



19.12.2018

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMINEN, RAJAVUORI – BRÄNSKOGEN 110KV VOIMAJOHTOHANKE, KURIKKA, LAIHIA, NÄRPIÖ JA MAALAHTI

HANKKEESTA VASTAAVA

EPV Alueverkko Oy
Kirkkopuistikko 0
65100 VAASA

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

EPV Alueverkko Oy suunnittelee 110kV voimajohdon rakentamista Rajavuoren ja Brändskogenin välille, Närpiön ja Kurikan kaupunkien sekä Maalahden ja Laihian kuntien alueelle. Suunniteltavan voimajohdon tarkoitus on kasvattaa alueverkon siirtokapasiteettia alueelle rakennettavan tuulivoimatuotannon liittämiseksi sekä lisätä sähkön toimitusvarmuutta. Voimajohdon kokonaispituus on noin 26 km ja se on tarkoitus toteuttaa yhden virtapiirin johtona. Uuden voimajohdon suunnittelu ajoittuu vuosille 2018-19 ja rakentaminen vuosille 2020-2021.

Voimajohto sijoittuu pääasiassa metsä- ja viljelyalueille uuteen maastokäytävään. Voimajohdon vaatima avoin johtoaukko on leveydeltään noin 26 metriä. Lisäksi johtoaukean reunoilla on 10 metriä leveät reunavyöhykkeet, joissa rajoitetaan puuston kasvua. Johtoaukon leveys on kokonaisuudessa noin 46 metriä. Voimajohto toteutetaan teräsrakenteisilla, harustetuilla portaalipylväillä, joiden korkeus on noin 18-23 metriä. Pylväsväli on noin 200 - 250 metriä.

Hankkeen ympäristövaikutukset

Maankäyttö ja asutus

Voimajohtoreitti sijoittuu Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavojen alueille. Maalahdessa voimajohtoreitti sijoittuu osittain Takanebackenin tuulivoima-alueen ja Laihialla Rajavuoren tuulivoima-alueen yleiskaava-alueille. Närpiössä ja Kurikassa voimajohtoreitti ei sijoitu yleis- tai asemakaava-alueille. Selvityksen mukaan voimajohtoreitti ei ole ristiriidassa nykyisen tai suunnitellun maankäytön kanssa eikä hanke ole voimassa olevien kaavojen vastainen.

Hankkeella arvioidaan olevan vähäisiä kielteisiä vaikutuksia asutukseen. Voimajohtoreitti sijoittuu pääosin metsäalueelle, jossa metsän peitteisyys vähentää voimajohtorakenteiden näkyvyyttä. Reitin varrella sijaitsee kuusi pienialaista peltoaluetta. Maalahden Längängenin alueella voimajohto sijoittuu 150 metrin etäisyydelle asuinrakennuksista, joista on näköyhteys peltoalueiden ylitse

voimajohtoreitille. Lähimmillään voimajohto sijoittuu noin 125 metrin etäisyydelle asuinrakennuksesta Kurikan Rautalammin alueella, mutta tällä alueella voimajohto sijoittuu peitteiselle metsäalueelle.

Hankkeesta metsätaloudelle aiheutuva haitta on arvioitu kohtuulliseksi. Peltoalueille voimajohto sijoittuu noin kilometrin pituudelta pienentäen hieman viljelykelpoista peltopinta-alaa. Virkistykselle tai liikenteelle hankkeella ei arvioida olevan oleellisia vaikutuksia, vaikka voimajohto risteää maantien kanssa useassa kohtaa.

Luonnonympäristö

Voimajohtoreitillä ei ole arvokkaita moreeni-, ranta- tai tuulikerrostumia tai arvokkaita kallioalueita. Hankkeella ei arvioida olevan oleellisia vaikutuksia maa- tai kallioperään. Voimajohtoreitti sivuaa Storstenräsbackenin pohjavesialuetta, mutta ei sijoitu pohjavesialueelle. Hankkeesta aiheutuvien maanrakennustöiden ei arvioida vaikuttavan pohjaveden laatuun tai muodostumiseen. Reitti ylittää yhdessä kohdassa Murtojoen, mutta järviä tai lampia reitti ei ylitä. Mahdolliset pintavesiin kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana ja ovat lyhytkestoisia. Virtavesiin kohdistuvat muutokset voidaan ehkäistä pylvässiioittelun avulla.

Voimajohtoreitillä metsät ovat ikärakenteeltaan nuoria ja tasarakenteisia. Alueella sijaitsee paljon suoalueita, joista lähes kaikki on ojitettu. Reitin varrella tai läheisyydessä ei sijaitse Natura-alueita tai muita suojelualueita, mutta voimajohtoreitin itäosassa sijaitsee erittäin uhanalaisiin luontotyyppeihin (EN) kuuluva lehtokorpi, jota voidaan pitää huomionarvoisena luontokohteena.

Voimajohtoreitillä ei ole tiedossa uhanalaisten tai suojeltujen kasvilajien esiintymiä. Uhanalaisrekisterin mukaan voimajohtoreitin lähiympäristössä on yksi vanha havainto liito-oravasta ja kauempana reitillä useampia vanhoja havaintotietoja. Alueella on liito-oravalle soveltuvaa elinympäristöä, mutta alueelta ei ole tehty liito-oravahavaintoja.

Voimajohtoreitti ei kulje linnustollisesti arvokkaiden alueiden kautta, mutta reitti sivuaa 1,1 km etäisyydeltä linnustollisesti tärkeää FINIBA-alueita, jonka suojeluperusteina on mm. kurkien syyskerääntymät. Voimajohto sijoittuu usean lajin (metsähanhi, laulujoutsen, piekana ja kurki) valtakunnalliselle päämuuttoreitille, mutta törmäysriski arvioidaan vähäiseksi.

Maisema ja kulttuuriperintö

Voimajohdon rakentamisella ei ole vaikutuksia valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaisiin rakennetun ympäristön kohteisiin. Lähimmät tunnetut muinaisjäännökset sijoittuvat noin 80, 100 ja 170 metrin etäisyydelle johtoreitistä.

Voimajohtoreitti sijoittuu harvaan asutulle alueelle ja pääosin etäälle tiestöstä ja muista maastoreiteistä, joten voimajohto ei muuta merkittävästi lähialueiden asukkaiden elinympäristöä. Voimajohto ja sen rakenteet ovat havaittavissa lähinnä teiden ylitysten kohdalla, peltoalueilla sekä paikoin vesistöjen lähiympäristössä.

Haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen

Laaditun ympäristöselvityksen mukaan reitillä sijaitseva huomion arvoinen luontokohde, lehtokorpi, voidaan säilyttää siirtämällä voimajohtoreitti kyseisen luontotyyppin kohdalla hieman pohjoisemmaksi. Maaperään, kasvillisuuteen ja peltoviljelyyn kohdistuvia vaikutuksia voidaan lieventää pylvässijoittelulla ja lintujen törmäysriskiä johtoihin asennettavilla huomiopalloilla. Muinaisjäännösalueisiin kohdistuvia haitallisia vaikutuksia ehkäistään mm. tekemällä arkeologiset selvitykset ennen voimajohdon rakentamista.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Voimajohtoreitin länsipäässä Närpiön Brändskogenissa suunniteltu voimajohto yhtyy nykyiseen voimajohtoon. Lähin asutus sijoittuu noin 150 metrin etäisyydelle voimajohdoista, mutta maisemallisia vaikutuksia vähentää johdon sijoittuminen metsäiselle alueelle.

Voimajohdon itäosa ulottuu Laihialle suunnitteilla olevalle Rajavuoren tuulivoimala-alueelle, jolle hankevastaava suunnittelee korkeintaan 18 tuulivoimalan tuulivoimapuistoa. Lisäksi voimajohdon ympäristöön, noin 20 kilometrin etäisyydelle, on suunnitteilla useita tuulivoimapuistoja, joista lähin, Maalahden Takanebackin alue, sijoittuu noin 500 metrin etäisyydelle voimajohtoreitistä.

Voimajohdon läheisyyteen sijoittuvilla tuulivoimaloilla ja voimajohdolla arvioidaan olevan vähäisessä määrin maisemallisia yhteisvaikutuksia, koska voimajohto lisää avoimia alueita, joille tuulivoimaloiden näkyminen maisemassa on mahdollista. Johtoaukeilla maisemakuvan muutos ja maisemaa hallitseva elementti on kuitenkin voimajohto.

ASIAN KÄSITTELY

Asian vireilletulo

Hankevastaava on toimittanut pyynnön ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle 30.8.2018. Pyyntö on sisältänyt ympäristöselvityksen (Sitowise 6.7.2018).

Lisäselvitykset

Hankevastaavalta on pyydetty lisäselvityksiä hankkeen linnustovaikutuksista ja tiedot alueen muista voimajohdoista ja tuulivoimaloista ja niiden yhteisvaikutuksista. Hankevastaava on toimittanut pyydetty selvitykset 19.10.2018.

Viranomaisten kuuleminen

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on kuullut ennen päätöksen tekoa Närpiön ja Kurikan kaupunkeja, Maalahden ja Laihian kuntia, Länsirannikon ympäristöyksikköä, Suupohjan Peruspalveluliikelaitoskuntayhtymää, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liittoja, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntamuseoita, Vaasan kaupungin ympäristöosaston terveystalvontaa sekä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueita, ympäristönsuojelu-, luonnonympäristö-, vesistö- sekä alueiden käyttö- ja vesihuoltoyksikköä.

Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo

Voimajohtoreitti on suunniteltu kulkemaan Kurikassa Rajavuorelta soisen metsäalueen läpi Maalahden puolelle. Kurikassa ko. alueella ei ole asutusta eikä vapaa-ajan asutusta. Kurikan Rautalammin alueella uusi voimajohto sijoittuisi noin 125 metrin etäisyydelle lähimmästä asuinrakennuksesta. Tällä alueella maisemamuutosta vähentää sekin, että voimajohto sijoittuu peitteiselle metsäalueelle. Voimajohtoreitille tai sen läheisyyteen ei sijoitu Kurikassa arvokkaita maisema-alueita tai merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita.

Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo ei näe tarvetta ympäristövaikutusten arviomenettelyyn ko. voimajohtohankkeeseen toimialueellaan Kurikan kaupungin alueella.

Kurikan kaupunki / ympäristösihteeri

Kurikan kaupungin ympäristövalvontaan ei ole tullut tietoa hankkeista, jotka olisivat kyseisen reitin varrella. Rakennusvalvonnan mukaan reitin välittömässä läheisyydessä on muutama rakennettu kiinteistö, mutta ne eivät sijaitse johtoalueella.

Hankkeen suunnittelussa tulee huomioida paikalliset asukkaat ja heidän näkemyksen voimajohtohankkeesta. Heitä tulee myös tiedottaa hankkeen etenemisestä. Reittivalinnassa ja toteutuksessa on huomioitava alueen maankäyttöön, yhdyskuntarakenteeseen ja elinkeinoihin kohdistuvat vaikutukset sekä myös maisema- ja luontoarvot, ympäristö, pohjavedet ja vesistöt.

Ympäristönsuojeluviranomaisen näkökulmasta en näe selkeitä syitä, minkä takia voimajohtohanketta ei voisi toteuttaa kyseisellä reitillä.

Laihian rakennus- ja ympäristölautakunta

Lautakunnalla ei ole huomauttamista voimajohtohankkeesta.

Länsirannikon ympäristöyksikkö

Voimajohdon sijainnin suunnittelussa on olennaista, että asutukseen, maisemaan, virkistykseen, ympäristöön ja luontoon kohdistuvat negatiiviset vaikutukset saadaan minimoitua.

Voimajohtoa ja erityisesti pylväsrakenteita ei saa sijoittaa niin lähelle rakennuksia, että niistä aiheutuu häiriötä.

Närpiön alueella, jossa voimajohto on suunniteltu pohjavesialueen läheisyyteen, rakentamisessa on noudatettava varovaisuutta, jotta rakentamisesta ei aiheudu vaikutuksia pohjaveden laatuun.

Voimajohto kulkee tärkeän lintujen muuttoreitin läpi, joten asentamalla ”esim. palloja” avoimille alueille / niityille vähennetään törmäysriskiä.

Koska alueelle on suunnitteilla useita tuulivoimahankkeita, maisema täyttyy puistoihin liittyvistä ilmajohdoista. Sähkönsiirrossa maakaapelit tulisi asettaa etusijalle.

Närpiön kaupunki

Kaupungilla ei ole huomauttamista hankkeesta, mutta kaupunki korostaa riittävien etäisyyksien jättämistä voimajohdon ja reitin varrella sijaitsevien rakennusten välille.

Pohjanmaan liitto

Rajavuosi-Brändskogen 110 kV:n voimajohtohanketta ei ole huomioitu Pohjanmaan liiton vireillä olevassa Pohjanmaan maakuntakaava 2040 kaavaluonnoksessa.

Pohjanmaan maakunnassa on suunnitteilla useita tuulivoimahankkeita. Alueverkon siirtokapasiteetti ja toimitusvarmuus tulevaisuudessa on turvattava. Uusien voimajohtojen suunnittelussa on tärkeää huomioida muu maankäyttö, asutus, maisema- ja kulttuuriympäristö, luonto sekä yhteisvaikutukset muiden olemassa olevien tai suunnitteilla olevien tuulivoima- ja voimajohtohankkeiden kanssa. Uusien voimajohtojen suunnittelussa ja rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan käytettävä olemassa olevia johtokäytäviä. Pohjanmaan liitto toteaa, että suunniteltu voimajohto kasvattaa sähköverkon siirtokapasiteettia ja lisää sähkön toimitusvarmuutta.

Rajavuori-Brändskogen voimajohto tullaan osoittamaan Pohjanmaan maakuntakaavaehdotuksessa 2040.

Pohjanmaan museo

Muinaisjäännösten turvaaminen on kirjattu tarveharkintapyynnön mukana toimitettuun ympäristöselvitykseen, kuten museo on 29.6.2018 hankevastaavalle antamassaan lausunnossa edellyttänyt. Museo ei näe, että kulttuuriympäristön suojelu edellyttää YVA-menettelyä voimajohtoreitillä, vaan nämä velvoitteet voidaan täyttää hankkeen jatkosuunnittelussa.

Vaasan kaupungin ympäristöosasto / terveysvalvonta

Voimajohtoreitti sijoittuu osittain Laihian Rajavuoren tuulivoima osayleiskaava-alueelle. Voimajohto ei sijoitu asemakaava-alueelle. Laihialla voimajohdon lähistöllä ei ole asutusta ja hankkeen vaikutukset kohdistuvat maa- ja metsätalouteen.

Voimajohdolla ei ole merkittäviä haittoja ulkoilijoille, marjastajille, luontoharrastajille tai muille luonnossa liikkujille, kun altistuminen ei kestä merkittävää aikaa. Sähkö- ja magneettikentät ovat voimajohtojen alla harvoin niin voimakkaita, että niistä aiheutuisi välitöntä haittaa ihmisille. Vanhanmalliset sydämentahdistimet saattavat kuitenkin häiriintyä voimajohtojen läheisyydessä.

Magneettikentän pitkäaikaisen altistuksen suositusarvo ei mittausten mukaan ylitä voimajohdoilla Suomessa käytössä olevilla jännitteillä (<400 kilovoltia). Voimajohtojen magneettikenttien pitkäaikaisia haittavaikutuksia ei vielä täysin tunneta. Pysyvän oleskelutilan vähimmäisetäisyys 110 kV voimajohdon keskilinjasta tulisi olla 40 m. Pitkäaikaisesta altistumisesta voimajohtojen sähkökentälle ei ole havaittu aiheuttavan terveyshaittoja.

Voimajohdon mahdollinen korona- tai muu melu voi aiheuttaa johdon välittömässä läheisyydessä viihtyvyyshaittaa ja voimajohdot saattavat aiheuttaa ihmisille terveys-

ja turvallisuusriskeihin liittyviä pelkoja. Terveysturvallisuuden kannalta ei ole huomauttamista Laihian osalta.

ELY-keskus / liikenne –vastuualue

Liikennevastuualueen näkökulmasta uuden voimajohdon linjaus Rajavuoren sähköasemalta Brändskogenin sähköasemalle ei vaadi YVA-menettelyä. Ympäristöselvityksessä todetaan, että voimajohtolinja ylittää useita maanteita, joista tärkeimpiä ovat valtatie 8 ja seututie 685. Näistä valtatie 8 kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon, mikä tulee huomioida jatkosuunnittelussa mm. suurten erikoiskuljetusten tarvitsemina alikulkukorkeuksina. Rakennettaessa voimalinjaa maantien yhteyteen tulee noudattaa Liikenneviraston määräyksiä ja ohjeita. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida voimajohtopylväiden ja niihin liittyvien rakenteiden sijoittelussa maantien suoja- ja näkemäalueet, joille ei tule sijoittaa voimajohdon rakenteita.

ELY-keskus / luonnonsuojeluyksikkö

Voimajohtolinja sivuaa Sanemossenin Natura 2000 aluetta (FI800021) ja lähes samalla rajauksella olevaa FINIBA- aluetta noin 1,1 km etäisyydellä. FINIBA-alueen suojeluperusteena on mm. kurjen syyskertymät. Sanemossenin suoalueella pesii uhanalaisia lintulajeja ja se on tärkeä muutonaikainen levähdyspaikka monille kahlaajille ja metsähanhelle. Suunniteltu voimajohtoreitti sijoittuu myös metsähanhen, laulujoutsenen, kurjen, merikotkan ja piekanan valtakunnalliselle päämuuttoreitille. Merikotkan ja sääksen pesät sijaitsee n. 2 km voimajohtoreitistä. Myös Kajaneskogen Natura 2000 alue (FI800157) sijaitsee n. 1,1 km voimajohtoreitin pohjoispuolella.

Ympäristöselvityksessä on todettu, että Suomen ympäristökeskuksen uhanalaistietokannan mukainen liito-orava havainto vuodelta 2012 sijaitsee noin 10 m voimajohdosta, mutta sijaintieto on annettu 50-100 m tarkkuudella. Liito-oravan maastonselvitykseen on voimajohtohanketta varten käytetty vain kaksi työpäivää ja liito-oravasta ei tehty havaintoja. Liito-oravalle sopivaa elinympäristöä on maastonselvityksen perusteella todettu esiintyvän ainoastaan n. 25 m voimajohtolinjan eteläpuolella. Ympäristöselvityksessä ei ole huomioitu, että tällä samalla alueella sijaitsee myös luonnonsuojelutarkoitukseen varattu Metsähallituksen hallinnoima kiinteistö ja suunniteltu voimajohtoreitti kulkee kiinteistön läpi.

Luonnonsuojelulaki suojelee liito-oravan lisääntymis- ja levähdysaluetta. Voimajohtohankkeessa tulisi varmistua siitä että reitti ei sijoitu tällaiselle alueelle. ELY-keskus on maastokäynnin perusteella antanut liito-oravan lisääntymis- ja levähdysalueesta rajauspäätöksen, jonka mukaan alueella esiintyy useita liito-oravan pesäpuita. Koska alueella sijaitsee myös luonnonsuojeluun varattu, METSO-ohjelmalla toteutettava kiinteistö, reitti tulee Närpiön Brändskogenin kohdassa siirtää pohjoisemmaksi, kiertämään kiinteistöä.

Voimajohtohankkeessa laaditun ympäristöselvityksen tuloksena voimajohtoreitin varrella havaittiin erittäin uhanalaiseksi luokiteltu luontotyyppi, lehtokorpi. Vaikka lehtokorpi ei lukeudu lain suojaamiin luontotyyppisiin se on huomionarvoinen luontokohde. ELY-keskus yhtyy hankkeen ympäristöselvityksen esitykseen, että voimajohtoreittiä siirrettäisiin Kurikassa Lammenloukon alueella hieman

pohjoisemmaksi, jotta uhanalainen lehtokorpi säästyisi. Heti lehtokorven pohjoispuolella sijaitsee Metsälaila suojehtu, puron lähiympäristön kohde, joka tulee huomioida voimajohtoon vaihtoehtoisen reitin suunnittelussa.

ELY-keskus yhtyy voimajohtohankkeen linnustoselvityksen toteamukseen siitä, että vaikka voimajohtolinjalle ei sijoitu linnustollisesti arvokkaita alueita, se pirstoo jo ennestään pirstoutunutta metsäelinympäristöä ja lisää reunavaikutusta aiheuttaen jossain määrin uhanalaisten vanhojen metsien lajien elinympäristön laadun ja määrän vähenemistä ja huononemista. Linnustoselvitys ei perustu lainkaan maasto-inventointeihin ja on näiltä osin puutteellinen. Läheisellä Natura-alueella levähtävien lintujen sekä metsäisten pesivien lintulajien mahdollisia törmäyksiä voidaan estää merkkäamalla voimajohtot huomiopalloilla.

ELY-keskus / ympäristönsuojeluyksikkö

Hanke jää jännitteeltään (110 kV) alle YVA-asetuksen hankeluettelossa mainitun 220 kV voimajohtoon rajan, mutta ylittää pituudeltaan (26 km) asetuksessa mainitun yli 15 km. Voimajohtoreitti on sijoitettu maastoon siten, ettei välittömästi sen läheisyydessä sijaitse asuin- tai lomarakennuksia. Lähimmät asuinrakennukset sijoittuvat noin 125 metrin päähän voimajohtoreitistä (Rautalammin alue Kurikassa). Voimajohtolle ei kuitenkaan ole suoraa näköyhteyttä asuinrakennuksista, koska voimajohtoreitti sijoittuu tällä alueella metsäympäristöön. Muualla vaikutusalueella asutus on harvaa ja etäällä johtoreitistä, joskin osasta asuinrakennuksia on suora näköyhteys voimajohtoreitille peltoaukeiden yli (Maalahden Långängenin alue). Kokonaisuutena arvioiden vaikutukset ympäristöön ovat pääosin vähäisiä. Voimajohto ei saa aiheuttaa meluhaittaa lähimmille asuinrakennuksille.

ELY-keskus / vesihuoltoryhmä

Voimajohtoreitti sijoittuu Storstenrösbackenin (1047551) I-luokan pohjavesialueen viereen, mutta ei pohjavesialueelle. Pohjavesiluokitusta ollaan uudistamassa koko valtakunnan alueella. Luokitukseen liittyvien tutkimusten perusteella Storstenrösbackenin pohjavesialue tulee laajenemaan pohjoisosastaan, mutta laajennus ei tule vaikuttamaan pohjavesialueen eteläosassa kulkevaan voimajohtolinjaan. Pohjaveden päävirtaussuunta on pohjoisesta etelään.

Pohjavettä on todettu purkautuvan pohjavesialueen itäpuolella olevaan Velkanebäckeniin, joten sähkötolppien paikkoja suunniteltaessa on tämä asia huomioitava. Havaitut purkaumapaikat on merkitty seuraavaan karttaan punaisilla nuolilla.



Yleissuunnitteluvaiheessa tulee selvittää voimajohtopylväiden sijoittuminen ja tehdä tarvittavat pylväspaikkojen maaperätutkimukset ja selvittää pohjavesipinnan korkeudet kyseisillä paikoilla. Maaperäselvitysten lisäksi tulee selvittää myös mahdolliset happamat sulfaattimaat. Pylväasperustuksia ei tule sijoittaa pohjavesialueen varsinaiselle muodostumisalueelle, eikä mahdollisiin pohjavesilammikoihin.

Ympäristönsuojelulaissa säädetään mm. pohjaveden pilaamiskiellosta YSL 17 § (527/2014), joka tulee ottaa huomioon voimajohtolinjan rakentamisessa. Lisäksi rakentaminen mm. tiet, ojitukset, sähköasemat, huoltorakennukset tai kuljetukset eivät saa vaikuttaa pohjaveden korkeuteen, eikä laatuun. Rakennettaessa mahdollisia teitä pohjavesialueella tai teitä levennettäessä/kantavuutta lisättäessä tulee huomioida materiaalien ympäristökelpoisuustestaus ja se, että uusia ojia ei saa kaivaa tai olemassa olevia syventää, mikäli pohjamaata ei tutkimuksilla osoiteta tiiviiksi.

Hankevastaavan vastine

Voimajohtolinjauksen siirrolle Metsähallituksen hallinnoimalta kiinteistöltä (Wägar 545-425-15-16) ei ole teknistä estettä ja se voidaan näin toteuttaa. Muutos huomioidaan jatkosuunnittelussa. EPV haluaa kuitenkin huomauttaa, että voimajohto siirtyy tällä osuudella todennäköisesti yksityisten kiinteistönomistajien maille.

Myös Lammenloukon alueella ehdotettu maltillinen siirto voidaan toteuttaa. Mikäli linjausta siirrettäisiin vielä enemmän pohjoiseen, olisi etäisyys läheisen kiinteistön rakennuksiin alle 100 metriä.

Linnuston osalta vastineessa todetaan, että korostuneen törmäysriskin alueilla voimajohto voidaan varustaa huomiopalloilla. Suunnittelun edetessä EPV pyrkii muutoinkin huomioimaan ympäristöselvityksessä tehdyt huomiot ja ehdotukset parhaansa mukaan.

RATKAISU

EPV Alueverkko Oy:n Rajavuori - Brändskogen 110 kV voimajohtohankkeeseen (liite 1) ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnissa annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa, jonka kohdan 8) a) mukaan vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtoihin, joiden pituus on yli 15 kilometriä, tulee aina soveltaa YVA-menettelyä.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden

vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päätöksenteossa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne.

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja luonne

Hanke alittaa nimellisjännitteeltään YVA-hankeluettelon rajan, mutta ylittää pituudeltaan luettelossa mainitun 15 km. Reitti sijoittuu uuteen johtokäytävään, joten hankkeen vaikutukset ovat merkittävämmät kuin sijoitettaessa voimajohto olemassa olevien rakenteiden yhteyteen. Hankkeen vaikutukset ovat pitkäaikaisia, mutta ne kohdistuvat lähinnä johtoreitille.

Uusi johtokäytävä sijoittuu pääosin rakentamattomalle metsäalueelle, joten hankkeen vaikutukset kohdistuvat pääosin luonnonympäristöön ja sen muuttuvaan maisemaan. Suojelualueisiin tai liito-oravan elinympäristöihin hankkeella ei ole vaikutuksia, kun huomioidaan hankevastaavan vastineessa esitetyt reittimuutokset. Reitti kulkee kuitenkin erittäin uhanalaisen luontotyypin, lehtokorven läpi. Hankevastaava on esittänyt vastineessaan reittimuutosta, mutta muutos on vähäinen ja reitti sijoittuu edelleen ympäristöselvityksessä todetulle lehtokorven alueelle.

Lehtokorpi ei ole luonnonsuojelulailla suojeltu kohde, mutta sitä voidaan pitää huomionarvoisena. Hankkeen jatkosuunnittelussa on syytä tarkentaa reitin linjausta niin, että voimajohdosta aiheutuisi mahdollisimman vähän haittaa lehtokorvelle, kohteen pohjoispuolella sijaitsevalle metsälailla suojellulle puron lähiympäristölle sekä läheiselle asuinrakennukselle. Mahdollisen reitin selvittäminen edellyttää todennäköisesti laadittua ympäristöselvitystä tarkempia maastokartoituksia.

Linnustolle aiheutuvia vaikutuksia ei voida pitää merkittävänä, kun huomioidaan ympäristöselvityksessä ja vastineessa esitetyt lintujen törmäysriskin vähentämiseksi esitetyt toimenpiteet.

Reittiä ei ole ristiriidassa voimassa olevien maankäytön suunnitelmien kanssa. Reitin läheisyydessä ei sijaitse tiheää asutusta tai kyläalueita ja yksittäisiin asuinrakennuksiin on etäisyyttä lähimmillään yli 100 metriä. Reitti ei sijoitu maisemallisesti arvokkaille alueille eikä alueen läheisyydessä sijaitse arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita. Maanviljelyyn kohdistuvia vaikutuksia on esitetty lievennettävän pylväiden sijoittelun avulla.

Hanke ei sijaitse pohjavesialueella ja mahdolliset pintavesiin kohdistuvat vaikutukset ovat lyhytaikaisia ja ajoittuvat lähinnä rakennusaikaan.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Voimajohdosta ja läheisistä tuulivoimaloista aiheutuu lähinnä maisemaan kohdistuvia yhteisvaikutuksia. Yhteisvaikutuksia ei voida pitää kuitenkaan merkittävänä.

Yhteenveto

Kun huomioidaan hanke kokonaisuutena, sen ominaisuudet, sijainti, vaikutusten luonne, ympäristövaikutusten ehkäisemiseksi esitetyt lieventämistoimenpiteet sekä kuulemisessa esiin tulleet asiat, hankkeen toteuttaminen ei aiheuta laajuudeltaan tai laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä

haitallisia ympäristövaikutuksia. Arviointimenettelyä ei siten ole tarpeen soveltaa hankkeeseen.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

YVA-lain 31 §:n mukaisesti hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

Pylväiden ja muiden rakenteiden sijoittamista koskevassa suunnittelussa tulee huomioida ELY-keskuksen liikennevastuualueen ja vesihuoltoryhmän lausunnoissa todetut asiat sekä hankkeen vaikutukset reitin varrelle sijoittuvaan erittäin uhanalaiseen luontotyyppiin, lehtokorpeen.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017)

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusoikeus on päätöksen liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Ympäristönsuojelupäällikkö

Päivi Kentala

Ylitarkastaja

Elina Venetjoki

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös on nähtävillä 14 päivän ajan Laihian ja Maalahden kuntien sekä Kurikan ja Närpiön kaupunkien sähköisillä ilmoitustauluilla osoitteissa www.laihia.fi, www.malax.fi, www.kurikka.fi, www.narpes.fi sekä Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sivuilla www.ymparisto.fi > Asiointi, luvat ja ympäristövaikutusten arviointi > >YVA-päätökset. Valitse kohdasta "Alueellista tietoa, valitse ELY-keskus" > Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus.

Jakelu

EPV Alueverkko Oy, saantitodistuksin

Sähköisesti:

Kurikan kaupunki

Laihian kunta

Maalahden kunta

Närpiön kaupunki

Etelä-Pohjanmaan liitto

Etelä-Pohjanmaan maakuntamuseo

Länsirannikon ympäristöyksikkö

Pohjanmaan liitto

Pohjanmaan maakuntamuseo

Suupohjan Peruspalveluliikelaitoskuntayhtymä

Vaasan kaupungin ympäristöosasto

LIITE 1 Hankkeen sijaintikartta ja reittimuutokset (7.12.2018)

LIITE 2 Valitusosoitus

Tämä asiakirja EPOELY/2385/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/2385/2018 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kentala Päivi 19.12.2018 13:29

Esittelijä Venetjoki Elina 19.12.2018 13:24