

Yara Suomi Oy Uudenkaupungin tehtaat
Hangonsaari
23500 Uusikaupunki

Laiturin laajennus, Uusikaupunki

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa

1 Hanke

Yara Suomi Oy Uudenkaupungin tehtaat, Yara Suomi Oy:n Uudenkaupungin tehtaiden laiturin laajennushankkeeseen Uusikaupunki.

2 Vireilletulo

Hankkeesta vastaava on pyytänyt Lupa- ja valvontavirastolta päätöstä siitä, edellyttääkö suunnitteilla oleva laiturin laajennushanke ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely). Hankkeesta vastaava on toimittanut Lupa- ja valvontavirastoon ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta 8.5.2026 ja täydentänyt tietoja 25.6.2026.

2.1 Hankkeen kuvaus

Yara Suomi Oy Uudenkaupungin tehtaat (jäljempänä Yara, hankkeesta vastaava) suunnittelee satamalaiturin laajennusta ja olemassa olevan paalulaiturin korjaamista Uudenkaupungin tehtaiden satamassa. Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa satamatoimintojen jatkuminen ja laajentuminen. Hankealue sijaitsee kiinteistöllä 895-12-1-2 ja se rajautuu vesialueeseen 895-464-15-2.

Hankkeessa suunnitellaan nykyisen satamalaiturin pidentämistä noin 60 metrillä länteen merelle päin ja lisäksi kahden erillisen tihtaalilaiturin rakentamista laivojen kiinnittymistä varten. Laiturin laajennus toteutetaan meren puolelle rakennettavalla betonielementti-rakenteella sekä sen sisäpuolisella louhetäytöllä. Laiturin laajentaminen mahdollistaa nykyistä suurempien, 190 m – 205 m pitkien, ammoniakkilaivojen kiinnittymisen laituriin. Sataman laivaliikenteen määrä tulee laskemaan nykyisestä laivojen koon kasvaessa. Satamalaitureihin kiinnittyvien alusten koko vaihtelee nykyisin välillä 3 500 – 60 000 tn.

Lisäksi satamassa on tarkoitus uusia kokonaan 181 metrin pituinen paalulaituri. Paalulaiturin korjaustavaksi suunnitellaan porapaaluseinää ja sen sisäpuolista louhetäyttöä. Vanhasta paalulaiturista ei säilytetä käyttöön mitään, vaan kaikki rakenteet korvataan uusilla. Laiturin rakenne muutetaan paalurakenteesta täyttömaalle rakennettavaksi maanvaraiseksi laituriksi. Nykyisen laiturin vanhat perustuspilarit jäävät täyttöön, mutta niitä ei hyödynnetä uuden laiturin rakenteellisina osina. Samaa

laiturikokonaisuutta oleva noin 160 metriä pitkä kasuunilaituri on uusittu vuosina 2021–2026, ja nyt uusittava paalulaituri sijoittuu kasuunilaiturin viereen. Laiturien laajennus- ja korjaushankkeessa tehtäväksi sataman ja satama-altaan ruoppaus- ja louhintamääräksi on arvioitu noin 19 100 m³.

Hankealue ja sen ympäristö

Hanke sijoittuu Yara Oy:n olemassa olevalle Uudenkaupungin satama- ja tehdasalueelle Hangon saarella, noin kolme kilometriä Uudenkaupungin keskustasta länteen. Karttatarkastelun mukaan lähimmät loma-asunnot sijaitsevat satamaa vastapäätä noin 350–400 metrin etäisyydellä olevilla saarilla. Hankealue sijaitsee Uudenkaupungin 12. kaupunginosan käsittävällä asemakaava-alueella. Pääosa Hangon saaresta on kaavassa varattu teollisuus- ja varastoalueeksi (TTV) niihin liittyvine satama- (ls), rautatie- (lr) ja maaliikennealueineen.

Lähin luonnonsuojelualue on noin kolme kilometriä hankealueelta luoteeseen sijaitseva yksityinen luonnonsuojelualue Katarin lehdon luonnonsuojelualue (YSA022722). Lisäksi noin 3,8 km:n etäisyydellä lounaassa sijaitsee lähin 22 (137) Selkämeren kansallispuistoon (KPU020037) kuuluva alue. Lähin Natura 2000-verkostoon kuuluva alue Uudenkaupungin saaristo (FI0200072) sijaitsee noin 3,7 kilometrin etäisyydellä lounaassa.

Hankealue sijaitsee Uudenkaupungin edustan merialueella, joka rajautuu Hangon saaren edustalla Hylkimyksenaukon merialueeseen. Saaren etelä- ja länsipuolella veden syvyys vaihtelee välillä 3–13 m ja sen länsi- ja eteläpuolelta kulkee 12,5 m syväväylä. Tehtaan läheisten vesialueiden ekologinen tila on luokiteltu välttäväksi tai tyydyttäväksi. Merialue on luokiteltu voimakkaasti muutetuksi, sillä Hangon saareen menevä pengertie vaikuttaa alueen virtauksiin. Hangon saaren luoteis- ja länsiosiin johdetaan jäähdytysvesien kanssa Uudenkaupungin tehtaiden käsiteltyjä jätevesiä. Veden vaihtuvuus näiden purkupaikkojen kohdalla on todettu melko hyväksi. Hangon saaren lähivesien keskimääräinen fosforipitoisuus pintavedessä oli viimeaikaisissa mittauksissa noin 16 % pienempi kuin lähihavaintopaikkojen keskimääräinen pitoisuus. Sataman lähimmällä pohjaeläinten seuranta-asemalla merenpohjan tila on viime vuosina todettu puoliliikaantuneeksi.

2.2 Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista sekä toimenpiteistä niiden välttämiseksi ja ehkäisemiseksi

Hankkeesta vastaava on kuvannut hankkeen todennäköisiä ympäristövaikutuksia sekä toimenpiteitä niiden välttämiseksi ja ehkäisemiseksi. Hankkeesta vastaava on katsonut, ettei hankkeesta aiheudu sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, että YVA-menettelyä olisi tarpeellista soveltaa hankkeeseen. Hankkeen vaikutusten on todettu aiheutuvan pääosin rakentamisen aikana ja olevan paikallisia ja lyhytaikaisia. Vaikutukset tullaan huomioimaan hankkeen myöhemmässä suunnittelussa.

Hankkeessa toteutettavien laitureiden toiminnalla ei katsota olevan vaikutusta satamatoiminnoista aiheutuvaan meluun, mutta rakennustöiden aikana aiheutuu väliaikaista melua. Melumittausten ja mallinnusten mukaan satamatoimintojen melu ei

nykyisellään aiheuta sallittujen melurajojen ylittymistä ympäristössä. Laiturin pituuden kasvattaminen mahdollistaa laivakokojen kasvattamisen, mutta vastaavasti laivakäyntien lukumäärä vähenee lastikokojen kasvaessa, jolloin kokonaismelutason ei arvioida muuttuvan olennaisesti. Rakentamisen vedenalaisesta melusta ei arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia tai haittaa vesiluonnolle, koska hanke sijaitsee alueella, jossa on jo säännöllistä laivaliikennettä ja sen aiheuttamaa melua. Hankkeessa tehtävän, erityisesti melua aiheuttavan louhinnan määrän arvioidaan jäävän vähäiseksi. Ruoppaukset ja mahdollinen louhinta, on suunniteltu ajoitettavaksi virkistyskäytökauden ulkopuolelle ja lisäksi käytetään melun työnaikaisia hallintakeinoja. Melua aiheuttavat työvaiheet suoritetaan ihmisten elinoloihin kohdistuvien meluhaittojen vähentämiseksi arkipäivisin päiväaikaan.

Hankkeessa tehtävästä ruoppauksesta ja louhinnasta aiheutuu työnaikaista samentumaa ja kiintoaineen leviämistä. Vaikutuksia vähennetään töiden ajoittamisella vesiluonnon kannalta edulliseen ajankohtaan ja virkistyskäytökauden ulkopuolelle. Kiintoaineen leviämistä vähennetään tarvittaessa siltiverhoin tai vastaavilla rakenteilla. Ruopattavien massojen puhtaus selvitetään näytteenotolla ja pilaantuneet massat sijoitetaan stabilointialtaisiin.

Hankkeen vaikutukset luonnonympäristöön rajoittuvat pääosin työnaikaisiin vaikutuksiin ja ovat näin ollen väliaikaisia. Ruoppauksilla on todennäköisesti vaikutuksia pohja-elämistöön, mutta työnaikaisilla haittojen hallintakeinoilla kuten verhorakenteilla niitä voidaan vähentää merkittävästi. Laiturin jatke toteutetaan olemassa olevan laiturin välittömään läheisyyteen, joten vaikutukset pohjan ympäristöön rajoittuvat suppealle alueelle. Kalastoon on arvioitu kohdistuvan vähäisiä ja väliaikaisia vaikutuksia, kuten melun lisäksi työnaikaista sedimentaatiota ja samentumaa. Hankkeella ei kuitenkaan katsota olevan pysyvää vaikutusta kalastoon, maaeläimiin tai linnustoon.

Hankkeella ei katsota olevan olennaisia maisemavaikutuksia, kun huomioidaan hankkeen koko verrattuna alueella jo olemassa oleviin rakenteisiin. Hanke sijoittuu tehdasalueella sataman yhteyteen, ja sijaitsee ja valmiiksi rakennetussa ympäristössä, jossa vaikutukset eivät korostu. Aineistossa todetaan, että hankkeen toteutukselle ei ole estettä myöskään alueen kaavoituksen puolesta.

Hankealue sijoittuu Yaran satamaan johtavan syväväylän läheisyyteen ja riippuen merelle päin toteutettavan laiturin jatkeen pituudesta se saattaa osittain ulottua väyläalueen päälle. Asia käsitellään yhteistyössä Väyläviraston kanssa.

3 Asian käsittely

3.1 Viranomaisten kuuleminen

Lupa- ja valvontavirasto on kuullut ennen päätöksentekoa seuraavia viranomaisia: Uudenkaupungin kaupunki, Uudenkaupungin ympäristönsuojeluviranomainen ja ympäristöterveydenhuolto sekä Väylävirasto.

Väylävirasto on katsonut lausunnossaan, ettei hankkeeseen ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Virasto toteaa, että hankkeesta aiheutuvat mahdolliset vaikutukset voidaan riittävässä määrin käsitellä muiden lupamenettelyiden yhteydessä.

Uudenkaupungin ympäristönsuojeluviranomainen toteaa, että ympäristövaikutusten arviointimenettelylle ei ole tarvetta, sillä laiturihanke on ratkaistavissa muiden lupamenettelyiden mukaisesti.

3.2 Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Hankkeesta vastaavalle on ennen päätöksentekoa annettu tilaisuus tulla kuulluksi saaduista lausunnoista. Hankkeesta vastaava on ilmoittanut, ettei anna vastinetta.

4 Lupa- ja valvontaviraston päätös

Yara Suomi Oy:n Uudenkaupungin tehtaiden laiturin laajennushankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Hankkeesta ei Lupa- ja valvontaviraston arvion mukaan todennäköisesti aiheudu merkittäviä ympäristövaikutuksia, kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne sekä esitetyt haitallisten vaikutusten välttämis- ja ehkäisemistoimenpiteet. Hankkeen ei ole myöskään katsottu kuuluvan YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon hankkeisiin.

Mikäli hanke tai sen aiheuttamat todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset muuttuvat jatkosuunnittelussa nyt esitetystä, arviointimenettelyn tarve tulee arvioida uudestaan.

4.1 Päätöksen perustelut

Lupa- ja valvontaviraston päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa perustuu YVA-lain 3 ja 11 §:ään.

Arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon mukaisten hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 2 mom.).

Päätöksenteossa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne sekä tarvittaessa hankkeen kuuluminen tiettyjen julkisten ja yksityisten hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2011/92/EU liitteessä II lueteltuihin hankkeisiin. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

Hankkeen kuuluminen YVA-lain hankeluettelon mukaisiin hankkeisiin

Hankkeet, joihin sovelletaan aina YVA-menettelyä, on määritelty YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa. Hankeluettelon mukaan YVA-menettelyä edellyttävät pääosin kauppamerenkulun käyttöön rakennettavat meriväylät, satamat sekä lastaus- tai purkulaiturit kantavuudeltaan yli 1 350 tonnin aluksille. YVA-lain hankeluettelon kohdan 12 mukaan YVA-menettelyä edellyttävät myös hankeluettelon hankkeita kooltaan vastaavat hankkeiden muutokset. Hankeluettelo ei laitureita koskien sisällä erityistä laiturin koon tai toiminnan laajuuden määritelmää, johon hankkeen muutoksen kokoa voitaisiin verrata YVA-menettelyn tarpeen toteamiseksi.

Yaran Uudenkaupungin tehtaan satamalaitureiden muutostöitä koskevassa hankkeessa laajennetaan ja osin peruskorjataan teknisen käyttöikänsä päähän tullutta laituria, minkä vuoksi hanke ei ole yksiselitteisesti tulkittavissa YVA-lain hankeluettelon mukaiseksi satamahankkeeksi tai sitä vaikutuksiltaan vastaavaksi hankkeen muutokseksi. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että laiturin laajennus ei hankkeen koon puolesta ole suoraan rinnastettavissa uuden laiturin rakentamiseen. Laituria jatketaan noin 60 metriä, mikä vastaa noin 16,5 %:n lisäystä nykyiseen laiturikapasiteettiin. Arvion mukaan laajennus ei kooltaan vastaa uutta kauppamerenkulun tarpeeseen rakennettavaa laituria. Laituria käyttävän laivaliikenteen määrä vähenee laiturin koon kasvaessa.

Hankekuvauksen mukaan korjattavan paalulaiturin paaluperustus ja louhetäyttö tullaan korvaamaan samankaltaisella rakenteella ja rakentamaan laiturei maavaraiseksi. Vaikka paalulaituri kunnostetaan kokonaisuudessaan, hanke ei edellytä ranta- ja vesialueiden kaivuuta ja louhintaa tai laajaa ruoppausta, jotka ovat tyypillisiä ja merkittäviä vaikutuksia aiheuttavia toimenpiteitä uusien laitureiden rakentamishankkeissa. Laivaliikenteen määrä satamassa ei myöskään kasva hankkeen seurauksena toisin, kuin uuden laiturin rakentamisen myötä tapahtuisi. Laituri sijaitsee olemassa olevassa teollisessa satamaympäristössä. Näin ollen Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että paalulaiturin peruskorjaaminen ei hankkeeseen liittyvistä satamarakenteiden fyysisistä muutoksista huolimatta ole rinnastettavissa YVA-menettelyä edellyttävään laiturin rakentamishankkeeseen.

Hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne

Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että Yaran laiturin laajennus- ja korjaushankkeesta ei arvion mukaan aiheudu sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, jotka olisivat rinnastettavissa YVA-menettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin. Arviossa on huomioitu hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne YVA lain liitteen 2 edellyttämällä tavalla sekä esitetyt haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet.

Yaran sataman paalulaiturin rakentamisessa nykyinen laiturirakenne puretaan hankkeesta vastaavan kuvauksen mukaan kokonaan ja korvataan uudella rakenteella. Uutta laituriosuutta rakennetaan noin 60 metriä. Laiturien rakentamisessa merkittävimmät vaikutukset voivat Lupa- ja valvontaviraston arvion mukaan aiheutua ruoppauksen ja

louhinnan pintavesivaikutuksista, laiturin rakentamisen ja toiminnan aikaisesta melusta sekä mahdollisista vaikutuksista luonnonympäristöön ja maisemaan.

Lupa- ja valvontaviraston arvion mukaan hankkeen vaikutuksia pintavesien laatuun ei haittojen lieventämistoimenpiteet huomioiden voida katsoa todennäköisesti merkittävästi haitallisiksi. Ruoppauksen ja louhinnan määrä on suhteellisen vähäisiä ja vaikutukset väliaikaisia. Kiintoaineen leviämistä ruoppaus- ja louhinta-alueilta ehkäistään tarvittaessa verhorakenteilla. Ruopattavien massojen puhtaus selvitetään ja pilaantuneet massat sijoitetaan stabilointialtaisiin, jolloin mahdolliset haitta-aineet eivät pääse leviämään alueelta.

Hankealue on nykyisellään rakennettua teollisuus- ja satama-alueita, johon ei hankkeen seurauksena tule merkittävästi uudenlaisia elementtejä. Näin ollen maisemaan kohdistuvien vaikutusten voidaan arvioida olevan suhteellisen vähäisiä, vaikka laiturin uusi osa ulotetaan nykyistä pidemmälle merelle. Vanhan laiturin korvaaminen uudella ei vaikuta olemassa olevaan lähi- tai kaukomaisemaan.

Laitureiden rakennusalue on ihmistoiminnan voimakkaasti muuttamaa, joten rakentamisesta ei myöskään todennäköisesti aiheudu merkittävää haittaa luontoarvoille. Uuden väyläalueen ruoppaus on suhteellisen vähäistä ja väliaikaista, joten vedenalaiselle luonnolle, kuten kalastolle, ei todennäköisesti aiheudu merkittävää haittaa. Hankealue sijaitsee olemassa olevalla satama-alueella, jolloin laiturin laajennuksesta ja korjaustöistä ei todennäköisesti ole haittaa myöskään lähialueiden virkistyskäytölle, lukuun ottamatta työnaikaista haittaa läheisille vapaa-ajan asunnoille. Virkistyskäytölle haittaa aiheuttavat työt, kuten ruoppaukset ja mahdollinen louhinta tullaan ajoittamaan virkistyskäyttökauden ulkopuolelle ja käyttämään työnaikaisia hallintakeinoja vedenlaatuun kohdistuvan haitan vähentämiseksi. Vaikutukset ovat väliaikaisia ja suhteellisen lyhytkestoisia.

Lupa- ja valvontavirasto toteaa, että Yara Oy:n Uudenkaupungin tehtaan laiturin laajennus- ja korjaushankkeesta ei todennäköisesti aiheudu ympäristöön sellaisia merkittäviä melu-, ilmanlaatu-, pintavesi-, luonto- tai maisemavaikutuksia, jotka olisivat rinnastettavissa uuden satama- tai laiturihankkeen vaikutuksiin. Laivaliikenteen määrä satamaan tulee laskemaan pidemmän laiturin mahdollistaessa suurempien alusten kiinnittymisen. Hanke on rinnastettavissa tavanomaiseen rakennustoimintaan, joka vaikutukset ovat väliaikaisia ja kestoaltaan rajattuja. Hankkeessa tehtävä ruoppaus on suhteellisen vähäistä. Aiheutuville haittavaikutuksille on esitetty toimivia lievennyskeinoja, kuten töiden rajaaminen virkistyskäyttökauden ulkopuolelle.

Huomioon otetut merkittävien ympäristövaikutusten välttämis- ja ehkäisemistoimenpiteet

Arvioitaessa hankkeesta muodostuvia todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, on otettu huomioon seuraavat hankkeesta vastaavan esittämät toimenpiteet merkittävien haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi ja lieventämiseksi:

Hankkeessa tehtävästä ruoppauksesta aiheutuvaa veden samentumista lievennetään käyttämällä työn aikana silttiverhoa tai muuta vastaavaa rakennetta.

Häiriötä aiheuttavat työvaiheet rajataan virkistyskäyttökauden ulkopuolelle. Melua aiheuttavat työt ajoitetaan tehtäväksi arkisin päiväaikaan.

5 Selvilläolovelvollisuus

Hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

6 Päätöksestä tiedottaminen

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella YVA-lain 13 §:n mukaisesti. Päätös on nähtävillä ympäristöhallinnon verkkopalvelussa osoitteessa: www.ymparisto.fi/varsinais-suomi kohdassa ”Liikenne”

7 Käsittelymaksu

Käsittelymaksu on 4500 euroa.

Maksu määräytyy Valtioneuvoston asetuksen Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 (1177/2025) mukaisesti.

8 Sovelletut säännökset

- Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.
- Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §
- Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §
- Valtioneuvoston asetus (1177/2025) Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026: 7 §.

9 Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä 1.

Hankkeesta vastaava, joka katsoo, että päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Lupa- ja valvontavirastosta. Maksua koskeva oikaisuvaatimusohje on liitteenä 2.

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten

arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta lupaa koskevasta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 mom.).

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erika Heikkinen ja ratkaissut ryhmäpäällikkö Elina Venetjoki.

Liitteet

Liite 1. Valitusosoitus

Liite 2. Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu

Hankkeesta vastaava (todisteellinen sähköinen tiedoksianto)

Tiedoksi

Kuullut viranomaiset (sähköisesti)

Hankkeen vaikutusalueen kunnat (sähköisesti)

Lupa- ja valvontavirasto

Postiosoite: PL 20, 13035 LVV

Puhelinvaihde: 0295 254 000

kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Hankealueen sijainti



Tämä asiakirja LVV-U/84921/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/84921/2026 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Venetjoki Elina 25.09.2026 14:40

Esittelijä Heikkinen Erika 25.09.2026 14:06