



Eastern Light Finland I Oy / Tore Granskog (LandPro Oy)

Vattuniemenranta 2  
00210 Helsinki

Viite: Eastern Light Finland I Oy:n tarveharkintapyyntö ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta 24.5.2022

## **PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA**

**HANKE** Eastern Light Finland I Oy:n Helsinki-Tallinna merikaapelihanke

### **HANKKEESTA VASTAAVA**

Eastern Light Finland I Oy  
Valtuutettu yhteyshenkilö Tore Granskog, LandPro Oy  
puh. +358 40 835 0341  
tore.granskog@landpro.fi

### **ASIAN VIREILLETULO**

Eastern Light Finland I Oy on pyytänyt 24.5.2022 Uudenmaan ELY-keskukselta päätöstä, edellyttääkö merikaapelihanke Helsingin ja Tallinnan välillä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely). Hankkeesta vastaava on toimittanut Uudenmaan ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

### **ELY-KESKUKSEN RATKAISU**

**Eastern Light Finland I Oy:n merikaapelihankkeeseen välillä Helsinki-Tallinna ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.**

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa.

## HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

### Hankkeen kuvaus ja sijainti

Eastern Light Finland I Oy (myöhemmin tekstissä Eastern Light Oy) on rakentamassa kuituoptista merikaapeliyhteyttä Helsingin ja Tallinnan välille. Kaapeli parantaa tietoliikenneyhteyksiä Suomessa ja koko Itämeren alueella sekä lisää verkoston toimintavarmuutta ja luotettavuutta.

Kaapelireitin kokonaispituus on 75 kilometriä. Lähtöpaikka sijaitsee Helsingin Kaivopuistossa, josta kaapeli kulkee Suomen ja Viron aluevesien kautta Tallinnaan. Reitin päätepiste sijaitsee Viron Tammekivessä, Tallinnan Itäpuolella. Kaapelireitistä 39 kilometriä kulkee Suomen aluevesillä ja talousvyöhykkeellä. Kaapelina käytetään mustakuitukaapelia (MINISUB SA 288). Yhteys on passiivinen eli se ei sisällä sähköä. Kaapeli ei sisällä liijyä tai muita ympäristölle haitallisia aineita.

Läpimitaltaan 27 mm kaapeli lasketaan kaapelinlaskualukselta vapaalla laskulla merenpohjaan. Kaapelin laskunopeus on noin 4–7 solmua tunnissa. Kaapeli uppoa painonsa takia nopeasti merenpohjan sedimentteihin. Kaapelin laskemiseen Suomen aluevesillä ja talousalueella menee noin kolme päivää. Laskemisessa ei käytetä vedenalaisia laitteita.

Rantautumiskohdissa Helsingissä ja Tallinnassa alueelle asennetaan kaapelinsuojaputket vedenalaisen suuntaporauksen avulla, joiden avulla kaapeli johdetaan rantakaivoon. Suojaputket ulottuvat vedenpinnan alapuolelle ja ne suojaavat kaapelia ulkoisilta vaurioilta ja säilyttävät merenpohjan koskemattomana. Rannan ja merenpohjan alapuolella kulkeva aukko porataan vaakaporauksella. Aukko alkaa maalta noin 100 metriä vesirajasta ja ulottuu veteen, jonka syvyys on noin 5–10 metriä. Rannalla ei tehdä louhintaa ja merikaapeli pysyy rannan läheisyydessä useita metrejä merenpohjan alapuolella.

Kaapelin käyttöikä on yli 30 vuotta. Hankkeesta vastaava huolehtii sen käytöstä ja huollosta. Merikaapeli ei edellytä säännöllistä huoltoa. Mahdolliset tarkistukset, viat ja niiden tarkka sijainti paikannetaan optisen tarkkailujärjestelmän avulla. Käytöstä poistamisen jälkeen kaapeli nostetaan ylös ja materiaalit kierrätetään.

### Asiaan liittyvät muut hankkeet, suunnitelmat ja lupahakemukset

Hanke on osa ruotsalaisen Eastern Light AB:n Baltic Ring -hanketta. Sen tarkoituksena on rakentaa Itämeren alueelle kuituoptinen merikaapelijärjestelmä ja kansainvälinen

kaapeliverkosto alueen keskeisten solmukohtien ja datakeskusten välille.

Eastern Light Oy:n hanke sai tutkimusluvan merikaapelireitille 27.9.2018 ja tutkimukset suoritettiin kesällä 2019. Hankkeen reitti on osittain muuttunut ja uusi tutkimuslupahakemus jätettiin 28.4.2022. Tutkimukset on tarkoitus suorittaa syksyllä 2022. Asennuksen on tarkoitus valmistua kesällä 2023 mikäli lupakäsittely sen mahdollistaa.

Hankealueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 -maakuntakaavakokonaisuus. Alueella on voimassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaava ja Helsingin yleiskaava. Hankealue sijoittuu Merisataman saarten asemakaava-alueelle, Suomenlinnan eli 52. kaupunginosan lähivirkistys-, luonnonsuojelu- ja vesialueelle.

### **Ympäristön nykytila hankkeen vaikutusalueella**

Merenhoitosuunnitelman mukaan Suomen merialueella, kuten koko Itämerellä ei ole saavutettu hyvää meriympäristön tilaa. Suomenlahden pohjan happitilanne on heikko. Pohjan happikato aiheuttaa syvänteiden sedimentteihin kertyneiden ravinteiden vapautumista pohjan yläpuoliseen veteen ja lisää rehevöitymistä. Myös valumavesien mukana kulkeutuvat typpi ja fosfori lisäävät merialueiden ravinnekuormitusta ja rehevöittävät Itämeren.

Kaapelireitin varrella olevilla saarilla pesii mm. räyskä, riskilä, harmaasorsa, karikukko ja luotokirvinen. Lähialueille pesii myös muutama merikotkapari. Saariston lintulajeista alli, pilkkasiipi, haahka, meriharakka ja ruokki ovat maailmanlaajuisesti uhanalaisten lintujen listalla.

Suomenlahden merinisäkkäistä havaitaan säännöllisesti elinvoimaista harmaahyljettä. Gråskäsbodanista länteen ovat luodot sekä Koirasaaresta länteen olevat matalat luodot ovat harmaahylkeiden suosittuja lepopaikkoja. Suomenlahdella esiintyy myös silmällä pidettävää itämerennorppaa sekä satunnaisena vierailijana pyöriäistä.

Kaapelireitti kulkee 0,5 kilometrin matkan valtakunnallisesti arvokkaalla lintualueella (FINIBA) ja 2,8 kilometrin matkan kansainvälisesti tärkeäksi luokitellulla lintualueella (IBA). Lähistöllä olevia suojeltuja saaristolintujen pesimäluotoja ovat Harakka, Vanha-Räntty, Pitkäouri, Tiirakari ja Koirapaasi.

Merikaapeli risteää usean saarten välisten ja mantereelta saariin johtavien sähkö- ja tietoliikennekaapelien kanssa. Suomen talousvyöhykkeellä kaapeli risteää Nord Stream ja Nord Stream 2

kaasuputkilinjojen kanssa. Hankkeesta vastaavalla on käynnissä keskustelut kaapelien ja putkilinjojen omistajien kanssa. Risteyskohdista solmitaan tarvittavat risteyssopimukset ja ne toteutetaan niin, ettei merikaapelista aiheudu haittaa olemassa oleville yhteyksille.

Hanke sijaitsee vilkkaiden laivareittien varrella. Kaapelireitti risteää itä-länsisuuntaisten pääväylien kanssa. Pohjois-eteläsuunnassa kulkee vilkas Helsingin ja Tallinnan välinen liikenne. Kaapeli risteää myös veneilyn runkoväylien kanssa. Hankealueen läheisyydessä harjoitetaan huviveneilyä ja virkistyskalastusta.

Kaapeli ei kulje puolustusvoimien suoja-alueiden läpi, mutta Suomen ilmatilan rajoitusalueet sijaitsevat aluevesien yläpuolella. Lähin suoja-alue sijaitsee Santahaminassa noin kilometrin päässä kaapelireitin itäpuolella.

Merikaapelireitin läheisyydessä sijaitsee muutamia hylkyjä. Lähin näistä on Kronprins Gustav Adolf, joka sijaitsee 120 metrin päässä hankealueesta. Noin 500 metrin etäisyydellä merikaapelireitistä sijaitsee kolme hylkyä. Panssarilaiva Rusalkan hylky sijaitsee noin 120 metrin päässä hankealueesta. Maailmansotien jäljiltä Suomenlahdella voi olla suuria määriä miinoja ja lisäksi merenpohjassa voi olla torpedoja, tykinammuksia ja ilmapommeja. Kaapelireitti on tarkoitus tutkia luotaimilla, jotta pystytään havaitsemaan merenpohjan ammuksiset ja muinaisjäännökset.

Merikaapelireitin läheisyydessä sijaitsee kolme vedenlaadun pitkäaikaisseuranta-asemaa, joista lähimmät sijaitsevat Suomen talousvyöhykkeelle noin kilometrin päässä hankealueesta.

### **Hankkeen ympäristövaikutukset ja hankkeesta vastaavan esitys niiden lieventämistoimista**

Hankkeesta vastaavan mukaan hankkeen ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Käytettävä teknologia ja asennustapa on valittu niin, ettei siitä aiheudu merkittävää haittaa ympäristölle. Kaapelien lasku vaikuttaa lyhytaikaisesti laivaliikenteeseen ja kalastukseen. Kaapelireitti on suunniteltu niin, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa laivaliikenteelle ja alueen infrastruktuurille.

Kaapelien laskemisesta voi aiheutua fyysisiä vaikutuksia merenpohjaan, esimerkiksi eroosiota, liettymistä ja sameutta. Kaapeli lasketaan vapaasti merenpohjaan ja se uppoaa pohjaan

varsin nopeasti. Vaikutusten arvioidaan jäävän paikallisiksi ja vähäisiksi.

Hankkeesta aiheutuu kaapelin laskuvaiheessa jonkin verran melua, lähinnä asennusaluksen moottori- ja potkuriääniä. Haittavaikutus on paikallinen ja vähäinen eikä kaapelin käytöstä aiheudu melua. Kaapelin laskemisella on myös vaikutuksia hankealueen linnustoon, kalastoon, vesiliikenteeseen ja virkistyskäyttöön. Hankevastaavan mukaan vaikutukset ovat kuitenkin paikallisia ja lyhytkestoisia.

Kaapelihankkeen Viron osuudesta on Viron kuluttajansuojelu- ja teknisen sääntelyviranomaisen päätös, ettei kaapelireitin Viron osuudesta edellytetä YVA-menettelyä (liite 1). Hankkeesta vastaavan näkemyksen mukaan hankkeella ei ole valtioiden rajat ylittäviä ympäristövaikutuksia.

Haitallisia ympäristövaikutuksia on pyritty ehkäisemään reittisuunnittelulla ja tekniikalla. Kaapelireitin suunnittelussa on otettu huomioon hankealueen herkäät kohteet. Hankkeeseen on valittu kaapelityyppi, jonka vaikutukset meriympäristöön ovat mahdollisimman vähäiset. Kaapeli ei sisällä sähköä eikä ympäristölle haitallisia aineita. Kaapeli lasketaan pohjaan vapaalla laskulla. Laskuvaiheessa ei tarvita vedenalaisia laitteita, joten vaikutukset ympäristöön jäävät vähäisiksi.

## **ASIAN KÄSITTELY**

### **Viranomaisten kuuleminen**

Uudenmaan ELY-keskus lähetti lausuntopyyynnön seuraaville tahoille: Helsingin kaupunki, Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut, Geologian tutkimuskeskus GTK, Etelä-Suomen aluehallintovirasto, Liikenne ja viestintävirasto Traficom, Väylävirasto, Metsähallitus, Museovirasto, Puolustusvoimat, Suomen turvallisuusverkko, Suomen ympäristökeskus ja Uudenmaanliitto. Lisäksi ELY-keskus pyysi Viron kuluttajansuojelu- ja teknisen sääntelyviranomaiselta lausuntoa hankkeesta, sen vaikutuksista ja mahdollisesta YVA-menettelyn tarpeesta.

Uudenmaan ELY-keskus vastaanotti 7 lausuntoa Suomesta ja yhden Virosta. Seuraavassa on esitetty lausuntojen ja kannanoton sisältö tiivistetysti.

Uudenmaan liitto katsoo, ettei hankkeella todennäköisesti ole sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, joiden takia YVA-menettely olisi tarpeellinen. Suunnitelmaselostuksessa on kuvattu hankkeen tarvitsemia tutkimuslupia, mutta ei mahdollisten muiden

lupien tarvetta. Selostuksessa olisi ollut hyvä tarkastella lupa-asioita kattavammin mm. ympäristölupien osalta.

Geologian tutkimuskeskus GTK katsoo, että vaikka kaapeli sijoittuu Helsingin rannikolla pohja-alueille, joilla saattaa esiintyä laikuittain kohonneita haitallisten aineiden pitoisuuksia, fyysiset vaikutukset jäävät hyvin vähäisiksi ja lyhytkestoisiksi. Kaapeli lasketaan merenpohjan pintaan vapaasti ilman ankkurointia. Hankkeesta ei aiheudu sellaisia ympäristövaikutuksia, jotka edellyttäisivät ympäristövaikutusten arviointia.

Museovirastolla ei ole tarvetta ottaa kantaa hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarpeellisuuteen. Riippumatta siitä sovelletaanko hankkeeseen YVA-menettelyä vai ei, kaapelireitille tulee tehdä vedenalaisen kulttuuriperinnön selvitys muinaismuistolain 13 § perusteella ennen hankkeen toteuttamista. Vedenalaisen kulttuuriperinnön selvityksen raportti tulee lähettää Museovirastolle ja tarvittaessa sopia riittävästä suojaetäisyyksistä. Museovirasto pitää myönteisenä, että vedenalainen kulttuuriperintö on huomioitu hankkeen suunnittelussa.

Metsähallitus katsoo, että hankkeesta aiheutuvat ympäristövaikutukset ovat paikallisia ja ne on mahdollista arvioida muiden lupaprosessien yhteydessä. Metsähallituksen näkemyksen mukaan hankkeessa ei ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Suunnittelussa tulee huomioida rakentamisen vaikutukset vedenalaiseen luontoon sekä yhteensopivuus mahdollisiin muihin hankkeisiin.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoo, että hankkeesta ei aiheudu sellaisia merkittäviä vaikutuksia, jotka edellyttäisivät ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut toteaa, että hankkeen vaikutukset on tunnistettu riittävällä tavalla ja sillä ei ole sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, jotka edellyttäisivät ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Suomen Erillisverkot Oy toteaa, ettei merikaapelihankkeella ole vaikutusta Suomen Erillisverkot Oy:n Verkko -operaattoripalvelut liiketoimintaan.

Viron kuluttajansuojelu- ja tekninen sääntelyviranomainen toteaa, että 15.3.2019 tehty, hanketta koskeva päätös (liite 1) on edelleen voimassa. Päätöksen ja hankkeesta vastaavan antaman selvityksen mukaan Viro ei arvioi YVA-menettelylle olevan tarvetta. Viron kuluttajansuojelu- ja tekninen

säätelyviranomaisen toteaa, että Easternlightestonia OÜ on päätöksellä määrätty tutkimaan vedenalaiset arkeologiset kohteet. Hankkeesta vastaava on hakenut tutkimuksille lisää aikaa ja se on myönnetty. Tutkimukset tulee tehdä 2.1.2023 mennessä.

### **Hankkeesta vastaavan kuuleminen**

Uudenmaan ELY-keskus on varannut 29.8.2022 Eastern Light Oy:lle tilaisuuden antaa vastine saatuihin lausuntoihin. Landpro Oy toimitti Eastern Light Oy:n puolesta Uudenmaan ELY-keskukselle 2.9.2022 vastineen. Uudenmaan ELY-keskus varasi 23.9.2022 Eastern Light Oy:lle tilaisuuden antaa vastine myös Viron 21.9. antamaan kannanottoon. Eastern Light Oy ilmoitti 6.10. ettei sen ole tarvetta antaa uutta vastinetta.

Toimittamassaan vastineessa Eastern Light Oy toteaa seuraavaa:

Osana hanketta tehdään kulttuuriperintökohteiden arkeologinen selvitys meriarkeologin toimesta. Selvitys lähetetään Museovirastoon kommentoitavaksi ja tarvittaessa sovitaan riittävästä suojaetäisyydestä kulttuuriperintökohteiden ympärille.

Luvan tutkimustöitä varten Suomen aluevesillä myöntää Suomen Puolustusvoimien pääesikunnan operatiivinen osasto. Tutkimuslupa hankkeelle Suomen aluevesillä on myönnetty 27.9.2018. Reittiä on vähäisessä määrin tarkistettu aluevesi-osuudella, miltä osin on myönnetty tutkimuslupa 6.6.2022.

Suomen talousvyöhykettä koskevan tutkimusluvan toimivaltainen viranomais on työ- ja elinkeinoministeriö ja lupapäätöksen tekee valtioneuvosto. Suomen talousvyöhykettä koskeva tutkimuslupahakemus hankkeelle on jätetty työ- ja elinkeinoministeriöön 28.4.2022.

Hankkeelle tarvitaan vesilain mukainen lupa. Hankkeesta vastaava arvioi, että vesilupahakemus tullaan jättämään Etelä-Suomen aluehallintovirastoon lokakuun 2022 aikana.

Talousvyöhykelain mukaan valtioneuvosto käsittelee työ- ja elinkeinoministeriön esityksestä suostumuksen hyödyntää Suomen talousvyöhykettä. Hankkeen talousvyöhykettä koskeva lupahakemus tullaan jättämään työ- ja elinkeinoministeriöön arviolta lokakuun 2022 aikana.

Hanke on suunniteltu toteutettavan kesäkaudella 2023, mikäli hankkeen edellyttämät lupapäätökset ovat myönteisiä ja ne saadaan suunnitellussa aikataulussa.

## **ELY-KESKUKSEN RATKAISU JA SEN PERUSTELUT**

Eastern Light Finland I Oy:n merikaapeli-hankkeeseen välillä Helsinki-Tallinna ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (YVA-laki; 252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

### **YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella**

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että Eastern Light Finland I -merikaapeli-hanke ei kuulu YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa mainittuihin hankkeisiin, joihin on aina sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

### **YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella**

YVA-menettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin YVA-lain 3 §:n 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päätöksenteossa on otettava lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 (YVA-laki 3 § 3 momentti).

### **Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne**

Hankkeen ominaisuudet ja sijainti, vaikutusten luonne sekä hankkeesta vastaavan esittämät lievennystoimet huomioon ottaen hankkeen toteuttaminen ei aiheuta todennäköisesti sellaisia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka olisivat verrattavissa YVA-lain liitteessä 1 mainittujen, ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin.

Hankealue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Toiminnalla ei arvioida olevan merkittäviä luontovaikutuksia tai vaikutuksia pintavesiin. Hankkeen lyhyt kesto ja esitetyt lieventämistoimenpiteet vähentävät mahdollisia haitallisia vaikutuksia. Hankkeen ympäristövaikutukset eivät ELY-keskuksen arvion mukaan ylitä alueen luonnonympäristön sietokykyä.



## Perustelut vaikutuslajeittain

Kaapeli lasketaan pohjaan suoraan aluksesta ja rantautumiskohdissa se asetetaan suuntaporattuun suojaputkeen. Kaapelin halkaisija on vain 27 mm, joten se aiheuttaa vain vähän häiriötä pohjalle laskettaessa. Kaapelin asennuksessa ei suoriteta merenpohjan muokkaustöitä eikä kallion louhintaa. Kaapelin laskun ja käytön aikaiset ympäristövaikutukset jäävät vähäisiksi. Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan merkittävää meluhaittaa.

Koska hankkeeseen ei sisälly merenpohjan muokkaamista, sen vaikutukset vesien- ja merenhoidon tavoitteisiin ovat hyvin pieniä. Merikaapeli uppoaa painonsa takia nopeasti sedimenttiin, jonka vuoksi merenpohjaan ja pohjaolosuhteisiin kohdistuvat fyysiset vaikutukset jäävät vähäisiksi.

Kaapelin laskemisesta voi aiheutua vaikutuksia pohjasedimentissä olevalle pohjaeläinyhteisölle ja läheisten saarten pesivälle linnustolle. ELY-keskus katsoo, että vaikutukset ovat vähäisiä ja lyhytkestoisia. Kaapelireitti kulkee kansainvälisesti arvokkaan lintualueen (IBA) läpi. Alue on erityisen tärkeä Itämeren talvehtivalle allikannalle. Kaapelin laskemisella ei kuitenkaan arvioida olevan vaikutusta allien talvehtimisolosuhteille.

Hanketta koskevassa selostuksessa ei oteta kantaa hankkeen ilmastovaikutuksiin. Vaikka ilmastovaikutukset jäävät suhteellisen pieneksi, niitä on mahdollista vähentää kiinnittämällä huomiota kaapelinlaskualueen energiatehokkuuteen ja vähäpäästöisen käyttövoiman valintaan. Jatkosuunnittelussa onkin syytä kiinnittää huomiota merikaapelin laskun ilmastovaikutusten lieventämiseen.

Merikaapelin mairinnousukohtaan tulee kiinnittää huomiota. ELY-keskus korostaa, että ympäristöä tulisi pyrkiä muokkaamaan mahdollisimman vähän ja mahdollisten maata muokkaavien toimenpiteiden jälkeen alue tulee maisemoida huolellisesti alkuperäistä tilaa vastaavaksi.

Hanke vaatii vesiluvan koska kaapeli alittaa laivaväyliä.

## Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Merikaapelihankkeen lähistöllä ei ole tiedossa muita hankkeita, joiden yhteisvaikutusten johdosta Eastern Light hankkeessa olisi sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Merikaapelin risteäminen muiden kaapelien ja putkilinjojen kanssa toteutetaan siten, ettei hankkeesta aiheudu haittaa olemassa olevalle infrastruktuurille.

## **Huomioidut haittojen välttämisen- ja ehkäisytoimenpiteet**

Päätöksessä on otettu huomioon hankkeesta vastaavan esittämät toimenpiteet haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi ja välttämiseksi. Toimenpiteet on kuvattu kohdassa ”Hankkeen ympäristövaikutukset ja esitys niiden lieventämistoimista”. Hankkeesta vastaava on esittänyt haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteiksi mm. herkkien alueiden välttämisen, olemassa olevan infrastruktuurin huomioimisen kaapelireitin suunnittelussa ja mahdollisimman vähän ympäristövaikutuksia aiheuttavan teknologian. Esitettyjen lieventämistoimien arvioidaan vähentävän tehokkaasti hankkeen mahdollisia haitallisia ympäristövaikutuksia.

## **SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS**

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

Mikäli hanke muuttuu nyt esitetystä tai sitä myöhemmin laajennetaan, tulee YVA-menettelyn tarve arvioida uudestaan.

## **JATKOTOIMENPITEET JA SUOSITUKSET**

ELY-keskus toteaa, että hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa tulee huomioida edellä kuvatuissa viranomaisten antamissa lausunnoissa edellytetyt toimet ja toteuttaa tarvittavat haittojen lieventämistoimenpiteet. Suunnittelussa tulee huomioida hankkeen vaikutukset vedenalaiseen luontoon. Kaapelilaskuun on suositeltavaa valita energiatehokas ja vähäpäästöistä käyttövoimaa käyttävä kaapelinlaskualus.

Itämeren pohjassa voi olla räjähtämättömiä miinoja, joten miinojen sijainti hankkeen reitillä tulee kartoittaa huolellisesti.

Merikaapelin rantautumiskohdissa ranta-alueelle kohdistuvia vaikutuksia on tärkeä lieventää sekä huolehtia toimenpidealueen maisemoinnista ja palauttamisesta kaikilta osin siihen tilaan, jossa alue oli ennen hankkeen edellyttämiä toimenpiteitä. Asiaa on syytä seurata ja tiedottaa siitä Kaivopuistoon sijoittuvien toimenpiteiden osalta Helsingin kaupunkia.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 12, 13, [31] ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §

## MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä. (YVA-laki 37 § 1 momentti)

Muilla tahoilla ei ole suoraa valitusoikeutta tästä päätöksestä. Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa kuitenkin hakea muutosta päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen, samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan (YVA-lain 37 § 2 momentti).

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle. Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa päätöksestä julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Päätös lähetetään lausunnonantajille tiedoksi sähköisesti ja julkaistaan ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa [www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa](http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa).

## LISÄTIEDOT

Ylitarkastaja Liisa Nyrölä, [liisa.nyrola \(at\) ely-keskus.fi](mailto:liisa.nyrola(at)ely-keskus.fi), p. 0295 021 064.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty ELY-keskuksen asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Liisa Nyrölä ja ratkaissut ylitarkastaja Erika Heikkinen.

Liitteet	Liite 1	Viron YVA-päätös 15.03.2019 englanniksi
	Liite 2	Valitusosoitus
Jakelu	Hankkeesta vastaava	
Tiedoksi	Lausunnon antaneet viranomaiset	
	Ympäristöministeriö, Seija Rantakallio	

Tämä asiakirja UUELY/3252/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/3252/2022 har godkänts elektroniskt

Heikkinen Erika 19.10.2022 14:48

Nyrölä Liisa 19.10.2022 14:46