



Kartongfabriken i Kaskö

Kontaktmyndighetens utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning

1 UPPGIFTER OM PROJEKTET

Projektets namn och läge

Kartongfabriken i Kaskö

Den projektansvarige

Metsä Board Oyj, PB 20, Norrskensparken 2, 02100 Esbo, kontaktperson Anna Riikka Nickull

Sweco Industry Oy har varit konsult för uppgörande av bedömningsprogrammet, kontaktperson Sanna Jaatinen.

Kontaktmyndighet

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten har varit kontaktmyndighet i projektet.

Den projektansvariges beskrivning av projektet och projekialternativen

Metsä Board Oyj:s mål är att öka produktionen av fiberbaserade förpackningsmaterial. För tillfället producerar Metsä Board Oyj:s fabrik i Kaskö BCTMP, dvs. blekt kemitermomekanisk pappersmassa, som används vid kartongtillverkning i företagets övriga fabriker. Den projektansvarige planerar att bygga en falskartongfabrik i Kaskö på samma industriområde där den kemiska pappersmassafabriken är belägen. Vid sidan av kartongfabriken utökas produktionskapaciteten för blekt kemitermomekanisk pappersmassa och en ny produktionsanläggning byggs för mekanisk massa. Träbearbetningsområdet utökas och en ny barkningsanläggning byggs. En ny energiproduktionspanna tillförs som förberedelse inför den ökade energiförbrukningen.

ALTERNATIV I BEDÖMNINGEN

Alternativ 0 (ALT0): Projektet verkställs inte (det s.k. nollalternativet). Verksamheten i Metsä Board Oyj:s kemiska massafabrik och tillhörande stödverksamhet fortsätter som nu. Fabrikens produktionskapacitet förblir som den är nu, dvs. 390 000 t/år. Utloppsplatserna för renat avloppsvatten samt kyl- och dagvatten blir kvar som de är. Energi produceras genom en barkpanna som fungerar som huvudpanna, och en oljepanna används som reservpanna. Elenergin köps in från det nationella elnätet. Processavloppsvattnet som uppkommer under produktionen leds till fabriken avloppsreningsverk för att bearbetas. Renat avloppsvatten leds ut i havet genom nuvarande utlopp.

Alternativ 1 (ALT1): I ALT1 är den nuvarande kemiska massafabrikens produktionskapacitet 460 000 t/år. Dessutom byggs en kartongfabrik på industriområdet med en produktion på 800 000 t/år av bestruken falskartong. Produktionen av mekanisk massa är 290 000 t/år. En arkningsanläggning byggs till vid fabriken, med en arkningskapacitet som täcker 80 % av kartongfabrikens produktion. Träbearbetningskapaciteten fördubblas jämfört med den nuvarande kapaciteten. Träbearbetningsfältet utvidgas och en ny barkningsanläggning byggs på området. För den ökade produktionen byggs i fabriken en ny biopanna på mindre än 300 MW, som används för att producera den ånga som behövs på fabriken. Elektrisk energi köps fortfarande in från det nationella elnätet. Utvidningen av fabriksområdet kräver grävning av 1 000 000 m³f.

Alternativ 2 (ALT2): I ALT2 är den nuvarande kemiska massafabrikens produktionskapacitet samma som i ALT1, dvs. 460 000 t/år. Dessutom byggs en kartongfabrik på industriområdet med en produktion på 1 200 000 t/år av bestruken falskartong. Produktionen av mekanisk massa, som kan blekas, är 540 000 t/år. Ingen arkningsanläggning byggs till vid fabriken utan arkningen av kartongen utförs i en annan fabrik utomlands. Träbearbetningskapaciteten är nästan tre gånger högre än den nuvarande kapaciteten. Träbearbetningsfältet utvidgas och en ny barkningsanläggning byggs på området. För den ökade produktionen byggs i fabriken en ny biopanna på över 300 MW, som används för att producera både värme och elektricitet. Utvidningen av fabriksområdet kräver grävning av 1 000 000 m³f. Dessutom granskas två alternativa utlopp för avloppsvatten. Följande underalternativ granskas:

- **ALT2a:** utlopp för avloppsvatten i Tallvarpen på cirka 0,5 km avstånd på cirka fem meters djup.

- **ALT2b:** utlopp för avloppsvatten i havsområdet mellan Ådskär och Tunngrund på cirka 1,7 km avstånd från befintligt utlopp på cirka 10 meters djup.

2 FÖRFARANDET VID MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING ÄR ANHÄNGIGT

Syftet med förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB-förfarande) är att främja identifiering, bedömning och iakttagande av projektets betydande miljökonsekvenser i planeringen och beslutsfattandet samt att samtidigt öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta. I MKB-förfarandet fattas inga beslut om projektet, utan målet är att producera mångsidig information till grund för beslutsfattandet. MKB-förfarandet är uppdelat i två skeden. I det första skedet gör den projektansvarige upp ett bedömningsprogram, vars syfte är bland annat att framföra uppgifter om gjorda och planerade utredningar, metoder som tillämpas i bedömningen samt projektets tidtabell. Kontaktmyndigheten ger ett utlåtande om programmet, i vilket beaktas utlåtanden och åsikter som har lämnats in i samband med hörandet om programmet. På basis av bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det utarbetar den projektansvarige en miljökonsekvensbeskrivning, i vilken ges information om projektet och projektalternativen samt en enhetlig bedömning av deras miljökonsekvenser. MKB-förfarandet avslutas i och med den motiverade slutsatsen som kontaktmyndigheten ger om bedömningsbeskrivningen. Bedömningsbeskrivningen och den motiverade slutsatsen bifogas till eventuella tillståndsansökningar.

Metsä Board Oyj har 22.12.2022 anhängiggjort ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning (senare bedömningsförfarande) genom att till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (senare NTM-centralen) skicka ett program för miljökonsekvensbedömning (senare bedömningsprogram) för kartongfabriken i Kaskö.

Behovet av ett bedömningsförfarande i projektet bestäms på basis av punkt 5) b) pappers- eller kartongfabriker med en produktionskapacitet på mer än 200 ton per dag i bilaga 1 i lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) (nedan MKB-lagen).

3 FÖRHANDSÖVERLÄGGNING

Kontaktmyndigheten ordnade en förhandsöverläggning 28.11.2022 i syfte att främja bland annat hanteringen av helheten som består av bedömning, planering och tillståndsförfarande samt informationsutbytet mellan den projektansvarige och myndigheterna. I förhandsöverläggningen deltog representanter för Metsä Board Oyj, Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland, Västkustens miljöenhet, Luode Consulting Oy, KVVY Tutkimus Oy, Kaskö stad, Närpes stad, TUKES, Sweco Finland Oy, Österbottens förbund, NTM-centralen i Egentliga Finlands fiskerimyndighet och NTM-centralen i Södra Österbotten.

4 MEDDELANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET OCH HÖRANDE

Kontaktmyndigheten meddelande om bedömningsprogrammet och att det är framlagt till påseende samt om möjligheten att framföra åsikter och ge utlåtande genom offentlig kungörelse 12.1 –10.2.2023. Kungörelsen och bedömningsprogrammet publicerades på NTM-centralens webbplats www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten och miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/kaskokartongfabrikMKB. Meddelande om kungörelsen har skickats till städerna Kaskö, Närpes och Kristinestad för publicering på städernas webbplatser. Dessutom har information om bedömningsprogrammet och att det är framlagd till påseende samt om möjligheten att framföra åsikter och utlåtanden publicerats med annonser i tidningarna Ilkka-Pohjalainen, Vasabladet, Suupohjan Sanomat och Syd-Österbotten 12.1.2023.

Under samrådstiden har det varit möjligt att bekanta sig med bedömningsprogrammet i pappersform på följande platser: Stadshuset i Kaskö, Närpes och Kristinestad.

Ett informationsmöte om bedömningsprogrammet ordnades för allmänheten 24.1.2023 kl. 1 i Bladhskas gården, Cneiffstigen 1, 64260 Kaskö kl. 17.00 och på distans via Teams. Utöver kontaktmyndighetens och den projektansvariges representanter deltog 100 personer i infomötet och 100 personer deltog på distans. Under infomötet för allmänheten framfördes frågor om bland annat vattenbehandling, förbättring av järnvägsförbindelsen på avsnittet Seinäjoki-Kaskö, trafikökningen och virkesinköpsområdet.

5 UTLÅTANDEN OCH ÅSIKTER OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Kontaktmyndigheten har begärt utlåtande om bedömningsprogrammet av kommunerna i projektets verkningsområde och av andra myndigheter som ärendet sannolikt berör. Utlåtanden om bedömningsprogrammet begärdes av följande: Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland, städerna Kaskö, Närpes och Kristinestad, Västkustens miljöenhet, Trafik- och kommunikationsverket Traficom, Naturresursinstitutet, Kvarkens ornitologiska förening, Forststyrelsen; Kustens Naturtjänster, Skogsägarna Österbotten, Sydbottens Natur och Miljö r.f., Österbottens förbund, Österbottens museum, Österbottens räddningsverk, Österbottens vatten och miljö r.f., Finlands naturskyddsförbunds Österbottens distrikt r.f., Finlands skogscentral, Säkerhets- och kemikalieverket TUKES, Trafikledsverket, Österbottens Fiskarförbund, Österbottens svenska producentförbund, NTM-centralen i Egentliga Finland; fiskerihushållning, NTM-centralen i Södra Österbotten: Enheten för områdesanvändning och grundvatten, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur, naturskyddsenheten, vattenresursenheten och miljöskyddsenheten.

Till kontaktmyndigheten skickades 13 utlåtanden, 6 expertkommentarer och 4 åsikter.

Nedan presenteras kontaktmyndighetens uppfattning om samrådsresponsens centrala innehåll. Utlåtandena och åsikterna finns i sin helhet på adress <http://www.miljo.fi/kaskokartongfabrikMKB>. I utlåtandena och åsikterna som har publicerats på webbplatsen har uppgifter som kan uppfattas som personuppgifter avlägsnats.

Sammandrag av utlåtanden

Österbottens förbund och Traficom konstaterar att de inte har något att yttra i ärendet i detta skede.

Kaskö stad anser att Metsä Board Oyj:s kartongfabriksprojekt är mycket positivt för Kaskö stad och för Sydösterbotten. I MKB-förfarandet bör uppmärksamhet fästas på att havsvattnets kvalitet utanför Kaskö inte försämras och att virkestransporterna sköts på ett miljövänligt sätt, dvs. längs järnvägen. Det senast nämnda förutsätter att järnvägen Seinäjoki-Kaskö grundrenoveras och elektrifieras 2024–2027.

Naturresursinstitutet anser att granskningarna i anslutning till projektalternativens klimatkonsekvenser bör bedömas. Bedömningen av konsekvenserna för fiskbeståndet har framförts på behörigt sätt i programmet.

Västkustens miljöenhet, miljöskydd konstaterar att mängden vatten som leds till avloppsreningsverket ökar avsevärt i alternativ ALT1 och ALT2, vilket betyder att reningsverkets funktion och tillräcklighet bör undersökas noggrant. Avloppsvattnet kommer att innehålla rester av nya kemikalier och ämnen, vilkas konsekvenser bör undersökas. På de alternativa förläggningsplatserna för avloppsvattnets utloppsrör bör konsekvenserna för sedimentet i Tallvarpen beaktas såsom även havsdjupet och vattenströmningsriktningarna på förläggningsplatsen. Om utloppsröret förs längre ut till havs, bör avloppsvattnets konsekvenser för Naturaområdena undersökas. Värmebelastningen på grund av avloppsvattnet ökar, vilket kan påverka vattenekosystemet och vattenströmningen. Vattenuttagets konsekvenser för fiskbeståndet bör också undersökas. Dagvattnens belastande påverkan i synnerhet under byggtiden bör utredas.

Utsläppen i luften bör beskrivas med modeller. Bullerkonsekvenserna i hela fabriksområdet och tillsammans med andra verksamheter såsom exempelvis verksamheterna i Kaskö hamn och Revisols verksamheter bör beaktas.

I området finns atypiska växter för Österbotten och exempelvis gullklöver är en nära hotad art. Det är nödvändigt att precisera växtutredningen och

10.3.2023

utvidga utredningsområdet. Förhållandena och miljöerna vid Hemträsket och Frimanträsket bör bevaras.

Västkustens miljöenhet, miljöhälsan konstaterar att verksamheten bör planeras och genomföras så att sanitära olägenheter såsom buller, skakningar, rök, damm, lukt eller annat jämförbart inte förekommer. Kemikalie-, bränsle- och avfallstransporter bör skötas bland annat så att olägenheter inte uppstår. Social- och hälsovårdsministeriets förordning 545/2015 bör efterföljas. Avfall och avloppsvatten samt tillhörande behandlings- och andra verksamheter bör planeras, placeras, byggas, styras och upprätthållas så att konsekvenser av sanitära olägenheter inte uppstår. Verksamheten får inte leda till att vattnets hygieniska kvalitet försämras vid allmänna stränder eller på land.

Österbottens museum påpekar att det arkeologiska kulturarvet inte har utretts. Eventuellt orörda delar av projektområdet, såsom klippskogen i mitten av området, bör undersökas av en arkeolog. I fråga om det byggda kulturarvet har museet inget att tillägga till bedömningsprogrammet.

Österbottens räddningsverk påminner om egen beredskap (RäddningsL 379/2011 14 §). Att släcka en brand i en stor fliishög är utmanande, varför högens brandsäkerhetsrisk bör kontrolleras genom att begränsa storleken på högen så att en brand kan avgränsas effektivt med verksamhetsutövarens arbetsmaskiner. Räddningsverket rekommenderar att Waste Industry Safety and Health Forums (Storbritannien) handledning 28 följs. Släckningsvatten bör finnas tillgängligt i enlighet med räddningsverkets plan för släckningsvatten.

Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt konstaterar att i anskaffningen av träråmaterial bör de totala målen för kolneutralitet beaktas och utarmningen av den naturliga mångfalden stoppas. Förbättring av järnvägen Seinäjoki-Kaskö skulle effektivisera järnvägstransporterna och minska trafikutsläppen. Eventuella konsekvenser för Västerfjärdens sötvattenbassäng på grund av vattenavledning och restaurering av vattenkonstruktioner bör beaktas. I projektområdet föreslås att det häckande fågelbeståndet utreds såsom också fladdermus, flygekorre, åkergroda och andra eventuella arter som nämns i habitatdirektivets bilaga IV(a). Hemträsket som ligger i närheten av projektområdet utgör närrekreationsområde och det skulle vara bra att utredningarna även omfattar detta område. Avloppsvattenbelastningen i vattendraget får inte riskera de ekologiska statusmålen som har ställts upp för lokal havsstatus. Värmebelastningen i vattnet som leds ut i havet är betydande, vilket tillsammans med näringsbelastningen kan orsaka lokal försämring av havsvattenstatus.

10.3.2023

TUKES konstaterar att i alternativen ALT1 och ALT2 kommer kemikaliemängden vid anläggningen att öka avsevärt från nuvarande. I miljökonsekvensbedömningen bör i fråga om olycks- och störningssituationer beaktas konsekvenserna i näromgivningen av olyckor med farliga kemikalier och konsekvenserna för invånarna i närområdet samt riskerna för kemikalieolyckor på grund av eventuella naturfenomen (exempelvis översvämningar, stormar). I MKB-programmet identifieras ansökan om kemikalietillstånd/ändringsanmälan som görs till Tukes i enlighet med kemikaliesäkerhetslagen (Lag om säkerhet vid hantering av farliga kemikalier och explosiva varor 390/2005 23 §). I MKB-programmet ges inga uppgifter om riskklassificering av lagrade kemikalier eller om maximala lagermängder. Verksamhetsutövaren bör i god tid före detaljerad planering av ändringen göra en ansökan till Tukes om ändring av lagringen av farliga kemikalier. I behandlingen av tillståndsansökan/ändringsanmälan tar Tukes ställning till huruvida säkerhetskraven för hantering och lagring av farliga kemikalier uppfylls.

Trafikledsverket framför att konsekvenserna med anledning av tilltagande trafik som projektet medför för de närliggande trafiklederna måste granskas i samband med bedömningen av trafikkonsekvenserna. I bedömningen måste trafikledsanvändningen, trafikens smidighet och säkerhet beaktas. Också riskerna i anslutning till farliga ämnen som hör ihop med projektet ska bedömas särskilt omsorgsfullt. Med avsikt på utredning av råvirkestransporten bör ytterlighetsalternativen (antingen landsvägs- eller järnvägstransport) granskas, men i bedömningen är det bra att också granska eventuella variationer, i vilka en del av råvirkestransporterna sker på landsväg och en del längs järnvägen. I fråga om järnvägstransporterna bör konsekvenserna (bland annat trafikmängder, bankapacitet, skick) för bannätet på hela transportsträckan utredas i MKB-beskrivningsskedet. *Trafikledsverket* påminner att om det finns behov av att förbättra vägkonstruktioner eller nya anslutningar som en följd av projektet, planeras och verkställs åtgärderna på den projektansvariges bekostnad. NTM-centralen i Birkaland beviljar anslutningstillstånd.

Trafikledsverket påminner också om att dräneringen av projektområdet är viktig. I beskrivningsskedet ska områdets dagvattenarrangemang beskrivas. På ett stort område samlas rikligt med dagvatten efter att området har belagts, vilket betyder att det måste säkerställas att dagvattnen från området inte orsakar risk för översvämning exempelvis på allmänna vägar eller andra trafikleder.

Österbottens Fiskarförbund r.f. (tillsammans med andra fiskeföreningar i området) konstaterar att det skulle vara önskvärt att få mer information om avloppsvattenmodelleringen med de utvalda programmen, såsom programmets fördelar och resultatens tillförlitlighet. Konsekvenserna av

alternativen för avloppsvattnets utloppsrör såsom även platsen för havsvattentäkt för fiskbeståndet och fiskeriet bör bedömas. Fiskarna vandrar mot sjöarna via Tallvarpen, vilket betyder att det bör bedömas huruvida kumulativa utsläpp inverkar på fiskvandringen.

Konsekvenserna för Västerfjärden av sötvattentäkten i alternativ ALT2 bör undersökas såsom även vattentäktens konsekvenser på grund av att småfisk driver med vattnet till fabriken och om det skulle kunna förhindras. Öppethållningstiderna för fiskvägen i Västerfjärden skulle också kunna bedömas för att vandringsfisker skulle ha möjlighet att använda fiskvägen året runt. Värmebelastningens konsekvenser för områdets fiskbestånd bör också bedömas.

NTM-centralen i Egentliga Finland, fiskeritjänsterna konstaterar att informationen om fiskarterna i projektområdet (även vandringsfisk), fiskens förökningsområden, kommersiellt fiske och fritidsfiske bör vara aktuell och uppdaterad så att projektets konsekvenser ska kunna bedömas tillräckligt tillförlitligt.

I programmet bör avloppsvattnets och kylvattens konsekvenser för områdets fiskbestånd, fiskeri, fiskens förökningsområden och lekrområden utredas. Samverkan och konsekvenserna på lång sikt av metaller och andra skadliga ämnen som finns i avloppsvattnet samt värmebelastningen för fiskerihushållningen bör bedömas. Konsekvenserna för områdets fiskerihushållning av de olika alternativen för avloppsrör bör också utredas. De ovan nämnda aspekternas eventuella konsekvenser för fiskbestånd och fritidsfiske i Hemträsket under drift och byggande bör utredas. Eventuella konsekvenser för fiskodlingsanläggningarna i projektets verkningsområde bör utredas. Dessutom förekommer åtminstone sporadiskt också starkt hotade och sårbara arter i området (sikarter, havsöring, lax, ål), vilket måste beaktas.

Dessutom bör eventuella konsekvenser av dagvattnet för fiskerihushållningen utredas. Också eventuella skadliga konsekvenser som skadeämnen i sedimentet orsakar i synnerhet under byggtiden bör bedömas. En riskbedömning om eventuella kemikalie- och oljeutsläpp i vattenområdet runt falskartongfabriken bör utföras och konsekvenserna av eventuella läckage för fiskbestånden och fiskeriet bör utredas. Projektets konsekvenser för fiskeriverksamheten i hamnområdet bör utredas.

Fiskerimyndigheten konstaterar att glosjöarna på den västra sidan av Tallvarpen har iståndsatts via Helmi-projektet under år 2022. Glosjöarna har tidigare varit en betydande lekrområdeshelhet och det är sannolikt att glosjöarna återigen blir viktiga förökningsområden efter iståndsättningen. Projektets konsekvenser för lekrområdena och fiskbeståndet i de restaurerade glosjöarna bör utredas omsorgsfullt.

10.3.2023

I bedömningsbeskrivningen bör en tydlig fiskeriekonomisk skadebedömning framföras för projektet, i vilken det nuvarande fiskeriekonomiska läget i influensområdet samt förekomsten av fiskarter bör utredas. Konsekvenserna för fiskeriet bör också utredas.

NTM-centralen i Södra Österbotten, ansvarsområdet för trafik och infrastruktur konstaterar att trafikkonsekvenser uppstår på grund av projektets storlek i ett större område än verkningsområdet som framförs i programmet, på 10 kilometers radie. När det gäller trafikkonsekvenserna medför det dåliga skicket på järnvägen Seinäjoki-Kaskö stor osäkerhet. Järnvägen bör iståndsättas för att den ska kunna användas för kartongfabrikens transporter. Inga beslut har fattats om grundrenovering. I MKB-programmet granskas således landsvägs- och järnvägstransporterna som alternativa transportformer. Dessutom granskas fartygstransporter för transport av färdiga produkter. Ansvarsområdet för trafik och infrastruktur sammanfaller med projektaktörens åsikt om att järnvägstransporter bör gynnas i första hand när det gäller landtransporter (bland annat på grund av klimat- och säkerhetssynpunkter).

I MKB-programmets tabell 2.9.-1. presenteras uppskattade transportmängder i olika alternativ och med olika transportformer. Problemet med tabellen är att antagningsvis kommer endast bil- och tågtransporter att användas. I verkligheten används båda transportformerna parallellt i det fall att banförbindelsen grundrenoveras. Av den aktuella tabellen får man dessutom uppfattningen att tågtrafiken i vilket fall som helst minskar jämfört med den nuvarande situationen. Enligt Fintraffics data har 0–2 tåg per dygn trafikerat till Kaskö de senaste åren, vilket betyder att 11 ankommande och 7 avgående tåg/dygn i ALT0 är en teoretisk mängd, som inte beskriver nuläget i praktiken. I MKB-beskrivningen bör trafiken bedömas sanningsenligare. Om det finns uppgifter om trafikmängden på fabriksområdet från åren 2005–2009 (då både den nuvarande BCTMP-fabriken och före detta cellulosafabriken var i drift), skulle informationen kunna jämföras med trafikmängderna som uppskattats i projektalternativen för att åskådliggöra projektets trafikkonsekvenser.

Ansvarsområdet för trafik och infrastruktur påminner ännu om att NTM-centralen planerar vägprojekt som gäller stamväg 67. Bron längs stamväg 67 i den planskilda korsningen av riksväg 8 i Bäckliden är i dåligt skick och kommer sannolikt att förnyas under de närmaste åren. Förbättring av stamväg 67 på avsnittet Ilmajoki-Seinäjoki ligger i översiktsplaneringsskede och när projektet förverkligas fordrar det bland annat att järnvägen Seinäjoki-Kaskö flyttas på en sträcka av några kilometer.

NTM-centralen i Södra Österbotten, naturskyddsenheten konstaterar att projektets sannolikt mest betydande konsekvenser för naturen, mångfalden

och klimatet uppstår av anskaffningen av virkesråmaterial som kartongfabriken behöver. Konsekvenserna riktar sig till flera landskap i södra Finland. I samband med MKB-förfarandet borde man granska projektets konsekvenser för klimatet och mångfalden i södra Finlands skogar och hur sämre kolsänkor och kolreserver samt ekologiska konsekvenser kan kompenseras.

Projektets eventuella konsekvenser för Natura 2000-området är till karaktären indirekta. Den viktigaste konsekvensen uppstår av eventuella förändringar av vattenkvaliteten. Övergödningen kan exempelvis öka vattenväxtligheten samt vassväxten och igenväxningen på de lägsta strandområdena. Behovet av Naturabedömning preciseras under MKB-förfarandet när avloppsvattenmodelleringarna har blivit färdiga. NTM-centralens naturskydds-enhet konstaterar att eventuella Naturakonsekvenser bör bedömas i enlighet med försiktighetsprincipen. Även lindriga förändringar av vattenkvaliteten kan ha betydande konsekvenser i synnerhet för vattennaturtyperna. I samband med projektet bör som förhandsantagande således göras en Naturabedömning enligt 65 § i naturvårdslagen åtminstone för Natura 2000-området Kristinestads skärgård (FI0800134) och eventuellt också för Natura 2000-området Närpes skärgård (FI0800135). Med tanke på detta och bedömningen av projektets konsekvenser borde redan på förhand karteras vattennaturtyperna i projektets Natura 2000-områden och vattennaturtyperna i projektets verkningsområde, såsom bandtångsbottnar och stråfsebottnar, som är skyddade med stöd av den nya naturvårdslagen (9/2023) som träder i kraft 1.6.2023.

NTM-centralen i Södra Österbotten, gruppen för grundvattenskydd konstaterar att aspekter i anslutning till grundvattenskydd har beaktats i MKB-programmet för projektet.

NTM-centralen i Södra Österbotten, vattenvårdsgruppen konstaterar att kustvattenförekomsterna Järvöfjärden, Närpesfjärden och Kaskö-Sideby som ligger i projektets verkningsområde har alla måttlig ekologisk status. I programmet har ekologisk status bedömts skilt för varje kontrollplats. Detta är inte ändamålsenligt, eftersom inom vattenvården utgör huvudsakligen en på basis av morfologiska och naturliga egenskaper avgränsad och utnämnd vattenförekomst klassificeringsenhet och i vattenförekomsten kan det finnas flera observationsplatser. Vattenvårdsperiodernas ekologiska status bedöms också som medelvärde av perioden med skilt beskrivna metoder och principer. Det är naturligt att det förekommer variationer i bedömningen av kvalitetsfaktorer och parametrar inuti förekomsten eller mellan olika år.

Trots att skogsindustrins belastning har minskat kraftigt i området, ser fosforhalten i havsområdet ut att ha stigit under åren 2000–2022. I

utredningen framförs ingen tydlig bedömning av utvecklingen eller vad som lett till den, och orsakerna har inte heller bedömts. Konsekvenserna av närsaltsbelastningen från åarna, främst Närpes å, syns också i havsområdet i samband med översvämningsperioder. Bottenfaunans status har förbättrats i Tallvarpen, men försämrats på andra ställen i området, vilket eventuellt ger uttryck för eutrofieringens effekter.

Fiskeriet är livligt i området. Den viktigaste fångstarten är abborre. Enligt förfrågningar har avloppsvattnet inte direkt observerats försvåra fiske, men däremot har dock igenslammade nät som allmänt hör ihop med övergödning konstaterats vara en störningsfaktor.

I projektområdet kan det förekomma sura sulfatjordar, vilket bör utredas. Sprängningar kan medföra partikel- och kvävebelastning i vattendraget. Avsikten är att minska belastningen med god planering av arbetet och vid behov med siltdrapering av utloppspunkterna. Siltdrapering kan anses vara en nödvändig åtgärd.

I sin helhet skulle värmebelastningen bli 3–5 gånger större bland annat på grund av större avloppsvattenmängder. Ökningen av både närsalts- och värmebelastningen ökar risken för att övergödningen ska bli kraftigare i området. Värmebelastningen påverkar också islåget vintertid, vilket är en säkerhetsfråga, men som också kan förlänga perioden med gynnsam alg tillväxt och på så sätt påverka områdets ekologiska status och ekosystemets struktur.

Avsikten är att kyl-, regn- och dagvattnen inte ska renas. Vattnet leds till Närpesfjärden och det kan innehålla partiklar. Rening av dagvattnen övervägs dock, vilket kan understödjas.

Principerna för modellering och bedömning av avloppsvatten verkar vara tämligen övergripande. Avsikten är att bedöma konsekvenserna på 10 kilometers radie från avloppsvattens utloppspunkt. Verkningsområdet är i princip tillräckligt. I modelleringen av konsekvenserna måste dock rådande strömningsförhållanden med mera beaktas. Man kan inte anta att konsekvenserna sprider sig jämnt på 10 kilometers radie, utan avloppsvattnet och konsekvenserna kan sprida sig till ett större område beroende på vattenströmmarna och djupförhållandena. I alternativgranskningen måste också eventuella konsekvenser under byggtiden för botten, vattnet och bottenfaunan beaktas. Projektets konsekvenser för den ekologiska statusen hos vattenförekomsterna i verkningsområdet kommer att bedömas. Utöver detta är det skäl att mera ingående bedöma konsekvenserna för ekologin såsom bland annat för fiskbeståndet. I beskrivningen måste modelleringens tillförlitlighet och eventuella felkällor bedömas.

10.3.2023

Konsekvenserna av sprängningar under byggtiden (ALT1 och ALT2) för ytvattnen och den ekologiska statusen ska bedömas. Bedömningen måste göras åtminstone för partiklar, grumlighet och kväve.

Belastningen från virkesfältet bedöms vara liten och består endast av små mängder bevattningsvatten under sommaren. Det skulle också vara skäl att se över risken för organisk belastning och nedskräpning om det lagras stora mängder virkesråmaterial på området.

I konsekvensbedömningen måste projektet som helhet ses över och belastningens samverkan bedömas, och inte enbart som enskilda koncentrationer.

I bedömningen har man för avsikt att beakta statsrådets förordning om ämnen som är farliga och skadliga för vattenmiljön (SRf 1022/2006), ändringen av förordningen (SRf 868/2010) och utfärdade miljökvalitetsnormer (SRf 1308/2015). När det gäller förordningen bör man observera att den kommer att ändras. I planeringen av verksamheten och kontrollen och underhållet under drift strävar man efter att se till att verksamheten inte ger upphov till följder som strider mot vatten- och havsvården (SRf 1299/2004). Läget är till denna del utmanande, eftersom vattnet i området har sämre status än god. Detta bör preciseras så att verksamheten inte riskerar målen för vattenvården. Målet för alla vattenförekomster i verkningsområdet är god status före år 2027. I programmet bör också klargöras hur målen i förvaltningsplanen för det västra vattenförvaltningsområdet (del 1, Westberg m.fl. 2022) ska beaktas.

I närområdet finns flera fiskodlingsanläggningar i drift och under planering. I projektet bör projektets och fiskodlingens samverkan för status i havsområdet utanför Kaskö bedömas i en situation då alla anläggningar är i drift. Detta är viktigt, eftersom Bottenhavet håller på att övergödjas, vilket syns bland annat som tilltagande blågröna algbloomingar. Bättre status förutsätter mindre belastning inom alla sektorer.

I projektet bedöms också konsekvenserna av eventuell tilläggsvattentäkt för vattenflödet i Närpes å och vattenstånden i Västerfjärden och Kivi- ja Levalampi konstgjorda sjö i synnerhet vid lågvattenföring.

NTM-centralen i Södra Österbotten, vattentjänster konstaterar att det bör säkerställas att det finns tillräckligt med områdesreserveringar för dagvattenhanteringen i syfte att säkerställa lyckad vattenkontroll. I och med klimattförändringen blir störtregnen kraftigare, vilket bör beaktas i beräkningen av vattenbalansen för området och planeringen av dagvattenbehandlingen. Dagvatten som uppstår på fabriksområdet innehåller föroreningar såsom näringsämnen och andra skadliga ämnen. Projektområdet ligger i omedelbar närhet av vattendraget. Detta ställer

särskilda behov på dagvattnets kvalitetshantering. MKB-programmets läsbarhet bör förbättras genom att presentera vattenhanteringshelheten på ett åskådligt sätt på en och samma karta.

NTM-centralen i Södra Österbotten, miljöskyddsgruppen för industri och avfallshantering konstaterar att utöver tillstånden som nämns i programmet behövs eventuellt en anmälan till den kommunala miljöskyddsmyndigheten om tillfällig verksamhet som ger upphov till särskilt störande buller eller skakningar. Samverkan av buller från olika verksamheter bör modelleras i följande situationer: Pågående existerande verksamhet, byggande och hamnfunktioner och avfallsbehandling på Revisols fabriksområde och pågående existerande verksamhet, ny verksamhet samt hamnfunktioner och avfallsbehandling på Revisols fabriksområde. I synnerhet konsekvenserna av buller och skakningar under pågående bygge bör utredas och i drifttiderna beaktas bland annat det närliggande kapellet och Hemträskets rekreationsområde. I beskrivningen bör konsekvenserna granskas med beaktande av områdets planläggning och bland annat fritidsbebyggelsens område.

Tillräcklig uppblandning och spridning av avloppsvattenutsläppen i havsmiljön bör utredas. En modellering av den optimala utloppsplatsen för avloppsvattnen bör göras upp för att utsläppens konsekvenser ska bli så små som möjligt. Även alternativa utloppsplatser inklusive vattendragskonsekvenser bör utredas med modellering. Enligt programmet kommer inga förändringar att ske i fråga om metallhalterna i avloppsvattnet. I utredningen bör dock beaktas att metallbelastningen i vattendraget kommer att öka. I utredningen bör således granskas totalbelastningens konsekvenser i havsområdet. Konsekvenserna av rent kyl- och kondensvatten för miljön bör bedömas, i synnerhet värmebelastningen, hur den sprids och konsekvenserna i havsområdet inklusive istäcket och isens tjocklek. Konsekvenserna av avledandet av dagvatten för miljön bör utredas såsom exempelvis att Hemträskets avrinningsområde minskar och konsekvenserna av detta för Hemträsket. I utredningen bör utvecklingen av mängden kommunalt avloppsvatten i framtiden bedömas såsom även det kommunala avloppsvattnets andel av den totala avloppsvattenmängden. Dessutom bör också konsekvenserna av läckvatten i avloppsnätet bedömas och inverkan på reningsverkets funktion och reningseffekt. I utredningen bör konsekvenserna av klimatförändringen och större nederbörds mängder för verksamheten beaktas.

Sammandrag av åsikter

I åsikt A konstateras att alternativen i MKB-programmet (ALT2a och ALT2b) är olämpliga som utloppsplats för avloppsvattnet, eftersom alternativen omfattar större avloppsvattenutsläpp och sämre vattenkvalitet i ett område

10.3.2023

där det finns mer fritidsbebyggelse och byggnader jämfört med den nuvarande utloppspunktens läge. Flera alternativ för utloppsplats bör undersökas. Det bästa alternativet skulle kunna vara att dra röret cirka fyra kilometer längre bort utanför Trutgrund för att avloppsvattnet ska blandas upp med så stor vattenmassa som möjligt och således minska olägenheterna för strandtomterna. Ett annat alternativ är att släppa ut renat avloppsvatten via någon typ av våtmark till utloppsplatsen, dit vattnet kommer ut även idag. Då skulle utsläppen begränsas till ett visst område och riskerna för skadliga utsläpp och störningar i vattenströmningen minska. Utloppsplatsens läge påverkar möjligheterna att använda vattenområdet för rekreation och användningen av havsvatten vid fritidsbostäderna och via detta eventuellt människans hälsa.

Även andra projekt som planerats i närområdet bör beaktas såsom det planerade projektet på Pohjolan Voimas område i Kristinestad och fiskodlingsverksamheten som planerats på nära avstånd.

I åsikt B begrundas användningen av havsvatten som kylvatten, läget i fråga om hushållsvatten och avloppsvatten från bostäder, havsvattenstatus och tillvaratagning av avloppsvattnets värmeenergi. Dessutom begrundas utsläppsp parametrar och vad siffrorna 5–305 % betyder. Varifrån fås huvudråmaterial och vilka är arkningsanläggningens sysselsättande effekter? Det önskas att projektet förverkligas.

I åsikt C funderar man på hur mycket större COD är i procent i alternativ ALT2 jämfört med alternativ ALT1. Hur ökar COD i allmänhet? Uppskattningen (5–300 %) är ganska otydlig. Även antalet nya arbetsplatser i de olika alternativen intresserar.

I åsikt D anses att modellering av avloppsvattenutsläppet är en bra sak om det säkerställs att modellen passar för området och dess särdrag och det används tillräckligt med bakgrundsmaterial och modelleringsresultatets tillförlitlighet presenteras. Dessutom bör halten av tarmbakterier och farliga ämnen ingå i modelleringen och bedömningen av avloppsvattnets konsekvenser. Mängden avloppsvatten kommer att öka betydligt i alternativen 1 och 2, vilket också ökar avloppsvattnets värmebelastning. Detta har stora negativa konsekvenser för vattenkvaliteten och övergödningen av Tallvarpen.

I bedömningsprogrammet framförs tre olika utsläppspunkter, vars urvalsgrunder fordrar förklaring och om vad de grundar sig på. I bedömningen bör dessutom andra planerade projekt beaktas. Enligt planerna ska växthus och fiskodlingsanläggningens och fiskfoderfabrikens verksamheter kopplas till avloppsreningsverket, vilket kan påverka avloppsvattenutsläppet.

Utsläppen av kväveoxid och svaveldioxid ökar avsevärt enligt beräkningarna och kan orsaka lukt, vilket bör bedömas tillräckligt noggrant

med beaktande av tid och plats samt värsta tänkbara scenario. I bedömningen saknas de så kallade sociala konsekvenserna såsom vattenkvalitetens inverkan på människans hälsa, rekreativsmöjligheter, trivsel och fastigheternas värde i verkningsområdet och i synnerhet på Tallvarpen. En invånarenkät ansågs även vara nödvändig.

6 KONTAKTMYNDIGHETENS UTLÅTANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET

Programmet för miljökonsekvensbedömning omfattar kraven på innehåll som nämns i 3 § i MKB-förordningen och bedömningsprogrammet har behandlats på det sätt som krävs enligt MKB-lagstiftningen.

Utöver det som framförs i bedömningsprogrammet bör följande aspekter som framförs av kontaktmyndigheten (punkterna **KM** nedan) beaktas när bedömningsbeskrivningen och tillhörande utredningar görs upp.

Beskrivning av projektet och projektalternativen

I projektbeskrivningen framförs uppgifter om var de planerade nya verksamheterna ligger på det befintliga fabriksområdet och om utvidgning av verksamhetsområdet. Planeringsområdet och placeringen av de nya verksamheterna presenteras med hjälp av bilder och kartor. Produktionen och produktionsprocesserna inklusive råmaterial och avfall har beskrivits i nuläget och utgående från projektalternativen. Verksamheter under byggtiden har också beskrivits.

Till MKB-förfarandets viktigaste principer hör granskningen av alternativ, vars syfte är att stöda beslutsfattandet genom att framställa information om alternativa projektlösningar och deras miljökonsekvenser samt konsekvensernas skillnader. I projektet presenteras utöver det s.k. 0-alternativet två genomföringsalternativ, av vilka alternativ ALT2 har två underalternativ för placeringen av avloppsvattens utloppspunkt. Alternativen avviker från varandra när det gäller mängden kartong som produceras, träbehandlingskapaciteten, byggande eller inte byggande av arkningsanläggning och den nya biopannans effekt.

KM: Den tekniska beskrivningen av projektet presenteras tillräckligt för programskedet. Byggverksamhetens varaktighet i förhållande till anläggningens verksamhetstid är kort, men under byggtiden utförs åtgärder som avviker från normal verksamhet, varför kontaktmyndigheten anser att en skild bedömning av konsekvenserna under byggtiden är en bra sak. I bedömningsprogrammet framförs tillräckligt med alternativ i enlighet med MKB-lagen och alternativen avviker tydligt från varandra.

Planer och tillstånd som behövs för projektet samt miljö- och säkerhetsrisker

I bedömningsprogrammet framförs tillstånd, förpliktelser och planer som behövs för projektet. Under MKB-förfarandet identifieras också miljörisker och eventuella olycks- och störningssituationer som hör samman med projektet. I bedömningen beaktas också översvämningsrisken och tilltagande extrema väderleksfenomen. För eventuella risker begrundas metoder för att minska dem och lindra konsekvenserna.

KM: Befintlig verksamhet regleras med flera tillstånd såsom miljö- och vattentillstånd samt Säkerhets- och kemikalieverket TUKES kemikalietillstånd. Tillstånden som behövs i projektet har framförts tydligt. Utöver tillstånden som nämns i programmet kan det också bli nödvändigt att göra en anmälan till den kommunala miljövårdsmyndigheten om tillfällig verksamhet som orsakar särskilt störande buller eller skakningar.

I fråga om den nya planerade verksamheten är det viktigt att identifiera eventuella nya miljö- och säkerhetsrisker samt eventuella samverkan med den nuvarande verksamheten.

Miljöns nuvarande tillstånd och utveckling, miljökonsekvenser som bedöms och metoder

I beskrivningen av det nuvarande tillståndet presenteras planläggningen i det sannolika verkningsområdet för den planerade kartongfabriken och tillhörande verksamheter, vattendragens status, trafikförbindelserna, luftkvaliteten, buller, landskaps- och kulturmiljön och naturmiljöns särdrag.

KM: I bedömningsprogrammet beskrivs det nuvarande tillståndet i projektområdet och dess miljö. Beskrivningen bör dock kompletteras på basis av utlåtandena och uppgifterna i bedömningen såsom trafikmängderna som riktar sig till Kaskö samt status i och uppgifter om vattendragen. I bedömningsbeskrivningen bör utöver beskrivningen av det nuvarande tillståndet även bedömas utvecklingen i verkningsområdet, ifall att projektet inte genomförs.

Konsekvenser för människornas hälsa, levnadsförhållanden och trivsel

Projektets konsekvenser bland annat för boende, livskvalitet, fritid och rekreativsmöjligheter samt hälsa och trivsel bedöms som expertbedömning. Källuppgifterna för bedömning av konsekvenserna för människorna fås från invånarenkäten och andra utredningar och bedömningar. Även responsen från projektets olika tillfällen utnyttjas.

KM: Kontaktmyndigheten anser att enkäten som riktar sig både till fastboende och fritidsinvånare i närområdet är viktig för att invånarna och

deras åsikter om projektet ska komma fram. Enkätens omfattning bör begrundas och bedömningsmetoderna beskrivas tillräckligt noggrant för att man ska kunna skilja åt synpunkterna hos invånare som bor på olika avstånd från varandra eller på vilket sätt olika konsekvenser har identifierats. Uppmärksamhet bör också fästas på att förebygga luktolägenheter och upprätthålla möjligheterna till rekreativ användning i närområdet.

Konsekvenser av buller och vibrationer

Under byggtiden görs modelleringar av bullernivåerna från sprängningar och andra verksamheter i området samt transporttrafiken. Som grund för bedömningen av konsekvenserna av skakningar görs en riskbedömning för sprängningarna, i vilken särskilt beaktas byggnaderna som ligger i närheten av projektområdet. I beskrivningsskedet bedöms konsekvenserna av skakningar som expertbedömningar.

Bedömningen av bullerkonsekvenser verkställs med hjälp av bullermodelleringar. Vid anläggningen utförs mätningar i nuläget av bullerutsläpp från material och anordningarna som är i drift under år 2022.

KM: I modelleringen bör försiktighetsprincipen efterföljas och osäkerhetsfaktorer i modelleringen bör också presenteras i fråga om spridningen av lågfrekvent buller. Kontaktmyndigheten anser att det är bra att utföra mätningar av bullerutsläpp i nuläget till grund för bedömningen och för jämförelse.

Konsekvenser för landskapet, den byggda kulturmiljön och fornlämningarna

I projektområdet finns redan industriell verksamhet. Konsekvenserna för landskapet och kulturmiljön granskas som expertbedömning på basis av landskapsanalys, landskapsstruktur och visualiserande illustrationer. En inventering av fornminnen som sträcker sig till utkanten av fabriksområdet har gjorts år 2011.

KM: Österbottens museum påpekar att det arkeologiska kulturarvet inte har utretts. Eventuellt orörda delar av projektområdet, såsom klippskogen i mitten av området, bör undersökas av en arkeolog. I fråga om det byggda kulturarvet har museet inget att tillägga till bedömningsprogrammet.

Konsekvenser för samhällsstrukturen, markanvändningen och den materiella egendomen

I planen är området anvisat för industriellt bruk och således förutsätts inga ändringar av områdets användning eller planläggning. Projektets konsekvenser för de närmaste bostads- och rekreativområdena bedöms.

I projektområdets södra och västra kant pågår en detaljplansändring (Botniaområdet).

KM: Kontaktmyndigheten anser att det är viktigt att bedöma projektets konsekvenser för rekreationsområdena, vilket även lyftes fram i åsikterna. Projektet kan i sin helhet ha positiva konsekvenser för hur anslutande projekt avancerar såsom utvecklingsplanerna för Kaskö Hamn och förbättringen av trafikförbindelserna till fabriksområdet.

Konsekvenser för trafiken

I bedömningen av trafikkonsekvenserna bedöms trafikökningen för väg-, järnvägs- och fartygstrafiken på grund av projektet. Konsekvenserna av ökad väg- och järnvägstrafik bedöms också med lämplig noggrannhet i landskapen från vilka virkesråmaterialet utgår. Även persontrafiken ökar om projektet verkställs.

KM: NTM-centralen i Södra Österbottens ansvarsområde för trafik och infrastruktur konstaterar att i programmets tabell 2.9.-1. presenteras uppskattade transportmängder i olika alternativ och med olika transportformer. Problemet med tabellen är enligt antagande kommer endast bil- och tågtransporter att användas. I verkligheten används båda transportformerna parallellt i det fall att järnvägsförbindelsen grundrenoveras. I MKB-beskrivningen bör trafiken bedömas sanningsenligare. Om det finns uppgifter om trafikmängden på fabriksområdet från åren 2005–2009 (då både den nuvarande BCTMP-fabriken och före detta cellulosa-fabriken var i drift), skulle informationen kunna jämföras med trafikmängderna som uppskattats i projektalternativen för att åskådliggöra projektets trafikkonsekvenser. NTM-centralen planerar vägprojekt för stamväg 67 som gäller förnyelse av den planskilda anslutningen i Bäckliden och vägförbättring på avsnittet Ilmajoki-Seinäjoki, som fordrar att bland annat järnvägen Seinäjoki-Kaskö flyttas på en sträcka av några kilometer om projektet genomförs.

Konsekvenserna för mark- och berggrunden samt yt- och grundvattnen

Konsekvenserna av sprängningar bedöms som expertbedömning på basis av uppgifterna från förplaneringsskedet och sprängningsplanen. I samband med rivnings- och byggarbeten på området utreds eventuell förorening av marksubstanserna som grävs bort och avlägsnas i samband med byggarbetet. I Kasköområdet har förekomsten av sura sulfatjordar inte undersökts.

I beskrivningen bedöms som expertbedömning konsekvenserna av vattenuttag och kylvatten för vattendraget på basis av modellering av avloppsvattenutsläppen och befintlig information i de olika

10.3.2023

projektalternativen. Dessutom bedöms konsekvenserna för vattendraget av sprängningar, eventuella flyttningar av utloppsröret för avloppsvattnen och placeringen av röret för havsvattentäkt samt eventuella konsekvenser av vattendragsutfyllnad som klargörs allteftersom projektplaneringen framskrider.

KM: *NTM-centralen i Södra Österbotten, vattentjänster* konstaterar att dagvatten som uppstår på fabriksområdet innehåller föroreningar såsom näringsämnen och andra skadliga ämnen. Projektområdet ligger i omedelbar närhet av vattendraget, vilket ställer särskilda behov på dagvattnens kvalitetshantering. MKB-programmets läsbarhet bör förbättras genom att presentera vattenhanteringshelheten på ett åskådligt sätt på en och samma karta. Kontaktmyndigheten konstaterar området blir större i och med projektet, vilket betyder att det skulle vara bra framföra en uppskattning av mängden dagvatten som uppstår i bedömningsbeskrivningen.

NTM-centralen i Södra Österbotten, vattenvårdsgruppen konstaterar att i modelleringen av avloppsvattnen bör hänsyn tas till rådande strömningsförhållanden m.m. och beroende på vattenströmningen och djupförhållandena kan konsekvenserna sträcka sig till ett större område än 10 kilometers radie som framförs i programmet. Modelleringens tillförlitlighet och eventuella felkällor bör också beaktas.

I planeringen av verksamheten och kontrollen och underhållet under drift strävar man efter att se till att verksamheten inte ger upphov till följder som strider mot vatten- och havsvården (SRf 1299/2004). Läget är till denna del utmanande, eftersom vattnet i området har sämre status än god. Detta bör preciseras så att verksamheten inte riskerar målen för vattenvården. I beskrivningen bör också klargöras hur målen i förvaltningsplanen för det västra vattenförvaltningsområdet (del 1, Westberg m.fl. 2022) ska beaktas. I projektområdet kan det förekomma sura sulfatjordar, vilket bör utredas.

I projektet bedöms också konsekvenserna av eventuell tilläggsvattentäkt för vattenflödet i Närpes å och vattenstånden i Västerfjärden och Kivi- ja Levalampi konstgjorda sjö i synnerhet vid lågvattenföring.

Konsekvenser för luftkvaliteten och klimatet

Konsekvenser för luftkvaliteten av utsläpp som leds ut i luften bedöms med modellering och som expertbedömning. Med programmet kan man också granska spridningen av illaluktande komponenter och bedöma förekomsten av lukt och dess intensitet. Förningarna som modelleras preciseras i MKB-beskrivningsskedet. Området för granskning av luftutsläppens konsekvenser är projektområdets omgivning på cirka 10 kilometers avstånd. Avgränsningen preciseras i MKB-beskrivningen.

Enligt bedömningsprogrammet beaktas projektets direkta koldioxidutsläpp på grund av energiförbrukning och trafik och en grov bedömning av råmaterialens klimatkonsekvenser.

KM: Kontaktmyndigheten anser att planerna för bedömning av konsekvenserna för luftkvaliteten är tillräckliga. Uppmärksamhet bör också fästas på damm och eventuella luktolägenheter under byggtiden.

I flera utlåtanden framträder bedömningen av klimatkonsekvenser och minskningen av kolsänkor. I beskrivningen bör noggrannare beräkningar av projektets växthusgasutsläpp som koldioxidekvivalent såsom även beräkningsgrunderna och informationskällorna som har tillämpats.

Konsekvenser för växtligheten och naturtyperna

I bedömningen beaktas lagstadgat skyddade naturtypsobjekt, hotade naturtyper och andra objekt som är hänsynskrävande på basis av växtlighet och naturtyp.

KM: Västkustens miljöenhet, miljöskyddet nämnder att det i området finns atypiska växter för Österbotten och exempelvis gullklöver är en nära hotad art. Finlands naturskyddsförbunds Österbotten distrikt r.f. och NTM-centralen i Södra Österbottens naturskydds-enhet framhäver bevarande av den naturliga mångfalden på grund av att virkesråmaterialet skaffas från ett större område än projektområdet.

Konsekvenser för fiskbeståndet och övrigt djurliv

I konsekvensbedömningarna utreds viktiga fågelområden och platserna där det förekommer nationellt och regionalt hotade samt lagstadgat skyddade djurarter bland annat förekomst- och rastplatser för arter enligt bilaga IVa i habitatdirektivet. I havsområdet utanför Kaskö utförs obligatorisk kontroll av fiskbeståndet och fiskeriet sedan 1980-talet och kontrollen har till sina grundläggande delar varit tämligen oförändrad.

KM: NTM-centralen i Egentliga Finlands fiskerimyndighet konstaterar att i bedömningen bör avloppsvattnets och kylvattnets konsekvenser för områdets fiskbestånd, fiskeri, fiskens förökningsområden och lekområden utredas. Dessutom förekommer åtminstone sporadiskt också starkt hotade och sårbara arter i området (sikarter, havsöring, lax, ål), som måste beaktas. I bedömningsbeskrivningen bör en tydlig fiskeriekonomisk skadebedömning framföras för projektet, i vilken det nuvarande fiskeriekonomiska läget i influensområdet samt förekomsten av fiskarter bör utredas. Konsekvenserna för fiskeriet bör också utredas. Utöver fiskerimyndigheten fäster även Österbottens fiskarförbund r.f. uppmärksamhet på att konsekvenserna av alternativen för avloppsvattnets utloppsrör såsom även platsen för havsvattentäkt för fiskbeståndet och fiskeriet bör bedömas.

Konsekvenser för Naturaområdena, naturskyddsområdena och objekt i skyddsprogrammen

I närheten av projektområdet finns två Natura 2000-områden Närpes skärgård på cirka 2,7 kilometers avstånd och Kristinestads skärgård på cirka 2–2,5 kilometers avstånd. Behovet av Naturabedömning preciseras under MKB-förfarandet när avloppsvattenmodelleringarna blir färdiga.

KM: NTM-centralen i Södra Österbottens naturskydds-enhet konstaterar att en Naturabedömning enligt 65 § i naturvårdslagen kan vara nödvändig åtminstone i Natura 2000-området Kristinestads skärgård (FI0800134) och eventuellt också i Närpes skärgård (FI0800135). Med tanke på detta och bedömningen av projektets konsekvenser borde dessutom redan på förhand karteras vattennaturtyperna i projektets Natura 2000-områden och vattennaturtyperna i projektets verkningsområde, såsom bandtångsbottnar och sträfbottnar, som är skyddade med stöd av den nya naturvårdslagen (9/2023) som träder i kraft 1.6.2023.

Konsekvenser för utnyttjande av naturresurserna

Som råmaterial utnyttjas förnybart virkesråmaterial, med vilket motsvarande produkter som tillverkats av icke förnybara råmaterial kan ersättas. Processen planeras resurseffektivt så att virket som anländer till fabriken utnyttjas antingen som råmaterial eller som bioenergi i produktionen. I projektets byggskede utförs sprängningar och jordschaktning. Avsikten är att använda materialen i byggprojektet som i jordbyggnads- och grundarbeten.

KM: Kontaktmyndigheten konstaterar att anskaffning och transport av virkesråmaterial till fabriken och användning i processen påverkar miljön samt kolsänkorna och kolreserverna. Mängden råvirke som behövs i olika projektalternativ bör framföras och beaktas i beräkningarna och i bedömningen. Sprängnings- och jordbyggnadsarbeten ger upphov till konsekvenser under byggtiden. Återvinning av stenmaterial och marksubstanser i projektet kan dock eventuellt kompensera de skadliga konsekvenserna.

Koppling till andra projekt och samverkan med andra projekt

Till projektet hör grundrenoveringsprojektet för järnvägen mellan Seinäjoki och Kaskö, men tidtabellen för genomföring av projektet är inte känd. Kaskö Hamn har planer på att utvidga kajområdena och områdena för hamnfält samt eventuellt muddring av djupfarleden. Revisol Oy:s avfallshanteringsanläggning ligger på 300 meters avstånd från projektområdet och fiskodlingsverksamhet planeras ut på öppet hav utanför Kaskö såsom även en vinterförvaringsplats för fisk i Järvöfjärden.

KM: Antalet projekt bör ses över och i beskrivningen bör uppgifter om andra projekt som ligger i verkningsområdet framföras. Utöver projekten som framförs i bedömningsprogrammet pågår dessutom ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning åtminstone för Koppön Energias projekt i Kristinestad. Projekten kan ha samverkan i fråga om vattenkvaliteten och på lång sikt för åtgärderna i syfte att uppnå statusmålen för vatten- och havsvården.

NTM-centralen i Södra Österbottens miljöskyddsgrupp för industri och avfallshantering framhäver att samverkan av buller från olika verksamheter skulle vara bra att modellera för verksamheter som pågår samtidigt på det sätt som framförs i utlåtandet.

Osäkerhetsfaktorer och metoder för att minska negativa konsekvenser

I bedömningsprogrammet konstateras de viktigaste osäkerhetsfaktorerna i anslutning till bedömningen såsom antagningar och generaliseringar som hör samman med bedömningsmetoderna samt de inexakta tekniska uppgifterna i detta skede av projektet.

När det gäller metoder för att minska skadliga konsekvenser söks i beskrivningsskedet möjligheter att minska skadliga miljökonsekvenser som projektet orsakar och metoder som syftar till att minimera dem.

KM: Osäkerhetsfaktorerna som har identifierats i bedömningen och deras konsekvenser för bedömningens resultat bör framföras så tydligt som möjligt i bedömningsbeskrivningen så att de kan beaktas i den fortsatta planeringen av projektet. Osäkerhetsfaktorer i anslutning till bedömningen bör framföras skilt för varje konsekvens.

Presenterade metoder för att minska skadliga konsekvenser bör vara genomförbara och tillräckligt konkreta.

Uppföljning av konsekvenserna

I bedömningsbeskrivningen kommer ett förslag till innehåll för uppföljning av miljökonsekvenserna att framföras.

KM: Behovet av konsekvensuppföljning bör fastställas på basis av projektets konsekvenser och deras betydelse. Förslagna uppföljningar bör vara tydligt avgränsade så att de kan genomföras.

MKB-förfarandet och arrangemang för deltagande

I bedömningsprogrammet framförs MKB-förfarandets skeden, parter, växelverkan och kommunikation som ingår i förfarandet samt preliminär tidtabell för hur projektet framskrider. För områdets invånare ordnas en

enkät, i vilken utreds invånarnas synpunkter på projektets viktigaste negativa och positiva konsekvenser. Intervjuer kan också användas för att föra fram de olika intressegruppernas sakkunskap. I projektet inrättas också en uppföljningsgrupp, i vars arbete deltar utöver den projektansvariges, konsultens och kontaktmyndighetens representanter också representanter för de viktigaste intressegrupperna. Uppföljningsgruppens första möte hölls 13.12.2022.

KM: Förslaget om hur MKB-förfarandet och deltagandet ordnas överensstämmer med principerna enligt MKB-lagen. MKB-förfarandets centrala syfte är att öka medborgarnas tillgång till information och möjligheter att delta och därför påminner kontaktmyndigheten om att det bör satsas tillräckligt på informationen och möjligheterna för berörda att framföra respons under bedömningsförfarandets förlopp.

Kompetens hos de som har gjort programmet

Enligt förordningen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning bör kompetensen hos de som har gjort upp bedömningsprogrammet framföras.

KM: I bedömningsprogrammet framförs tydligt personerna som har deltagit i bedömningen, personernas utbildning och arbetserfarenhet samt deras roll i bedömningen.

7 UTLÅTANDE OM BEDÖMNINGSPROGRAMMET OCH MEDDELANDE OM DET

NTM-centralen ger utlåtandet och kopior av utlåtanden och åsikter om bedömningsprogrammet till den projektansvarige. Utlåtandet skickas samtidigt för kännedom till de berörda myndigheterna.

Utlåtandet om bedömningsprogrammet publiceras på myndigheternas webbplats på adress www.ntm-centralen.fi/kungorelser/sodra-osterbotten och på miljöförvaltningens webbplats www.miljo.fi/kaskokartongfabrikMKB.

8 AVGIFT, FASTSTÄLLANDE AV AVGIFTEN OCH MÖJLIGHET TILL RÄTTELSE AV AVGIFTEN

Avgiften är 8 000 euro.

Avgiften som uppbärs för kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet har fastställts i enlighet med ett vanligt projekt (11–17 dagsverken). Avgiften fastställs på basis av förordningen om NTM-centralens avgifter.

En betalningsskyldig, som anser att det har skett ett fel i fastställandet av avgiften för kontaktmyndighetens utlåtande om bedömningsprogrammet,

kan yrka på rättelse av NTM-centralen inom sex månader från dagen då utlåtandet har utfärdats.

9 TILLÄMPADE RÄTTSNORMER

Lag om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) 8, 16 och 18 §

Statsrådets förordning om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (277/2017) 3 §

Lag om grunder för avgifter till staten (150/1992) 8 §

Statsrådets förordning (1357/2022) om närings-, trafik- och miljöcentralernas, arbets- och näringsbyråernas och utvecklings- och förvaltningscentrets avgiftsbelagda prestationer år 2023.

Detta dokument har godkänts elektroniskt i ämbetsverkets elektroniska ärendehanteringssystem.

Miljöskyddschef Anne Polso

Överinspektör Heli Rasimus

Bilagor	Utlåtanden Åsikter Anvisning om yrkande på rättelse av avgift
Sändlista	Den projektansvarige
För kännedom	De som har gett utlåtande

ANVISNING OM YRKANDE PÅ RÄTTELSE AV AVGIFT

Myndighet, av vilken omprövning begärs

Omprövning av ett beslut som gäller avgift får begäras skriftligt av Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen).

Myndighet, till vilken omprövningsbegäran skickas och tidsfrist för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning av avgift för behandling av ett ärende skickas till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten inom sex månader från att avgiften har påförts. Dagen för delgivning räknas inte in i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen av tiden för begäran av omprövning infaller på en helgdag, lördag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommaraftonen, fortsätter tidsfristen för omprövning även följande vardag.

I omprövningsbegäran ska anges

- vilket beslut omprövningsbegäran gäller
- hurdan omprövning som begärs (till vilka delar omprövning begärs i beslutet och vilka ändringar som begärs)
- på vilka grunder omprövning begärs
- namn och hemkommun för personen som begär omprövning
- postadress och telefonnummer, till vilka meddelanden i ärendet kan skickas till den som begär omprövning.

Om omprövningsbegäran talas för av hans lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har gjort upp omprövningsbegäran, skall i begäran om omprövning även uppges namn och hemkommun för denna person. Omprövningsbegäran, den lagliga företrädaren eller ombudet skall underteckna omprövningsbegäran.

Till omprövningsbegäran bifogas

- beslutet i original eller som kopia, i vilket omprövning begärs,
- handlingar som omprövningsbegäran åberopar till stöd för sin begäran, om dessa inte redan tidigare har tillställts myndigheten
- till omprövningsbegäran bifogar ombudet en fullmakt (en advokat och ett allmänt rättsbiträde skall dock förete fullmakt endast om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten bestämmer så).

Tillställande av omprövningsbegäran

Omprövningsbegäran ska tillställas NTM-centralens registratur. Begäran om omprövning kan lämnas in personligen eller med anlitan av ombud. På eget ansvar kan den också skickas per post, e-post, per telefax eller med bud. Omprövningsbegäran ska vara myndigheten till handa senast den sista dagen av tidsfristen för begäran av omprövning före tjänstetidens utgång. Noggrannare bestämmelser om att skicka in begäran om omprövning som telefax eller e-post finns i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003).

Kontaktuppgifter

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten Ansvarsområdet för miljö och naturresurser

besöksadress:

Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffskavägen 35, VASA
Långbrogatan 15, KARLEBY
Öppet: klockan 8.00 – 16.15

postadress:

PB 156, 60101 SEINÄJOKI
PB 262, 65101 VASA
PB 77, 67101 KARLEBY

telefon: 0295 027 500

e-post: registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi

E-tjänster-blankett: www.ntm-centralen.fi

E-tjänster > E-tjänster och blanketter > NTM-centralernas allmänna elektroniska ärendebblankett för företag, föreningar och verksamhetsutövare. Punkterna märkta med asterisk är obligatoriska. T.ex. en skannad blankett kan skickas via e-tjänsten.