



Viite: Pyyntö YVA-tarveharkinnan suorittamiseksi 12.9.2021

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-menettely) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA

HANKE

Verisuon maankaatopaikan perustaminen, , Vihti

HANKKEESTA VASTAAVA

Yksityishenkilö

ASIAN VIREILLE TULO

hankkeesta vastaava, hakija) on 12.9.2021
pyytänyt Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta
(ELY-keskukselta) päätöstä, edellyttääkö Vihdin Verisuon
maankaatopaikkahanke ympäristövaikutusten arviointimenettelyä
YVA-lain (YVAL 252/2017) 3 §:n 2 momentin perusteella.
Hankkeesta vastaava on toimittanut ELY-keskukselle päätöstä
varten tarvittavat YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen (277/2017)
1 §:n mukaiset tiedot hankkeesta.

Koskien saman hankealueen maa-ainespuistohanketta ELY-keskus
on antanut YVA-menettelyn soveltamisesta 21.6.2012 päätöksen,
jonka mukaan YVA-menettelyä ei sovelleta
(Dnro UUDELY/14/07.04/2011). Nyt vireillä oleva hanke on kuitenkin
muuttunut aiemmasta hankkeesta ja ELY-keskus katsoo, että

hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnin tarpeesta on syytä tehdä uusi yksittäistapauspäätös.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

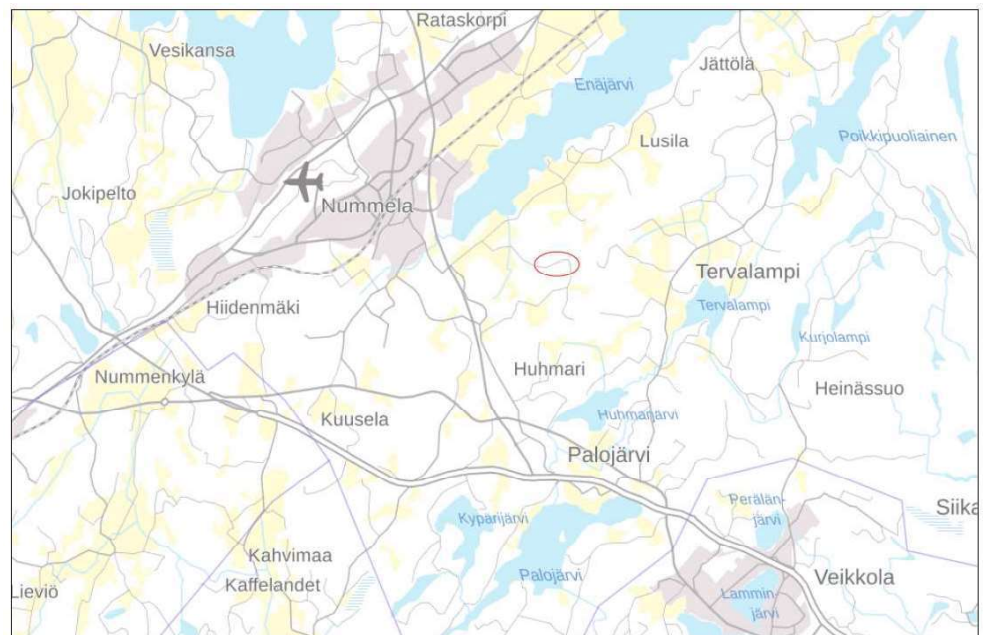
Vihdin Verisuon maankaatopaikkahankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa.

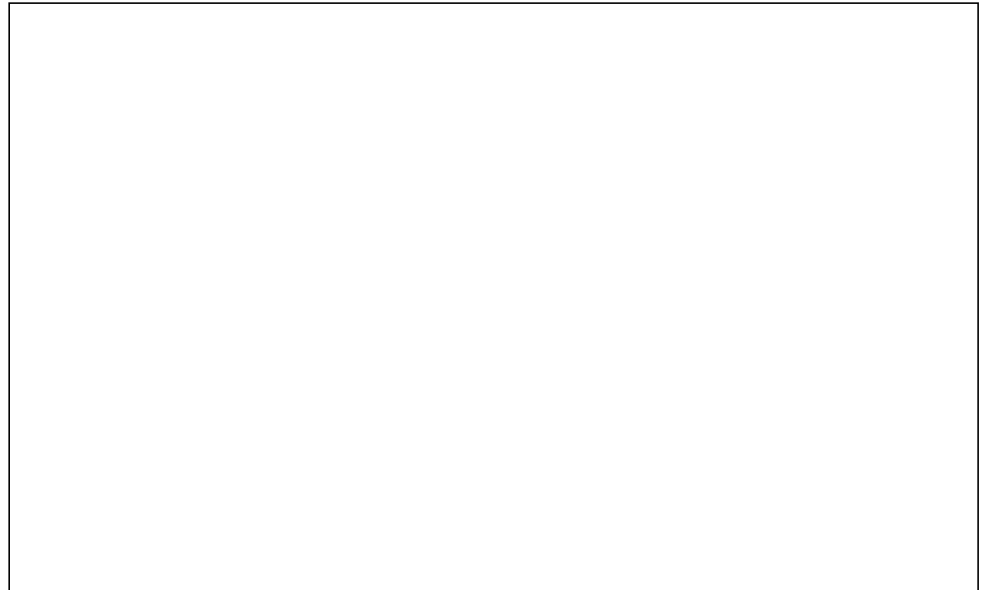
HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeen kuvaus

Hankealue sijaitsee Vihdin Torholassa kiinteistöllä sijaitsevalla Verisuon alueella. Suunniteltu toiminta-alue on noin kolmen hehtaarin suuruinen. Läjitysalue ja välivarastointialueet ovat välitöntä ympäröivää maastoa alempana laaksossa, eikä alue näy lähi- tai kaukomaisemassa (Kuvat 1 ja 2).



Kuva 1. Hankealueen sijainti. Kuva: Paikkatietoikkuna 17.11.2021.



Kuva 2. Hankealue ja toimintojen sijoittuminen. Kuva: Mittaustekniikka Oy 25.2.2021.

Alueelle kuljetaan Torholansuontieltä haarautuvan, valmisteilla olevan Verisuontien kautta. Maankaatopaikalle tehdyn kulkutien varrella tai läheisyydessä on noin 20 omakotitaloa. Lyhimmillään etäisyys kulkutieltä lähimpiin omakotitaloihin on noin 100 metriä. Lähimmästä omakotitalosta on noin 750 metrin etäisyys linnuntietä maanlajitysalueen lähimpään reunaan. I-välivarastointialueeseen on noin 650 metrin etäisyys.

Alue on kaavoittamatonta. ELY-keskuksen saamien tietojen mukaan vireillä oleva Etelä-Nummelan osayleiskaava ei enää koske Verisuon aluetta.

Suunnitellusta toiminnasta on laitettu vireille 15.10.2020 ympäristölupahakemus Etelä-Suomen aluehallintovirastoon (AVI, Dnro ESAVI/29504/2020). Hakemuksen mukaan toiminta on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 527/2014 liitteen 1 taulukon (2 kohdan) 13 mukaan. Nykyisen ympäristölupahakemuksen (päivitetty 9.8.2021 ja 20.8.2021) mukainen toiminta käsittää pilaantumattoman maa-aineksen loppusijoittamisen sekä pilaantumattoman ylijäämämaan välivarastoinnin ja hyödyntämisen ja sekä lehtien, risujen ja kantojen välivarastoinnin ja käsittelyn.

19.11.2021

Aiemmin (lupahakemuksen täydennys 1.3.2021) hakemus käsitti seuraavat toiminnot: pilaantumattoman ylijäämämaan loppusijoittaminen, hyödyntämiskelpoisen pilaantumattoman ylijäämämaan välivarastointi ja käsittely hyödyntämistarkoituksessa, lehtijätteen käsittely ja välivarastointi, kantojen ja risujen varastointi ja käsittely, kierrätysasfaltin ja betonijätteen käsittely ja välivarastointi hyödyntämistarkoitusta varten sekä hyödynnettävän kiviaineksen välivarastointi ja murskaus.

Hankkeesta vastaava pyytää ELY-keskukselta yksittäistapauspäätöstä YVA-menettelyn soveltamisesta hankkeen kolmeen erilaiseen toteutusvaihtoehtoon: 1) nykyisen eli 9.8. ja 20.8.2021 päivitetyn ympäristölupahakemuksen mukaisten hanketietojen perusteella, 2) 1.3.2021 AVlin toimitetun lupahakemuksen täydennyksen mukaisten toimintojen ja käsittelymäärien perusteella sekä 3) sellaisen hankevaihtoehdon perusteella, jossa ovat mukana 1.3.2021 hakemusversion mukaiset toiminnot, mutta osin pienemmällä määrillä (Taulukko 1).

Taulukko 1. Materiaalien käsittelymäärät eri vaihtoehtoissa.

	Vaihtoehto 1 (Nykyinen hakemus)	Vaihtoehto 2 (Hakemus 1.3.2021)	Vaihtoehto 3 (Hakemuksen 1.3.2021 toiminnot pienemmällä määrällä)
Maa-ainesten loppusijoitus (t/a)	49 000	49 000	49 000
Maa-ainesten välivarastointi (t/a)	50 000	50 000	16 000
Maa-ainesten hyödyntäminen rakenteissa (t)	63 000 -110 000	63 000 -110 000	63 000 -110 000
Asfaltti (t/a)	–	50 000	16 000
Betoni (t/a)	–	50 000	16 000
Kiviaines (t/a)	–	30 000	30 000
Risut, kannot	Vähäisesti	Vähäisesti	(kts. alla)
Lehtijäte (t/a)	2 000	2 000	(kts. alla)
Risut, kannot, lehtijäte (t/a)	(kts. yllä)	(kts. yllä)	3 000

Hakemuksen mukainen toiminta

Nykyisen/päivitetyn hakemuksen mukaan toiminnassa loppusijoitetaan pilaantumattomia maa-aineksia yhteensä noin 280 000–370 000 kiintokuutiometriä (k-m³). Vuosittain maankaato paikalle sijoitetaan enintään 49 000 tonnia pilaantumattomia maa-aineksia. Lisäksi hankealueen länsipäätyyn tehtävän I-väli-

19.11.2021

varastointikentän rakentamisessa hyötykäytetään pilaantumattomia ylijäämämaita noin 15 000 k-m³ ja täytön pohjoispuolelle tulevan II-välivarastointi-kentän rakentamisessa hyötykäytetään pilaantumattomia ylijäämämaita noin 29 000 k-m³. Alueella myös käsitellään ja välivarastoidaan rakennuskohteissa hyödynnettäväksi soveltuvaa pilaantumattonta ylijäämämaata noin 50 000 t/a. Hankealueella varastoidaan ja käsitellään vähäisesti myös kantoja ja risuja. Lisäksi alueelle otetaan lehtijätettä, joka sekoitetaan esim. mullan tai hiekan kanssa, kompostoidaan tai aumataan ja käytetään tilalla maanparannukseen.

Toisen ja kolmannen hankevaihtoehdon mukaan toiminnoissa on mukana myös kierrätysasfaltin, betonin sekä kiviaineksen välivarastointia ja käsittelyä. Myös tien louhinnassa syntyviä louheita sekä ulkopuolelta otettavia louheita on toisen ja kolmannen vaihtoehdon mukaan tarkoitus välivarastoida maankaatopaikan I-välivarastointialueella. Louheiden jalostamista ja murskausta suoritetaan noin 20 päivää (enintään 50) vuodessa.

Suunniteltu toiminta-aika on arkisin maanantaista perjantaihin arkipyhät pois lukien klo 7–18 välillä. Hakemuksen mukaan kesäaikaan juhannuksesta koulujen alkuun asti toiminnot pidetään vähäisinä ja vähäistä häiriötä aiheuttavina, mutta kesätoiminnan taukoa ei kuitenkaan ilmoiteta sitovaksi.

Maanläjityksessä käytetään pyöräkuormaajaa ja kaivinkonetta. Samat koneet tekevät töitä hiekoitushiekan ja lehtijätteen kanssa. Koneiden ja laitteiden tankkaus suoritetaan pakettiautossa olevasta säiliöstä, josta polttoaine pumpataan sähköisellä pumpulla koneiden polttoainesäiliöihin. Tankkaustilanteessa on mukana irrallisia valumakaukaloita tai imeytysainetta.

Vihdin kunnan ja hakijan välille on 7.5.2010 tehty myötävaikutussopimus Verisuon maankaatopaikan perustamiselle ja pitämiselle.

Kuvaus ympäristön nykytilasta

Alueen ympäristö on haja-asutusaluetta peltoineen ja metsineen ja toiminta-aluekiinteistöllä on maataloustoimintaa. Hankealue sijaitsee ns. kalliolaaksossa, jolloin sen aiheuttamat melu-, pöly- ja maisemahaitat jäävät paikallisiksi. Maantäytön ylin taso on arviolta 10–15 metriä alempana lähiympäristön ylimpiä luonnollisia maastonosia.

Suunnitellun hankkeen lähin luonnonsuojelualue on alueesta koilliseen noin 220 metrin etäisyydellä sijaitseva yksityisen maanomistajan suojelema luonnonsuojelualue. Hankkeesta vastaavan mukaan alueella ja sen läheisyydessä ei ole todettu merkittäviä luontoarvoja eikä toiminnalla ole vaikutuksia tai yhteyksiä luonnonsuojelukohteisiin, virkistyskäyttöön ja viheryhteystarpeeseen.

Hankealue sijaitsee Siuntionjoen vesistöalueella Enäjärven valuma-alueella. Hankealueesta noin 1,5 km luoteeseen sijaitseva Enäjärvi on melko matala, rehevä järvi. Järvellä on yksi purkautumisreitti, jossa on pohjapato, mikä vaikuttaa veden vaihtuvuuteen. Tuotantokaudella ravinteikkaan järven syvänteet kärsivät happikadosta. Enäjärvi kerää vetensä pääosin rakennetuilta taajama-alueilta. Hankkeesta vastaavan mukaan Verisuon alue on vähäinen osa koko järven valuma-alueesta.

Verisuon kaakkoisreunassa oleva vedenjakaja johtaa Verisuon vedet länteen päin poispäin lähimmästä pohjavesialueesta (Tervalampi, luokka II), joka sijaitsee noin 250 metrin päässä hankealueesta itään/koilliseen. Hakemuksen mukaan kalliopohjavesi alueella on paikallista ja yhteyttä läheisiin kaivoihin ei ole.

Alueella kasvaa kauttaaltaan kuusimetsää ja kallion päällä on paksu orgaaninen pintamaakerros. Maanläjitysalueen nykyisen talousmetsän ja samalla koko Verisuon laakson alueen kuivatus on suoritettu kaivamalla avo-oja vuonna 1953 edellisen maanomistajan toimesta. Laakson pintavesi pääsee purkautumaan vain yhtä reittiä, nykyistä avouomaa pitkin kalliosolan välistä. Uoma luokitellaan luonnontilaisen kaltaiseksi noroksi.

Maankaatopaikan perustaminen

Ennen maankaatopaikkatoiminnan aloittamista kohteella tehdään maaston muokkausta. Turvevaltainen orgaaninen pintakerros poistetaan tarkoituksena aikaansaada kantava pohjamaa tulevaa maanlajitusta varten. Pintamaata poistetaan keskimäärin arviolta reilun kahden metrin kerros (0,5–5 metriä) siten, että kaikki pehmeä turvepitoinen maa saadaan poistettua maanlajitysalueen kohdalta.

19.11.2021

Poistettava pintamaa seulotaan tarvittaessa ja käytetään mullan raaka-aineena, kuten pellonparannustarkoituksessa tilan omilla pelloilla tai vastaavilla ulkopuolisilla hyötykäyttökohteilla.

Arvio hankkeen haitallisista ympäristövaikutuksista ja esitys niiden lieventämistoimista

Hankkeesta vastaavan mukaan toiminnassa käytetään hyviä ympäristötekniikoita, -menetelmiä ja -käytänteitä, joilla ehkäistään ympäristön pilaantumista sekä vältetään vahinkoja ja onnettomuuksia sekä häiriöitä. Esim. alueella käytettävissä koneissa pidetään mukana imeytysmattoja tai imeytysainetta onnettomuuksien tai valumien varalle.

Liikenne

Liikennesuoritteiden (10–60 m³/auto) arvioitu määrä tasaisesti jaettuna koko vuoden työpäiville on maa-aineksen enimmäissijoitusmäärän osalta noin 3–13 suoritetta päivässä sekä vaihtoehdoissa 2 ja 3 kierrätysainesten osalta noin 3–15 suoritetta päivässä eli yhteensä noin 3–28 suoritetta päivässä. Kuljetukset pyritään suorittamaan siten, että kuormat ovat täynnä kumpaankin suuntaan kulkiessa. Verisuolle johtava tie on toteutettu Torholansuontieltä. Ko. teiden varrella ei ole asutusta.

Hakemuksen mukaan liikennöintiin on olemassa vähintään kolme vaihtoehtoista kulkureittiä, mikä lieventää mahdollisia liikenteen aiheuttamia haittoja naapurustolle ja Pihtisillantien, Kuralantien ja Huhdanmäentien asukkaille. Lisäksi YVA-tarveharkintapyyntöön liittyvässä vastineessaan (19.10.2021) hakija toteaa liikenteellisten ympäristövaikutusten olevan lievennetyt osayleiskaavatyössä osoitetun Porintien rinnakkaisyhteyden ansiosta.

Vaikutukset lähimpiin häiriintyviin kohteisiin

Maankaatopaikan kulkutieltä on lyhimmillään etäisyyttä omakotitaloihin noin 100 metriä. Hakemuksen mukaan toiminta-ajoissa on siten pyritty huomioimaan omakotitaloasutusta. Hankkeesta vastaavan mukaan kesäaikaiselle toiminta-ajan rajoittamiselle ei toisaalta ole perusteita (vastine 9.8.2021). Maanläjitys- ja välivarastointitoiminta sekä pilaantumattomien jätteiden

käsittelytoiminnot ovat hakijan arvion mukaan vähäistä häiriötä aiheuttavaa toimintaa.

Risujen ja kantojen käsittelystä ei aiheudu päästöjä tai haittoja. Kannot varastoidaan aumassa, jolloin maa-aines putoaa niistä luonnollisesti ilman käsittelytoimia. Risujen ja kantojen haketuspäiviä on yleensä noin 1–2 kpl vuodessa ja haketus suoritetaan noin 500 metrin etäisyydellä lähimmistä asuintaloista. Lehtijäte aumataan ennen hyötykäyttöä, eikä sen varastoinnista aiheuta haittoja tai päästöjä.

Pintavesivaikutukset

Hankealueen pintavedet johdetaan alueen nykyisiä purku-uomia pitkin Enäjärveen. Hankkeesta vastaavan arvion mukaan toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä pintavesiin. Esitetty toiminta voi lisätä hieman Enäjärven kaakkoisosaan aiheuttavaa ravinne-, kiintoaine- ja humuskuormitusta, mutta nämä pitoisuuslisäykset ja niiden vaikutukset jäävät vähäisiksi. Perustelun mukaan Enäjärvi on jo nykyisellään niin ravinteikas ja samea, että kuormituksen lievä lisääntyminen ei vaikuta järven kokonaistilaan.

Valumavesien käsittelyjärjestelmänä hankealueelle rakennetaan kaksi kaksiosaista laskeutusallasta, joista varastokenttä I:n valumavedet kerätään reunaojilla toiseen, tilavuudeltaan 40 m³ altaaseen, ja maanläjitysalueen ja varastokenttä II:n vedet suurempaan, 80 m³ altaaseen (Kuva 2). Laskeutusaltaiden pohja on purkuojan tasolla, jolloin niiden on mahdollista tyhjentyä kokonaan. Altaat voidaan myös kaivaa suunniteltua syvemmiksi. Laskeutusaltaista vesi poistuu louhepedin tai purkuputkien kautta siten, että pohjatasolta tyhjentymisen tapahtuu hitaasti ja ylätasolta ylivuotoputken kautta nopeammin. Laskeutusaltaiden veden laatua seurataan ja tarvittaessa suunnitellaan lisäkäsittelytoimenpiteitä. Kertynyt kiintoaines poistetaan altaista tarvittaessa.

Toiminta ei hankkeesta vastaavan arvion mukaan aiheuta muutoksia Verisuon alueen vesitalouteen ja siten purkuojan veden määrään tai laatuun, purkureitin luonnontilaisen noron ympäristöön tai vesitalouteen. Hankkeesta ei myöskään aiheudu vaikutuksia pohjaveteen tai naapuruston kaivoihin. Pintavesien johtamisesta ei ole vaikutuksia toisten kiinteistönomistajien mailla oleviin ojiin.

Ilmapäästöt ja pöly

Alueella syntyy poltto- ja dieselöljyn palaessa kaasuja ja hiukkasia. Päästöt ovat kuitenkin vähäisiä ottaen huomioon vähäinen toiminta ja käyttökoneiden vähäinen määrä.

Toiminnassa syntyy myös vähäisiä pölypäästöjä mullan ja maan käsittelyssä. Maanläjityksen ja välivarastointialueiden etäisyys on noin 650–750 metriä lähimmästä omakotitalosta ja sen oleskelualueista, jolloin pölyhaittaa ei pääse etäisyyden vuoksi kantautumaan mahdollisiin häiriintyviin kohteisiin asti. Hakemuksen mukaan pölypäästöjen hallinnassa ei ole tarpeen käyttää teknisiä torjuntakeinoja, eritoten, kun lähimmät häiriintyvät kohteet ovat pölyn kantautumisen ulkopuolella. Pölyn hallintaan ei hakijan mukaan kannata erityisesti investoida. Vaihtoehtoissa 2 ja 3 betonin käsittely pulveroimalla kaivinkoneen kauhalla on hyvin vähän pölyävää toimintaa ja kiviaineksen murskausta tulisi olemaan noin 20 päivää vuodessa. Maanläjitystoiminta- ja kierrätysasfaltin toiminta-alueilta ei aiheudu pölyhaittaa lähinaapurustoon.

Pientä pölyhaittaa lähinaapurustoon voi aiheutua lähinnä Verisuon tieltä, kun tietä kuljetaan raskaalla kalustolla muutaman kerran päivässä silloin, kun toiminta on vilkkaimmillaan. Mikäli kulkeminen ajoittuu kuivaan ajankohtaan, niin Verisuon tieltä aiheutuvaa pölyhaittaa vähennetään tien kastelulla. Kastelun aiheuttaman maanainesten kulkeutumisen renkaiden mukana takia kastelua suoritetaan lähinnä tai erityisesti silloin, kun se on erittäin tarpeellista pitkän kuivuusjakson ja runsastuneen kulkemisen takia. Teitä voidaan myös harjata puhtaaksi aika ajoin.

Pölypäästöjä voi syntyä myös kiviaineksen murskauksessa (vaihtoehdot 2 ja 3), mutta päästö on hakijan arvion mukaan vähäinen eikä aiheuta kohtuutonta häiriötä.

Melu

Hankkeesta vastaavan mukaan toiminnan normaali melutaso on hyvin alhainen, koska ääntä aiheuttavat lähinnä kuormaus ja kuormien purku sekä koneiden liikkuminen. Lisäksi ääntä aiheutuu mullan seulonnasta ja sekoittamisesta sekä hankevaihtoehtoissa 2 ja 3 myös betonin pulveroinnista ja metallien erottamisesta sekä

kiviaineksen murskaamisesta. Betonin pulverointi tehdään kaivinkoneen pihdeillä, eikä ole äänekästä tai pölyävää.

Pehmeiden maa-ainesten, kierrätysasfaltin tai betonin käsittelyäännet eivät ole impulssimaisia. Sen sijaan kiviaineksen jalostaminen ja murskaaminen voi aiheuttaa impulssimaista ääntä.

Impulssimaisuutta ja häiritsevyyttä estetään käyttämällä murskauslaitosta, jossa esimurskaimen syötin ja kuljettimet ovat kumitettuja. Äänitaso on normaalilla toiminnalla melko tasaista ja vähäistä. Louheet murskataan siirrettävällä murskalla, joka sijoitetaan murskattavan louheen viereen I-väliavarastointikentälle. Toiminta-alueen alhaisen tason ansiosta siirtokuljetuksista ei synny häiriötä ja murskausääni jää alueen sisäpuolelle meluvallisuuden tavoin. Lisäksi meluhaittaa lieventää vähäinen murskauspäivien määrä, alle 30 vuodessa, jaksottaisesti noin 0–5 viikkoa vuodessa.

Toiminnan etäisyys melusta häiriintyviin kohteisiin on hankkeesta vastaavan arvion mukaan niin suuri, ettei toiminnasta aiheudu kohtuuttomasti häiriötä lähimpiin asuinrakennuksiin eikä melu- selvitystä tarvita. Verisuontien viereen häiriintyvimpiin kohtiin asutuksen suuntaan on lupa rakentaa meluvallia. Meluvallien rakentamista voidaan tehdä tarpeen mukaan lisää.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 16.9.2021 pyytänyt Vihdin kunnan ympäristönsuojelu- ja kaavoitusviranomaisen kannanottoa YVA-menettelyn tarpeellisuudesta.

Vihdin kunnanhallituksen lausunnossa (11.10.2021) todettiin, että hankkeessa ei ole tarpeen tehdä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Alueelle on laadittu aiemmin vireillä ollutta osayleiskaavaa varten tarpeellisia selvityksiä. Siltä osin, kuin selvitysten katsotaan olevan vanhentuneita, ne tulee kuitenkin päivittää, jotta toiminnan vaikutuksia alueen mahdollisiin luontoarvoihin voidaan arvioida. Lausunnossa todetaan, että nykyinen hanke on muuttunut aikaisemmasta hankkeesta vain osittain, eikä se sisällä merkittäviä muutoksia. Sijainti on pysynyt samana, ominaisuudet ja vaikutusten luonne ovat muuttuneet

merkittävämmistä vähemmän merkittäviksi. Hankkeen soveltuvuus alueelle on tutkittu aikaisemmassa yleiskaavatyössä.

Maankaatopaikkahankkeen huomautusten merkittävimpiä seikkoja ovat olleet liikennejärjestelyt. Vihdin kunnanhallitus kuitenkin toteaa, että alue kuuluu Porintien (VT2) melualueeseen, eikä yksittäisellä maankaatopaikan liikenteellä ole merkittävää merkitystä melun lisääntymiseen. Etelä-Nummelan käynnissä olevassa osayleiskaavatyössä Porintielle on osoitettu rinnakkaisyyhteys, joka osin noudattelee Kuralan yksityistien linjausta. Se yhdistää Pihtisillantien ja Torholansillan sekä vanhan Turuntien. Kyseinen uusi rinnakkaisyhteys voisi soveltua tulevaisuudessa myös maankaatopaikan liikennereitiksi, jolloin liikennettä ei olisi tarpeen ohjata Nummelan ydintaajaman katuverkolle eikä Huhmarnummen koulun kautta.

Vihdin kunnan ympäristölautakunta viittaa lausunnossaan (14.10.2021) aiemmin Etelä-Suomen aluehallintovirastolle antamaansa lausuntoon (ympä 26.5.2021 § 26) siltä osin, kun siinä on tuotu esiin seikkoja, jotka voivat vaikuttaa myös YVA-tarpeen arviointiin. Ympäristölautakunta toteaa, että YVA-tarpeen arviointia tehdessä tulee pohdittavaksi, voidaanko hankkeen aiheuttamat päästöt ja haitat ratkaista riittävällä tavalla ympäristölupapäätöksen määräyksillä ja voidaanko YVA-menettelyllä saavuttaa hankkeen arviointiin lisäarvoa. Lupaharkinnan tulee perustua riittäviin vaikutusten arviointeihin mm. liikenteen, liikenneturvallisuuden, luontoarvojen ja vesistövaikutusten osalta, ja jos nämä voidaan tehdä muutoin kuin YVA-prosessin yhteydessä, ei YVA menettelynä ole välttämätön.

Alueelle on laadittu aiemmin vireillä ollutta osayleiskaavaa varten tarpeellisia selvityksiä. Siltä osin, kun selvitysten katsotaan olevan vanhentuneita, ne tulee päivittää, jotta toiminnan vaikutuksia alueen mahdollisiin luontoarvoihin voidaan arvioida. Etelä-Nummelan käynnissä olevassa osayleiskaavatyössä osoitettu rinnakkaisyhteys Porintielle on kaavaehdotuksessa suunniteltu toteutettavaksi II-vaiheessa.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 18.10.2021 varannut hankkeesta vastaavalle mahdollisuuden antaa vastine saaduista kannanotoista. toimitti vastineensa ELY-keskukselle 19.10.2021.

19.11.2021

Hankkeesta vastaava katsoo, että YVA-menettelyn tarvetta koskeva tarkastelu ei voi koskea muuta kuin hankealuetta lähiympäristöineen ja tarkastelun tulee perustua nimenomaan hankkeesta syntyvien olosuhteiden arvioimiseen.

Hankkeesta vastaava toteaa, että kunta on kattavasti tutkinut alueen soveltuvuutta maankaatopaikkatoimintaan, ja peräänkuuluttaa kunnan vastuuta yleiskaavoituksesta sekä maankaatopaikan tulotien rakentamisen sallimisesta. Lisäksi yleiseen liikenteeseen tarkoitettun katuverkon liikenneturvallisuuden parantamisesta, katuvalaistuksen riittävästä tasosta ja kevyen liikenteen väylistä vastaa kunta.

Hankkeen vaikutusalueella olevat luontoselvitykset ovat ajan tasalla. Uusin luontoselvitys, viitasammakkoselvitys, on toukokuulta 2021 ja se on otettu huomioon hankkeen suunnittelussa.

Hankkeesta vastaavan mukaan Enäjärven tilaan vaikuttaa olennaisimmin sisäinen kuormitus, eivätkä ulkoiset tekijät. Maankaatopaikan toimintaan on suunniteltu asiaan kuuluvat laskeutusaltaat, joilla huolehditaan hulevesien kiintoaineiden ja fosforin erottamisesta, jolloin kuormaa järveen ei aiheuteta.

Ympäristölautakunnan lausunnossaan viittaamasta pellonparannus-hankkeesta hankkeesta vastaava toteaa, että pellonkorotuksella ja maanläjityksellä ei ole yhteisvaikutuksia.

Hakijan näkemys on, ettei naapuruston mahdollisesti kokema mieliharmi osoita liikennehaittojen, meluhaittojen tai muiden mahdollisten ympäristöhaittojen todenperäisyyttä vaan perustuu lähinnä mielipiteisiin, jotka lähes poikkeuksetta Suomessa ovat maankaatopaikkojen tai ympäristöluvanvaraisten toimintojen osalta kielteisiä. Liikenteelliset ympäristövaikutukset lieventyvät Porintien rinnakkaisyhteyden rakentamisen jälkeen.

Hakijan näkemys on, että hanke on muuttunut vain vähäisesti aiemmasta käsittelystä, jonka yhteydessä ELY-keskus ei nähnyt YVA-menettelylle tarvetta, hankkeen kokoluokka ei edellytä YVA-menettelyä eikä hankkeesta aiheudu merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeen sijainti on useissa selvityksissä todettu toimintaan soveltuvaksi eikä alueen ympäristössä ole tapahtunut merkittäviä alueellisia muutoksia viimeisen 10 vuoden kuluessa. Lisäksi maa-ainesten oton poistuminen hankkeen

toiminnallisesta kokonaisuudesta on omiaan lieventämään koko hankkeen mahdollisesti aiheuttamia vaikutuksia ympäristölle.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Uudenmaan ELY-keskus on ratkaissut, että maankaatopaikan ja jätteen käsittely- ja varastointialueen perustamishankkeeseen Vihdin Verisuolla sovelletaan ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä. YVA-menettelyä edellytetään kaikille esitetyille hankkeen toteutusvaihtoehdoille.

Hankkeella on Uudenmaan ELY-keskuksen arvion mukaan todennäköisesti merkittäviä haitallisia vaikutuksia erityisesti pintavesien laatuun sekä ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen erityisesti lisääntyvästä raskaasta kuljetusliikenteestä johtuen.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

Hankeluettelon jätehuoltoa koskevan kohdan 11 b mukaan arviointimenettelyä sovelletaan jätteiden käsittelylaitokseen, jossa muuta kuin vaarallista jätettä sijoitetaan kaatopaikalle, joka on mitoitettu vähintään 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle. ELY-keskus toteaa, että Verisuon maankaatopaikkahanke ei ole hankeluettelon mukainen hanke, koska loppusijoitettavan jätteen vuotuinen määrä on enintään 49 000 tonnia.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

YVA-menettelyä sovelletaan YVA-lain 3 §:n 2 momentin perusteella myös hankeluettelon soveltamisalaan kuulumattomaan hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain liitteessä 1 mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Vaikutusten luonteen osalta huomioidaan mahdollisuus vähentää hankkeen todennäköisesti merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia hankkeesta vastaavan esittämien haittojen lieventämistoimien avulla. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 (YVA-laki 3.3 §).

Hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne

Hankealueelle loppusijoitettavien maa-ainesten (enintään 49 000 t/a) lisäksi maa-aineksia välivarastoidaan hankealueella muualla hyödyntämistä varten vuosittain enintään 50 000 tonnia. Lisäksi hankkeen perustamisvaiheessa hankealueen rakenteissa hyödynnetään maa-aineksia yhteensä arviolta 66 000–110 000 tonnia. Maa-aineksia siis loppukäsittelään, hyödynnetään ja välivarastoidaan alueella yhteensä 99 000–209 000 t vuodessa riippuen hankkeen vaiheesta. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan nämä erilaiset maa-ainesten käsittelytoimet todennäköisesti aiheuttavat hankeluettelon kohdan 11 b mukaisiin hankkeisiin rinnastettavia haitallisia ympäristövaikutuksia riippumatta siitä, ovatko toimet loppukäsittelyä, hyödyntämistä vai välivarastointia.

Pintavesivaikutukset

Hankkeesta saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia vaikutuksia purkureitin luonnontilaisen noron ja Enäjärven vedenlaatuun. Esitetyt vesienkäsittelyrakenteet eivät ELY-keskuksen arvion mukaan ole riittäviä estämään kiintoaineen, happea kuluttavan orgaanisen aineen ja ravinteiden kulkeutumista pintavesiin. Laskeutusaltaat on suunniteltu kokonaan tyhjentyviksi, jolloin niihin kertynyt kiintoaines saattaa etenkin rankkasadetilanteessa huuhtoutua vesistöihin. Laskeutusaltaan avulla ei myöskään voida tehokkaasti vähentää hienojakoisen aineksen kulkeutumista vesistöihin. Sään ääri-ilmiöiden lisääntyessä ilmastonmuutoksen myötä rankkasateiden ja lisääntyvien haittojen mahdollisuus lisäksi kasvaa.

Vaihtoehdossa, jossa alueella käsitellään ja varastoidaan betonia ja asfalttia, on mahdollista, että näistä materiaaleista liukenee valumavesiin haitta-aineita. Lisäksi betonimurskeesta liukenevat yhdisteet aiheuttavat valumavesien pH:n nousua, mikä on vastaavilla

betoninkäsittely- ja hyödyntämisalueilla aiheuttanut emäksisiä hulevesipulsseja vesistöihin.

Enäjärvi on vesienhoidon ekologisen tilaluokituksen mukaan välttävässä ja kemiallisen luokituksen mukaan hyvää huonommassa tilassa. Järveen kohdistuu hajakuormitusta ympäröiviltä pelto- ja metsäalueilta ja sen sisäinen kuormitus on voimakasta. Enäjärvi on runsasravinteinen, hyvin rehevä järvi. Vaikka mahdollinen hankkeesta aiheutuva vesistöhaitta ei tästä johtuen todennäköisesti ole havaittavissa järven vedenlaadussa kokonaisuudessaan, saattaa sen valumavesien paikallinen kuormitus etenkin Reuhoonlahdessa olla merkittävästi haitallista. Lisäkuormituksen aiheuttamista järveen tulisi välttää, jotta sen tila ei heikkene entisestään.

ELY-keskus katsoo, että järven rehevyys ja heikko tilaluokituksen mukainen tila on sellainen YVA-lain liitteen 2 tarkoittama hankkeen vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä lisäävä, luonnon-ympäristön sietokykyyn vaikuttava tekijä, joka on huomioitava arvioitaessa vesistöön mahdollisesti vaikuttavan hankkeen YVA-menettelyn tarvetta.

Liikenne

Hankkeen liikenteelliset vaikutukset ovat todennäköisesti niin merkittäviä, että asia tulee tarkastella YVA-menettelyssä.

Hankkeen vaihtoehdossa, jossa toiminnassa ovat maankaatopaikka (sijoitus 49 000 t/a) ja ylijäämämaiden varastointi- ja käsittelykentät (50 000 t/a), maa-aineksen enimmäismääräinen kuljetus alueelle aiheuttaisi noin 15 ajosuoritetta työpäivässä (kuorman keskimääräinen oletuskoko 20 k-m³). Vaihtoehdossa, jossa alueella käsitellään lisäksi betonia ja asfalttia, suoritteiden määrä työpäivänä olisi enimmillään noin 30. Lisäksi on huomioitava muu työmaa- ja kuljetusliikenne alueelle.

Hakijan antaman selvityksen mukaan hankkeesta aiheutuva raskas liikenne tulee todennäköisesti jakautumaan usealle eri kuljetus-reitille, jolloin haittavaikutukset eivät minkään reitin varrella nouse merkittäviksi. Maa- ja liikenteen (päättös 10.1.2014) ja ELY-keskuksen arvion mukaan suurin osa liikenteestä tulisi ohjautumaan Pihtisillantielle ja edelleen Porintielle. Kunnan lausunnossa esitetty rakennettava vaihtoehtoinen liikennöintireitti, yhdystie Porintielle, ei

toteuttamisaikataulunsa puolesta todennäköisesti sovellu hankkeen kuljetusreitiksi. Myös uuden liittymän rakentaminen Porintielle (VT 2) on kunnan ja ELY-keskuksen kannan mukaan epätodennäköistä.

ELY-keskus arvioi, että hankkeen lisääntyvän raskaan liikenteen aiheuttama haitta erityisesti Pihtisillantiellä on todennäköisesti merkittävää. Raskaasta kuljetusliikenteestä saattaa aiheutua kapealla, valaisemattomalla kadulla merkittävää haittaa alueen asukkaiden elinoloihin, kuten viihtyvyydelle ja turvallisuudelle sekä melu- ja pölyhaittoja. Pihtisillantien varrella on koulu ja päiväkoti, mikä lisää alueen herkkyyttä näille haittavaikutuksille.

Liikennejärjestelyt hankealueelle tulee suunnitella laajemman maankäytöllisen tarkastelun kautta, jotta toiminnasta syntyvät haittavaikutukset pystytään ehkäisemään ennalta. Liikennevaikutusten lopullisen arvioinnin tulee perustua kattaviin selvityksiin. Verisuon alueella ei myöskään ole voimassa olevaa sellaista kaavaa, jossa toiminnan soveltuvuus alueelle myös liikenteen ohjaamisen osalta olisi arvioitu osana laajempaa maankäytöllistä tarkastelua.

Kaavoitus

Hankealueella on voimassa 19.10.2021 lainvoiman saanut Vihdin strateginen yleiskaava. Kaava on yleispiirteinen maankäytön kehittämisen suuntia osoittava yleiskaava. Hankealue on osoitettu yleiskaavassa osin toissijaiseksi taajaman laajentumisalueeksi ja osin metsävyöhykkeeksi sekä osaksi laajaa yhtenäistä metsäaluetta. Suunnittelumääräyksen mukaan alueita suunniteltaessa tulee ottaa huomioon toimivien ekologisten yhteyksien sekä laadukkaiden virkistysyhteyksien kytkeytyminen muille alueille. Lisäksi suunnittelumääräyksen mukaan alueelle suunniteltavien toimintojen tulee ottaa huomioon mm. alueen luonto- ja maisemalliset arvot.

Vihdin kunnanhallituksen antamassa lausunnossa todetaan, että Etelä-Nummelan käynnissä olevassa osayleiskaavatyössä on osoitettu Porintielle rinnakkaisyhteys, joka osin noudattelee Kuralan yksityistien linjausta, ja että kyseinen uusi rinnakkaistieyhteys voisi soveltua tulevaisuudessa myös maankaatopaikan liikenteen tarpeisiin, jolloin liikennettä ei olisi tarpeen ohjata Nummelan ydintaajaman katuverkolle eikä Huhmarnummen koulun kautta. ELY-keskus toteaa, että kyseinen rinnakkaistieyhteys on Etelä-

Nummelan osayleiskaavan liikenneselvityksessä osoitettu toteutettavaksi vasta kaavan tavoitetilanteessa 2050, eikä siten ole ratkaisu Verisuon maankaatopaikkahankkeen kuljetuksia ajatellen.

Melu ja pöly

Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole melusta tai pölystä häiriintyviä kohteita, ja alueen maastonmuodot estävät osin melun ja pölyn leviämistä asuinrakennusten piha-alueille. Toisaalta alue on luonteeltaan hiljainen ja maalaismainen, joten teollisen toiminnan äänet erottuvat helposti taustaäänistä ja aiheuttavat häiriötä jo ohjearvoa matalammilla äänitasoilla. Lisäksi toiminnan ääniin liittyy mahdollisesti erilaisia kolahduksia ja muita melun häiritsevyyttä lisääviä tekijöitä. Toiminnan aiheuttaman äänen ja pölyn leviäminen ympäristöön tulee selvittää riittävällä tarkkuudella. Sekä melu- että pölyselvityksessä tulee tarkastella äänen/pölyn leviämisen lisäksi toimintojen sijoittamisen vaihtoehdot ja torjuntatoimet, joilla haitan leviämistä alueen ympäristöön voidaan hallita ja minimoida.

Uudenmaan ELY keskus katsoo, että alueen toiminnasta aiheutuvien äänien leviämistä tulee pyrkiä hallitsemaan ja vaimentamaan ympäristön herkkyyden takia, vaikka toiminnan aiheuttamat äänitasot eivät ylittäisi ohjearvoja lähimpien häiriintyvien kohteiden luona.

Toiminnan aiheuttamien äänitasojen sekä pölyn leviämisen tarkastelu voidaan tehdä joko osana YVA-menettelyä tai osana ympäristölupahakemusta. Mahdollisessa YVA-menettelyssä tehtyjä melu- ja pölyselvityksiä voidaan tarpeen tullen tarkentaa vielä ympäristölupahakemusta varten.

Ympäristöluvassa toiminnan seuraamisesta ja hallinnasta tulee antaa tarvittavat määräykset ja toiminnanharjoittajalta tulee vaatia melun- ja pölynhallintasuunnitelmat, joita tulee päivittää, mikäli toiminnassa tapahtuu melun tai pölyn tuoton, toimintojen sijoittamisen tai toiminnan laajuuden osalta sellaisia muutoksia, joilla voi olla vaikutusta toiminnasta aiheutuvan melun ja pölyn leviämiseen toiminta-alueen ulkopuolelle.

Luontovaikutukset

Hankkeeseen liittyvät luontoselvitykset ovat viitasammakkoselvitystä lukuun ottamatta ajallisesti vanhentuneita ollessaan yli 10 vuotta vanhoja. Lajien ja luontotyyppien uhanalaisuusluokituksissa on tapahtunut myös selvitysten jälkeen runsaasti muutoksia. Yleiskaavaselvitykset ovat yleispiirteisiä ja niitä tarkennetaan ja päivitetään asemakaavoitusta varten, joten yleiskaavan luontoselvityksiä voidaan lähtökohtaisestikin hyödyntää vain osittain.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeesta aiheutuvien luontovaikutusten arviointia varten tulee tehdä ajantasaiset selvitykset.

Hankealuetta koskevat muut luvat ja päätökset

Hankealueella on voimassa Vihdin ympäristölautakunnan myöntämä maa-ainelupapäätös Dnro 479/10.03.00/2011 (24.6.2015 § 29) kalliokiviaineksen ottamiselle. Mikäli suunnitelmissa on hakea alueelle tulevaisuudessa ympäristölupaa louhinnalle ja murskaukselle, tulee maankaatopaikkahankkeen ja kiviaineksen käsittelytoiminnan yhteisvaikutukset ottaa huomioon alueen suunnitelmissa.

ELY-keskus on antanut saman hankealueen YVA-menettelyn soveltamisesta 21.6.2012 päätöksen, jonka mukaan YVA-menettelyä ei sovelleta (Dnro UUDELY/14/07.04/2011). ELY-keskus toteaa, että nykyisessä hankkeessa loppusijoitettavien tai välivarastoitavien maa-ainesten määrä on huomattavasti suurempi kuin tuolloin käsitellyssä hankkeessa. Vuonna 2012 annetussa päätöksessä maa-ainesten loppusijoitusmäärä oli 35 000 t/a, yhteensä noin 80 000 k-m³ ja nyt käsiteltävässä hankkeessa 49 000 t/a, yhteensä 280 000 k-m³, minkä lisäksi maa-aineksia on tarkoitus välivarastoida 50 000 t/a. Lisäksi kenttärakenteissa hyödynnetään maa-aineksia. Näin ollen, vaikka toimintoja on nykyisellään vähemmän, käsiteltävän maa-ainesjätteen määrä on huomattavasti suurempi.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankkeesta vastaava on suunnitellut myös pellonparannushanketta nyt käsitellyssä olevan hankekiinteistön itäosaan

sekä kiinteistölle . ELY-keskus on 9.7.2021 antanut kyseisen hankkeen YVA-tarpeesta yksittäistapauspäätöksen (Dnro UUDELY/12528/2020), jonka mukaan hankkeeseen tulee soveltaa YVA-menettelyä. Hankkeesta vastaava on valittanut päätöksestä hallinto-oikeuteen 13.8.2021.

ELY-keskuksen arvion mukaan nyt käsittelyssä olevan hankkeen ja kyseisen pellonkorotushankkeen pintavesivaikutukset ja liikenteestä aiheutuvat haittavaikutukset kohdistuvat samoille alueille, joten hankkeiden yhteisvaikutukset on huomioitava arvioitaessa mahdollisten merkittävien haitallisten vaikutusten aiheutumista. Kummankin hankkeen kohdalla toiminta-alueiden valumavedet virtaavat Enäjärveen, ja lisääntyvän raskaan liikenteen vaikutukset kohdistuvat pääosin samoille liikennöintireiteille.

Hankevaihtoehdot 2 ja 3

Hankevaihtoehdoissa 2 ja 3 ovat maa-ainesten lisäksi mukana kiviaineksen välivarastointi ja murskaus sekä betonin ja asfaltin välivarastointi ja käsittely. Hankkeen ympäristövaikutusten kannalta on merkitystä, sisältääkö hanke pelkästään maankaatopaikka-toimintaa vai myös asfaltin, betonin ja kiviainesten kierrätys-toimintaa. Esimerkiksi liikennesuoritteiden määrä vaihtelee noin kolmen ja kolmenkymmenen välillä riippuen siitä, mitä toimintoja hankkeessa on mukana. Myös vesistö- ja meluhaitat voivat olla merkittävämpiä toisessa ja kolmannessa hankevaihtoehdossa.

Vaikutusten tarkastelun laajuus

Hakija on kommentoinut YVA-tarvepyyntöön antamassaan vastineessa (19.10.2021), että YVA-menettelyn tarvetta koskeva tarkastelu ei voi koskea muuta kuin nimenomaisesti hankealuetta lähiympäristöineen. ELY-keskus toteaa, että YVA-tarkastelussa tulee ottaa huomioon YVA-lain 2 § kohdan 1 mukaisesti hankkeen välittömät ja välilliset ympäristövaikutukset. Kyseisen kohdan alakohdissa a–d on täsmennetty vaikutuslajeja. Vaikutuksia arvioidaan esimerkiksi a) väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä c) yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön. YVA-päätöksenteossa on huomioitava hankkeen koko vaikutusalue.

Esitetyt lieventämistoimet

Hankkeesta vastaava on esittänyt hankkeeseen liittyen haitallisten ympäristövaikutusten lieventämistoimia.

Hankkeen toiminta-ajoissa on pyritty ottamaan huomioon omakotitaloasutus. Kesäajan toimintaa on suunniteltu mahdollisimman vähäiseksi. Tämän lieventämistoimen toteuttaminen on kuitenkin epävarmaa, koska hankkeesta vastaava ei ole toisaalla asiakirjoissa pitänyt sitä tarpeellisena. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan toiminta-ajoista ja toiminnoista tulee antaa ympäristöluvassa selkeät määräykset, jotta epäselvyyksiltä mm. kesäaikana toimimisesta vältytään.

Hankkeen aiheuttamiin pintavesivaikutusten ehkäisyyn on esitetty rakenteellisia ratkaisuja, jotka eivät kuitenkaan ELY-keskuksen arvion mukaan ole riittäviä merkittävien haitallisten vaikutusten mahdollisuuden poissulkemiseksi.

ELY-keskus toteaa, etteivät liikennevaikutukset tule lievennetyiksi hakijan esittämällä reittivaihtoehdoilla. Rinnakkaistieyhteys Porintielle toteutuu vasta noin 30 vuoden kuluttua eikä ole siten ratkaisu hankkeen liikennevaikutusten aiheuttamiin haittoihin lähiasutukselle.

Pölyhaittojen lieventämisen osalta aineistossa on esitetty teiden kastelua sekä tarvittaessa puhtaaksi harjaamista. Epäselväksi jää, mitä teitä voitaisiin harjata, sillä käytännössä ainoastaan asfalttiteiden harjaaminen on tarkoituksenmukaista. Lähimmät asfalttitiet ovat yleisiä teitä. Hankealueelle johtava Verisuontie on hiekkatie.

Johtopäätelmät

Hankkeesta erityisesti pintavesien laatuun ja ihmisten elinoloihin liikennevaikutusten kautta kohdistuvat haitalliset vaikutukset ovat merkittävyydeltään rinnastettavissa YVA-lain liitteen 1 mukaisiin jätteenkäsittelyhankkeisiin. Alueelle kuljetetaan ja loppusijoitetaan sekä käsitellään enimmillään noin 100 000 tonnia maa-aineksia ja laajemmassa vaihtoehdossa tämän lisäksi 100 000 tonnia betonia ja asfalttia vuodessa. Myös toiminnan kokoluokka huomioiden hankkeen vaikutukset ovat laajuudeltaan rinnasteisia YVA-

menettelyä edellyttävän jätteen loppusijoitustoiminnan (maankaatopaikka vähintään 50 000 t/a) vaikutuksiin.

Edellä kuvatun perusteella Uudenmaan ELY-keskus katsoo, hankkeen ominaisuudet ja sijainti, vaikutusten luonne sekä esitetyt lieventämistoimet huomioiden, että Vihdin Verisuon maankaatopaikkahanke edellyttää YVA-menettelyn käynnistämistä yksittäistapausharkinnan perusteella.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 2, 3, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §

Hallintolaki (434/2003): 34, 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muilla tahoilla ei ole valitusoikeutta tästä päätöksestä. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan (YVAL 37 § 2 mom.).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Vihdin kunnan verkkosivuilla.

19.11.2021

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa "Jätehuolto" -toimialan päätöksissä.

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

LISÄTIEDOT

Ylitarkastaja Emmi Hänninen, etunimi.sukunimi(a)ely-keskus.fi, puh. 0295 021 068.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Emmi Hänninen ja ratkaissut yksikön päällikkö Timo Kinnunen.

Liitteet

Valitusosoitus

Tiedoksi

Vihdin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Vihdin kunnan kaavoitusviranomainen
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, Satu Lyytikäinen
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy, Milla Siiri

Tämä asiakirja UUELY/9667/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/9667/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Hänninen Emmi 19.11.2021 17:39

Ratkaisija Kinnunen Timo 19.11.2021 17:40