NYKARLEBY / PEDERSÖRE

NYKARLEBY / PEDESRSÖRE

ALT2
- Banbygget kan utgöra en risk för grundvattnets kvalitet på Hysalhedets och Hedets grundvattenområde.

Grundvattenområde klass 1, Hysalhedet

Grundvattenområde klass 2, Hedet

Kovjoki järnvägsbro II, en ny bro på den gamla platsen

Blandskog tall-björk 02-03

Storbacken

Stenröse på Lukusbergen

Kovjoki järnvägsbro I, en ny bro på den gamla platsen

Hosibacka

Blandskog tall-björk 02-03

Kovjoki

NYKARLEBY / PEDERSÖRE

ALT1 och ALT2
- Den stängda visuella förbindelsen på åkrarna kan öppnas på nytt och bevaras med regelbunden skötsel av banmiljön.

0 250 500 1 000 1 500 2 000 m

- ALT 0+: Den nuvarande banan förbättras
- ALT 1: Dubbelspår
- ALT 2: Uträtning
- ALT 2: Dubbelspår (Seinäjoki-Uleaborg)
- Trafikplats
- Nya undersökta vägregleringsalternativ
- Plankorsning som avskaffas
- Befintlig över- eller underfart
- Planerad över- eller underfart
- Natura 2000 -område
- Naturskyddsområde
- Naturskyddsprogram
- Lokalt värdefullt område
- Värdefull kulturmiljö av riksintresse
- Landskapshelhet
- Fornminne
- Värdefull byggnad eller grupp
- Övrigt värdefullt objekt
- Grundvattentäkt
- Grundvattenområde

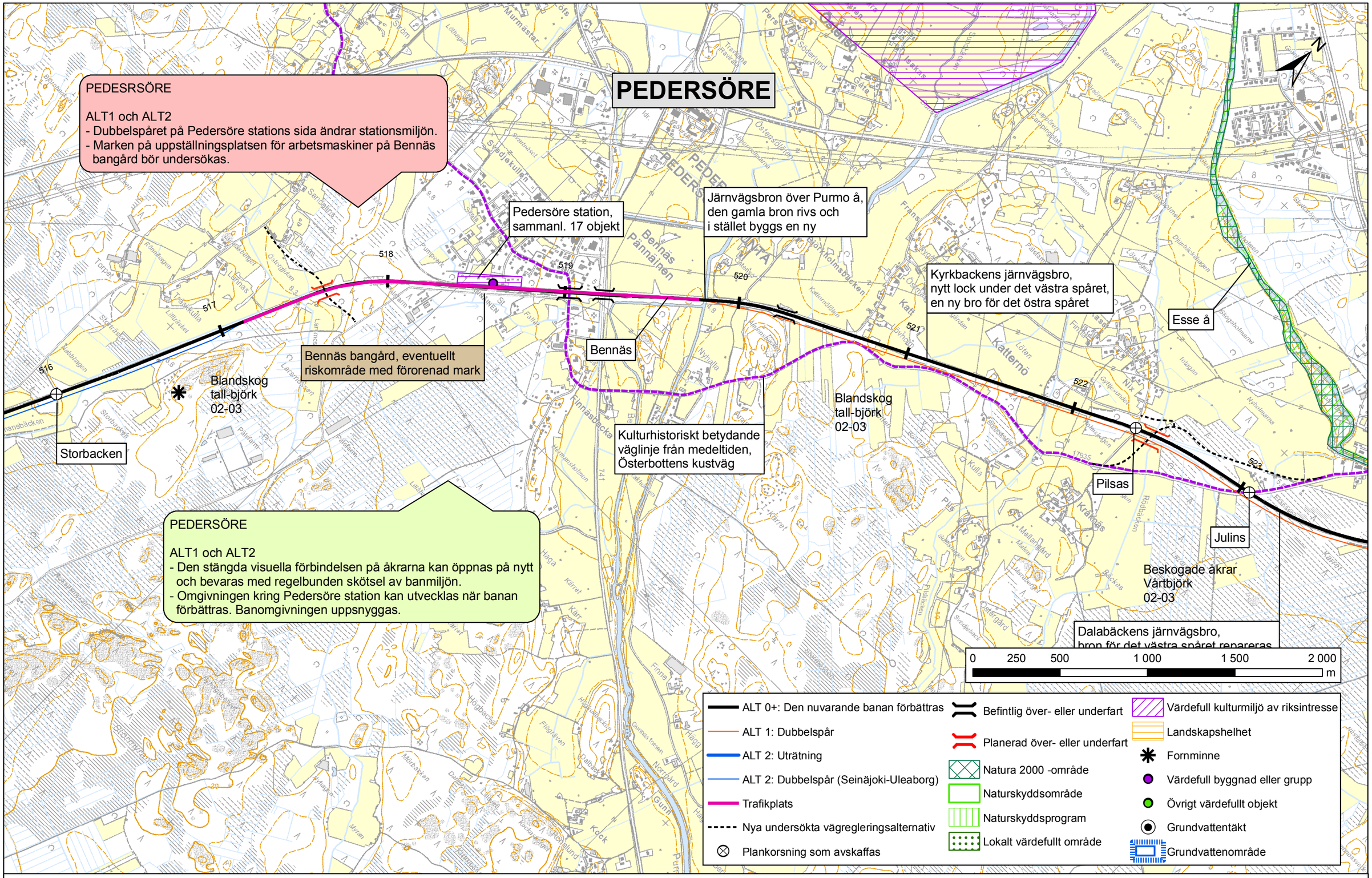
Höjning av banstandarden, avsnittet Seinäjoki-Uleåborg, MBK-förfarande
MBK-beskrivning, konsekvenser för landskapet och naturförhållandena (14/48)

Baskarta © Lantmäteristyrelsen tillstånd nr 893/MYY/05

RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

VR JAAKKO PÖYRY INFRA JP-Transplan WSP SITO RAMBOLL

Januari 2006



Höjning av banstandarden, avsnittet Seinäjoki-Uleåborg, MBK-förfarande
MBK-beskrivning, konsekvenser för landskapet och naturförhållandena (15/48)

Baskarta © Lantmäteristyrelsen tillstånd nr 893/MYY/05

RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

JAAKKO PÖYRY INFRA
JP-Transplan
WSP SITO
RAMBOLL

Januari 2006

PEDERSÖRE

Esse å, objekt i Natura 2000, skyddad med stöd av lagen om skydda av forsar

Beskogade åkrar
Vårtbjörk
02-03

Julins

Beskogade åkrar
Vårtbjörk
02-03

Den gamla järnvägsbron över Esse å rivs och i stället byggs en ny

Kållby station

Vadbäckens järnvägsbro, en ny bro för det östra spåret, locket under det västra förnyas

Kulturhistoriskt betydande väglinje från medeltiden, Kållby-Överesse gamla väglinje

Blandskog
tall-björk
02-03

Kållby spårväxlingsplats

Blandskog
tall-björk
02-03

Kulturhistoriskt betydande väglinje från medeltiden, Kållby-Överesse gamla väglinje

Brobäckens järnvägsbro ersätts med trumma

Rif

PEDERSÖRE, KÅLLBY

ALT1 och ALT2
- Den visuella förbindelsen som har blivit smalare på åkrarna vid Kållby kan förbättras när banan byggs. I och med att byggandet uppsnyggas banmiljön. Det lönar sig i fortsättningen att med regelbunden skötsel hålla banmiljön öppen.
- Vandringsrutterna för utter och andra djur förbättras om det lämnas landremsor mellan vattnet och brokonstruktionen.

PEDESRSÖRE, KÅLLBY

ALT1 och ALT2
- Dubbelspåret på Kållby stations sida ändrar stationsmiljön.
- Byggandet grumlar vattnet i Esse å, som är viktig för fiskfaunan (lax, kräftor). I åns övre lopp förekommer dessutom den hotade flodpärlmusslan. Det är dock osannolikt att den förekommer inom banans influensområde. Byggandet bör utföras varsamt med specialmetoder som förebygger grumlighet och arbetena bör utföras under midvintern.

0 250 500 1 000 1 500 2 000 m

- ALT 0+: Den nuvarande banan förbättras
- ALT 1: Dubbelspår
- ALT 2: Uträtning
- ALT 2: Dubbelspår (Seinäjoki-Uleaborg)
- Trafikplats
- Nya undersökta vägregleringsalternativ
- Plankorsning som avskaffas
- Befintlig över- eller underfart
- Planerad över- eller underfart
- Natura 2000 -område
- Naturskyddsområde
- Naturskyddsprogram
- Lokalt värdefullt område
- Värdefull kulturmiljö av riksintresse
- Landskapshelhet
- Fornminne
- Värdefull byggnad eller grupp
- Övrigt värdefullt objekt
- Grundvattentäkt
- Grundvattenområde

Höjning av banstandarden, avsnittet Seinäjoki-Uleåborg, MBK-förfarande
MBK-beskrivning, konsekvenser för landskapet och naturförhållandena (16/48)

Baskarta © Lantmäteristyrelsen tillstånd nr 893/MYY/05

RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

JAAKKO PÖYRY INFRA
JP-Transplan
WSP SITO
RAMBOLL

Januari 2006

PEDERSÖRE / KRONOBY

Kulturhistoriskt betydande väglinje från medeltiden, Kållby-Överesse gamla väglinje

Kronoby kyrka och ålandskap

KRONOBY

ALT1 och ALT2
- Åkerlandskapet i Kronoby öppnas och den visuella barriäreffekten minskar, när slyet försvinner i samband med att banvallen byggs. Det krävs regelbunden skötsel för att upprätthålla situationen.

Norrby järnvägsbro ersätts med trumma

VT-MT / MT
Blandskog
tall-björk 03

Tossmäki järnvägsbro, en ny bro för det östra spåret, locket förnyas under det västra spåret

Kronoby

Kronoby stationsbyggnader

Norrby

Kronoby bangård och Påras Ab:s impregneringsanläggning, eventuellt riskområde med förorenad mark

KRONOBY

ALT1 och ALT2
- Den eventuellt förorenade marken på Kronoby bangård och Påras Ab:s impregneringsanläggning kan äventyra grundvattnets kvalitet.
- Överfartsbron i Norrby ändrar betydligt på landskapet lokalt.

0 250 500 1 000 1 500 2 000 m

- ALT 0+: Den nuvarande banan förbättras
- ALT 1: Dubbelspår
- ALT 2: Uträtning
- ALT 2: Dubbelspår (Seinäjoki-Uleaborg)
- Trafikplats
- Nya undersökta vägregleringsalternativ
- Plankorsning som avskaffas
- Befintlig över- eller underfart
- Planerad över- eller underfart
- Natura 2000 -område
- Naturskyddsområde
- Naturskyddsprogram
- Lokalt värdefullt område
- Värdefull kulturmiljö av riksintresse
- Landskapshelhet
- Fornminne
- Värdefull byggnad eller grupp
- Övrigt värdefullt objekt
- Grundvattentäkt
- Grundvattenområde

Höjning av banstandarden, avsnittet Seinäjoki-Uleåborg, MBK-förfarande
MBK-beskrivning, konsekvenser för landskapet och naturförhållandena (17/48)

Baskarta © Lantmäteristyrelsen tillstånd nr 893/MYY/05

RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

JAAKKO PÖYRY INFRA
JP-Transplan
WSP SITO
RAMBOLL

Januari 2006

KRONOBY

Kronoby kyrka och ålandskap

Kulturhistoriskt betydande väglinje från medeltiden, Kållby-Överesse gamla väglinje

Kronoby järnvägsbro, den gamla bron rivs och en ny byggs på samma plats

Kronoby stationsbyggnader

Hopsala järnvägsbro ersätts med trumma

Kronoby

Jänismäki

Torgare

Överby

VT Tallskog 03

VT Tallskog 03

Grundvattenområde klass 1, Överbyggåsen

Grundvattenområde klass 1, Patamäki

Kronoby bangård och Påras Ab:s impregneringsanläggning, eventuellt riskområde med förorenad mark

KRONOBY

ALT1 och ALT2
- Kulturmiljön på åkrarna i Kronoby öppnas och den visuella barriäreffekten minskar, när slyet försvinner i samband med att banvallen byggs. Det krävs regelbunden skötsel för att upprätthålla situationen.
- I och med att byggandet uppsnyggas banmiljön på tätortsområdet. Det lönar sig att med skötsel upprätthålla den positiva konsekvensen.
- Undersökningen av föroreningar ger en bild av markens situation och riskerna med förorenad mark kan undvikas.

KRONOBY

ALT1 och ALT2
- Den eventuellt förorenade marken på Kronoby bangård och Påras Ab:s impregneringsanläggning kan äventyra grundvattnets kvalitet.
- Överfartsbroarna vid de planskilda korsningarna i Harabacka och Överby ändrar betydligt på landskapet lokalt.
- Vattnet i Kronoby å, som är viktig för fiskfaunan (lax), grumlas i samband med byggandet. Byggnadsarbetena skall utföras varsamt och under midvintern, så att olägenheterna minimeras.
- Kovjoki Vatten och Avlopp Ab:s grundvattenbrunnar på Överbyggåsens område minskar till antalet.

0 250 500 1 000 1 500 2 000 m

- ALT 0+: Den nuvarande banan förbättras
- ALT 1: Dubbelspår
- ALT 2: Uträtning
- ALT 2: Dubbelspår (Seinäjoki-Uleaborg)
- Trafikplats
- Nya undersökta vägregleringsalternativ
- Plankorsning som avskaffas
- Befintlig över- eller underfart
- Planerad över- eller underfart
- Natura 2000 -område
- Naturskyddsområde
- Naturskyddsprogram
- Lokalt värdefullt område
- Värdefull kulturmiljö av riksintresse
- Landskapshelhet
- Fornminne
- Värdefull byggnad eller grupp
- Övrigt värdefullt objekt
- Grundvattentäkt
- Grundvattenområde

Höjning av banstandarden, avsnittet Seinäjoki-Uleåborg, MBK-förfarande
MBK-beskrivning, konsekvenser för landskapet och naturförhållandena (18/48)

Baskarta © Lantmäteristyrelsen tillstånd nr 893/MYY/05

RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

JAAKKO PÖYRY INFRA
JP-Transplan
WSP SITO
RAMBOLL

Januari 2006