

TOIVONEN YHTIÖT OY
VIRONVUORTEN JÄTTEENKÄSITTELYKESKUKSEN YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI
ARVIOINTISELOSTUKSEN NÄHTÄVILLÄ OLON AIKAINEN YLEISÖTILAISUUS

Aika: Tiistai 12.9.2006 klo 18.03-20.31

Paikka: Seuratalo Lavajärven Päivölä, Komintie 215, Hämeenkyrö.

Puheenjohtaja:

Projektipäällikkö Ossi Sippola (OS), Toivonen Yhtiöt

Sihteeri:

Kimmo Pitkänen

1. Tilaisuuden avaus

OS kertasi tilaisuuden tarkoituksen ja esitteli asiantuntijat sekä toimihenkilöt. Yleisöä oli tilaisuuden alkaessa paikalla noin 60 henkilöä.

2. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn kuvaus

Ylitarkastaja Heidi Heino (HH, Pirkanmaan ympäristökeskus) esitteli ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) merkityksen ja tapahtumien kulun (PowerPoint-esitys).

NN: Onko Pirkanmaan ympäristökeskus tämän kokouksen kokoonkutsuja?

HH: Ei ole.

NN: Eikö ole harhaanjohtavaa, että kokous on mainittu hankkeen kuulutuksessa?

HH: Tilaisuuden järjestämisestä on mainittava kuulutuksessa, se kuuluu sen viralliseen muotoon.

NN: Mitä YVA-laki sanoo tarkalleen ottaen tällaisen tilaisuuden järjestämisestä?

(Vastausta ryhdyttiin selvittämään, mutta NN totesi, että vastauksen voi antaa myöhemmin.)

NN: On olennaista, että onko kysymyksessä viranomaisen tilaisuus vaiko yrittäjän tiedotus- eli markkinointitilaisuus.

3. Arviointiselostuksen esittely

Suunnittelukeskus Oy:n Perttu Hyöty (PH) esitteli hankkeen hankesuunnitelman sekä ympäristövaikutusten arvioinnin (PowerPoint-esitys).

- Kohteen esittely
- Hankkeen vaiheet
- Yleissuunnitelma
- Kierrätyskeskuksen toiminnan esittely
- Toivonen Yhtiöiden kaavailema materiaalivirran kehitys
- Loppusijoitusalueen pohja- ja pintarakenteet
- Vesien ja kaasunkeräys sekä käsittely
- Kuljetusreitit sekä rautatiekuljetusten tarkastelu
- Maanrakennustyöt
- Hankkeen elinkaari
- Ympäristön nykytila, alueen ominaispiirteet
- Arvioitavat vaikutukset
 - o Pohjavesiin ja maaperään
 - o Pintavesiin
 - o Ilman laatuun

- Meluun
- Liikennevaikutukset
- Ihmisten kokemat vaikutukset
- Luontoon kohdistuvat vaikutukset
- Muut vaikutukset
- Riskitilanteet ja niiden ympäristövaikutukset
- Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa
- Arvioitavien vaihtoehtojen vertailu
- Haitallisten vaikutusten vähentäminen
- Vaikutusten seuranta ja valvonta

4. Keskustelu

NN: Kuka katsoo ja kuuntelee ihmistä? Meillä on lypsykarjatalous parin sadan metrin päässä ja kaikki kuormitus tulee meidän niskaamme. Onko tarkoitus, että me väistymme? Tiedotus ei tässä auta, päinvastoin. Kaikki tämä vaiva nähdään ja tullaan tuhoamaan paikallisten elämän elämää.

PH: Pölyvaikutusten ei arvioida ulottuvan talouden alueelle ja meluhaitat rajoittuvat lähinnä rakennusvaiheeseen.

OS: Jätteenkäsittelyllä pystytään hyödyntämään materiaaleja ja parantamaan kierrätystä. Tämä yritys on yritys siinä missä muutkin. Jäte on ymmärrettävä teollisuuden raka-aineeksi. Tämä on teollista toimintaa.

HH: Viranomaisena emme lähde täällä arvioimaan, miten selvitykset on tehty.

NN: Koko meidän oikeusjärjestelmässämme on tapahtumassa valtava virhe, kun ihmiset ja kunnallispolitiikka sivuutetaan.

MM: Vironvuori on paikkana kaikella tapaa mahdollisimman huono. Kun vaihtoehtoja ei ole esitetty, niin minä esitän. Ylöjärven kaupungin alueella Takamaalla, missä Viljakkalantie risteää rautatien kanssa, siitä hieman Ylöjärvelle päin.

MM: Olen samaa mieltä, että paikka on erittäin huono. Keskuksen pitäisi sijaita lähellä suuria teitä.

MM: Kun taustamelu on rakentamisen aikana 55 dB, tarkoittaako se sitä, ettei tuolla alueella pysty edes keskustelemaan?

PH: 55 dB taso ylittyy vain varastokenttien rakentamisen ensimmäisessä vaiheessa aivan kohteen läheisyydessä, ei suinkaan kaikkialla.

MM: Meidän talomme kohdalle päättyy yli 50 dB alue. Tarkoittaako, että melu on jatkuvasti sellainen, ettei pysty puhumaan.

PH: Ei. Kysymyksessä on maksimitilanne, jossa meluavat työt, kuten poraus, räjäytykset ja murskaus tehdään pahimmissa mahdollisissa paikoissa.

NN: Älkää aliarvioiko ihmisiä. Varmasti laitatte liitteisiin itsellenne mahdollisimman edulliset arviot.

Pakkohan niiden on pitää paikkaansa.

PH: Halusimme tehdä työn hyvin ja tarkastella pahimpia tilanteita.

MM: Kuinka isot viemäriputket on Hämeenkyrön suuntaan ja kuinka paljon kapasiteettia Hämeenkyrössä ottaa vastaan jätevesiä?

Jari Mäkinen, Viljakkalan Vesi Oy: Antamiemme tietojen mukaan vesimäärät voidaan johtaa Hämeenkyröön.

MM: Onko Suunnittelukeskus ajan tasalla, kun selvityksessä puhutaan maatalousliikenteelle aiheutuvan haittaa teitä ylitettäessä. Nykyisin puimureilla ajetaan kyllä paljon teitäkin pitkin.

NN: Selvityksen mukaan väylät ovat nykyisin vähän liikennöityjä. Tiet ovatkin rakennettu paikallisliikennettä varten eikä teollisuusliikenteelle. Nyt kauniista kultakunnasta tulee p-kunta, joka jää Ylöjärven takamaille. Meidän kauniit tiemme eivät sovellu tällaiselle liikenteelle. Eikö Suomessa ole korpea, mihin viedä jätteitä? Keväällä lähetettiin kyselylomakkeet ja kuulin, että minunkin naapurilleni tuli

sellainen. Minulle ei, millä perusteella lomakkeet lähetettiin? Kyllä se on kauhea teko, jos laitos tänne tulee.

OS: Uskon, että tällainen toiminta tuo rahaa teihin ja teitä kunnostetaan.

MM: Miksi sivut ovat esityksessä väärässä järjestyksessä. Sivulla 3 on mainittu Väinänvuori. Meidän peruskartassamme ei ole sellaista kalliota. Onko Toivosella taka-ajatus varata kyseinen kallioalue siltä varalta, että nykyinen alue loppuu. Jätevedet on hyvä saada Hämeenkyröön, mutta liittymäehdot pitää tarkastaa. Ei saa vaikuttaa viljakkalalaisten jätevesimaksuihin. Onko tasausaltaiden pohjan korkeuden tarkoituksena se, että jätevedet voidaan tarvittaessa hujauttaa toiselle puolelle ilman mitään toimeenpiteitä. [Ote selvityksestä]. Miten alueen aita saadaan muiden maanomistajien alueelle, kun se sijoitetaan niin kauaksi?

OS: Painotyössä on tapahtunut virhe kirjapainossa. Mehän tunnemme toisemme. Toimitamme teille uuden kirjan. Jätevesimaksu on aluksi 10 000 e / v ja jatkossa 40 000 / v, sillä saa vaikka yhden miehen lisää töihin. Ei aiheuta jätevesimaksun nousua viljakkalassa.

PH: (Vastaus korkeuteen ja aitaamiseen). Tasausaltaat rakennetaan täytettävälle ja pengerrettävälle alueelle, mistä johtuen korkeustasot ovat nykyistä maanpintaa ylempänä. Aitojen sijoittamisesta toisten maille ei ole mitään suunnitelmia eikä sopimuksia.

MM: Liikenne on pahin huoli, kun tie on kapea. Jos kevyelle liikenteelle jää 30 cm, se on aika pientä.

Melu- ja pölyhaitat eivät tapa heti, mutta iso auto voi tappaa.

OS: Olemme teistä ja teiden leveydestä samaa mieltä.

NN: Lapseni pyöräilee ja mopoilee tällä tiellä. Lupaatko, ettei rekka aja hänen päälleen?

OS: Liikenneonnettomuudet ovat herkkä asia. On valitettavaa, että liikenteessä kuolee ihmisiä. Pitää noudattaa tieliikennelakia ja sen mukaan esimerkiksi erään maatalouden pyyntö saada kuljettaa lehmiä tietä pitkin on lain vastainen. Eläimiä ei saa kuljettaa tieliikennelain mukaan kytkemättä. Suomessa on vain poroilla oikeus olla irrallaan, mutta nekin vain poronhoitoalueilla.

NN: Kuka korvaa, jos lehmä jää alle?

OS: Lähdetään siitä, että me molemmat noudatamme tieliikennelakia, niin ongelmaa ei ole. Mikäli lehmä on irrallaan ja jää auton alle, niin lehmän omistaja on vastuussa tapahtumista myös auton osalta.

MM: Kuka korjaa Nisunperän ja Väinänperän tiet? PH sanoi, ettei 300 m päässä ole pölyhaittoja. Minun kokemusteni mukaan on.

OS: On jo keskusteltu tieverkosta, kunhan toimintaa saadaan aikaan, niin tieasiatkin alkat edistymään.

PH: Tuulen suunta vaikuttaa paljon pölyhaittoihin. Tässä tapauksessa väliin on jäämässä metsää. Otan kommentin vastaan, mutta arviomme perustui tehtyihin tutkimuksiin.

MM: Joku voi kaataa metsän, ei siihen voi luottaa.

MM: Nythän se metsä on suojeltu liito-oravalla.

AV: Pirkanmaan ympäristökeskus: Valvonta huolehtii, että ehtoja noudatetaan.

NN: Kuinka monta valvojaa teillä on, sanokaa rehellisesti!

AV: On meitä muutama.

NN: Liikuihin tien reunaa ja tukkirekka tuli vastaan. Kevyen liikenteen väylä oli silloin ojassa.

OS: Kyllä kevyen liikenteen väylä varmaan saadaan samalla aikataululla Karhelle, kun se saadaan Mutalan koulullekin.

NN: Onko Toivonen tai suunnittelufirma ottanut huomioon, että miten Karhen Mutalan tiellä mahtuu kapeata puusiltaa rekka menemään samaan aikaan muiden autojen tai jalankulkijoiden kanssa.

OS: Olen samaa mieltä, mutta luotan siihen, että kehitys kehittyä ja tiet paranevat,

MM: YVA-menettelyä ei ilmeisesti ole tehty tiestä 2772, joka menee tuosta ohi. Tarkoittaako se, että sitä ei tulla käyttämään ja kenen puoleen pitää kääntyä, jos siellä rekka näkyy? Mihin matematiikkaan perustuu se, että liikenteen lisäys viiden kilometrin säteellä on vähäinen? Kenen on vastuu, jos YVA-menettelyssä on tehty vääriä selvityksiä tai johtopäätöksiä?

AV: Pirkanmaan ympäristökeskus: YVA-menettelystä ei voi valittaa, mutta ympäristölupapäätöksestä voi. Lupapäätöksestä tehtävässä valituksessa voi vedota ympäristövaikutusten arvioinnin puuttumiseen tai puutteelliseen suorittamiseen.

AV esitteli ympäristöluvan vaiheet.

HH vastasi kysymykseen YVA-tilaisuudesta. YVA-laissa ei suoraan määrätä tilaisuutta järjestettäväksi. Tilaisuuksien järjestämisestä vain on tullut tapa. Se on hyvä mahdollisuus osallistaa.

MM: YVAN voi tehdä miten huvittaa, koska vaikutukset nähdään vasta sitten joskus.

PH: Maantie 2772 on tarkoituksellisesti jätetty pois selvityksestä, koska sitä ei pidetä hyvänä vaihtoehtona. Yhteysviranomaisen antaa lausunnon siitä, kuinka hyvin arvioinnit on suoritettu ja tarvittaessa selvityksiä täydennetään.

MM: Yhteysviranomaisen lausunnossa arviointiohjelmasta sanotaan, että reittivaihtoehdot eivät sido kuljettajaa. Rengit ajavat mistä haluavat.

OS: Talon menttaliteettiin kuuluu, että rengit ajavat sieltä, mistä isäntä käskee.

MM: Olette luvanneet työllistää alueen liikennöitsijöitä ja nyt puhutte rengeistä.

OS: Ei asia voi olla noin kaksijakoinen. Osa omia, osa yrittäjiä.

PH esitteli jatkosuunnittelun.

NN: Onko Toivonen Yhtiöt yhteistyössä Viljakkalan kanssa kaavavalmistelussa?

OS: Ei, odotamme kaavaa.

PH: Viljakkalan kunta teettää Suunnittelukeskuksella osayleiskaavaa erillisenä toimeksiantona.

MM: Onko ympäristökeskuksella tutkittua tietoa siitä miten liikennemäärät vaikuttavat pölyn leviämiseen.

PH: Pölyn leviämiseen vaikuttavat liikenteen lisäksi ympäristötekijät, kuten tien kunto sekä maastonmuodot ja peitteisyys. Ei voida suoraan sanoa että tietyllä liikennemäärällä pölyhaittaa on tietyllä etäisyydellä.

MM: Lupasitte, että ette tule, jos teitä ei tänne haluta. Tuntuuko teistä, että teitä tänne halutaan?

OS: Tämän tilaisuuden perusteella ei joskin teitä vastustajia on jo vähän, mutta toisensuuntaisia viestejäkin on tullut runsaasti sähköpostina, puheluina ja tavatessani ihmisiä.

NN: Pitääkö meidän lopettaa karjatalous?

OS: Karjatalous jatkuu. Me emme ole sille minkäänlainen este teidän karjataloudelle. Viranomaiset valvovat ja pitävät huolta siitä, että pöly ei leviä kauaksi.

6. Tilaisuuden päättäminen

Tilaisuus päätettiin ja puheenjohtaja kiitteli asiallisesta keskustelusta.