

Build Voimansiirto
Jani Mara

27.4.2020

1 (2)

Nurmijärven Sähköverkko Oy

Petri Pohjasniemi
Petri.Pohjasniemi@nurmijarvensahko.fi

Tiedoksi:

Toni Aalto/Eltel Networks Oy
Mauno Kukkola/Eltel Networks Oy

Viite: Lausuntopyyntö Massaholmin YVA-selostuksesta Nurmijärven Sähköverkko Oy:n Ruotsinkylä – Klaukkala voimajohdon pylväsvälillä 14-18. Petri Pohjasniemi 23.3.2020

RISTEÄMÄLAUSUNTO

Olemme tarkastaneet ympäristövaikutusten arviointiselostuksen Massaholmin kiviainestenotto- ja maankaatopaikkahankkeesta Nurmijärven Sähköverkko Oy:n 110 kV Ruotsinkylä - Klaukkala -voimajohdon (SUTU 1356) pylväsvälillä 14-18.

Suunniteltu kiviaineksen otto ja louhinta sekä maa-ainesten vastaanotto voidaan tehdä voimajohdon johtoalueen ulkopuolella seuraavat seikat huomioiden:

Suorittaessa louhintaa alle 100 metrin etäisyydellä on pidettävä katselmus, jossa todetaan louhinta-alueen läheisyydessä olevien pylväiden ja johtimien sen hetkinen kunto.

Kiviainesten murskaamisesta syntyvän pölyn vaikutukset voimajohdolle on minimoitava.

Louhinnassa ei saa käyttää niin suurta räjähdelainemäärää, että syntyvä tärinä voisi aiheuttaa vaurioita voimajohdolle ja sen rakenteille.

Kiviaineksen murskaus ja siirrettävä murskausasema sekä maa-aineksen, murskeen, louheen, pintamaiden ja puiden varastointi tulee sijoittaa voimajohdon johtoalueen ulkopuolelle.

Lisäksi on huomioitava seuraavat seikat:

- Työskenneltäessä johdon alla tulee ottaa huomioon, ettei työkoneen tai auton ja kuormauslaitteen työskentelyalue, taakka mukaan luettuna, ulotu pystysuoraan mitattuna 3 m lähemmäs 110 kV johdon johtimia silloin, kun työskentelyalue sijaitsee vaakasuoraan mitattuna 5 m lähempänä virtajohtimia.
- Suoritettaessa kaivua tai läjitystä johtokadulla on otettava huomioon, ettei pylväsalalla saa liikkua työkoneella tai autolla. Pylväsalat ulottuvat 3 m päähän maanpäällisistä pylväsrakenteista, eikä niillä saa suorittaa kaivua, läjitystä tms. Jos pylväsalan läheisyydessä suoritetaan läjitystä, läjitysmaat eivät saa sortua pylväsalalle.
- Kaivutöitä suoritettaessa tulee ottaa huomioon, että johtokadulle on sijoitettu kuparisia maadoituselektrodeja. Elektrodit on sijoitettu pylväille ja johtokadun reunoille noin 70 cm syvyyteen. Mikäli maadoitukset vahingoittuvat, on ne korjattava sähköisesti luotettavalla tavalla.
- Jos johdon läheisyydessä aiotaan tehdä räjäytystöitä, on siitä ilmoitettava erikseen mahdollista katselmusta varten Nurmijärven Sähköverkko Oy:lle. Katselmuksessa todetaan räjäytystöiden vaikutusalueella sijaitsevien johto-osien senhetkinen

Build Voimansiirto
Jani Mara

27.4.2020

2 (2)

kunto. Louhintatöistä tulee laatia erillinen kirjallinen suunnitelma ja töissä on noudatettava räjäytysalan ajan tasalla olevia normeja. Räjäytyskohteet on suojattava niin hyvin, ettei johtoon pääse sinkoutumaan kiviä. Varsinkin johtimet ja eristimet vioittuvat hyvin herkästi.

Lausuntoon liittyviä lisätietoja antaa Eltel Networks Oy:ssä Jani Mara, puh. 040 311 2432.

ELTEL NETWORKS OY

Build Voimansiirto

Jani Mara

Suunnittelija, Johtosuunnittelu

LIITTEET Voimajohdon johtoalue
Tiedä ennen kuin toimit -esite

Rakennusraja

110 kV
om. NURMIJÄRVEN SÄHKÖ OY

FORSSA-
TAMMISTO

110 kV JOHTO
FORSSA-RUD
KY

20 m

10 m

Reunavyöhyke

10 m

13 m

26 m

18 m

20 m

15 m

Lisätarve 9 m

Uusi johtokatu 57 m

77 m

vanha
keskilinja

TIEDÄ ENNEN KUIN TOIMIT

sähköverkon läheisyydessä



www.hengenvaara.fi

Hengenvaara

Hengenvaara



TIEDÄ ENNEN KUIN TOIMIT

Sähkö on välttämätön osa arkipäiväämme. Luotettava sähkön saanti turvataan tuomalla sähkö lähelle käyttäjiä ja erilaisia yhteiskunnan toimintoja. Sähköä siirtyy ilmojen halki ja maan uumenissa. Ilmajohdot ja maakaapelit on aina otettava huomioon työskenneltäessä ja toimittaessa – sähkötapaturmien vaara on todellinen sähköverkon läheisyydessä.

Tämä esite sisältää työmaiden turvallisuussuunnittelussa ja työmailla työskentelyssä tarvittavat perustiedot sähköverkon huomioimisesta.

-
- » Selvitä aina etukäteen työskentelyalueella olevien ilmajohdojen ja maakaapelien sijainti.
 - » Ota yhteyttä alueen sähköyhtiöön työskentelyohjeiden ja -lupien ja tarvittaessa maakaapelinäytön tai puunkaatoavun saamiseksi.
 - » Sijoita varastot ja lastauspaikat riittävän etäälle johdoista ja suunnittele kuljetusreitit etukäteen.
 - » Noudata turvaetäisyyksiä.
 - » Ohjeista kaikki työntekijät, erityisesti työkoneiden kuljettajat.
-



MUISTA VAROETÄISYYS ILMAJOHTOIHIN – SÄHKÖ HYPPÄÄ!

Vuosittain on sattunut vakavia vahinkoja, kun kuorma-auton lava tai nosturi, pumppuauton puomi tai metsätraktorin kuormain on osunut ilmajohtoon.

Johtoon ei välttämättä tarvita edes kosketusta, koska sähkö hyppää ilmapälin yli. Ilmapälin pituus riippuu johdon jännitteestä ja jossain määrin myös sääolosuhteista. Mitä suurempi jännite – tai kosteampi sää – sitä pidemmän matkan sähkö hyppää.

Työskenneltäessä ilmajohtojen läheisyydessä on noudatettava taulukossa olevia turvaetäisyyksiä, jotka ovat ehdottomia vähimmäisetäisyyksiä. Mikään koneen, kuorman tai taakan osa ei saa vahingossakaan mennä tätä lähemmäs johtoja.

Etäisyyden arviointi voi olla vaikeaa. Pysy johdoista reilusti kauempana kuin silmämääräisesti arvioitu etäisyys edellyttäisi!

Johdon jännite	Varoetäisyys metreinä (m)		
	avojohto		riippujohto
	alla	sivulla	
0,4 kV*	2*	2*	0,5**
20 kV	2	3	1,5
110 kV	3	5	-
220 kV	4	5	-
400 kV	5	5	-

1 kV = 1 000 V

- * Pienjännitteiset 400 V (0,4 kV) avojohdot ovat nykyisin hyvin harvinaisia.
- ** Etäisyys koskee myös 1 000 V riippujohtoja.

Muista varoa myös törmäystä sähköjohtojen pylväsrakenteisiin. 110–400 kilovoltin voimajohtojen pylväiden suoja-alue ulottuu **kolmen** metrin etäisyydelle kaikista pylväs- ja harusrakenteista. Suoja-alueella ei saa kaivaa, läjittää eikä liikkua työkonella.

JOS OSUT ILMAJOHTOON

- » Ajoneuvon sisätiloissa olet aluksi turvassa.
- » Yritä ajaa työkone irti sähköjohdosta.
- » Jos työkone syttyy tuleen tai renkaat savuavat, hyppää työkoneesta ulos tasajalkaa.
- » Älä kosketa työkonetta ja maata yhtä aikaa.
- » Poistu työkoneen läheisyydestä tasajalkaa hyppien tai loikkien niin, että vain toinen jalka on kerrallaan maassa.
- » Turva-alue alkaa noin 20 metrin päästä onnettomuuspaikasta.
- » Ota välittömästi yhteys sähköyhtiöön, vaikka sähköjohto ei olisikaan näkyvästi vaurioitunut.
- » Varmista onnettomuuspaikan vartiointi.

PUUNKAATOTYÖT ILMAJOHTOJEN LÄHELLÄ

Puu voi kaadettaessa osua johtoon tai liian lähelle sitä. Tämä voi aiheuttaa vian sähköverkkoon ja vaaraa henkilöturvallisuudelle. Ennen puiden kaatamista on varmistuttava työskentelyn turvallisuudesta ja pyydettävä ohjeita sekä tarvittaessa puunkaatoapua sähköyhtiöltä.

- » Älä kaada johdon lähellä olevaa puuta ilman sähköyhtiön ohjeita. Puu johtaa sähköä.
- » Pyydä sähköyhtiöltä puunkaatoapua ajoissa!
- » Varmista puun kaatumissuunta johdosta pois päin.
- » Tutustu puunkorjuutöiden turvallisuusmääräyksiin.
- » Varastoi puutavara riittävän etäälle johdoista.

JOS PUU KAATUU JOHDOLLE

- » Keskeytä työskentely välittömästi.
- » Älä yritä poistaa johdossa kiinni olevaa puuta. Älä koske puuhun tai johtimeen.
- » Poistu välittömästi puun luota tasajalkaa hyppien tai loikkien siten, että vain toinen jalka on kerrallaan maassa. Puussa voi olla jännite, tai siihen voi tulla jännite uudelleen.
- » Ilmoita asiasta sähköyhtiöön.
- » Henkilövahingon sattuessa soita hätänumeroon 112.





VARO MAAKAAPELIA KAIVAESSASI

Kaivutöissä on vahinkojen ja turhien käyttökeskeytysten välttämiseksi huomioitava työalueella oleva sähköverkosto, josta saa tietoja yhteydenotolla sähköyhtiöön. Sähköyhtiöiden toimialueilla on niiden omistamia ja hallinnoimia maahan asennettuja sähkö- ja ulkovalaistusverkon maakaapeleita sekä sähköverkon ohjauskaapeleita.

- » Selvitä kaivualueella olevien maakaapeleiden sijainti hyvissä ajoin etukäteen.
- » Hanki ajan tasalla oleva kaapelikartta.
- » Ota yhteyttä sähköyhtiöön ja pyydä ohjeita ja tarvittaessa kaapelinäyttöä.
- » Tee kaapelin lähestyminen aina käsikaivuna.
- » Älä siirrä kaapeleita omatoimisesti.
- » Jos kaivutilanteessa paljastuu yllättäen kaapeleita, ilmoita asiasta heti sähköyhtiölle ja pyydä ohjeita.

JOS OSUT MAAKAPELIIN

- » Poistu välittömästi kaapelin vauriokohdasta tasajalkaa hyppien tai loikkien siten, että vain toinen jalka on kerrallaan maassa.
- » Siirrä kaivinkoneen kauha pois kaivannosta.
- » Ota välittömästi yhteys sähköyhtiöön, vaikka kaapeli ei olisikaan näkyvästi vaurioitunut.
- » Varmista, etteivät sivulliset pääse lähelle kaivantoa.



ONNETTOMUUSTILANTEESSA

Tee nopea tilannearvio

- » Jos kyseessä on suurjännitejohto tai -kaapeli ja jos onnettomuuden uhri on jotenkin kosketuksissa johtoon, on johto saatava jännitteettömäksi ennen kuin kukaan voi mennä uhrin luo. Ilmoita tapahtumasta hätänumeroon 112 avun saamiseksi.
- » Jos kyseessä on pienjännitejohto tai -kaapeli ja onnettomuuden uhri on jäänyt jotenkin kiinni siihen, irrota hänet itseäsi vaarantamatta. Käytä irrottamiseen eristävää välinettä, esim. kuivaa laudanpätkää, narua tai vaatetta. Älä käytä kosteaa tai metallista esinettä. Ilmoita tapahtumasta hätänumeroon 112 avun saamiseksi.

Anna ensiapua

- » Tarkista autettavan tila: Jos henkilö menettää tajuntansa tai näyttää elottomalta, koeta herätellä häntä puhuttelemalla tai ravistelemalla.
- » Jos henkilö hengittää normaalisti, käännä hänet kylkiasentoon ja valvo hengitystä ammattiavun tulon saakka.
- » Jos hengitys ei ole normaalia, aloita painelu-puhalluselvitys. Jatka elvytystä, kunnes vastuu siirtyy ammattihenkilölle tai hengitys palautuu.



SÄHKÖTAPATURMIA

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) tietoon tulee vuosittain vakavia ilmajohdoilla ja maakaapeleilla sattuneita tapaturmia, jotka pahimmassa tapauksessa ovat johtaneet ihmishenkien menetykseen. Tukesin ylläpitämästä vaurio- ja onnettomuusrekisteristä (VARO-rekisteri) löytyy 2000-luvulta yli 40 tällaista onnettomuustapausta, joista suurin osa on tapahtunut työ- ja nostokoneilla. Alla muutama VARO-rekisteriin kirjattu tapaus.

- Autonkuljettajan tarkoituksena oli purkaa apulantasäkki kuormasta. Kuljettaja nosti kuorma-auton lavan suojakuomun 20 kV avojohtoon ja sai kuolemaan johtaneen sähköiskun nojattessaan autoon olkapäällään.
- Koneurakoitsija oli oikaisemassa 110 kV avojohdon rakennustyömaalla tukirakenteen pylvästä. Hän ohjasi maassa seisten traktoriinsa kiinnitetyn nostimen puomin kiinni viereiseen, jännitteeseen 110 kV avojohtoon. Urakoitsija kuoli ja lähistöllä ollut apumies sai vammoja. Tilanteesta syttyi myös maastopalo.
- Aliurakoitsija oli tekemässä kadunvarsikivetystyötä. Työntekijä osui rautakangella keskijännitekaapelin suojaputken läpi ja edelleen 10 kV kaapeliin. Hän yritti irrottaa kankea muovisella lippusiimajalustalla, jolloin tapahtuneesta oikosulusta loukkaantui kaivannon toisella puolella ollut toinen työntekijä. Hän sai pahoja palovammoja ja hänet toimitettiin hoitoon.
- Mies oli kaatamassa puita. Hän oli kertomansa mukaan tietoinen viressä sijaitsevasta 20 kV avojohdosta. Jossain vaiheessa kuitenkin asia unohtui, ja hän kaatoi keskikokoisen koivun suoraan johdon päälle. Huomatesaan, että puu kaatuu johdolle, hän lähti juosten pois päin johdosta. Silloin hän tuns sähköiskun molemmissa jaloissaan. Sähköiskun saadessaan hän ei ollut kiinni johtimiin nojaavassa puussa. Mies sai sähköiskun ilmeisesti ns. askeljäännitteestä poistuessaan paikalta. Ambulanssi tuli paikalle ja mies vietiin sairaalaan tarkkailtavaksi seuraavaksi vuorokaudeksi.

Ilmajohdotapaturmia on sattunut eniten juuri 20 kV johdoilla. Näitä linjoja on hyvin paljon ja ne sijaitsevat lähellä asutusta, eikä niitä huomaa yhtä helposti kuin isoja siirtolinjoja.



TYYPILLISIMMÄT ILMAJOHDOT

Pienjänniteilmajohtoja ovat jännitteeltään enintään 1 000 voltin johdot ja suurjännitejohtoja ovat yli 1 000 voltin johdot: 20 kV, 110 kV, 220 kV ja 400 kV (kilovoltti, kV = 1 000 voltia).

400/1 000 voltin riippukierrejohto (AMKA)

AMKA-johto on ns. riippukierrejohto, jossa mustalla muovilla eristetyt vaihejohtimet on kierretty kannatusköytenä toimivan paljaan metalliköyden ympärille. Johto on ripustettu puupylväisiin kiinnitettyjen kannattimien varaan.

Johtoa käytetään pääasiassa taajamien ulkopuolella jakeluverkoissa sekä katujen, teiden ja lenkkipolkujen tms. valaistusverkoissa.

Johdon korkeus maasta on yleensä vähintään 4 metriä ja tiestä 5,5 metriä. Pienjännitteisten riippukierrejohtojen varoetäisyys sekä sivuilla että alla on vähintään 0,5 metriä.

20 kV avojohto

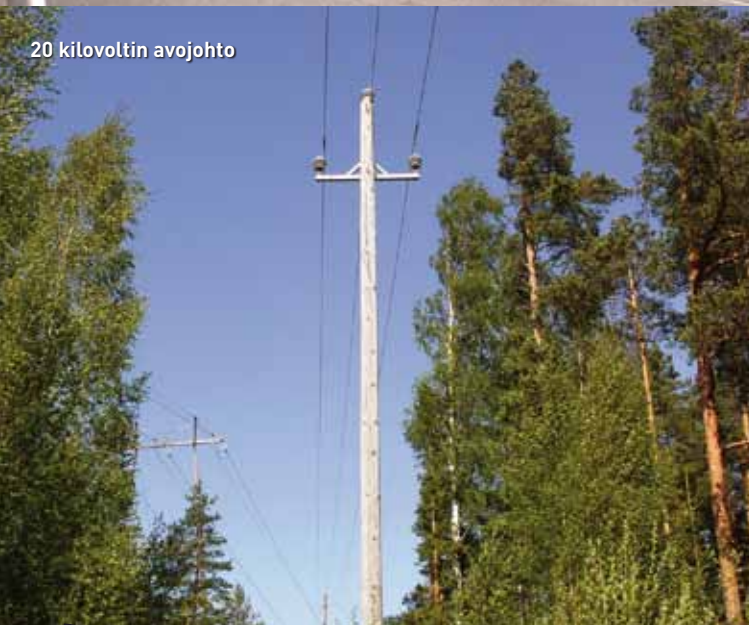
20 kilovoltin avojohto rakentuu kolmesta paljaasta metallisesta vaihejohtimesta, jotka ovat yleensä rinnakkain. Johtimet on kiinnitetty orressa oleviin eristimiin. Pylväät ovat useimmiten puuta.

Johtoa käytetään pääasiassa jakeluverkkoyhtiöiden verkoissa taajamien ulkopuolella paikalliseen voimansiirtoon sähköasemien ja kuluttajamuuntajien välillä.

Johdon etäisyys maasta on yleensä vähintään noin 5 metriä ja tiestä noin 6 metriä.

Turvallinen työnteko edellyttää avojohtojen sivuilla vähintään 3 metrin ja niiden alapuolella vähintään 2 metrin varoetäisyyttä.

20 kilovoltin avojohto



Harustamaton yksijalkainen
vapaasti seisova pylväs



PAS-johto



Harustettu kaksijalkainen
puupylväs



110 kV eristinketju



PAS-johto, päällystetty avojohto

20 kV avojohto voidaan rakentaa myös käyttäen ohuella muovi-kerroksella päällystettyjä johtimia. Tällaisissa PAS-johdoissa johtimet ovat selvästi lähempänä toisiaan kuin tavallisessa 20 kV avojohdossa. PAS-johtoihin pätevät samat varoetäisyydet kuin muihinkin 20 kV johtoihin.

110–400 kilovoltin avojohdot

110–400 kilovoltin johtoja käytetään Suomen kantaverkkoyhtiö Fingridin valtakunnallisessa voimansiirtoverkossa; 110 kV johtoja myös alueellisessa voimansiirrossa.

110–400 kV johtojen jännitteen voi tunnistaa eristinketjun pituudesta ja eristinlautasten lukumäärästä.

Johdon jännite	Eristinketjun pituus	Eristinlautasten lukumäärä
110 kV	noin 1 metri	6–8
220 kV	noin 2 metriä	10–12
400 kV	noin 4 metriä	18–21

110–400 kV avojohdoissa on tavallisesti 3 vaihejohdinta (tai johdinparia) ja 2 ukkosjohdinta (ylimmät johdot).

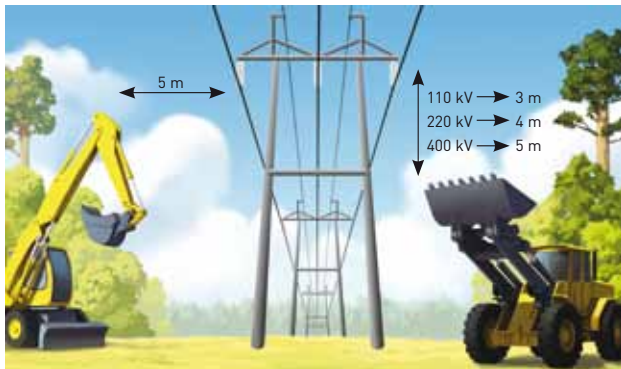
110–400 kV johdot voi tunnistaa myös pylväiden ulkonäöstä. Taajamien ulkopuolella käytetään tavallisesti harustettuja kaksijalkaisia portinmuotoisia pylväitä. Vapaasti seisovia yksijalkaisia ristikkopylväitä käytetään yleensä kaupunkialueilla.

110 kV johdon pystysuora etäisyys maasta on yleensä vähintään noin 6 metriä ja tiestä noin 7 metriä, 220 kV johdolla vastaavat etäisyydet ovat noin 6,5 metriä ja noin 7,5 metriä ja 400 kV johdolla noin 8 metriä ja noin 9 metriä.

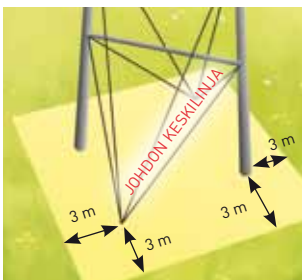
TYÖSKENTELY VOIMAJOHTOJEN LÄHEISYYDESSÄ

Käsiteltäessä pitkiä tai suurikokoisia esineitä tai työskennel-
täessä työkoneella ei mikään esine tai koneen osa saa vahin-
gossakaan joutua sivusuunnassa tai alapuolella oheisissa kuvissa
olevia mittoja lähemmäksi jännitteisiä johtimia.

Voimajohtopylväiden pylväsala ulottuu kolmen metrin päähän
pylvään maanpäällisistä perustus- ja harusrakenteista. Pylväsala
on suoja-alue, jolla ei saa liikkua työkoneilla, kaivaa tai läjittää.



Harustamaton,
yksijalkainen pylväs



Harustettu,
kaksijalkainen pylväs

KIINNITÄ TARRA TYÖKONEESEESI!

VARO SÄHKÖJOHTOA!

Pidä sähköjohtoihin vähintään taulukossa oleva turva-
etäisyys johdon alla ja sivulla! Mikään koneen tai kuorman
osa ei saa vahingossakaan alittaa näitä etäisyyksiä.

Johdon jännite	Turvaetäisyys virtajohtimiin metreinä (m)		
	avojohto		riippujohto
	alla	sivulla	
0,4 kV	2	2	0,5
20 kV	2	3	1,5
110 kV	3	5	-
220 kV	4	5	-
400 kV	5	5	-

Varo törmäystä myös sähköjohtojen pylväsrakenteisiin!
Voimajohtopylväiden suoja-alue ulottuu kolmen metrin
etäisyydelle kaikista pylväs- ja harusrakenteista.

VARO SÄHKÖJOHTOA!

Pidä sähköjohtoihin vähintään taulukossa oleva turva-
etäisyys johdon alla ja sivulla! Mikään koneen tai kuorman
osa ei saa vahingossakaan alittaa näitä etäisyyksiä.

Johdon jännite	Turvaetäisyys virtajohtimiin metreinä (m)		
	avojohto		riippujohto
	alla	sivulla	
0,4 kV	2	2	0,5
20 kV	2	3	1,5
110 kV	3	5	-
220 kV	4	5	-
400 kV	5	5	-

Varo törmäystä myös sähköjohtojen pylväsrakenteisiin!
Voimajohtopylväiden suoja-alue ulottuu kolmen metrin
etäisyydelle kaikista pylväs- ja harusrakenteista.

Energiateollisuus ry
EPV Alueverkko Oy
Fingrid Oyj
Fortum Sähkön siirto Oy
Helen Sähköverkko Oy
INFRA ry
Itäsuomalaisten sähköyhtiöiden yhteenliittymä
LNI Verkko Oy
Tukes
Vantaan Energia Sähköverkot Oy



Pidetään klikkeri nollassa.

www.hengenvaara.fi



Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 23.3.2020, UUDELY/5564/2019

**Lausunto Vekkox Oy:n kiviainesten ottoa Vantaan Massaholmenissa koskevasta
ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta**

Vekkox Oy on kehittämässä ja laajentamassa Senkkerin kivaseman toimintaa Vantaalla nykyisen kivaseman länsipuolelle. Hankealue rajoittuu koillisessa Tuusulan kunnan rajaan ja kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta. Hanke käsittää kiviainesten ottoa ja murskausta sekä puhtaan ylijäämään läjitystä.

Arvioitavat vaihtoehdot:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Syvä otto ja korkea täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 13,8 milj.m³. Otto kestää noin 46 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 22,2 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 73 vuotta.

VE2: Syvä otto ja matala täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 13,8 milj.m³. Otto kestää noin 46 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 16,3 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 52 vuotta.

VE3: Matala otto ja korkea täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 14,7 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 49 vuotta.

VE4: Matala otto ja matala täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 8,8 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 27 vuotta.

VE5: Matala otto ja teollisuusalue

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Alueen jälkikäyttönä ovat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa.

Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat Vantaan Koivikossa noin 400 metriä hankealueen kaakkoispuolella. Alueella on noin 130 asuin- tai lomarakennusta. Pohjoisessa ja lännessä lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 600 metrin etäisyydellä. Hankealueen läheisyydessä ei ole julkisia tai kaupallisia palveluita.

Melu

Hankkeen melulaskennat on tehty yhteismelunlaskentana hankealueen ja viereisen Senkkerin kivaseman melun kanssa, koska hankealue on osa kivasemaa ja hankealueelta louhittava kivi käsitellään pääosin kivasemalla. Meluselvitysten ja nykytilanteen analysoinnin perusteella hankkeen aiheuttamat melutasot ovat asuin- ja lomarakennusten kohdalla selvästi alle 55 dB päiväohjearvon ja 50 dB yöohjearvon kaikissa työvaiheissa ja vaihtoehdoissa.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Kaakkoispuolelle on rakenteilla suojavalli Senkkerin kivaseman sekä Koivikon asuin- ja lomarakennusten väliin. Koivikon asuinalue on arviointiselostuksen mukaan jo nykyisin hyvin suojassa kivaseman melulta, eikä hanke lisää melua asuinalueella. Hanke ei muuta melutilannetta kuljetusreittien varrella, koska hanke ei lisää vuotuista kuljetusmäärää, ainoastaan kivasematoimintojen kesto pitenee. Alueen asutukseen kohdistuva haitallisin melu on lentomelu, koska hankealue ja useat asuinrakennukset sijaitsevat lähellä lentomelualuetta. Senkkerin kivaseman nykyisen toiminnan melumittaus tehdään vuonna 2020. Mittaus sisältää kahden kuukauden jatkuvatoimisen melumittauksen ja yhden valvotun mittauksen Koivikon alueella suotuisissa olosuhteissa.

Tärinä

Arviointiselostuksen mukaan räjäytykset tehdään päiväaikaan. Louhintaa tehdään lähimmillään noin 400 metrin päässä Koivikon asuinalueen rakennuksista eli samalla etäisyydellä kuin Senkkerin nykyisen kivaseman lähimpiä räjäytyksiä. Senkkerin kivaseman toiminnasta aiheutuvaa maaperän värähtelyä mitataan lähinaapurustossa jatkuvatoimisilla mittareilla, joita lisätään jatkuvasti tarpeen mukaan. Räjäytysten tärinä lähimpien asuinrakennusten kohdalla on jäänyt lähes kaikissa mittauksissa alle kymmenesosaan sallituista tärinärajoista. Louhintatärinällä ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Päijänne-tunneliin, joka sijaitsee yli kahden kilometrin etäisyydellä hankealueesta eikä Metsäkylän pora- ja lämpökaivoihin, joihin on etäisyyttä minimissään noin 900 metriä.

Pöly

Arviointiselostuksen mukaan hanke ei muuta Koivikon asuinalueen nykyistä ilman laatua, mutta se lisää toiminnan kestoaikaa. Senkkerin kivaseman ympärillä tehtiin vuonna 2015 pölymittauksia ja näissä mittauksissa hiukkaspitoisuudet jäivät alla puoleen ohjearvosta. Mittaukset uusitaan vuonna 2020. Vallitsevat tuulen suunnat ovat useimmiten lähimmästä Koivikon asutuksesta poispäin. Pölyämistä ehkäistään muun muassa laitteiden koteloinneilla, erilaisilla kastelujärjestelmillä sekä suojavallien puustolla.

Talousvesi

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella eikä sieltä arviointiselostuksen mukaan ole hydraulisia yhteyksiä pohjavesialueille. Lähin pohjavesialue on Ruotsinkylän 2-luokan pohjavesialue, joka sijaitsee noin kahden kilometrin päässä. Hankkeen lähialueella on haja-asutusta, jossa osalla asuinkiinteistöistä on talousvesikaivoja. Koivikon asuinalueella on vesijohtoverkosto, mutta alueen kaivojen vesiä käytetään kastelu-, pesu- ja talousvetenä. Lähimmät muut alueen kaivot sijaitsevat yli 500 m päässä hankealueesta, eikä hankkeesta arvioida olevan niihin vaikutusta.

Koivikon alueella tehtiin kesällä 2019 kaivokartoitus, jossa tutkittiin kuuden porakaivon ja kolmen rengaskaivon vedenlaatu sekä selvitettiin kaivojen omistajia haastatteleamalla kaivojen kunto ja veden riittävyys. Kaikki porakaivot täyttivät vedenlaadun osalta asetetut suositukset ja kaivojen kunto ja veden riittävyys olivat hyviä.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Arviointiselostuksen mukaan kiviaineksen syväotolla (VE 1–2) voi olla vähäisiä pohjaveden määrää vähentäviä heikentäviä vaikutuksia hankkeen lähialueella, kuitenkin enintään 200 metrin etäisyydelle hankealueesta ja vain niihin suuntiin, joihin kallioperässä on ruhjeita. Samoissa vaihtoehtoissa louhitun tilavuuden täyttäminen puhtaalla ylijäämämaalla saattaa aiheuttaa vähäisiä haittavaikutuksia pohjaveden laatuun hankealueella. Geologian tutkimuskeskus on tehnyt hankealueen välittömässä ympäristössä laajat selvitykset alueen kallioperän rakenteesta ja pohjaveden mahdollisista kulkureiteistä alueella havaituissa heikkousvyöhykkeissä. Tutkimuksissa ei ole havaittu alueella merkittäviä vettä johtavia ruhjeita. Hankealueesta on lähimpiin tiedossa oleviin maalämpökaivoihin matkaa yli 1,5 kilometriä eikä louhinnalla arvioida olevan niihin mitään vaikutuksia.

Senkkerin kiviaseman ympäristöluvan mukaisen pohjavesien seurantaohjelman mukaisesti pohjavesien pinnantasot mitataan neljä kertaa vuodessa viidestä pohjavesiputkesta hankealueen pohjois-, koillis-, itä- ja kaakkoispuolella. Pohjavesien laatu määritetään näytteistä kerran vuodessa neljästä pohjavesiputkesta ja kuudesta kaivosta, joista yksi on rengaskaivo. Kaivot sijoittuvat hankealueelta koilliseen (yksityisiä porakaivoja), itään (Kiviaseman omat porakaivot) ja eteläkaakkoon (Koivikon pora- ja rengaskaivot). Edellä mainittujen tarkkailujen lisäksi tarkkailua ehdotetaan laajennettavaksi hankealueen länsipuolella sijaitsevaan pohjavesiputkeen, josta tarkkaillaan pohjaveden pinnan tasoa neljä kertaa vuodessa ja pohjavesien laatu kerran vuodessa.

Lausunto

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö toteaa, että arviointiselostuksessa esitettyjen tietojen perusteella hankkeen aiheuttamasta melusta, tärinästä ja pölystä ei näyttäisi aiheutuvan lähialueen asukkaille terveyshaittaa eikä vaikutuksia talousveden laatuun tai määrään.

Mikäli hankkeen melulähteet tai niiden sijainti muuttuu melumallinnuksessa esitetystä, on melumallinnukset tarpeellista tehdä ympäristölupavaiheessa uudelleen, kuten arviointiselostuksessa on esitetty. Ehdotettu pohjavesien tarkkailu käytössä olevien talousvesikaivojen osalta vaikuttaa riittävältä. On hyvä, että pölyntorjunnan riittävyttä varmistetaan hiukkasmittauksin ja maaperän värähtelyä mitataan lähinaapurustossa jatkuvatoimisilla mittareilla, joita lisätään jatkuvasti tarpeen mukaan.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Vantaan kaupunki, ympäristöterveydenhuolto
Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, ympäristöterveydenhuolto

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Tämä asiakirja ESAVI/9631/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/9631/2020 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 22.05.2020 13:21



Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 23.3.2020, UUDELY/5564/2019

**Lausunto Vekkox Oy:n kiviainesten ottoa Vantaan Massaholmenissa koskevasta
ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta**

Vekkox Oy on kehittämässä ja laajentamassa Senkkerin kivaseman toimintaa Vantaalla nykyisen kivaseman länsipuolelle. Hankealue rajoittuu koillisessa Tuusulan kunnanajaan ja kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta. Hanke käsittää kiviainesten ottoa ja murskausta sekä puhtaan ylijäämämäärän läjitystä.

Arvioitavat vaihtoehdot:

VE0: Hanketta ei toteuteta.

VE1: Syvä otto ja korkea täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 13,8 milj.m³. Otto kestää noin 46 vuotta.

Ylijäämämäärän täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 22,2 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämäärän sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 73 vuotta.

VE2: Syvä otto ja matala täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 13,8 milj.m³. Otto kestää noin 46 vuotta.

Ylijäämämäärän täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 16,3 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämäärän sekä

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 52 vuotta.

VE3: Matala otto ja korkea täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 14,7 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 49 vuotta.

VE4: Matala otto ja matala täyttö

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Ylijäämään täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 8,8 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämään sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen. Täyttömäen rakentaminen kestää noin 27 vuotta.

VE5: Matala otto ja teollisuusalue

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj.m³. Otto kestää noin 7 vuotta.

Alueen jälkikäyttönä ovat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa.

Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat Vantaan Koivikossa noin 400 metriä hankealueen kaakkoispuolella. Alueella on noin 130 asuin- tai lomarakennusta. Pohjoisessa ja lännessä lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 600 metrin etäisyydellä. Hankealueen läheisyydessä ei ole julkisia tai kaupallisia palveluita.

Melu

Hankkeen melulaskennat on tehty yhteismelunlaskentana hankealueen ja viereisen Senkkerin kivaseman melun kanssa, koska hankealue on osa kivasemaa ja hankealueelta louhittava kivi käsitellään pääosin kivasemalla. Meluselvitysten ja nykytilanteen analysoinnin perusteella hankkeen aiheuttamat melutasot ovat asuin- ja lomarakennusten kohdalla selvästi alle 55 dB päiväohjearvon ja 50 dB yöohjearvon kaikissa työvaiheissa ja vaihtoehdoissa.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Kaakkoispuolelle on rakenteilla suojavalli Senkkerin kivaseman sekä Koivikon asuin- ja lomarakennusten väliin. Koivikon asuinalue on arviointiselostuksen mukaan jo nykyisin hyvin suojassa kivaseman melulta, eikä hanke lisää melua asuinalueella. Hanke ei muuta melutilannetta kuljetusreittien varrella, koska hanke ei lisää vuotuista kuljetusmäärää, ainoastaan kivasematoimintojen kesto pitenee. Alueen asutukseen kohdistuva haitallisin melu on lentomelu, koska hankealue ja useat asuinrakennukset sijaitsevat lähellä lentomelualuetta. Senkkerin kivaseman nykyisen toiminnan melumittaus tehdään vuonna 2020. Mittaus sisältää kahden kuukauden jatkuvatoimisen melumittauksen ja yhden valvotun mittauksen Koivikon alueella suotuisissa olosuhteissa.

Tärinä

Arviointiselostuksen mukaan räjäytykset tehdään päiväaikaan. Louhintaa tehdään lähimmillään noin 400 metrin päässä Koivikon asuinalueen rakennuksista eli samalla etäisyydellä kuin Senkkerin nykyisen kivaseman lähimpiä räjäytyksiä. Senkkerin kivaseman toiminnasta aiheutuvaa maaperän värähtelyä mitataan lähinaapurustossa jatkuvatoimisilla mittareilla, joita lisätään jatkuvasti tarpeen mukaan. Räjäytysten tärinä lähimpien asuinrakennusten kohdalla on jäänyt lähes kaikissa mittauksissa alle kymmenesosaan sallituista tärinärajoista. Louhintatärinällä ei arvioida olevan haitallisia vaikutuksia Päijänne-tunneliin, joka sijaitsee yli kahden kilometrin etäisyydellä hankealueesta eikä Metsäkylän pora- ja lämpökaivoihin, joihin on etäisyyttä minimissään noin 900 metriä.

Pöly

Arviointiselostuksen mukaan hanke ei muuta Koivikon asuinalueen nykyistä ilman laatua, mutta se lisää toiminnan kestoaikaa. Senkkerin kivaseman ympärillä tehtiin vuonna 2015 pölymittauksia ja näissä mittauksissa hiukkaspitoisuudet jäivät alla puoleen ohjearvosta. Mittaukset uusitaan vuonna 2020. Vallitsevat tuulen suunnat ovat useimmiten lähimmästä Koivikon asutuksesta poispäin. Pölyämistä ehkäistään muun muassa laitteiden koteloinneilla, erilaisilla kastelujärjestelmillä sekä suojavallien puustolla.

Talousvesi

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella eikä sieltä arviointiselostuksen mukaan ole hydraulisia yhteyksiä pohjavesialueille. Lähin pohjavesialue on Ruotsinkylän 2-luokan pohjavesialue, joka sijaitsee noin kahden kilometrin päässä. Hankkeen lähialueella on haja-asutusta, jossa osalla asuinkiinteistöistä on talousvesikaivoja. Koivikon asuinalueella on vesijohtoverkosto, mutta alueen kaivojen vesiä käytetään kastelu-, pesu- ja talousvetenä. Lähimmät muut alueen kaivot sijaitsevat yli 500 m päässä hankealueesta, eikä hankkeesta arvioida olevan niihin vaikutusta.

Koivikon alueella tehtiin kesällä 2019 kaivokartoitus, jossa tutkittiin kuuden porakaivon ja kolmen rengaskaivon vedenlaatu sekä selvitettiin kaivojen omistajia haastatteleamalla kaivojen kunto ja veden riittävyys. Kaikki porakaivot täyttivät vedenlaadun osalta asetetut suositukset ja kaivojen kunto ja veden riittävyys olivat hyviä.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Arviointiselostuksen mukaan kiviaineksen syväotolla (VE 1–2) voi olla vähäisiä pohjaveden määrää vähentäviä heikentäviä vaikutuksia hankkeen lähialueella, kuitenkin enintään 200 metrin etäisyydelle hankealueesta ja vain niihin suuntiin, joihin kallioperässä on ruhjeita. Samoissa vaihtoehtoissa louhitun tilavuuden täyttäminen puhtaalla ylijäämämaalla saattaa aiheuttaa vähäisiä haittavaikutuksia pohjaveden laatuun hankealueella. Geologian tutkimuskeskus on tehnyt hankealueen välittömässä ympäristössä laajat selvitykset alueen kallioperänrakenteesta ja pohjaveden mahdollisista kulkureiteistä alueella havaituissa heikkousvyöhykkeissä. Tutkimuksissa ei ole havaittu alueella merkittäviä vettä johtavia ruhjeita. Hankealueesta on lähimpiin tiedossa oleviin maalämpökaivoihin matkaa yli 1,5 kilometriä eikä louhinnalla arvioida olevan niihin mitään vaikutuksia.

Senkkerin kiviaseman ympäristöluvan mukaisen pohjavesien seurantaohjelman mukaisesti pohjavesien pinnantasot mitataan neljä kertaa vuodessa viidestä pohjavesiputkesta hankealueen pohjois-, koillis-, itä- ja kaakkoispuolella. Pohjavesien laatu määritetään näytteistä kerran vuodessa neljästä pohjavesiputkesta ja kuudesta kaivosta, joista yksi on rengaskaivo. Kaivot sijoittuvat hankealueelta koilliseen (yksityisiä porakaivoja), itään (Kiviaseman omat porakaivot) ja eteläkaakkoon (Koivikon pora- ja rengaskaivot). Edellä mainittujen tarkkailujen lisäksi tarkkailua ehdotetaan laajennettavaksi hankealueen länsipuolella sijaitsevaan pohjavesiputkeen, josta tarkkaillaan pohjaveden pinnan tasoa neljä kertaa vuodessa ja pohjavesien laatu kerran vuodessa.

Lausunto

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö toteaa, että arviointiselostuksessa esitettyjen tietojen perusteella hankkeen aiheuttamasta melusta, tärinästä ja pölystä ei näyttäisi aiheutuvan lähialueen asukkaille terveyshaittaa eikä vaikutuksia talousveden laatuun tai määrään.

Mikäli hankkeen melulähteet tai niiden sijainti muuttuu melumallinnuksessa esitetystä, on melumallinnukset tarpeellista tehdä ympäristölupavaiheessa uudelleen, kuten arviointiselostuksessa on esitetty. Ehdotettu pohjavesien tarkkailu käytössä olevien talousvesikaivojen osalta vaikuttaa riittävältä. On hyvä, että pölyntorjunnan riittävyttä varmistetaan hiukkasmittauksin ja maaperän värähtelyä mitataan lähinaapurustossa jatkuvatoimisilla mittareilla, joita lisätään jatkuvasti tarpeen mukaan.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Vantaan kaupunki, ympäristöterveydenhuolto
Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, ympäristöterveydenhuolto

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

puh. 029 501 6000
fax 03 570 8002
kirjaamo.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Postiosoite: PL 150, 13101 Hämeenlinna

Hämeenlinnan päätoimipaikka
Birger Jaarlin katu 15,
Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
Ratapihantie 9,
Helsinki

Kouvolan toimipaikka
Kauppamiehenkatu 4,
Kouvola

Tämä asiakirja ESAVI/9631/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/9631/2020 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 22.05.2020 13:21

Mika Penttilä/ Maankäyttö ja ympäristö

18.5.2020

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: UUELY/5564/2019

Fingrid Oyj:n lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviaines- ja maankaatopaikkahanketta Vantaalla koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus

Fingrid Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Fingrid Oyj:llä ei ole lausuttavaa arviointiselostuksesta. YVA:n osalta hankkeessa yhteyshenkilönä toimii Mika Penttilä 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Maankäyttö ja ympäristö



Mika Penttilä
vanhempi asiantuntija



16.4.2020

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Laine Leila
PL 36
00521 HELSINKI

**Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto Vekko Oy:n
Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta**

HEL 2019-006099 T 11 01 05

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Keski-Uudenmaan alueelliselta vastuumuseolta lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Museo tarkastelee hanketta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta vastuualueensa Tuusulan osalta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kiviasemalta. Hankkeen tavoitteena on laajentaa Senkkerin kiviaseman ottoaluetta sekä rakentamisessa muodostuvaa ylijäämään sijoittamiseen sopivaa aluetta.

Arviointiohjelmasta antamassa lausunnossaan museo piti perusteltuna linjausta, jonka perustella YVA-ohjelmassa keskitytään esittämään vaikutustenarviointi maiseman sekä ihmisten terveyden, elinolojen ja viihtyvyyden kannalta.

Arviointityössä on tarkasteltu hankealueen toimintojen ja näistä johtuvien, alueen ulkopuolelle ulottuvien tekijöiden vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriympäristöön. Arviointityössä on huomioitu hankkeen rakentamisen ja toiminnan aikaisia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia. Arvioinnissa on tarkasteltu vaihtoehtojen tuomia pysyviä ja väliaikaisia muutoksia maisemassa. Arvioinnissa on lisäksi kiinnitetty huomiota keinoihin, joilla haitallisia maisemamuutoksia voidaan vähentää tai lieventää. Arvioinnissa on käytetty apuna virtuaalimallia, jossa hankkeen näkyvyyttä maisemassa on voitu tarkastella eri suunnista.



16.4.2020

Arviointityön pohjaksi on analysoitu maiseman perusrakennetta, painottaen erityisesti korkeussuhteiden tarkastelua, avointen ja sulkeutuneiden maisemien vaihtelua, alueen maisemakuvaa ja maisemakuvaltaan herkimpiä alueita sekä tärkeimpiä maisemallisia kokonaisuuksia. Analyysissä on kartoitettu myös tarkastelualueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet ja kohteet sekä olemassa olevat maisemavauriot.

Maisemaan ja kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa on painotettu fyysisessä maisemassa tapahtuvia muutoksien visuaalista merkittävyyttä eli vaikutuksia maisemakuvaan. Maisemakuva on maiseman näkyvä ilmiö. Kiviaineksen ottoalue ja kaivumaiden sijaintialue aiheuttavat toteutuessaan näkyvän elementin maisemakuvassa. Maa-aineshankkeesta maisemarakenteeseen aiheutuvat vaikutukset on todettu tässä työssä yleisesti kaikkien hankevaihtoehtojen osalta.

Maisemaan ja kulttuuriympäristöön kohdistuvien vaikutusten arviointi on ulotettu koko sille alueelle, johon hankevaihtoehtojen on arvioitu visuaalisesti näkyvän. Maisemavaikutusten ja visuaalisten vaikutusten arvioinnissa apuna on käytetty etäisyysvyöhykkeitä, joiden avulla pyritään antamaan kuva vaikutusten voimakkuudesta. Vaikutusten merkittävyys ja maisemavaikutusten kokeminen ei riipu kuitenkaan pelkästään etäisyydestä vaan myös alueiden ominaispiirteistä sekä maiseman sietokyvystä. Arviointityössä on kartoitettu ensisijaisesti ja toissijaisesti tarkasteltavia alueita tai kohteita näkyvyyden tai ympäristön arvojen mukaan luokiteltuna.

Arviointiselostuksessa hankkeen vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriympäristöön on tutkittu havainnollisesti ja riittävästi. Ottaen huomioon vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön sekä suhteuttaen näitä vaikutuksia alueen maiseman ja kulttuuriympäristön arvoon, ei Keski-Uudenmaan alueellisella vastuumuseolla ole huomautettavaa Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Lisätiedot

Juha Vuorinen, tutkija, puhelin: 310 36940
juha.h.vuorinen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 48

Vekko Oy Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka YVA selostus, lausunto

TUUDno-2020-1028

Valmistelija / lisätiedot:
Tapio Reijonen
tapio.reijonen@tuusula.fi
ympäristönsuojelupäällikkö

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää 23.3.2020 päivätyllä kirjeellään (UUDELY/5564/2019) Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunto pyydetään viimeistään 20.5.2020 mennessä.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasäännön (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 11.2.2020 § 15) mukaan ympäristönsuojelupäällikkö antaa ympäristölautakunnan sijaan lausunnot ympäristövaikutusten arviointiohjelmista. Lausunnonanto arviointiselostuksesta kuuluu lautakunnalle.

Hankkeen kuvaus

Massaholmin hankealue sijaitsee Pohjois-Vantaalla Kiilan ja Seutulan alueiden läheisyydessä, rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku hankealueelle on suunniteltu Tuusulan puolelta viereisen Seepsula Oy:n Senkkerin toiminnassa olevan maa-ainestenottoalueen kautta, ja sen toiminta linkittyisi muutenkin Senkkerin alueen toimintaan. Hanke käsittää kiviainesten ottoa ja murskausta sekä puhtaiden ylijäämämaiden läjitystä. Kiviaineksia otettaisiin enimmillään noin 13,8 miljoonaa kuutiometriä 46 vuoden aikana ja ylijäämämaita läjitettäisiin enimmillään noin 22,2 miljoonaa kuutiometriä 76 vuoden aikana. Toiminta palvelee arviointiselostuksen mukaan pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita, ja sen tavoitteena on kiviainesten pitkäjänteinen ja suunnitelmallinen otto lähellä käyttökohteita. Louhittu kiviaines murskataan hankealueella tai Senkkerin kivasemalla, Tuusulan kunnan puolella. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri.

Kaikki hankkeen toteuttamiseen liittyvä liikenne hoidetaan Senkkerin kivaseman liikenneyhteyksien kautta. Hanke ei edellytä uusien tieyhteyksien rakentamista hankealueen ulkopuolelle.

Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat Kesäkylän alueella noin 400 metriä hankealueesta kaakkoon. Pohjoisessa lähimmät asuintalot ovat noin 600 metrin etäisyydellä. Hankealueen itäpuolella on Senkkerin kiviainesten otto- ja jalostusalue, jossa toimii myös asfalttiasema. Hankealueen kaakkoispuolella on rakenteilla suojavalli Senkkerin alueen ja Kesäkylän asuinalueen väliin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Vantaan voimassa olevassa yleiskaavassa hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla on määräaikainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja vieressä oleva lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB).

Hankevaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltavana viisi toteutusvaihtoehtoa sekä niin kutsuttu nollavaihtoehto. Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen ja täyttökerrosten korkeuteen. Louhinta- ja täyttöalueen laajuus on vaihtoehdoissa sama.

Vaihtoehto 0

- Nollavaihtoehdossa hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön.
- Vaihtoehto toimii vertailukohtana, kun arvioidaan muiden vaihtoehtojen vaikutuksia.

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö)

- Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 m eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan ala-puolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 13,8 milj. .
- Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120 m. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 22,2 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö)

- Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 m eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 13,8 milj. m³.
- Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80 m. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 16,3 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö)

- Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 m eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 6,4 milj. m³.
- Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120 m. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 14,7 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö)

- Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 m eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 6,4 milj. m³.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80 m. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 8,8 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue)

- Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 m eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 6,4 milj. m³.
- Alueen jälkikäyttönä ovat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42 m. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia vuodessa.

Asiaan liittyvät muut hankkeet, suunnitelmat ja ohjelmat

Hanke liittyy viereisellä kiinteistöllä, Tuusulan kunnan puolella, sijaitsevan Senkkerin kivaseman toimintaan. Kulku hankealueelle tapahtuu kyseisen kiinteistön kautta. Hankkeessa hyödynnetään Senkkerin kivaseman kalustoa ja tuotevarastoja.

Uudenmaan ympäristökeskuksen johdolla vuonna 2006 laaditussa ns. POSKI-projektin loppuraportissa (*Pohjavesien suojelun ja kiviaineshuollon yhteensovittaminen, Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan loppuraportti*) hankealue on luokiteltu kallioperän kiviainesten osalta maa-ainesten ottoon soveltuvaksi alueeksi.

Maantie 152 linjaus Tuusulanväylältä Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu sivuamaan hankealueen luoteisreunaa. Linjaus on esitetty Vantaan yleiskaava 2020 -luonnoksessa ja Uusimaa 2050 -kaavan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan ehdotuksessa.

Hankealueen lähellä sijaitsee Natura 2000 -verkostoon kuuluva Vantaanjoki sekä Vantaanjokilaakson valtakunnallisesti arvokas maisema-alue.

Ympäristövaikutusten arviointiselostus

Ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan hankkeen aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan hankkeen vaikutuksia kokonaisvaltaisesti ihmisiin, ympäristön laatuun ja tilaan, maankäyttöön ja luonnonvaroihin sekä näiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin. Hankkeessa on sovellettu IMPERIA-hankkeen mukaista arviointimenetelmää, jossa vaikutuksen laajuuden ja arviointikohteen arvottamisen kautta määritellään vaikutuksen merkittävyys. Vaikutusten merkittävyyteen vaikuttavat kohteen herkkyyys ja muutoksen suuruus. Merkittävyyden arviointimenetelmän tavoitteena on yhtenäistää eri osa-alueiden vaikutusten arviointia ja kertoa merkittävyyteen vaikuttavat tekijät.

Hanke aiheuttaa arviointiselostuksen mukaan lähinnä vähäisiä kielteisiä vaikutuksia, jotka kohdentuvat pohja- ja pintaveteen, ilmanlaatuun, tärinään ja meluun, maisemaan, liikenteeseen, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä lähialueiden toimintojen yhteisvaikutuksiin. Vaikutukset ilmastoon olisivat arviointiselostuksen mukaan myönteisiä suhteellisen lyhyiden kuljetusmatkojen vuoksi.

Hankkeella olisi kohtalaisia kielteisiä vaikutuksia maa- ja kallioperään, koska ottomäärä on suuri ja muutos kallioperässä pysyvä. Hankkeen vaihtoehto 5 tuottaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

runsaasti työpaikkoja ja liikennettä, joten se aiheuttaa kohtalaisen kielteisen liikenteellisen vaikutuksen, jos maantietä 152 ei ole toteutettu. Hankkeen korkean täytön vaihtoehtoilla on kohtalainen kielteinen vaikutus maisemaan. Louhintavaiheen aikana maisemarakenteen ja maisemakuvaan muutos on havaittavissa pääasiassa lähialueen korkeimmilta lakialueilta. Maastonmuodot ja kasvillisuus peittävät näkymät alavammilta alueilta ja kaukomaisemasta tarkasteltuna. Hankkeen loppuvaiheessa vaikutusten merkittävyys maisemakuvaan kasvaa, mitä korkeammaksi täyttömäki rakennetaan. Selvästi puurajan ja vallitsevien maastonmuotojen yläpuolelle kohoava täyttömäki (+120 m) näkyy erityisesti hankealuetta ympäröiviltä peltoaukeilta ja muilta avoimilta alueilta tarkasteltuna. Maisemakuvaa hallitseva täyttömäki voi muuttaa pienipiirteisen maalaismaiseman luonnetta ja kulttuuriympäristön arvoja.

Selvityksen perusteella hankkeesta vastaava pitää parhaana toiminnan kehittämistä vaihtoehdon 1 pohjalta.

Asiakirjat ovat osoitteessa: www.ymparisto.fi/VekkoMassaholmYVA.

Lisätietoja: ympäristönsuojelupäällikkö Tapio Reijonen, puh. 040 3144727

Ehdotus

Esittelijä: Risto Mansikkamäki

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta antaa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta seuraavan lausunnon.

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan lausunto

Ympäristölautakunta kiinnittää huomiota hankkeen poikkeuksellisen pitkään keston ja maa-aineksen läjityksen korkeuteen. Vaihtoehdossa 1 ylijäämään täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120 metriä. Täyttömäen näkyvyys ja merkitys ympäristön maisemassa tulisi olemaan iso, ja se vaikuttaisi tärkeisiin maisema-alueisiin. Poikkeuksellinen korkeus on myös omiaan lisäämään pölystä ja melusta aiheutuvia haittavaikutuksia. Pölypäästöt vaikuttavat säädettyjen ympäristönormien alapuolellakin ihmisten terveyteen ja viihtyvyyteen, minkä vuoksi haittojen torjuntaan tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota.

Vekko Oy:n hanke hyödyntäisi Senkkerin maa-ainesten käsittelyalueen nykyistä kulkuyhteyttä, Senkkerin metsätietä, jonka kautta kuljetaan itään Myllykyläntielle ja etelään Katriinantielle. Arviointiselostuksen mukaan hanke ei lisää Senkkerin kiviainestehtaan vuotuisia tai vuorokautisia liikennemääriä nykyisestä, mutta se varmistaa, että nykyinen tuotanto ja sen mukainen liikennemäärä säilyvät. Nykyinen liikenneverkko riittää arviointiselostuksen mukaan hyvin hankkeen liikenteellisiin tarpeisiin. Ympäristölautakunta huomauttaa, että pidemmällä aikavälillä hankkeen liikennevaikutukset kuitenkin kaksinkertaistaisivat raskaan liikenteen vuorokausiliikenteen määrän (hanke-alue ja Senkkerin liikenne) yhteensä 800:aan ajoneuvoon/vrk. Tämä koskee tilannetta, jolloin ylijäämään ajo alueelle on jo alkanut. Hankealuetta myöhemmin sivuavan kehä IV (Mt 152) vaikutusta liikenteeseen on arviointiselostuksessa tarkasteltu lähinnä vaihtoehdossa 5, jossa alueelle rakentuu myöhemmin kyseiselle tielle liityntäyhteyden tarvitseva teollisuusalue. Liikenteen jakautumiseen eri reiteille tulisi kuitenkin arvioida myös muissa hankevaihtoehdoissa (1-4).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Hankkeen pintavesivaikutuksia verrataan selostuksessa Senkkerin kiviaseman ympäristöluvan tarkkailusta saatuihin tuloksiin. Viereiseltä Senkkerin kiviainesalueelta Koivistonojaan ja Krapuojaan purkautuvien hulevesien laatu on ollut pääosin hyvä. Senkkerin alueella ei kuitenkaan ole nykytilanteessa maanlajitystä. Lisäksi pintamaiden poistoa isompi vesistövaikutus on hankealueen maanlajityksellä, sillä maanlajitystoiminnan kesto on ajallisesti merkittävästi pidempi ja hienojakoinen saviaines vaatii pitkäkestoisen laskeutuksen. Myös oletamus maanlajityksessä alueen huokoisuudesta on virheellinen ja on oletettavaa, että hulevesien määrä alueella lisääntyy nykytilanteeseen verrattuna. Selostuksessa ei ole myöskään riittävästi esitetty, miten maanlajityksen hulevesien hallinta voidaan toteuttaa hankealueen sisällä. Veden laadun seurannan osalta ympäristölautakunta viittaa Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n tekemään selvitykseen (*Maanlajitysalueet Vantaanjoen valuma-alueella ja niiden vaikutukset vesiin sekä haittoja ehkäisevät kalataloudelliset kunnostukset* -hanke), jossa maankaatopaikkojen pinta- ja pohjavesissä on todettu mm. kohonneita rauta-, mangaani-, sinkki- ja alumiinipitoisuuksia. Myös taustapitoisuudesta poikkeavia kloridipitoisuuksia ja kokonaistyyppipitoisuuksia on havaittu. Lisäksi läjitettävistä maa-aineksista voi liueta orgaanista ainesta, tyyppiyhdisteitä sekä raskasmetalleja. Tehty arviointi vaikuttaa läjitettävien maa-ainesten osalta riittämättömältä, ja sitä tulisi täydentää erityisesti suhteessa alapuolisen vesistön luontoarvoihin. On myös kyseenalaista riittävätkö perinteiset allasratkaisut turvaamaan riittävää puhdistustulosta vastaanottavissa herkissä vesistöissä.

Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta painottaa erityisesti Krapuojan merkitystä taimenen lisääntymiselle. Puroon on tehty useita kalataloudellisia kunnostuksia Virtavesien hoitoyhdistyksen sekä Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n toimesta, viimeksi vuonna 2016. Vuonna 2019 vesiensuojeluyhdistyksen toteuttamassa koekalastuksessa purosta saatiin saaliiksi mm. taimenia, sekä kesänvanhoja että vanhempia. Kalaindeksin mukaan Krapuojan koeala on erinomaisessa tilassa. Krapuojaan hankealueelta laskeva Koivistonoja vaikuttaa karttatarkastelun perusteella luonnontilaiselta, vesilain 2 luvun 11 §:n nojalla suojellulta norolta. Koivistonojan sijainti ja uoman morfologia huomioon ottaen sillä saattaa olla merkitystä myös taimenen lisääntymisalueena. Noron soveltuvuudesta toimia lohikalojen lisääntymisalueena ja muista luontoarvoista ei tällä hetkellä ole tarkempaa tietoa. Hankkeen vaikutuksia Koivistonojaan tulee täydentää selvittämällä sen luonto- ja kalastoarvot. Koivistonojan osalta tulee arvioida, onko uoma vesilain 2 luvun 11 §:n suojelema noro. Arvioinnissa tulee huomioida, että vesilaki suojelee myös aikanaan perattuja uomia, mikäli niiden luonnontila on palautunut. Lisäksi tulee arvioida hankkeen vaikutuksia vesitaseen muuttumiseen sekä kuormituksen lisääntymiseen suhteessa Koivistonojan luonto- ja kalastoarvoihin. Koivistonojassa tulee lisäksi toteuttaa lohikalojen elinympäristöinventointi sekä tarvittaessa sähkökoekalastus.

Tuusulanjoki on taimenen ja vuollejokisimpukan elin- ja lisääntymisaluetta. Tuusulanjoen virta- ja koskipaikkoihin on kunnostettu vaelluskalojen lisääntymisalueita viimeksi vuonna 2019 Hyrylän Koskipuiston alueella. Taimenia on tavattu koekalastussaaliissa joen keskivaiheilla eli Myllykylänkosken yläpuolisella koskiosuudella, Myllykylänkoskessa ja Myllykylän alapuolisella koskiosuudella. Taimenen kesänvanhoja poikasia on todettu Myllykylänkoskessa ja sen alapuolisella

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

osuudella vuonna 2008 ja 2019. Hankkeen YVA-selostusta tulee täydentää tuoreimmilla, viime vuosina Krapuojassa ja Tuusulanjoessa tehdyillä sähkökoekalastustuloksilla ja vaelluskalojen elinympäristöinventoinneilla.

Vekko Oy:n hankealueesta koilliseen sijaitsee 1 km:n vaikutusalueella Tuusulan puolella haja-asutusta (Raatinniittu), joka alueella vallitsevilla lounaistuulilla voi häiriytyä toiminnasta aiheutuvasta pölystä ja melusta. Hanke ei arviointiselostuksen mukaan vaikuta asuinalueisiin kohdistuvaan meluun, pölyyn tai tärinään. Senkkerin alueella viime aikoina tehdyissä ilmanpaineiskujen ja tärinän seurannassa on todettu vaikutusten jäävän alle ohjearvotasojen. Näin on arvioitu tapahtuvan myös Vekko Oy:n hankealueella. Ihmisten herkkyyks tärinälle ja ilmanpaineiskuille voi kuitenkin aiheuttaa viihtyvyyshaittaa, joka on syytä ottaa tarkemmin huomioon toiminnan suunnittelussa.

Lähimmät kaivot sijaitsevat Tuusulan puolella Raatinniitun ja Metsäkylän alueella eivätkä ole hankkeen välittömässä läheisyydessä. Arvioinnissa ei todettu sellaisia ruhjeita ja hyvin vettä johtavaa maaperää joilla olisi vaikutusta näihin kaivoihin. Hankkeen vaikutus kaivojen vesimääriin ja vedenlaatuun arvioidaan vähäiseksi. Lähikaivojen vedenlaatua ja määrää on kuitenkin syytä tarkkailla jatkossakin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ote pöytäkirjasta, joka on asetettu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa 14.05.2020.

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19) 15.05.2020.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§48

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

20.5.2020

Uudenmaan ELY-keskukselle

Viitaten lausuntopyyntöönne 18.3.2019

Dnro UUELY/5564/2019

Lausunto Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainestenotto- ja maankaatopaikkahankkeen yva-selostuksesta

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri kiittää lausuntomahdollisuudesta ja toteaa hankkeen yva-selostuksesta seuraavaa.

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri painotti jo yva-ohjelmaa koskevassa lausunnossaan, että koska kyseessä on erittäin suuri ja pitkäkestoinen kiviaineksen ottohanke, yva-selostusta varten laadittujen selvitysten on oltava kattavia ja riittäviin selvityksiin perustuvia.

Suurin kiviainesottomäärä on yli 17 miljoonaa kuutiometriä, joka tarkoittaa ainakin noin 40 miljoonaa tonnia kiveä. Vertailun vuoksi Outokummun kaivosten louhintamäärä oli noin 30 miljoonaa tonnia. Suurimmillaan kyseessä olisi 39 hehtaarin alue, joka kaivettaisiin syvimmissä vaihtoehdossa lähes kokonaan 50 metrin syvyyteen.

Yhteysviranomaisen toteaa yva-ohjelmaa koskevassa lausunnossan, että siitä johtuen, että hanke on huomattavan pitkäkestoinen ja laaja, "arviointiselostuksen ja sitä varten tehtävien selvitysten laatuun ja laajuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota."

Yhteysviranomainen toteaa lausunnossaan, että selostuksessa on esitettävä ajantasaisiin selvityksiin perustuvat luontotiedot hankkeen koko vaikutusalueelta, ei pelkästään hankealueelta.

Erityistä huolta aiheuttaa uhanalainen vuollejokisimpukka, joka oli hankealueesta vain noin kilometrin päässä sijaitsevan Natura-alueen "Vantaanjoki" keskeinen valintaperuste. Vantaanjoki on merkittävin vuollejokisimpukan esiintymisalue Suomessa.

Yhteysviranomainen toteaa lausunnossaan, että erityisesti veden kiintoaineksen lisääntymisellä voi olla haitallisia vaikutuksia vuollejokisimpukkaan, jonka vuoksi "hankealueelta Vantaanjokeen johdettavien vesien vaikutukset vuollejokisimpukan esiintymiseen ja elinoloihin tulee arvioida ja esittää mahdollisten haitallisten vaikutusten lieventämiskeinot."

Selostuksessaan hankkeesta vastaava toteaa, että koko kivaseman alueen hulevesistä karkeasti noin puolet kulkeutuu Tuusulanjokeen Kiilinojan 1,5 kilometriä pitkän uoman kautta ja puolet Krapuojan kautta Vantaanjokeen. Hankkeen kuormitusta Vantaanjoelle eikä vuollejokisimpukalle ja sen elinympäristölle aiheutuvia haittavaikutuksia voida pitää vähäisinä. Kuitenkin selostuksessa todetaan ylimalkaisesti, että "hankkeella ei ole vaikutusta Vantaanjoen veden laatuun tai virtaamaan, eikä hankkeella ole siten vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen luontoarvoihin."

Selostuksessa ei ole tuotu ilmi Vantaanjoelle ja siten vuollejokisimpukalle aiheutuvien haittavaikutusten lieventämiskeinoja yhteysviranomaisen lausunnossaan vaatimalla tavalla. Katsomme siten, että yva-selostus on vuollejokisimpukan ja Natura-alue "Vantaanjoen" ympäristövaikutusten arvioinnin osalta puutteellinen.

Lähialueen toimintojen yhteisvaikutukset

Yva-ohjelmaa koskevassa lausunnossaan Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri korosti Vantaan Kiilan alueella jo olemassa olevia lukuisia tärinää, melua ja pölyä tuottavia louhos- ja murskaamohankkeita, joiden yhteisvaikutuksia ei ole riittävästi edelleenkaan selvitetty yhdessä hankkeen vaikutusten kanssa. Tämä koskee myös aivan hankkeen vieressä olevaa Senkkerin kiviasemaa.

Yhteysviranomaisen toteaa yva-ohjelmasta antamassa lausunnossaan, että "lähialueen toimintojen velvoitetarkkailujen tuloksiin perustuvaa tietoa alueen nykytilasta olisi voinut esittää arviointiohjelmassa laajemmin." Arviointiselostuksessaan Vekko Oy vastaa tähän, että "Pinta- ja pohjavesien tarkkailun tietoja on kuvattu kohdissa 5.5 Pintavedet ja 5.6 Pohjavedet". Tämä vastaus ei kuitenkaan kattavasti kuvaa yhteysviranomaisen tarkoittamaa laajempaa esitystä lähialueen toimintojen velvoitetarkkailujen tuloksiin perustuvaa tietoa alueen nykytilasta.

Koska hankkeen ja sen lähialueen toimintojen haittojen yhteisvaikutus ympäröivälle luonnolle ja asutukselle, joka sijaitsee vain 400 metrin päässä hankkeen rajasta, saattaa nousta kohtuuttomaksi, on yva-selostus hankkeen ja sen lähialueen toimintojen yhteisvaikutusten osalta edelleen puutteellinen.

Kallioperän laatu

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri totesi jo yva-ohjelmaa koskevassa lausunnossaan, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn tulee sisältyä kattava kallioperän koostumusselvitys, joka tehdään kattavasti kairauksilla koko ottoalueelta ja syvyydeltä. Myös yhteysviranomaisen lausunnossaan toteaa, että "arviointi- selostuksessa on esitettävä tiedot alueen kallioperän laadusta."

Hankkeesta vastaava tukeutuu arviointiselostuksessaan Geologian tutkimuskeskuksen vuonna 2018 hankealueen itäpuolella toteuttamaan tutkimukseen kallioperän laadusta, todeten että "hankealueen kallioperä kuuluu tähän samaan kalliomuodostumaan, joten sen kivilajien arvioidaan olevan samanlaisia."

Kallioperän laadusta näin esitetyt tiedot ovat vain arvio eivätkä perustu todellisiin selvityksiin nimenomaan hankealueen kallioperän laadusta. On selvää, että haitallisten mineraalien, kuitumineraalien, asbestin ja kvartsipölyn haitalliset vaikutukset vesi- ja ilmapäästöihin sekä siten ympäristöön sekä ihmisten terveyteen jäävät selvittämättä.

Kun hankkeen tarkoituksena on kiviaineksen otto hankealueen kallioperästä, on hankkeesta vastaavalta syytä odottaa tarkempia kallioperän koostumusselvityksiä. Tämä vaatimus ei nyt ole toteutunut.

Vaikutus pintavesiin

Pintaveden määrä sekä hankealueella että sen läheisyydessä on suuri. Hankkeen vaikutusalueeseen kuuluu mm. Naturaan kuuluvaa Vantaanjoen vesistöä.

Alueen vesitase on keskeinen kysymys eri vaihtoehdoissa. Pelkästään sadeveden määrä olisi noin 2 miljoonaa kuutiota vuodessa 39 hehtaarin alueella (arvioituna 0,5 m sademäärällä vuodessa). Pohjaveden alapuolella toimittaessa pohjaveden pumppaus ylittäisi vesilain luparajan 250 kuutiometriä vuorokaudessa.

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri katsoi jo arviointiohjelman koskevassa lausunnossaan, että hankkeen pintavesille aiheutuvia haittoja koskevat selvitykset eivät ole riittäviä.

Yhteysviranomainen toteaa lausunnossaan, että ”arviointiselostuksessa on arvioitava hankkeen vaihtoehtojen ja toiminnan eri vaiheiden vaikutukset alueen vesitasapainoon sekä hankealueen laskuojien (mm. Koivistonoja ja Krapuoja) ja Vantaan- ja Tuusulanjokien vedenlaatuun ja eliöstöön.”

Tämä arviointi on kuitenkin sisällytetty arviointiselostukseen niputtamalla kaikki hankevaihtoehdot 1-5 yhteen ja arvioimalla hyvin ylimalkaisesti, että vaikutukset vesitasapainoon ovat vähäiset. Lisäksi hankkeesta vastaava toteaa, että ”hankealue on pieni ja sen vedet jakautuvat moneen eri suuntaan, joten alkuvaiheen raivauksen ja kiviaineksen oton aloittamisen väliin jäävän kauden vaikutus vesitasapainoon jää merkityksettömäksi.”

Suurimmillaan 39 hehtaarin kivenottoaluetta ei voi mitenkään pitää pienenä eikä sen pintavesille aiheuttamaa vaikutusta metkityksettömänä. Katsomme siten, että arviontiselostus on pintavesiä koskevien selvitysten osalta puutteellinen.

Yhteenveto

Vekko Oy:n Massaholmin kiviaineslouhosta ja maakaatopaikkaa koskeva hanke on erittäin suuri ja pitkäkestoinen kiviaineksen ottohanke, jolta edellytetään että yva-selostusta varten laadittujen selvitysten on oltava kattavia ja riittäviin selvityksiin perustuvia.

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri katsoo, yhteysviranomaisen lausunnon huomioon ottaen, että yva-selostuksessa edelleen on suuria puutteita luontoarvojen, lähialueen toimintojen yhteisvaikutusten, kallioperän laatuselvitysten ja pintavesivaikutusten osalta.

Lisätietoja

- ympäristöjuristi Maria Westerman, puhelin 045 1140 088, maria.westerman@sll.fi

Helsingissä 20. päivänä toukokuuta 2020

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry

Laura Räsänen

Tapani Veistola

puheenjohtaja

erityisasiantuntija

Kunnioittavasti,

Maria Westerman
ympäristöjuristi
Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri
Itälahdenkatu 22 b A
00210 Helsinki
Puh. 045 114 00 88
maria.westerman@sll.fi
www.sll.fi/uusimaa

Uronen Elina (ELY)

Lähettäjä: Ahlstedt Marjut <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>
Lähetetty: torstai 14. toukokuuta 2020 15.47
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Liikenne- ja viestintäviraston lausunto (ei lausuttavaa) Dnro UUDELY/5564/2019

Luokat: Elina; Ympäristö

Viite: UUDELY/5564/2019

Asia: Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskeva ympäristövaikutusten arviointiselostus

Traficomin dnro: TRAFICOM/239903/04.04.05.01/2019

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat –vastuualue on pyytänyt lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole asiasta lausuttavaa.

terveisin,

Marjut Ahlstedt

assistentti
puh. 029 534 5201
gsm 050 384 3084
sähköposti: marjut.ahlstedt(at)traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320, 00059 TRAFICOM
www.traficom.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 272, 17.06.2019

Kunnanhallitus, § 293, 26.06.2019

Kunnanhallitus, § 205, 18.05.2020

§ 205

Vekkox Oy Massaholmin kiviainesalue ja maankaatopaikka YVA selostus, Tuusulan kunnanhallituksen lausunto

TUUDno-2019-1173

Kunnanhallitus, 17.06.2019, § 272

Valmistelijat / lisätiedot:

Sakari Eskelinen, Jukka-Matti Laakso

Oheismateriaali

1 Ympäristövaikutusten arviointiohjelma 22.5.2019 Massaholm, khall 17.6.2019 oheinen

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta YVA-ohjelmasta 25.6.2019 mennessä.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta

www.ymparisto.fi/VekkoxMassaholmYVA

Hankkeen tausta

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnanajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kiviainesasemalta.

Hanke käsittää kiviainesten ottoa ja murskausta. Hankkeen on suunniteltu käsittävän enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen.

Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen. Hankealue palvelee pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa kiviainesten pitkäjänteinen ja suunnitelmallinen ottaminen lähellä käyttökohteita. Lyhyet kuljetusmatkat edistävät rakentamisen kustannusten pysymistä kohtuullisina ja samalla hillitsevät kuljetusten aiheuttamia päästöjä ja tieverkon kulumista.

Hankkeen kuvaus

YVA-menettelyssä tunnistetaan, arvioidaan ja kuvataan hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset. Tässä hankkeessa ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan louhinnan ja murskauksen sekä ylijäämämaan täytön sekä niihin liittyvien toimintojen mm. liikenteen välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön. Tässä hankkeessa todennäköisesti merkittäviksi on tunnistettu seuraavat ympäristövaikutukset, joihin vaikutusten arvioinnissa keskitytään:

- yhdyskuntarakenne ja maankäyttö
- Maa- ja kallioperä sekä kiviainesvarat
- kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus
- maisema

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- pintavedet
- pohjavedet
- liikenne
- melu
- tärinä
- pöly ja päästöt ilmaan
- ilmasto
- ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys

Lähtökohtaisesti arvioidaan, että hankkeella ei todennäköisesti ole merkittäviä ympäristövaikutuksia väestöön, kaupunkikuvaan, kulttuuriperintöön tai luonnonvarojen hyödyntämiseen, joten niitä ei esitetä tutkittavaksi YVA -ohjelman jälkeen enää tarkemmin.

Aikataulun mukaan YVA-ohjelma asetetaan nähtäville toukokuussa 2019. YVA -selostuksen arvioidaan valmistuvan lokakuussa 2020.

YVA -ohjelmaan on laadittu tarkasteltavaksi viisi toteutusvaihtoehtoa sekä niin kutsuttu nollavaihtoehto. Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen ja täyttökerrosten korkeuteen. Louhinta- ja täyttöalueen laajuus on vaihtoehdoissa sama.

itse hankkeen kuvaus on YVA-ohjelman sivuilla 12-25. Ohessa hankkeen keskeisiä piirteitä:

Hankkeen tavoitteena on laajentaa Senkkerin kivaseman ottoaluetta sekä rakentamisessa muodostuvaa ylijäämämaan sijoittamiseen sopivaa aluetta. Vantaan yleiskaavassa hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla sijaitsee määräaikainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB).

Hankealue sijaitsee lähellä pääkaupunkiseudun rakennuskohteita. Lyhyet kuljetusmatkat edistävät rakentamisen kustannusten pysymistä kohtuullisina ja samalla hillitsevät kuljetusten aiheuttamia päästöjä ja tieverkon kulumista.

Samalla alueella sijaitseva kiviaineksen tuotanto ja ylijäämämaiden vastaanotto muodostavat kustannustehokkaan ja haitallisia ympäristövaikutuksia minimoivan kokonaisuuden. Hanke edistää työmaiden ja Senkkerin kivaseman välistä liikennöintiä täysillä kuormilla molempiin suuntiin (ylijäämämaiden tuonti ja kiviaineksen vienti).

Hankealueen koko on 39 hehtaaria ja se sijaitsee Vantaalla Tuusulan rajalla noin 3 km lentokentän pohjoispuolella.

Kiviaineksen ottoa on vaihtoehdosta riippuen enintään noin 17,7 miljoonaa kuutiometriä ja puhtaiden ylijäämämaiden sijoittamista tukirakenteet mukaan lukien enintään noin 25,6 miljoonaa kuutiometriä. Hankealue kytkeytyy Senkkerin nykyiseen kivasemaan ja kuljetukset hankealueelle hoidetaan Tuusulan puolelta Senkkerin kivaseman kautta.

Hankesuunnitelma käsittää kiviaineksen ottoa ja sen jälkeen puhtaiden ylijäämämaiden sijoittamista alueelle. Lisäksi tarkastellaan vaihtoehtoa, jossa kiviainesten ottamisen jälkeen alueelle tulee teollisuus- ja logistiikkatoimintoja.

Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kivasemalla. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri. Ajoyhteys hankealueelle on viereisen Senkkerin kivaseman kautta. Kaikki hankkeen toteuttamiseen liittyvä liikenne hoidetaan Senkkerin kivaseman liikenneyhteyksien kautta. Hanke ei edellytä uusien tieyhteyksien rakentamista hankealueen ulkopuolelle.

YVA-menettelyllä varaudutaan Senkkerin kivaseman kautta kuljetettavien kiviainesten louhinnan tehostamiseen niin, että hankealueella aloitettaisiin louhinta vuonna 2021. Hankealueella tehtävän louhinnan ajoitus riippuu kiviaineksen kysynnästä ja Senkkerin kivaseman louhintojen toteutumisesta. Jos ylijäämämaan täyttö toteutetaan laajimman vaihtoehdon mukaisesti, täyttö on valmis arviolta 40-60 vuoden kuluttua hankkeen käynnistymisestä. Täyttö on mahdollista aloittaa matalan oton vaihtoehdossa aikaisintaan noin vuonna 2030. Suunnitelman mukaan ylijäämämaiden vastaanottoa tapahtuu vuorokauden ympäri.

Hankkeesta vastaava on Vekko Oy, joka louhii, jalostaa ja myy kiviaineksia Uudenmaan alueella.

Vaihtoehdot

Nollavaihtoehto

Vaihtoehdossa 0 hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön. Tämä vaihtoehto toimii vertailukohtana, kun arvioidaan muiden vaihtoehtojen vaikutuksia.

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 17,6 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 25,6 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 17,6 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 14,1 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m³.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 15,0 milj.m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m3.

Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on yhteensä noin 10,5 milj.m3. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maapinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä yhteensä noin 7,0 milj.m3.

Alueen jälkikäyttönä ovat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia.

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallitus katsoo, että YVA-ohjelmassa hankkeen varsinaiset toteutusvaihtoehdot on kuvattu riittävän selvästi eikä lähtötiedoissakaan ole havaittavissa vakavia puutteita.

Kunnanhallituksen lausunnossa kiinnitetään kuitenkin huomiota eräisiin liikennekysymyksiin. Tutkittavassa vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäytöksi on määritelty teollisuus- ja logistiikkatoiminnot. YVA-ohjelmassa tulisi olla maininta myös siitä, mistä kulkuyhteydet alueelle järjestettäisiin jälkikäytön ollessa lopulta teollisuus- ja logistiikkatoiminta.

Hanke myös sivuaa käytävää, johon laaditaan parhaillaan maantien 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä -osuuden aluevaraussuunnitelmaa. Maantien linjaus ja suunnittelu tulee ottaa huomioon hankkeen YVA-menettelyssä sekä hankkeen suunnittelussa.

YVA -ohjelman mukaan hankkeen tavoitteena on kuljetusten kustannusten kohtuullisuus, kuljetusten aiheuttaminen päästöjen hillintä sekä tieverkon kulumisen hillintä. Hankkeen tavoitteiden mukaisesti YVA -menettelyssä on suunniteltu selvitettävän hankkeen vaikutuksia kuljetusten suoritteiden ja päästöjen tasoon pääkaupunkiseudulla.

Koska hankkeen tavoitteena on myös tieverkon kulumisen hillintä, kunnanhallitus katsoo, että YVA-menettelyssä tulisi lisäksi tarkastella hankkeen tuottaman liikenteen vaikutusta raskaan liikenteen määriin lähialueen ja pääkaupunkiseudun liikenneverkolla. Hankevaihtoehtojen väylärakenteille aiheutuvaa kuormitusta voisi tarkastella esimerkiksi kuormituskertalukujen arvioinnin avulla. Tuloksia tulisi verrata hankkeelle keskeisten väylien tierakenteiden kunnon tilanteeseen ja kuormituskestävyysmitoitukseen sekä kuvata em. väylien suunnitellut peruskorjaukset sekä väylien ilmeiset peruskorjaustarpeet hankkeen kannalta.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi ympäristövaikutusten arviointiohjelman

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- jättää asian pöydälle 26.6.2019 pidettävään kokoukseen.

Kunnanhallitus, 26.06.2019, § 293

Valmistelijat / lisätiedot:

Sakari Eskelinen, Jukka-Matti Laakso

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi ympäristövaikutusten arviointiohjelman
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 18.05.2020, § 205

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa Vekkox Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 20.5.2020.

Hankealue

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta. Suunnitelman mukaan hanke käsittää enimmillään noin 13,8 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton sekä noin 22,2 miljoonan kuutiometrin ylijäämämaan läjityksen.

YVA-selostuksessa kuvataan hankkeen toteuttamisvaihtoehdot ja niiden YVA-menettelyn aikana selvitetty ympäristövaikutukset. Tarkasteltavana on viisi vaihtoehtoa sekä nollavaihtoehto, jossa hanketta ei toteuteta. Vaihtoehtojen erot liittyvät louhintasyvyyteen ja täyttökerrosten korkeuteen. Louhinta- ja täyttöalueen laajuus on kaikissa vaihtoehdoissa sama.

Kunnan lausunto YVA-ohjelmasta ja sen huomioiminen YVA-selostuksessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus antoi 26.6.2019 lausunnon hankkeen YVA-ohjelmasta, jonka pohjalta YVA-selostus laaditaan.

Kunnanhallitus katsoi, että YVA-ohjelmassa hankkeen varsinaiset toteutusvaihtoehdot oli kuvattu riittävän selvästi eikä lähtötiedoissaakaan ollut vakavia puutteita.

Lausunnossa kiinnitettiin kuitenkin huomiota eräisiin liikennekysymyksiin. Tutkittavassa vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäyttöksi oli määritelty teollisuus- ja logistiikkatoiminnot, jolloin YVA-ohjelmassa pitäisi olla maininta myös siitä, mistä kulkuyhteydet alueelle järjestettäisiin jälkikäytön ollessa lopulta teollisuus- ja logistiikkatoiminta.

YVA-selostuksen s.104 ja 107 ottavat kantaa tähän kysymykseen. Vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäyttönä on teollisuus- ja logistiikkatoimintoja. Alueen liikennetuotosta arvioitaessa on käytetty selvitystä Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (YM 2008) sekä vastaavan alueen (Mäntsälän Kapuli) toteutuneita ja tulevia liikennetuotoksia. Koko alueen liikennetuotos henkilö- ja pakettiautojen osalta arvioidaan olevan 1200 ajo./vrk ja kuorma-autolla 340 ajon./vrk. Teollisuus- ja logistiikkatoimintojen liikennemäärän (KVL) arvioidaan olevan 3100 ajon./vrk.

Edelleen YVA-selostuksen s.107 mukaan vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäyttönä olevat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot aiheuttavat niin paljon liikennettä, että vaihtoehto edellyttää maantien 152 rakentamista. Siksi tällä vaihtoehdolla on merkittäviä liikenteellisiä vaikutuksia. Jos maantie 152 rakennetaan, vaihtoehdon 5 mukainen maankäyttö mahtuu hyvin liikenneverkolle, eikä uusi maankäyttö aiheuta haitallisia vaikutuksia liikenteeseen.

Kunnanhallituksen lausunnossa todettiin, että hanke myös sivuaa käytävää, johon laaditaan parhaillaan maantien 152 Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä -osuuden aluevaraussuunnitelmaa. Maantien linjaus ja suunnittelu tuli ottaa huomioon hankkeen YVA-menettelyssä sekä hankkeen suunnittelussa.

YVA-selostuksen s.102 kohdasta 5.7.2 (Liikenneverkkoon suunnitteilla olevat muutokset) alkaen ilmenee, että maantien 152 aluevaraussuunnitelma, jonka YVA -menettely on käynnissä, on huomioitu YVA-selostuksessa. Vaikutusten arvioinnissa on oletettu, että maantie 152 on rakennettu vuoteen 2050 mennessä. Senkkerin kivaseman kuljetukset eivät kuitenkaan edellytä maantien rakentamista.

Kunnanhallitus totesi, että YVA -ohjelman mukaan hankkeen tavoitteena on kuljetusten kustannusten kohtuullisuus, kuljetusten aiheuttaminen päästöjen hillintä sekä tieverkon kulumisen hillintä. Hankkeen tavoitteiden mukaisesti YVA -menettelyssä on suunniteltu selvittävän hankkeen vaikutuksia kuljetusten suoritteiden ja päästöjen tasoon pääkaupunkiseudulla.

YVA-selostuksen s.102 mukaan hanke hyödyntää Senkkerin kivaseman nykyisiä kulkuyhteyksiä. Hanke ei lisää kivaseman vuotuista liikennemäärää, vaan se lisää kivaseman toimintavuosia ja varmistaa, että ympäristöluvan mukainen tuotannon taso ja siihen sidottu liikennemäärä säilyy. Edelleen YVA-selostuksen s.107 mukaan hanke ei lisää nykyistä keskivuorokausiliikennettä. Kiviainestehtaan nykyiset liikennejärjestelyt ovat toimivat.

Koska hankkeen tavoitteena on myös tieverkon kulumisen hillintä, kunnanhallitus katsoi, että YVA-menettelyssä tulisi lisäksi tarkastella hankkeen tuottaman liikenteen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

vaikutusta raskaan liikenteen määriin lähialueen ja pääkaupunkiseudun liikenneverkolla. Hankevaihtoehtojen väylärakenteille aiheutuvaa kuormitusta voisi tarkastella esimerkiksi kuormituskertalukujen arvioinnin avulla. Tuloksia tulisi verrata hankkeelle keskeisten väylien tierakenteiden kunnon tilanteeseen ja kuormituskestävyysmitoitukseen sekä kuvata em. väylien suunnitellut peruskorjaukset sekä väylien ilmeiset peruskorjaustarpeet hankkeen

Kunnanhallituksen lausunto

Kunnanhallitus toteaa, että YVA -selostuksessa on osittain otettu huomioon kunnanhallituksen YVA-ohjelmasta esittämiä täydennystarpeita. Kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta:

- Tuusulan kunnan yleiskaava 2040 ei tule kumoamaan Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavaa. Yleiskaava on tarkoitus asettaa ehdotuksena uudelleen nähtäville. Tulevassa Tuusulan yleiskaava 2040 -ehdotuksessa on tarkoitus esittää Ruotsinkylä-Myllykylä II -osayleiskaavan alueelle kuitenkin arvokkaat luontokohteet, uusimmat lentokonemeluvyöhykkeet ja Tallinna-tunnelin yhteystarve.
- Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavassa on osoitettu tieliikenteen yhteystarve Tuusulan puolelta Vantaalle hankealueen kohdalta. Tieto puuttuu arviointiselostuksesta eikä yhteystarvetta ole huomioitu suunnitelmissa.
- Maankäytön liikenteellisten vaikutusten arvioinnissa ei ole selkeästi kuvattu vaikutusten arviointialueen muiden hankkeiden vaikutusta alueen väylästön liikennekuormitukseen.
- Liikennevaikutuksia käsittelevä selostuksen luvusta 5.7 ei käy selkeästi ilmi mikä vaikutus mt 152 jatkeella olisi arviointialueen muun liikenneverkon kuormittumiseen.
- Liikennearvioissa tulisi esittää myös maankäyttövaihtoehtojen vaikutus Myllykyläntien liikennemäärään (kokonaisliikennemäärä, raskaan liikenteen määrä).
- Tarkastelussa oleva maankäyttö synnyttää liikennettä, joka ohjautuu osin nykyiselle tai tulevalle katuverkolle mm. Lahelantiellä sekä Vaunukankaan alueella. Liikennemäärien muutokset väylästäöllä synnyttävät väistämättä muutoksia liikenteestä aiheutuviin haittoihin sekä liikenneturvallisuuteen. Arvioinnissa oleva hanke yhdessä tarkastelualueen muiden hankkeiden kanssa vaikuttaa tarkasteltavana olevan väylästön liikennekuormitukseen siten, että erityisesti katuverkon osalta myös kunnan toteuttamat liikennettä rajoittavat toimet voivat tulla tarkasteluajanjaksolla kyseeseen liikenteestä aiheutuvien haittoja lieventämiskeinona. Kunnan kannalta on tärkeää, että hankkeen valmistelun jatkuessa kiinnitetään huomiota siihen, että liikenteen haitat minimoidaan, niiden vähentämiseksi esitetään ja toteutetaan toimenpiteitä ja erityisesti seudullinen raskas liikenne ohjautuu katuverkon sijasta seudullisen liikenteen väylille.
- Tieverkon kulumisen hillintä on yksi hankkeen tavoitteista. Erityisesti raskas liikenne vaikuttaa tieliikenteen väylästön kuntoon ja kunnossapitotarpeeseen. Vaikka asia on nostettu hankkeen tavoitteeksi, sitä ei arvioinnissa ole mainittavasti käsitelty tai analysoitu.
- Lisäksi kunnanhallitus katsoo, että mt 152 jatkeen (Kehä IV) toteuttaminen Hämeenlinnanväylälle asti on maankäyttövaihtoehdon 5 (jälkikäyttönä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

teollisuus- ja logistiikkatoiminnot) toteuttamisen edellytyksenä ja alueen liikennöinti on järjestettävä uuden väylän kautta.
Kunnanhallituksella ei ole muuta huomautettavaa YVA -selostuksesta.

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi YVA -selostuksen
- antaa perusteluosan mukaisenlausunnon ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19) 19.5.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§205

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

UUDELY/5564/2019

Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin kiviaineshanketta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Hankealueen koko on 39 hehtaaria.

Hanke pitää sisällään kiviainesten ottoa ja murskausta sekä puhtaiden ylijäämämaiten sijoittamista. Hanke käsittää enimmillään noin 13,8 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 22,2 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaiten läjityksen.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on arvioitu viittä eri toteutusvaihtoehtoa sekä hankkeen toteuttamatta jättämistä:

- VE 1: syvä otto ja korkea täyttö
- VE 2: syvä otto ja matala täyttö
- VE 3: matala otto ja korkea täyttö
- VE 4: matala otto ja matala täyttö
- VE 5: matala otto ja teollisuusalue
- VE 0: hanketta ei toteuteta, alue jää metsätalouskäyttöön

Arviointiselostuksessa on esitetty voimassa olevien maakuntakaavojen tilanne. Voimassa olevissa maakuntakaavoissa on hankealueelle osoitettu kaavamerkinnot *alue, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvarantoja* sekä *ylijäämämaiten loppusijoitukseen varattu alue*. Hanke on voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen.

Uudenmaan liitossa on laadittu Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, jonka maakuntavaltuuston on tarkoitus hyväksyä kesäkuussa 2020. Tavoitteena on, että kaava tulee voimaan loppuvuonna. Kaavassa hankealueen viereen on osoitettu tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalueen kohdemerkintä



sekä hankealueen kaakkoispuolelle maa-aineshuollon kehittämisalueen kohdemerkintä. Merkintöjen sijainti ja laajuus tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Hankealueen länsipuolelle on osoitettu viheryhteystarve, jolla osoitetaan maakunnallisesti tärkeät ekologiset ja virkistykselliset yhteydet. Viheryhteyden tarkka sijainti ja leveys ratkaistaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Hankealueen länsipuolelle on vaihemaakuntakaavassa osoitettu myös Natura-aluetta, kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeää aluetta sekä vedenhankinnan kannalta arvokasta pintavettä koskevat maakuntakaavamerkinnot.

Arviointiselostuksessa on esitetty alueen voimassa oleva yleiskaava sekä valmisteilla olevat yleiskaavat. Maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan alueella. Maakuntakaava on ohjeena silloin, kun yleiskaavaa laaditaan tai muutetaan.

Selostuksessa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä. Vaikutuksia on arvioitu IMPERIA-menetelmällä, jossa vaikutuksen suunnan sekä arviointikohteen herkkyyden kautta on määriteltävyys vaikutuksen merkittävyys. Käytetty menetelmä on perusteltu ja johdonmukainen eri hankevaihtoehtojen vaikutusten arvioimiseksi.

Luvussa 5, Vaikutusten arviointi, on jokaisen arvioitavan teeman jälkeen eri hankevaihtoehtojen (V0-V5) vaikutuksista tehty yhteenveto ja yhtä teemaa kohti on esitetty vain yksi arvio vaikutusten merkittävyydestä. Tätä voi pitää ongelmallisena teemakohtaisten vaikutusten tulokannalta, koska se pelkistää hankkeen mahdollisesti aiheuttamia vaikutuksia, eikä tuo eri vaihtoehtojen välisiä eroja esille. Ottaen huomioon YVA:n tarkoitus tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi, olisi ollut tarkoituksenmukaisempaa kuvata luvussa 5 jokaisen hankevaihtoehdon vaikutusten merkittävyys erikseen.

Liikennevaikutuksista todetaan, että hanke ei lisää nykyistä keskivuorokausiliikennettä, eikä hankkeella siten arvioida olevan liikennettä koskevia vaikutuksia. Arviointia varten on laadittu arviot eri hankevaihtoehtojen liikennetuotoksista (taulukko 5.3). Ottaen huomioon, että eri hankevaihtoehdoissa on huomattavaa eroa sekä louhittavan kiviaineksen määrässä (6,4 milj. m³ ja 13,8 milj. m³ välillä), että täytön kokonaistilavuuksissa (8,8 milj. m³ ja 22,2 milj. m³ välillä), olisi kuitenkin oletettavaa, että eri hankevaihtoehdoilla on keskenään erilaiset vaikutukset liikennemääriin, vaikutusten ajalliseen keston sekä nykytilaan.

Hankkeen ilmastovaikutuksista todetaan, että keskeisen sijainnin eli lyhyiden kuljetusmatkojen takia voidaan arvioida, että hankkeella on myönteisiä vaikutuksia ilmastomuutoksen hillintään. Tätä perustellaan sillä, että hanketta vastaavan kiviainestuotannon sijoittaminen jonnekin muualle aiheuttaisi kuljetusmatkojen pitenemisen takia selvästi suuremmat hiilidioksidipäästöt kuin hankkeen toteuttaminen. Arviointiselostuksesta ei käy ilmi, mihin vastaaviin hankkeisiin vertailu on tehty ja millä vaikutusalueella. Toiminnasta aiheutuu päästöjä, joita keskeinen sijainti voi vähentää, mutta johtopäätös myönteisistä ilmastovaikutuksista pitäisi perustella tarkemmin. Ilmastovaikutuksia olisi syytä arvioida hanketasolla ja tehdä vertailua eri hankevaihtoehtojen aiheuttamien ilmastovaikutusten välillä.

Luvussa 6, Vaihtoehtojen ympäristövaikutusten vertailu, on eri hankevaihtoehtojen arvioidut vaikutukset koottu yhteen taulukkoon (Taulukko 6.1). Vaikutusten merkittävyys on kuvattu sanallisesti ja eri värikoodein (vihreä-myönteinen vaikutus, keltainen-vähäinen vaikutus, oranssi-kohtalainen vaikutus ja punainen-merkittävä vaikutus). Taulukossa

arvioitavien hankevaihtoehtojen riveillä on käytetty samaa vihreää väriä, jolla on osoitettu myönteiset vaikutukset. Tässä on ilmeinen mahdollisuus visuaaliseen harhaan. Olisi ollut selkeämpää, että samaa väriä käytetään vain yhdessä käyttötarkoituksessa ja yhdessä merkityksessä.

YVA-selostuksessa todetaan, että hanketoimija on päättänyt valita toteutettavaksi VE1:n. Valinnan perusteluita olisi syytä täydentää tiedoilla valintaan liittyvistä mahdollisista ympäristövaikutuksista. Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiselostuksesta.



Merja Vikman-Kanerva
Johtaja, aluesuunnittelu

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / kirjaamo



Vantaanjoen ja Helsingin seudun
vesiensuojeluyhdistys ry

LAUSUNTO

1 (5)

19.5.2020

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainestenotto- ja maankaatopaikkahanketta Vantaalla koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VIITE: LAUSUNTOPYYNTÖ UUDELY/5564/2019

Johdanto

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry (VHVSY) on toiminut vuodesta 1963 ja sen perustehtävä on vesiensuojelun edistäminen toimialueellaan Vantaanjoen valuma-alueella. Tätä toteutetaan tutkimalla alueen pintavesien ja jätevesien laatua yhteistarkkailuna, selvittämällä pohjavesien tilaa, kehittämällä lähes miljoonan ihmisen lähivesistön virkistyskäyttöä ja osallistumalla tutkimus- ja valistustoimintaan. Yhdistys tekee vesistö-, pohjavesi- ja kalataloudellisia selvityksiä ja tarkkailua myös erillisinä projekteina ja edistää vesistöalueen toimijoiden yhteistyötä.

Tämän lausunnon tekemiseen ovat VHVSY:ltä osallistuneet PhD Anna-Liisa Kivimäki, MMM Anu Oksanen, FMy Joona Clergeaud ja FM Oula Tolvanen. VHVSY:n lausunto keskittyy arviointiselostuksen pinta- ja pohjavesivaikutuksiin sekä vesieliöstöön (vaikutukset kalastolle). Tässä lausunnossa esitetyt huomiot kohdistuvat Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa tarkastelluista vaihtoehtoista vaihtoehtoihin 1-4. Pyydämme huomioimaan hankkeen mahdollisessa toteutuksessa seuraavat seikat:

19.5.2020

Maa- ja kallioperä sekä pohjavesi

Hankealueella on kallioperän heikkousvyöhykkeitä. Vaikutusarvioinnissa olisi huomioitava mahdollinen vaikutus kalliopohjaveteen, vaikka selostuksessa kallioperän vedenjohtavuus on esitetty heikkona. YVA-selostuksen rakennettavuuskartassa (kuva 5.3) on merkitty hankealueen länsipuolella (oikeastaan länsireunalla) kulkeva **merkittävä paikallinen heikkousvyöhyke**. Arviointiosuudessa sama heikkousvyöhyke (luode-kaakko -suuntaisesti kulkevia useita ruhjelinjoja) on nimetty ainoastaan *paikalliseksi heikkousvyöhykkeeksi*. On kuitenkin todennäköistä, että tässä vyöhykkeessä kallioperä on rikkonaista ja vettä hyvin johtavaa. Arvioinnissa tämä sivuutetaan nyt melko ylimalkaisesti.

Alueen lähistöllä on haja-asutusta, joiden yhteydessä on talousvesikaivoja, joista vesinäytteitä tulee ottaa toiminnan käynnistyessä sekä toiminnan aikana. Pohjavesivaikutusten tarkkailua varten alueelle olisi asennettava useita uusia kalliopohjavesiputkia. YVA arviointiselostuksen sivuilla 96 ja 99 selostetaan, että useiden tarkkailuputkien edustavuus on kyseenalainen, samoin kuin tarkkailtavien rengaskaivojen. Vaikuttaa siltä, että olemassa olevien ja ehdotettujen tarkkailupisteiden perusteella on vaikea tehdä päätelmiä mahdollisista pohjavesivaikutuksista ja vaikutusalueen laajuudesta.

Arviointiselostuksessa todetaan, että *Kiviaineksen oton päätyttyä aluetta täytetään maa-aineksilla. Koska täyttömäki rakentuu puhtaista ylijäämämaa-aineksista, mäkeen ei ole suunnitteilla erityisiä veden kulkua ohjaavia rakenteita.*

Vaikka täyttö onkin pilaantumattomasta maa-aineksesta, se ei ole täysin riskitön. Täyttö tulee kestämään monta kymmentä vuotta, joten **tiedot alueelle tuoduista maamassoista tulisi olla selkeästi saatavilla**. Arviointiselostuksessa ei esitetä, kuinka maa-aineksen pilaantumattomuuden varmistaminen tapahtuisi, tämä on tärkeä suunnitella näin suuren kokoluokan hankkeessa jo ennen toiminnan aloittamista. Selostuksesta ei myöskään käy ilmi, kuinka laajalta alueelta täyttöainesta on tarkoitus tuoda. Lisäksi eri maa-ainesten välillä voi tapahtua kemiallisia reaktiota maaperän ollessa erilaista. Tämä on huomioitava läjitettäessä useampia maa-aineksia. Läjitystarve on suurin savimaille, mutta geoteknisistä syistä täyttöön pitää läjittää myös muita maa-ainesjakeita (täyttömäen rakenteissa käytettävä kiviaines mainitaankin vaihtoehtokuvauksissa). Ainekset ovat mineraalikoostumukseltaan erilaisia, joten ne vaikuttavat alueen vesien alkuainekoostumukseen. Vaikka loppusijoitettavien ylijäämämaakuormien pilaantumattomuus järjestelmällisesti varmistettaisiin, uuttuu läjitettävästä aineksesta orgaanisia yhdisteitä ja eri alkuaineita, jotka suoraan tai välillisesti muuttavat alueen vesien laatua. Kiintoaineksen ja siihen kiinnittyneiden yhdisteiden kulkeutuminen näkyy etenkin pintavesissä.



19.5.2020

Arviointiselostus 5.6.1: *Raporttien mukaan kiviaineksen louhinta- ja jalostustoiminnalla ei ole ollut kielteisiä vaikutuksia pohjaveden laatuun. Uusimman ympäristöluvan mukaisesti pohjavesien laatua tarkkaillaan 5 pisteessä syksyisin, ja pohjavesien määrää (pinnankorkeus) 10 pisteessä neljä kertaa vuodessa.*

Huomioiden läjitysalueen toiminnan laajuuden, pohjaveden laadun tarkkailu kerran syksyllä ei ole riittävää. Hankealueella tulisi olla tarkkailua vähintään kaksi kertaa vuodessa ylivirtaamaisilla ja tarvittaessa useamminkin. Hankealue käsittää 39 hehtaaria ja uudelle alueelle on suunniteltu vain yksi uusi pohjaveden havaintoputki, joka ei sijaitse läjitysalueella (Kuva 1). Pohjaveden laadun muutokset voivat näkyä pienilläkin etäisyyksillä ja veden laatu voi vaihdella eri maakerroksissa. Tämä tarkoittaa, että **alueelle tulisi asentaa useampia pohjaveden havaintoputkia, jotka kattavat alueella tunnistetut pohjavesiesiintymät, sekä heikkousvyöhykkeiden kalliopohjaveden että mahdollisen vaikutusalueen irtomaakerroksiin varastoituneen pohjaveden.**

Arviointiraportissa ei ole selkeästi kerrottu ovatko kaikki havaintoputket kalliopohjavesiputkia vai tarkkaillaanko myös irtomaakerroksiin varastoitunutta pohjavettä. Lisäksi puuttuu tieto, mihin syvyyteen kalliopohjavesiputket yltävät?

Kallioperän heikkousvyöhyke täytyy huomioida läjitystoiminnassa ja siitä olisi hyvä tarkkailla veden laatua.

Pohjaveden laadun seurannan olisi hyvä muodostua laajasta analyysivalikoimasta, josta määritettäisiin pH, sameus, väriluku, happipitoisuus, sähkönjohtavuus, kloridi, sulfaatti, alkaliteetti, COD_{Mn}, DOC, nitraattityppi, nitriittityppi, ammoniumtyppi, alkuaineet, VOC-yhdisteet, Öljyhiilivedyt C5-C40 ja PAH-yhdisteet.

Pintavedet ja kalasto

Arviointiselostuksessa todetaan, että *Suurin osa hankealueen pintavesistä valuu kaakkoon, Koivistonjoen kautta Krapuojaan ja sieltä Vantaanjokeen, ja Kesäkylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, joka laskee Vantaanjokeen.*

Koivistoja ja Krapuoja sijaitsevat hankealueen pohjois-/koillispuolella. Yleisenä huomiona on todettava, että ilmansuuntien käyttö arviointiselostuksen tekstissä on osin virheellistä, tai vähintään sekavaa, kun puhutaan pintaveden valumissuunnista.

19.5.2020

Arviointiselostus 5.5.3: *Kiviaineksen louhinnan edetessä Senkkerin kivasemalla kivilouhoksen pohjan muoto kehittyy siten, että koko kivaseman alueen hulevesistä karkeasti noin puolet kulkeutuu Tuusulanjokeen Kiilinojan 1,5 kilometriä pitkän uoman kautta ja puolet Krapuojan kautta Vantaanjokeen.*

Arviointiselostus 5.5.4: *Täyttövaiheessa täyttömäestä valuvat vedet ohjataan laskeutusaltaisiin, joilla poistetaan vedestä kiintoainesta ennen sen johtamista ojiin. Laskeutusaltaiden mitoitus ja sijainti tutkitaan tarkemmin myöhemmin.*

Pintavesien seurantaohjelman suhteen arviointiselostuksessa todetaan ainoastaan, että hankealueen itäpuoleisen Senkkerin kivaseman ympäristöluvan mukainen pintavesien tarkkailu kattaa riittävän hyvin myös tämän hankkeen vaikutukset pintavesiin. Mitä analyysijä tämä tarkkailu pitää sisällään, ei arviointiselostuksessa avata. Ottaen huomioon suunnitellun hankkeen laajuuden ja keston, vaikuttaa kuitenkin täysin riittämättömältä, että seurantaohjelma kuitattaisiin olemassa olevan toiminnan tarkkailulla. Tarkkailuohjelma tulee rakentaa **hankkeen eri vaiheet huomioivaksi** ja toiminnan **vaikutuksia pitää arvioida erityisesti myös arvokkaissa pienveissä, jotka toimivat kuormituksen ensimmäisenä vastaanottavana vesistönä**. Tarkkailuohjelman tulee sisältää vedenlaadun lisäksi myös vaikutustarkkailun erittäin uhanalaisen taimenen kannan seuraamisesta.

Yleisesti ottaen Tuusulanjoen vaikutuspiirissä olevan lukuisan kiviaines- ja läjitystoiminnan vesistöseurannat olisi perusteltua yhdistää yhteistarkkailuksi, jolloin toiminnan kokonaisvaikutukset olisivat hahmotettavissa nykyistä paremmin.

Laskeutusaltailla on tarkoitus ehkäistä kiintoaineen kulkeutumista vesistöön, ja niiden mitoitus on tarkoitus tutkia myöhemmin. Laskeutusaltaisiin liittyen on tärkeä huomioida jo hanketta suunnitellessa, että karkean savipartikkelin (<0,002 mm) laskeutumis aika (1 m vesipatsas) täysin seisovassa vedessä on 4 päivää. Hienon saviaineksen ja sen muodostamien kolloidien laskeutumis aika voi olla satoja päiviä. Näin **laskeutusaltaiden mitoitus ja sijoittaminen hankealueelle on tärkeä olla mukana jo varhaisessa suunnittelun vaiheessa**, jotta ne pystytään toteuttamaan riittävinä toiminnan suuruusluokka ja kesto huomioiden.

Arviointiselostuksessa todetaan, että *Vaihtoehtoissa 1–5 maantäyttövaiheessa vaikutukset pintavesien laatuun, vesienhoitoon ja eliöstöön ovat vähäisiä. Maantäytön ei arvioida vaarantavan vesienhoidon tavoitteita estää pintavesien ja pohjavesien tilan heikkeneminen ja pyrkiä kaikkien vesien vähintään hyvään tilaan Kymijoki-Suomenlahden vesienhoitoalueella. Kuormituksen ei arvioida vaikuttavan haitallisesti alueen hulevesiä vastaanottavien vesistöjen eliöstöön, sisältäen päällislevät ja pohjaeläimet, mukaan lukien tiukasti suojeltu vuollejokisimpukka, sekä kalaston, mukaan lukien luontaisesti lisääntyvät ja istutetut vaelluskalat.*



19.5.2020

Arviointiselostuksessa vaikutuksia vesieliöihin pohditaan liian yksipuoleisesti ja vaikutukset **luontodirektiivin lajeihin kuuluviin kivisimppuun (*Cottus gobio*) ja erittäin uhanlaiseen meritaimeneen (*Salmo trutta*)** on sivutettu. Arviointiselostuksessa keskitytään harhaanjohtavasti pitkälti Vantaanjokeen kohdistuviin vaikutuksiin, vaikka valuntareitillä ennen Vantaanjokea sijaitsevat **Krapuoja** ja **Tuusulanjoki**, jotka ovat molemmat em. lajien esiintymisalueita, ja joissa kumpaakin lajia havaittiin syksyn 2019 sähkökalastuksissa (Tolvanen & Hyrsky 2019). Kalaindeksin vertailuluokan mukaan Krapuojan koeala on erinomaisessa tilassa. Taimenten laskennallinen tiheys oli 60,1 yksilöä/100 m². Kummassakin uomassa on toteutettu kalataloudellisia kunnostuksia 2010-luvun aikana. Kummankaan uoman taimenkanta ei saa vaarantua kiviaineksen otosta ja maanläjityksestä aiheutuvan kuormituksen seurauksena.

Kiilinojan ja Koivistonojan osalta ainakin kalastolliset arvot tulisi kartoittaa ennen hankesuunnittelun etenemistä. Erityisesti Krapuojaan laskeva Koivistonoja vaikuttaa karttatarkastelun perusteella olevan uomaltaan liki luontaisesti meaderoiva ja sen perusteella vesilain nojalla suojeltuihin luontotyypeihin kuuluva puro tai noro (VL 2:11). Tämän vuoksi hankkeen ympäristöluvan tulee sisältää suunnitelma vesien pidättämisestä hankealueella, eli niitä ei saa päästää arvokkaiisiin puroihin/noroihin.

Helsingissä 19.5.2020

Anu Oksanen

toiminnanjohtaja

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry.

Viitteet

Tolvanen O. ja Hyrsky M. 2019. VHVSY ry:n sähkökoekalastukset vuonna 2019. Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry Raportti 19/2019.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Vekkox Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Asia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen ja terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa Vekkox Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnon määräaika on 20.5.2020.

Hankkeen kuvaus

Hanke käsittää enimmillään noin 17,6 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 25,6 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämahan läjityksen. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämahain sijoittaminen pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita palvellun.

Louhintataso on vaihtoehdosta riippuen +5 (55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle) tai +42 (18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle). Täytön korkeus ulottuu tasolle +8+ tai +120. Yhdessä vaihtoehdossa täyttöä ei ole, vaan alueelle tulee teollisuutta. Vaihtoehdossa 0 hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön.

Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kiviasemalla, johon hankealue rajoittuu. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri.

Vaikutukset

Hankkeella ei ole vaikutusta pohjavesiin. Hanke ei vaikuta vuotuisiin liikennemääriin, mutta se pidentää Senkkerin kiviainestehtaan toiminta-aikaa. Vaihtoehdossa 5 jälkikäyttönä on teollisuus- ja logistiikka-alue, joka tuottaa runsaasti liikennettä ja edellyttää liikenneverkon parantamista (maantien 152 rakentaminen).

Hankkeella on vähäisiä kielteisiä vaikutuksia kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen. Elollinen luonto häviää hankealueelta, jossa ei kuitenkaan ole erityisiä luontoarvoja. Hankkeella ei ole vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen luontoarvoihin eikä huomionarvoisiin luontokohteisiin.

Hankkeen vaikutukset pintavesiin ovat merkityksettömät tai vähäiset. Suurimmat vaikutukset syntyvät hankkeen aloitusvaiheessa, jolloin hankealueen pintaraivauksen seurauksena voidaan olettaa syntyvän vähäistä ja lyhytkestoista kiintoaines-, ravinne- ja humuskuormitusta, jonka vaikutusalue on kuitenkin pieni. Täyttövaiheessa saattaa syntyä vähäistä kiintoaines-, ravinne- ja humuskuormitusta, jonka vaikutusalue on kuitenkin pieni.

Hanke aiheuttaa tärinää, jolla on vähäisiä kielteisiä vaikutuksia. Nykyiseen louhintaan verrattuna tärinän määrä ei merkittävästi muutu, ainoastaan louhinnan ajallinen kesto muuttuu.

Koivikon asuinalueen nykyinen ilman laatu ei muutu, hiukkaspitoisuudet alittavat selvästi ohjearvot. Hankkeella ei ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Hanke ei vaikuta asuinalueisiin kohdistuvaan, meluun, pölyyn, tärinään tai liikenneturvallisuuteen. Merkittävin haitta on jokamiehen oikeudella käytetyn metsäalueen supistuminen hankealueen kohdalla.

Lausunto

Vantaan ympäristönsuojeluviranomainen ja terveydensuojeluviranomainen toteavat lausuntonaan seuraavaa.

Luonto ja kasvillisuus

YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa ympäristölautakunta edellytti, että arviointiselostukseen on syytä selvittää alueen kasvillisuutta ja eliöitä tarkemmin kuin yhdellä perhostutkimuksella.

Arviointiselostuksen mukaan kirjoverkkoperhosen liittyvien havainnointien lisäksi hankealueella pidettiin samalla silmällä muita hyönteisiä sekä lintuja ja kasveja. Luontoselvityksiä täydennettiin hankealueen lähialueella 17.-18.6.2019 sekä 8.12.2019. Maastokäynneillä selvitettiin hankealueen lähialueen huomionarvoiset luontokohteet. YVA-ohjelmasta puuttunut ekologinen runkoyhteys on lisätty arviointiselostuksen luontokohteita esittävään karttaan. Mikään hankevaihtoehto ei heikennä huomionarvoisia luontokohteita. Vaihtoehtoisissa 1-4 täyttömäkien viimeistelyllä voidaan lisätä luonnon monimuotoisuutta, kuten on tehty muun muassa Vuosaaren täyttömäellä.

Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin

Ympäristölautakunta lausui YVA-ohjelmasta, että pintavesivaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon täyttömäen rakenne ja siihen mahdollisesti suunnitellut vesienkäsittelyjärjestelmät. Pohjavesien osalta arviointiselostukseen olisi koottava myös kaivojen laatutietoja, ei vain sijaintitietoja.

YVA-selostuksen mukaan hankealueella muodostuvien hulevesien haitallisia vaikutuksia vähennetään hulevesien hallitulla keräämisellä, viivytämällä ja johtamisella. Täyttövaiheessa täyttömäestä valuvat vedet ohjataan laskeutusaltaisiin, joilla poistetaan vedestä kiintoainesta ennen sen johtamista ojiin. Kaivojen veden laatua, veden riittävyyttä ja kaivojen kuntoa kartoitettiin Koivikon alueella kesällä 2019.

Liikennevaikutukset

Arviointiohjelmavaiheessa ympäristölautakunta lausui, että arviointiselostuksessa on arvioitava nykyisen tieverkon toimivuus ja välityskyky liikenneturvallisuus huomioon ottaen. Arvioinnissa on otettava myös huomioon lähialueiden muut hankkeet, joiden liikenne kohdistuu samoille tieosuuksille.

Toiminnasta aiheutuvan liikenteen vaikutuksia arvioitiin YVA-selostuksessa suhteessa tieverkon nykyiseen ja ennustettuun liikenteeseen hankkeen toteuttamisen ja loppukäytön eri vaiheissa. Samalla arvioitiin teiden ja liittymien rakentamis- ja parantamistarvetta. Ajoneuvoliikenteen lisäksi tarkasteltiin vaikutuksia kevyeen liikenteeseen liikenneturvallisuuteen sekä virkistysreitteihin.

Arviointiselostuksen mukaan hanke ei lisää kivaseman vuotuista liikennemäärää. Vaihtoehdossa 5 alueen jälkikäyttönä olevat teollisuus- ja logistiikkatoiminnot aiheuttavat niin paljon liikennettä, että vaihtoehto edellyttää maantie 152:n rakentamista.

Meluvaikutukset

Ympäristölautakunta lausui YVA-ohjelmassa, että laskentoihin on otettava mukaan maankaatopaikkatoiminta ja louheen kuljetus kohteeseen. Melukartoilla on esitettävä lisäksi mahdollisten suojaustoimenpiteiden vaikutus. Nämä on esitetty YVA-selostuksessa. Melutilanteita on arvioitu vuoteen 2110 saakka. Päivä- ja yöajan ohjearvot eivät Vantaan asuinkiinteistöillä ylitä esitetyillä meluntorjuntatoimenpiteillä.

Pölyvaikutukset

Pölyn osalta lautakunta lausui YVA-ohjelmavaiheessa, että arviointiselostuksessa on esitettävä pölyntorjuntatoimenpiteet. Lisäksi on mahdollisuuksien mukaan arvioitava yhteisvaikutuksia lähialueen muiden toimintojen kanssa. Pölyntorjuntatoimet on esitetty arviointiselostuksessa. Nykyisen Senkkerin kivaseman pölymittaukset uusitaan vuonna 2020.

Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen

YVA-ohjelmasta antamassaan lausunnossa ympäristölautakunta esitti huolensa siitä, että maantie 152:n ja arvioitavan hankkeen toteutuessa Kesäkylän alue jäisi eristyksiin teollisuusalueiden ja maantien väliin. Tämä huoli oli huomioitu mt 152:n YVA-selostuksessa, ei erikseen tässä hankkeessa, joka koskee olemassa olevan toiminnan laajentumista.

Yhteenveto

Ympäristölautakunnan YVA-ohjelmasta esittämä lausunto on otettu huomioon arviointiselostuksen laadinnassa. Arviointiselostuksen mukaan millään vaihtoehdolla ei ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia. Hankkeen toteutuessa on jatkosuunnittelussa kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota vähäistenkin kielteisten vaikutusten vähentämistoimenpiteisiin, jotta nekin voidaan estää.

Jari Viinanen
ympäristöpäällikkö

Vantaan kaupungin ympäristölautakunta, joka toimii kunnan ympäristön- ja terveydensuojeluviranomaisena, kokoontuu 4.6.2020. Lausunnon määräaika on 20.5.2020. Vantaan kaupungin hallintosäännön (8.5.2017) 10 luvun 17 §:n mukaan lautakunta voi siirtää toimivaltaa edelleen alaiselleen viranhaltijalle. Vantaan ympäristölautakunta on 12.6.2019 § 5 siirtänyt toimivaltaansa siten, että kiireellisessä tapauksessa ympäristöjohtaja tai ympäristöpäällikkö allekirjoittaa ympäristöjohtaja tai ympäristöpäällikkö allekirjoittaa kiireellisessä tapauksessa aluehallintovirastolle ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle annettavat lausunnot.

Tiedoksi ympäristölautakunta

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus ote pöytäkirjasta 18.05.2020

Pöytäkirjanotteen kansilehti ja tiedoksiantokirje	1
Pöytäkirjan kansilehti	2
15 § Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta	4
Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	10



Vastaanottaja:

Osoite:

Oheinen päätös tiedoksenne.

Pöytäkirjanotteen lähettää

_____._____

nimi ja nimike

Tämä pöytäkirjanote on

1. lähetetty tiedoksi kirjeellä (hallintolaki 59 §), annettu postin kuljetettavaksi _____._____
2. luovutettu asianosaiselle _____._____

Vastaanottaja: _____

Oikaisuvaatimus/valitusaika päättyy _____._____



Kaupunginhallituksen kokous

Aika 18.5.2020 klo 14.00-16.43

Paikka Kaupungintalo ja Teams-ympäristö, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Multala Sari, puheenjohtaja	x	Kortesalmi Marilla	
Tahvanainen Säde, I varapuheenjohtaja	x (etäyhteydellä)	Nieminen Irja	
Norrena Vaula, II varapuheenjohtaja	x (etäyhteydellä)	Hölttä Heikki	
Abdi Faysal	x (etäyhteydellä)	Kähkönen Osmo	
Jääskeläinen Jouko	x (etäyhteydellä)	Ansalehto-Salmi Irja	
Kaira Lauri	x (etäyhteydellä)	Weckman Markku	
Kaukola Ulla	x (etäyhteydellä)	Hämäläinen Anu	
Niikko Mika	x (etäyhteydellä) poistui 16.10	Kärki Niilo	
Orpana Anitta	x (etäyhteydellä)	Sieviläinen Marianne	
Pajunen Sirpa	x (etäyhteydellä)	Kuusela Minna	
Puoskari Pentti	x (etäyhteydellä)	Särkelä Jussi	
Rokkanen Sakari	x (etäyhteydellä)	Sami Kanerva	
Tyystjärvi Kati	x (etäyhteydellä)	Karinen Ville	
Muut osallistujat			Läsnä
Lindtman Antti, valtuuston puheenjohtaja			x klo 14.59-16.43
Orlando Carita, valtuuston I varapuheenjohtaja			x (etäyhteydellä)
Kauppinen Sirpa, valtuuston II varapuheenjohtaja			x (etäyhteydellä)
Viljanen Ritva, kaupunginjohtaja			x
Kalske Katri, apulaiskaupunginjohtaja			x (etäyhteydellä)
Åstrand Riikka, apulaiskaupunginjohtaja			x (etäyhteydellä)
Penttilä Hannu, apulaiskaupunginjohtaja			x (etäyhteydellä)
Aronkylä Timo, apulaiskaupunginjohtaja			x (etäyhteydellä)
Rainio Päivi, viestintäjohtaja			x (etäyhteydellä)
Ruusula Matti, talous- ja strategiajohtaja			x (etäyhteydellä)
Pennanen Sari-Anna, kaupunginlakimies			x (etäyhteydellä)
Kytömaa Anne, hallintosihteeri			x
Kaisa Kamppi, pöytäkirjanpitäjä			x
Kolju Niina, lakimies			x



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Sari Multala

Pöytäkirjanpitäjä Kaisa Kamppi

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 25.5.2020, Kaupungintalo, Asematie 7, 01300 Vantaa (Tikkurila)

Pykälät §§ 15 ja 16 tarkastettiin ja hyväksyttiin heti kokouksessa.

Anitta Orpana

Sirpa Pajunen

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 27.5.2020, Vantaan kaupungin internetsivuilla paatokset.vantaa.fi.



15 §

Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VD/4630/11.00.03.00/2019

HP/MS/PK/KN/LS

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa Vekko Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, UUDELY/5564/2019.

Lausunnon määräaika on 20.5.2020.

Arviointiohjelma löytyy osoitteesta [https://www.ymparisto.fi/fi-](https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Vekko_Oyn_Massaholmin_kiviainesalue_ja_maankaatopaikka_Vantaa)

[FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Vekko
x_Oyn_Massaholmin_kiviainesalue_ja_maankaatopaikka_Vantaa](https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Vekko_Oyn_Massaholmin_kiviainesalue_ja_maankaatopaikka_Vantaa)

Hanke käsittää enimmillään noin 13,8 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 22,2 miljoonan kuutiometrin puhtaan ylijäämämaan läjityksen. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä puhtaiden ylijäämämaiden sijoittaminen pääkaupunkiseudun rakentamisen tarpeita palvellen. Alueelta louhittavat kiviainekset murskataan hankealueella tai viereisellä Senkkerin kivasemalla, johon hankealue rajoittuu. Alueelle voidaan tuoda murskattavaksi ylijäämälouhetta myös hankealueen ulkopuolelta. Louhetta otetaan vastaan kaikkina päivinä vuorokauden ympäri.

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan ja käsittää 39 hehtaaria, ja sen kulku hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta. Maakuntakaavassa hankealue on osoitettu alueeksi, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvaroja, sekä ylijäämämaiden loppusijoitukseen varatuksi alueeksi (EJ3). Vantaan yleiskaavassa 2007 hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M), jolla sijaitsee määrääkainen maanläjitykseen varattu alue (et) ja lentomeluvyöhyke 3 (LDEN 50-55 dB). Alueella ei ole asemakaavaa, eikä hankkeen toteuttaminen edellytä asemakaavoitusta. Hankealueen kaakkoispuolella noin 400 metrin päässä hankealueen rajalta on asemakaavassa erillispientalojen korttelialuetta (AO).

Alueella olevat **luontotyypit** ovat tavanomaisia talouskäytössä olevia metsiä ja osin ojitettuja, pääosin hakattua kuivaa kallio- ja kangassekametsää. **Kasvisto ja eläimistö** ovat tavanomaista Keski-Uudenmaan sisäosille tyypillistä lajistoa. Alueella ei tiedetä eikä luontoselvityksessä todettu esiintyvän paikallisena erityisesti suojeltavia, rauhoitettuja, uhanalaisia tai harvinaisia kasvi- ja eläinlajeja tai EU:n direktiivi lajeja. Maa-ainesten otto poistaa kaikki luontoarvot hankealueelta. Hankkeen vaikutusten kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen arvioidaan ulottuvan enintään kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Hankkeen vaikutusalueen herkkyys on arvioitu kohtalaiseksi, koska Vantaanjoen Natura-alue sijaitsee noin kilometrin päässä hankealueesta.

Hankealue ei sijaitse luokitetulla pohjavesialueella, eikä alueelta ei ole hydrologisia yhteyksiä pohjavesialueille. Päijännetunneli sijaitsee yli 2 kilometrin etäisyydellä alueen kaakkoispuolella. Suurin osa hankealueen pintavesistä valuu kaakkoon Kesäkylänojan ja Kiilinojan kautta Tuusulanjokeen, joka laskee Vantaanjokeen.

Hanke liittyy vieressä Tuusulan puolella sijaitsevan Senkkerin kivaseman toimintaan. Kulku hankealueelle tapahtuu Senkkerin kivaseman kautta. Hankealueella hyödynnetään Senkkerin kivaseman kalustoa ja



tuotevarastoja. Maantie 152 (Kehä IV) linjaus Tuusulanväylältä Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu hankealueen luoteisreunaan.

Hankealueella tehtävän louhinnan ajoitus ja kesto riippuvat valitusta vaihtoehdosta, kiviaineksen kysynnästä ja viereiseltä Senkkerin kivasemalta louhittavan kiviaineksen määrästä. Aikaisintaan louhinta voitaisiin aloittaa vuonna 2021. Jos louhinta ulotetaan korkeustasoon +5, kiviainesta riittää hankealueella arviolta 20–50 vuodeksi. Jos ylijäämämaan täyttö toteutetaan laajimman vaihtoehdon mukaisesti, täyttö on valmis arviolta 40–60 vuoden kuluttua hankkeen käynnistämisestä. Täyttö on mahdollista aloittaa matalan oton vaihtoehdossa aikaisintaan noin vuonna 2030. Suunnitelmissa on, että ylijäämämaiden vastaanottoa tapahtuu vuorokauden ympäri.

Hankkeessa arvioidaan 5 eri vaihtoehtoa sekä 0-vaihtoehtoa:

Vaihtoehto 0: Hanketta ei toteuteta, ja hankealue jää metsätalouskäyttöön.

Vaihtoehto 1 (syvä otto ja korkea täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 13,8 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 22,2 milj. m³. Kokonaistilavuus pitää sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 2 (syvä otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +5 eli noin 55-70 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 13,8 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 16,3 milj. m³ pitäen sisällään loppusijoitettavan ylijäämämaan sekä täyttömäen rakenteisiin tarvittavan aineksen.

Vaihtoehto 3 (matala otto ja korkea täyttö):

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18 -33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 6,4 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan korkeana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +120. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 15,0 milj. m³.

Vaihtoehto 4 (matala otto ja matala täyttö)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kiviainesta louhitaan noin 6,4 milj. m³. Ylijäämämaan täyttö toteutetaan matalana täyttömäkenä, joka ulottuu korkeustasolle +80. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Täytön kokonaistilavuus on noin 8,8 milj. m³.

Vaihtoehto 5 (matala otto ja teollisuusalue)

Kiviaineksen otto ulotetaan tasolle +42 eli noin 18-33 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Louhittavan kiviaineksen määrä on yhteensä noin 6,4 milj. m³. Ylijäämälouhetta vastaanotetaan 0-2 milj. tonnia. Alueen jälkikäyttönä on teollisuus- ja logistiikkatoiminnot noin tasolla +42.

Arvioidut ympäristövaikutukset

Hankkeessa sovelletaan **IMPERIA-hankkeen mukaista arviointimenetelmää**, jossa vaikutuksen laajuuden ja arviointikohteen arvottamisen kautta määritellään vaikutuksen merkittävyys. Vaikutusten merkittävyyteen vaikuttavat kohteen herkkyyt ja muutoksen suuruus.



YVA-ohjelmavaiheessa arvioitiin, että hankkeella ei todennäköisesti ole merkittäviä ympäristövaikutuksia väestöön, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön, joten näitä asioita ei ole tutkittu YVA-ohjelman jälkeen enää tarkemmin.

Yhteenveto arvioiduista ympäristövaikutuksista

Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

Vaihtoehtoilla 1-4 ei ole vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen. Vaihtoehdot toteuttavat maakuntakaavassa ja yleiskaavassa osoitettua maankäyttöä. Hankkeella on ollut vaikutuksia suunnitteilla olevan maantie 152:n sijaintiin ja maantien suunnittelu on otettu huomioon hankkeessa. Vaihtoehto 5 tuottaa runsaasti työpaikkoja ja liikennettä, ja se muuttaa yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä.

Maa- ja kallioperä sekä kiviainesvarat

Vaihtoehtoissa 1-5 muutos kallioperään on suuri ottomäärästä ja muutoksen pysyvyydestä johtuen, mutta alueen herkkyys on vähäinen. Vaikutus maa- ja kallioperään sekä kiviainesvaroihin on kohtalainen. Vaihtoehdossa 0 hankealueella ei muodostu vaikutuksia maa- ja kallioperään tai kiviainesvaroihin.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Elollinen luonto häviää hankealueelta, jossa ei kuitenkaan ole erityisiä luontoarvoja. Hankkeella ei ole vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen luontoarvoihin eikä huomionarvoisiin luontokohteisiin.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Louhintavaiheen aikana maisemarakenteen ja maisemakuvan muutos on havaittavissa pääasiassa lähialueen korkeimmilta lakialueilta. Maastonmuodot ja kasvillisuus peittävät näkymät alavammilta alueilta ja kaukomaisemasta tarkasteltuna. Hankkeen loppuvaiheessa vaikutusten merkittävyys maisemakuvaan kasvaa, mitä korkeaksi täyttömäki rakennetaan. Selvästi puurajan ja vallitsevien maastonmuotojen yläpuolelle kohoava täyttömäki (+120) näkyy erityisesti hankealuetta ympäröiviltä peltoaukeilta ja muilta avoimilta alueilta tarkasteltuna. Maisemakuvaa hallitseva täyttömäki voi muuttaa pienipiirteisen maalaismaiseman luonnetta ja kulttuuriympäristön arvoja. Haitallisia vaikutuksia tulee lieventää täyttömäen maisemoinnilla ja yhtenäisillä suojametsillä hankealueen ympäristössä. Myös pihojen kasvillisuus voi katkaista tai rajata näkymiä hankealueelle.

Pintavedet

Vaihtoehdossa 0 ei synny vaikutuksia pintavesiin. Vaihtoehtoissa 1-5 vaikutukset ovat joko merkityksettömiä tai vähäisiä. Suurimmat vaikutukset syntyvät hankkeen aloitusvaiheessa (kaikki vaihtoehdot), jolloin hankealueen pintaraivauksen seurauksena voidaan olettaa syntyvän vähäistä ja lyhytkestoista kiintoaines-, ravinne- ja humuskuormitusta, jonka vaikutusalue on kuitenkin pieni. Kiviaineen ottovaiheesta ei arvioida syntyvän haitallisia vaikutuksia pintavesiin. Täyttövaiheessa saattaa syntyä vähäistä kiintoaines-, ravinne- ja humuskuormitusta, jonka vaikutusalue on kuitenkin pieni. Täyttövaiheen vaikutusten kesto riippuu vaihtoehdosta ollen pidempi vaihtoehtoissa 1 ja 3. Vaihtoehdossa 5 tätä vaikutusta ei synny.

Pohjavedet

Kiviaineksen syväotolla (VE 1-2) voi olla vähäisiä pohjaveden määrää vähentäviä heikentäviä vaikutuksia hankkeen lähialueella, kuitenkin enintään 200 metrin etäisyydelle hankealueelta ja vain niihin suuntiin, joihin kallioperässä on ruhjeita. Geologian tutkimuskeskus ei tutkimuksissaan ole havainnut alueella merkittäviä vettä johtavia ruhjeita. Vaikutus on palautuva. Kiviaineksen matalammalla (VE3-5) otolla ei arvioida olevan



vaikutusta pohjaveden määrään hankealueen ulkopuolella. Louhitun tilavuuden täyttäminen puhtaalla ylijäämämaalla saattaa aiheuttaa vähäisiä haittavaikutuksia pohjaveden laatuun hankealueella vaihtoehtoisissa 1 ja 2 (syvä otto). Vaikutuksen ei arvioida ulottuvan hankealueen ulkopuolelle heikon vedenjohtavuuden vuoksi. Vaikutus on palautuva, mutta kestää pidempään vaihtoehtoisessa 2 (korkea täyttö). Vaihtoehtoisissa 3–5 ei arvioida syntyvän haitallisia vaikutuksia pohjaveden laatuun.

Liikenne

Hanke ei lisää Senkkerin kiviainestehtaan vuotuisia vuorokautisia liikennemääriä nykyisestä, mutta se varmistaa, että nykyinen tuotanto ja sen mukainen liikennemäärä säilyy. Nykyinen liikenneverkko riittää hyvin hankkeen liikenteellisiin tarpeisiin. Vaihtoehtoon 5 jälkikäyttönä on logistiikka- ja teollisuusalueita, jotka tuottavat runsaasti liikennettä. Tässä vaihtoehtoisessa liikenneverkon toimivuus heikentyy, ellei maantietä 152 rakenneta.

Melu

Hankkeen meluvaikutukset on arvioitu meluntorjuntatoimet huomioiden vähäiseksi kielteiseksi. Hankkeen melutasot ovat asuin- ja lomarakennusten kohdalla selvästi alle 55 dB päiväohjearvon ja 50 dB yöohjearvon kaikissa työvaiheissa ja vaihtoehtoisissa. Äänekkäimmät työvaiheet ajoittuvat hankkeen alkuvaiheeseen, kun porataan nykyisen maanpinnan tasolla. Melutasot pienenevät, kun melulähteet siirtyvät louhittuun tilaan maanpinnan alapuolelle. Täyttövaiheessa meluvaikutukset ovat vähäisiä.

Tärinä

Nykyiseltä Senkkerin kivasemalta louhitaan jatkuvasti kalliota, ja louhinta aiheuttaa vähäistä tärinää asuinrakennusten kohdalla. Hanke ei merkittävästi muuta tärinän määrää. Se muuttaa ainoastaan louhinnan ajallista kestoa.

Pöly ja ilmanlaatu

Hanke ei muuta Koivikon asuinalueen nykyistä ilman laatua, jonka hiukkaspitoisuudet alittavat selvästi ohjearvot. Hanke pidentää Senkkerin kivaseman toiminta-aikaa.

Ilmasto

Hankealue sijaitsee lähellä kiviaineksenkäyttökohteita, jolloin kuljetusmatkat jäävät lyhyiksi. Tällöin myös kuljetusten ilmastopäästöt jäävät vähäisiksi.

Ihmisten terveys, elinolot ja viihtyvyys

Hanke ei vaikuta asuinalueisiin kohdistuvaan meluun, pölyyn, tärinään tai liikenneturvallisuuteen. Hankkeella on myönteisiä työllisyysvaikutuksia. Hanke pidentää nykyisen Senkkerin kivaseman kestoa, mutta varsinaisia haitallisia muutoksia nykytilanteeseen ei aiheudu. Merkittävin haitta on jokamiehenoikeudella käytetyn metsäalueen supistuminen hankealueen kohdalla.

Vaikutukset aineelliseen omaisuuteen

Hankkeen toteuttamisella ei ole tunnistettu olevan vaikutusta aineelliseen omaisuuteen verrattuna vaihtoehtoon nolla. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei muuttaisi Koivikon asuinalueen asuntojen hintoja.

Luonnonvarojen hyödyntäminen

Hanke hyödyntää tärkeää luonnonvaraa eli kiviainesta. Kiviaineksen tehokas ja syvä ottaminen säästää muita alueita kiviaineksen otolta. Vaihtoehtoisissa 1,2,3 ja 4 hankkeen päätyttyä täyttömäkien päälle muodostuu uusia luonnonvaroja, joita ihminen voi hyödyntää.



Yhteisvaikutukset

Hankkeella voi olla yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa. Tällaisia hankkeita ovat

- Maatie 152, jonka suunniteltu linjaus sijaitsee hankealueen länsipuolella.
- Tallinnan tunnelihanke, jonka radan on suunniteltu nouseva maan pinnalla hankealueen kaakkoispuolella
- Hanskalliontien varrella sijaitsevat erityisesti kiertotalouteen liittyvät toiminnot.

Yhteisvaikutukset liittyvät erityisesti liikennejärjestelyihin, mahdollisiin maankäytön muutoksiin ja eri maankäyttömuotojen liikennetuotoksiin. Näitä eri maankäyttömuotoja sovitetaan yhteen kaavoituksen avulla.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä kielteisiä vaikutuksia.

Selostuksessa on esitetty myös esitetty eri vaihtoehtojen välinen vertailu.

Toimintaan liittyvät riskit ja epävarmuustekijät

- Räjäytysten riski yli lentäville lentokoneille
- Häiriö kasteluveden kulussa, jolloin alueelle saattaa muodostua pölyä
- Liikenteen aiheuttama pölyäminen
- Liikenneonnettomuuksien riski

Ehdotukset ympäristövaikutuksiin liittyvistä seurantaohjelmista

- Ehdotus toiminnan pintavesivaikutusten seurantaohjelmaksi
- Ehdotus pohjavesivaikutusten seurantaohjelmaksi
- Ehdotus liikenteen seurannasta
- Ehdotus meluvaikutusten seurannasta
- Ehdotus pölyvaikutusten seurannaksi

Kaupunginhallitus 18.5.2020 § 15

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto Vekko Oy:n kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja muutti esityslistatekstin "Maisema ja kulttuuriympäristö" osion toiseksi viimeistä lausetta seuraavasti.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Louhintavaiheen aikana maisemarakenteen ja maisemakuvan muutos on havaittavissa pääasiassa lähialueen korkeimmilta lakialueilta. Maastonmuodot ja kasvillisuus peittävät näkymät alavammilta alueilta ja kaukomaisemasta tarkasteltuna. Hankkeen loppuvaiheessa vaikutusten merkittävyys maisemakuvaan kasvaa, mitä korkeaksi täyttömäki rakennetaan. Selvästi puurajan ja vallitsevien maastonmuotojen yläpuolelle kohoava täyttömäki (+120) näkyy erityisesti hankealuetta ympäröiviltä peltoaukeilta ja muilta avoimilta alueilta tarkasteltuna. Maisemakuvaa hallitseva täyttömäki voi muuttaa pienipiirteisen maalaismaiseman luonnetta ja kulttuuriympäristön arvoja. Haitallisia vaikutuksia voidaan



tulee lieventää täyttömäen maisemoinnilla ja yhtenäisillä suojametsillä hankealueen ympäristössä. Myös pihojen kasvillisuus voi katkaista tai rajata näkymiä hankealueelle.

Lisäksi merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja täydensi lausunnon viimeistä kappaletta siten, että sen loppuun lisätään lause ”*Kaupunki kiinnittää erityistä huomiota ympäristönäkökohtien huomiointiin jatkovalmistelussa.*”

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
- Lausuntopyyntö Vekko Oy:n Massaholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Täytäntöönpano: Laki- ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelija Paula Kankkunen, puh. 050 3023992,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

3.1. Tähän päätökseen, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa hakea muutosta.
(Kuntalaki 136 §)

3.2. Tähän päätökseen, joka koskee hankinto-oikaisua, ei saa hakea muutosta.
(Hankintalaki 135 §)

3.3. Tähän päätökseen, joilla on päätetty olla käyttämättä etuosto-oikeutta, ei saa hakea muutosta.
(Etuostolaki 22 § 3 mom.)

3.4. Tähän oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, joka koskee verotusta, ei saa hakea muutosta.
(Veronkantolain 51 § 1 mom. ja 50 § 7 mom.)


Vantaa

PVM:

20.4.2020

DNRO:

VKM/059/2020

LAUSUNTO

Vantaan kaupunki | Vantaan kaupunginmuseo

Uudenmaan ELY-keskus
 Ympäristö ja luonnonvarat
 PL 36
 00521 Helsinki

Viite: Lausuntopyyntönne 23.3.2020
Asia: YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS KOSKIEN
 VEKKOX OY:N MASSAHOLMIN KIVIAINESALUETTA JA
 MAANKAATOPAIKKAA
Sijainti: Hankealue sijaitsee Tuusulan rajalla noin 3 kilometriä
 lentokentän pohjoispuolella
 Kiila 34

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -
 vastuualue on pyytänyt Vantaan kaupunginmuseolta lausuntoa Vekko Oy:n Massaholmin
 kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta ympäristövaikutusten
 arviointiselostuksesta. Kaupunginmuseo lausuu asiasta rakennetun kulttuuriympäristön,
 maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

Hankealue sijaitsee Vantaalla rajoittuen koillisessa Tuusulan kunnan rajaan. Kulku
 hankealueelle on Tuusulan puolelta Senkkerin nykyiseltä kivasemalta. Hanke käsittää
 kiviainesten ottoa ja murskausta. Hankkeen on suunniteltu käsittävän enimmillään noin
 13,8 miljoonan kuutiometrin kiviaineksen oton ja noin 22,2 miljoonan kuutiometrin puhtaan
 ylijäämään läjityksen.

Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa alueella kiviaineksen ottaminen ja murskaus sekä
 puhtaiden ylijäämämaiten sijoittaminen. Hankealue palvelee pääkaupunkiseudun
 rakentamisen tarpeita. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa kiviainesten pitkäjänteinen ja
 suunnitelmallinen ottaminen lähellä käyttökohteita. Lyhyet kuljetusmatkat edistävät
 rakentamisen kustannusten pysymistä kohtuullisina ja samalla hillitsevät kuljetusten
 aiheuttamia päästöjä ja tieverkon kulumista.

Kaupunginmuseo on lausunut hankkeesta aiemmin 10.6.2019 (Dnro 085/2019) todeten, ettei suunnittelualueella sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön arvotettuja kohteita, eikä sieltä ole tunnistettu erityisiä maisema-arvoja. Alueella ei sijaitse tunnettuja käytettävissä olevien tietojen perusteella muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettuja muinaisjäännöksiä. Näin ollen museo ei ole esittänyt YVA-prosessissa tutkittavaksi kulttuuriperintöön liittyviä vaikutuksia.

Marjo Poutanen
Museopalveluiden päällikkö

Susanna Paavola
Rakennustutkija

Tiedoks!:

Museovirasto

29.4.2020

Soile Knuuti

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 23.3.2020 (UUELY/5564/2019)

Lausunto Vekkox Oy:n Massholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta YVA-selostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa Massholmin kiviainesaluetta ja maankaatopaikkaa koskevasta YVA-selostuksesta. Hankealue sijoittuu Vantaalle ja rajautuu idästä Tuusulan kunnan puolella sijaitsevaan, jo olevaan, kiviainesalueeseen. Hankealueelta on ajoyhteys yhdystielle 11463.

Toteutusvaihtoehdot VE1-VE4 perustuvat kiviaineksen ottoon ja alueen täyttöön ylijäämämailla. Toteutusvaihtoehdossa VE5 kiviaineksen oton jälkeen alueelle on tarkoitus kehittää teollisuus- ja logistiikkatoimintoja osana laajempaa teollisuus- ja logistiikkatoimintojen aluetta. YVA-selostuksessa on todettu, ettei hanke lisää kiviainesalueen liikennemääriä vuositasolla, vaan pidentää sen toiminta-aikaa. Tämä pitää paikkansa vaihtoehtojen VE1-VE4 osalta, mutta vaihtoehdossa VE5 liikennemäärät kasvavat moninkertaisesti muita vaihtoehtoja enemmän. Vaihtoehtoa VE5 olisi tullut kuvata tarkemmin YVA-selostuksessa: minkä tyyppisestä teollisuus- ja logistiikkatoimintojen alueesta on kyse, miten vaihtoehdon VE5 toteuttaminen on vuorovaikutuksessa viereisen kivaseman kanssa ja minkälaisia liikenneratkaisuja vaihtoehdon toteuttamiseen liittyy.

YVA-selostuksessa on todettu, että vaihtoehto VE5 edellyttää maantien 152 rakentamista, ja ellei sitä rakenneta, liikenneverkon toimivuus heikentyy hankkeen johdosta. YVA-selostuksessa olisi liikennevaikutusten osalta ollut tärkeää kuvata ja arvioida sekä tilannetta, jossa maantie 152 on toteutunut että tilannetta, jossa maantie 152 ei toteudu, mikäli tällainen skenaario on mahdollinen. Väylävirasto toteaa, että vaikka liikennevaikutukset liittyvät kiinteästi maantien 152 toteuttamiseen, tulee vaikutukset silti arvioida YVA-selostuksessa sekä kuvata ne maantien 152 toteuttamisen toimenpiteet, jotka liittyvät hankkeeseen ja joilla hankkeen haitallisia liikennevaikutuksia on tarkoitus lieventää.

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

29.4.2020

Soile Knuuti

Asian on esitellyt asiantuntija, ympäristö Soile Knuuti ja ratkaissut johtava asiantuntija, kiinteistöt Antti Castrén.

Jakelu	Väyläviraston kirjaamo Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo	
Tiedoksi	Tuula Säämänen Marketta Hyvärinen Laura Kuistio Arto Kärkkäinen	Väylävirasto Väylävirasto Väylävirasto Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/2151/06.00.03/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja	Todennus
Soile Knuuti 30.04.2020 08:25:55	Proxy 30.04.2020 08:20:13
Antti Castrén 30.04.2020 10:39:43	Proxy 30.04.2020 10:39:21