



Arto Heikkinen

19.5.2009

VARAVOIMALAITOSKAPASITEETIN LISÄÄMISEN YVA – YLEISÖTILAISUUS, JO-ROINEN

Aika: ke 13.5.2009 klo 18-20
Paikka: Joroisten kunnan valtuustosali
Läsnä: Tilaisuuteen osallistui yhteensä 15 henkilöä, joista yleisön edustajia oli 11
Jakelu: Hankkeen internet-sivut (www.fingrid.fi -> Ympäristö -> YVA-menettelyt -> Varavoimalaitoskapasiteetin lisääminen)

YLEISÖTILAISUUDEN KULKU

1 TILAISUUDEN AVAUS

YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena toimivan Keski-Suomen ympäristökeskuk-
sen yhteyshenkilö Esa Mikkonen avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleiksi.
Puheenjohtajana toimiva Esa Mikkonen esitteli tilaisuuden ohjelman ja alustusten pi-
täjät.

2 YVA-MENETTELY

Esa Mikkonen kertoi YVA-menettelyn vaikutuksesta suunnitteluun, vaiheista ja huo-
mioinnonottamisesta. Arviointiselostus on kuulutettu ja se on nähtävänä mielipiteiden ja
lausuntojen esittämistä varten. Kirjalliset kannanotot voi lähettää Keski-Suomen ym-
päristökeskukselle 29.5.2009 mennessä.

3 HANKKEEN TILANNE

Satu Vuorikosken Fingrid Oyj:stä esityksen aluksi katsottiin videota, jolla esiteltiin
kantaverkon toimintaa. Esityksessään hän kertasi hankkeen perustelut, esitteli aikatau-
lun ja kävi läpi YVA-menettelyn aikana vastaan tulleita kysymyksiä.

4 YVA-OHJELMAN ESITTELY

Arto Heikkinen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn konsulttityönä toteuttavasta
ÅF-Consult Oy:stä esitteli arviointiselostusta. Esityksen painopisteenä olivat vaikutus-
ten arvioinnin tulokset.

Esityksen aikana esitettiin kysymyksiä ja keskusteltiin tuloksista. Lisäksi esityksen
jälkeen jatkettiin keskustelua Esa Mikkosen johdolla. Esityksen aikaisessa ja sitä seu-
ranneessa keskustelussa sivuttiin mm. seuraavia asioita:

- **Meluvaikutukset ja erityisesti koko voimalaitoskokonaisuuden yhteismelu.**
Yhteisvaikutus on käytännössä lähinnä koekäyttötuntien lisäystä. Arviointiselos-

Arto Heikkinen

19.5.2009

tuksessa esitetyn mukaisesti nykyisten ja uusien varavoimalaitosyksiköiden yhtä-aikainen melutilanne on tilastojen perusteella varsin harvinainen. Viimeisen kymmenen vuoden aikana Joroisten nykyisen varavoimalaitoksen kaikki yksiköt ovat olleet samanaikaisesti käynnissä ainoastaan pari kertaa (vuonna 2002 ja 2007).

- **Vesistöön mahdollisesti kohdistuvien riskien toteutumisen ympäristövaikutukset.** Aihetta on käsitelty erikseen arviointiselostuksen kohdassa 16. Varavoimalaitoksen merkittävimmät ympäristöriskit liittyvät häiriö- tai onnettomuustilanteisiin polttoaineen varastoinnissa, käytössä ja kuljetuksissa. Veteen joutuessaan polttoöljy liukenee veteen jonkin verran ja hajoaa vedessä hitaasti. Öljyä voi myös haihtua pintavedestä ilmaan. Ympäristöriskeihin varaudutaan ja riskejä minimoidaan turvallisilla toimintatavoilla ja suojajärjestelmillä, kuten polttoainesäiliöiden valuma-altailla, automaattisilla öljyntunnistimilla ja palosuojauksella. Esimerkiksi Huutokosken varavoimalaitoksella on öljypuomi, jonka sijainti tarkistettiin yleisötilaisuuden jälkeen. Varavoimalaitoksilla ei ole tapahtunut vakavia onnettomuuksia Fingridin noin 10 vuotta kestäneenä toiminta-aikana.
- **Hankkeen jatkon aikataulu.** Päätös ensimmäisestä varavoimalaitoskapasiteetin sijoituspaikasta on avoin. Yleisötilaisuus pidettiin ohjausryhmätyöskentelyssä sovitun mukaisesti vain Joroisissa, jossa hanketta kohtaan oli mukana olevista sijoituspaikoista arviointiohjelmavaiheessa eniten kiinnostusta. Muilla YVA-menettelyssä tarkastelluilla sijoituspaikkakunnilla mielipiteensä esittäneille yksityishenkilöille ja toiminnanharjoittajille arviointiselostus on lähetetty postitse.
- **Uusien voimajohtohankkeiden ja varavoimalaitoshankkeen suhde.** Varavoimalaitoskapasiteetin lisäämiseen ei liity voimajohtohankkeita tai merkittäviä muutoksia sähköasemilla.
- **YVAn voimassaoloaika:** YVAlla ei ole virallista voimassaoloaikaa, vaan lupavaiheessa otetaan huomioon mm. hankkeessa, ympäristössä ja lainsäädännössä mahdollisesti tapahtuneet muutokset.
- **Mahdollisen uuden varavoimalaitoksen suojapuuston ja suojavallin merkitys melun ja maiseman kannalta.** Puusto ei voi tuntuvasti vaimentaa etenevän äänitaallon energiaa. Lievä, muutaman desibelin vaimennus havaitaan vasta, kun vyöhyke on hyvin tiheä ja useita kymmeniä metrejä paksu. Puustoa voidaan käyttää maisemointiin.
- **Kaavoitus.** Kaavoitusarkkitehti Kaj Pirinen kertoi, että valtuusto on hyväksynyt Maavesi-Sysmä-Paro rantaosayleiskaavan 4.5.2009. Kaavan arvioidaan saavaan lainvoiman kesäkuun puoliväliin mennessä.

5

TILAISUUDEN PÄÄTÖS

Esa Mikkonen kiitti osallistujia mielenkiinnosta, muistutti kuulemismahdollisuudesta ja päätti tilaisuuden noin kello 20.