikutukset ja niiden selvittäminen

Ympäristövaikutukset ovat YVA -lain mukaan hankkeen välittömiä tai välillisiä vaikutuksia, jotka voivat kohdistua:

- ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen,
- maaperään, vesiin, ilmaan ja ilmastoon, kasvillisuuteen ja eliöihin sekä näiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin ja luonnon monimuotoisuuteen
- yhdyskuntarakenteeseen, rakennuksiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä näiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.

Tarkasteluun sisältyvät vaikutusten luonnehdinta ja merkittävyyden määrittely, epävarmuustekijät, ympäristöriskit ja haitantorjuntakeinot.

Menetelmät

Vaikutusten selvittäminen perustuu osin olemassa olevaan ja menettelyn yhteydessä tehtävään selvitykseen ja sen pohjalta tehtävään asiantuntija-arviointiin. Arviointimenetelmät on selkeästi esitetty kunkin selvitetävän vaikutuksen yhteydessä. Sosiaalisten vaikutusten yhteydessä mainittua asukaskyselyä tai työpajatyöskentelyä ELY-keskus ei pidä välttämättömänä.

Alueen nykytila

Hankkeen vaikutusten arviointia varten huolellisesti tehty alueen nykytilan kuvaus on keskeinen. Arviointiohjelmassa on esitetty lyhyt, mutta kattava kuvaus alueen nykytilasta. Nykytilan kuvauksessa on huomioitu maa- ja kallioperä, pohja- ja pintavedet, kasvilisuus, eläimistö ja suojelualueet, ilmanlaatu, liikenne, melu ja nykyinen maankäyttö.

Nykytilan kuvauksessa myös hankkeen vaikutusalueella olevien asukkaiden määrä on hyvä mainita.

Vaikutusalue

Vaikutusten oletetaan jäävän satama-alueen sisälle onnettomuustilanteita lukuun ottamatta. Hankkeen vaikutusten tarkastelualueeksi on suunniteltu 250 metrin etäisyydelle ulottuvaa vyöhykettä ja lisäksi sisällytettäväksi siihen Uniluodon asuinalue, Mäntyluodon hotelli sekä Karhuluodon hiekkaranta ja dyynien luonnonsuojelualue. Vaikutusalue on tarkastelussa asianmukainen.

Tarkasteltavat vaikutukset ja lisäselvitysten tarve

Vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan YVA-laissa edellytetyjä ympäristövaikutuksia. Hankkeessa keskeisimmät ja merkittävät vaikutukset on tuotu hyvin esille ja niiden tarkastelu on esitetty melko kattavasti riittävässä laajuudessa. ELY-keskus esittää seuraavat tarkistamistarpeet:

Liikenteen yhteisvaikutukset tulee selvittää mahdollisimman kattavasti ja laatia laskelma tulevien vuosien kehityksestä. Liikennevaikutusten arvioinnissa tulee lisäksi tarkastella rautatiekuljetusten käyttömahdollisuus.

Meluvaikutukset tulee arvioida ottaen yhteisvaikutukset huomioon; arvioinnissa tulee liikenteen ja satamatoimintojen lisäksi ottaa huomioon hankealueen läheisyyteen sijoittuvien tuulivoimaloiden melu. Arvioinnissa tulee myös selvittää, onko Kuusakoski Oy:n aiheuttama melu tulkittava impulssimaiseksi.

Arvioinnissa tulee huomioida myös Levonlammen kosteikkoalueen ympäristössä olevat laidunalueet ja siellä laiduntavat eläimet sekä se, että alue on kansainvälisesti tärkeää lintualueita (IBA, Porin lintuvedet ja rannikkoalue).

Arvioitaessa hankkeen vaikutuksia pintavesiin on otettava huomioon myös lähialueella sijaitsevat uimarannat ja mahdolliset vaikutukset uimaveden laatuun.

Arvioinnista tulisi myös selkeästi käydä ilmi, ovatko toiminnan haitallisten vaikutusten vähentämistoimet hallintakeinot mukana arvioinnin lopputuloksessa.

Epävarmuustekijät ja oletukset sekä riskit

Arviointiohjelmassa on tuotu esille arviointiin liittyvät epävarmuustekijät. Epävarmuustekijät ja arviointiin sisältyvät oletukset ja niiden vaikutus arvioinnin lopputulokseen esitetään arviointiselostuksessa. Toiminnan tunnistetut riskit ja niihin varautuminen esitetään arviointiselostuksessa.

Haitallisten vaikutusten vähentämiskeinot

Haitallisten vaikutusten vähentämistoimet liittyvät akkujen käsittelyn hallintaan, melun- torjuntaan sekä tulipaloriskien hallintaan. Haitallisten vaikutusten vähentämistoimien tarkastelu tarkentuu arviointiselostuksessa. Huomiota tulee kiinnittää mahdollisimman konkreettisiin ja toimiviin haitantorjuntakeinoihin.

Seuranta

Hankkeen vaikutusten seurantaohjelmaehdotus esitetään arviointiselostuksessa.

Osallistuminen

Arviointimenettelyssä on keskeistä osallistuminen ja sen avulla saatavan palautteen aito huomioon ottaminen sekä hankkeen ympäristövaikutusten riittävä selvittäminen. Arvioinnissa on sidosryhmille varattu tähän mennessä riittävä mahdollisuus ilmaista mieltänsä ja antaa lausuntonsa hankkeesta. Hankkeesta tiedottamiseen ja yhteydenpitoon sidosryhmien kanssa on myös hankkeesta vastaavan taholta varustauduttu. Hankkeelle on perustettu mm. oma verkkosivusto www.kuusakoski.fi.

Raportointi

Arviointiohjelma on rakenteeltaan selkeä ja jäsentynyt. Ohjelman mukainen arviointi edellä esitetyillä täsmennyksillä sisältää kattavan vaikutusarvioinnin. Arviointiselostuksen laatimisessa on kuitenkin otettava huomioon, että selvittävät vaikutukset ja asiat esitetään siten, että lausunnoissa esille nousseisiin keskeisiin kysymyksiin on arviointiselostuksesta löydettävissä jossain muodossa vastaus. Havainnolliseen esitykseen sekä riittävään ja selkeään kartta-aineistoon tulee edelleen kiinnittää huomiota.

Vaihtoehtojen vertailu

Vaihtoehtojen vertailu toteutetaan erittelevää vertailumenetelmää käyttäen. Vertailukohteena on nykytila, johon verrataan hankkeen arvioituja vaikutuksia. Vertailussa tulee kiinnittää huomiota siihen, että arvioinnin tulokset välittyvät mahdollisimman selkeässä muodossa lukijalle.

Yhteenveto ja ohjeet jatkotyöhön

Arviointiohjelma kattaa keskeiset YVA-menettelyssä selvittävät asiat. Esitettyjen selvitysten hankkiminen on hankkeesta vastaavan tehtävä. Arvioinnin aikana tulee tarpeen mukaan pitää yhteyttä YVA-menettelyssä mukana oleviin asiantuntijaviranomaisiin. Hankkeessa lisätietoja on saatavissa mm. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta. Arviointityön etenemisessä tulee ottaa huomioon, että tarvittaville selvityksille on käytettävissä riittävä ja selvitysten kannalta sovelias aika. Mikäli arvioinnissa toteutettavat lisäselvitykset osoittautuvat laajemmiksi kuin on ennakoitu, aikataulua tulee tarkistaa.

LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄOLO

Menettelyn aikana saadut alkuperäiset lausunnot säilytetään Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen arkistossa. Yhteysviranomaisen lausunto lähetetään tiedoksi lausunnonantajille.

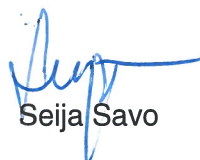
Yhteysviranomaisen lausunto ja arviointiohjelma on nähtävänä 19.5.2015 alkaen internetissä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kotisivulla www.ely-keskus.fi ja yhden kuukauden ajan virka-aikana aiemmin julkaistuun kuulutukseen perustuen Porin kaupungin ympäristövirastossa, Porin kaupungin pääkirjastossa ja Palvelupiste Porinassa.

Johtaja



Risto Timonen

Ylitarkastaja



Seija Savo

- Liitteet**
1. Luettelo lausunnonantajista
 2. Suoritemaksun määräytyminen ja sitä koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Suoritemaksu **4000 €**

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Jakelu **Lausunto** Kuusakoski Oy

Tiedoksi sähköisesti tai kirjeellä

Lausunnonantajat
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset
Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Lounais-Suomen metsäkeskus, Pori
Suomen ympäristökeskus
Ympäristöministeriö
Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alue/
Porin ympäristövirasto/terveysvalvonta
Satakunnan ELY-keskus
Satakunnan Museo
Satakunnan pelastuslaitos
Satakunnan luonnonsuojelupiiri ry
Porin seudun ympäristöseura ry

LIITE 1**LUETTELO LAUSUNNON ANTAJISTA JA MIELIPITEEN ESITTÄJISTÄ****LAUSUNNON ANTAJAT**

Lounais-Suomen aluehallintovirasto
Porin kaupunki
Porin seudun ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alue,
Porin ympäristövirasto/terveysvalvonta
Satakuntaliitto
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto TUKES

LIITE 2**MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU**

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksessa (1397/2014) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista maksutaulukon mukaisesti. Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.

