



## KUULUTUS

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/94) mukainen ympäristövaikutusten arviointiselostus, joka liittyy **Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hankkeeseen valtatie 9 parantaminen Tohmajärven kunnan alueella, välillä Onkamo ja Niirala**, on nähtävillä 08.08.2016 - 23.09.2016 Tohmajärven kunnantalolla (keskusarkistonhoitajan työhuone), os. Järnefeltintie 1, 82600 TOHMAJÄRVI sekä Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa, käyntiosoite Kauppakatu 40 B, 80100 Joensuu.

Arviointiselostus on myös nähtävillä internetsivuilla osoitteessa:

[www.ymparisto.fi/onkamoniiralaYVA](http://www.ymparisto.fi/onkamoniiralaYVA). Arviointiselostus on hankkeesta vastaavan laatima selvitys hankkeen ympäristövaikutuksista eri vaihtoehtojen pohjalta tarkasteltuna.

### HANKE

Hankkeen tarkoituksena on valtatie 9 parantaminen Tohmajärven kunnan alueella. Tiehankkeen suunniteltava osuus alkaa valtatieltä 6 Onkamon liittymästä ja päättyy Niiralan raja-asemalle. Tarkasteltavan valtatieosuuden pituus on noin 32 kilometriä. Valtatien 9 parantamisen yleisenä lähtökohtana ja tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta luomalla laatutasoltaan yhtenäinen, mahdollisimman häiriötön ja valtatie vaatimukset täyttävä tieosuus, joka palvelee kasvavaa rajaliikennettä mahdollisimman hyvin. Tavoitteena on myös, että tien ja liikenteen ympäristölle aiheuttamat haitalliset vaikutukset ovat mahdollisimmat vähäiset.

### Arviointiselostuksen mukaiset hankkeen toteutusvaihtoehdot ovat:

- **0-vaihtoehto:** Hanketta ei toteuteta ja tielle ei tehdä pieniäkään parantamistoimenpiteitä.
- **0+-vaihtoehto:** Tien parantaminen pienin ja kustannustehokkain toimenpitein nykyisellä poikkileikkauksella nykyisellä paikalla.
- **Onkamossa tutkitaan kolmea vaihtoehtoista linjausta**, jotka kaikki liittyvät valtatiehen 6 eritasoliittymällä, johon yhdistetään myös valtatiehen 6 länsipuoleinen Kannaksentie:
  - Onkamo B** sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen valtatiehen 9 eteläpuolella 5,3 kilometrin matkalla. Linjaus kulkee Kotkanpesän eteläpuolelta ohittaen Onkamon asutuksen kokonaan ja liittyy nykyiseen valtatiehen Swahnenvaaran kohdalla.
  - Onkamo C** sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen valtatiehen eteläpuolella 5,0 kilometrin matkalla. Linjaus kulkee kylän eteläosan läpi Kotkanpesän pohjoispuolelta liittyen nykyiseen valtatiehen Kylmäkallion kohdalla.
  - Onkamo D** sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen valtatiehen ja Niiralan radan pohjoispuolelle 3,3 kilometrin matkalla. Kuusikkolan kohdalla valtatie parannetaan alavaihtoehdossa **Kuusikkola a** nykyisellä paikallaan ja alavaihtoehdossa **Kuusikkola b** nykyisen valtatiehen eteläpuolella uudessa maastokäytävässä 2,7 kilometrin matkalla.
- **Swahnenvaara 1** sijoittuu nykyisen valtatiehen paikalle 4 kilometrin matkalla.
- **Kemien osuudella tutkitaan neljää vaihtoehtoista linjausta:**
  - Kemie A** sijoittuu nykyisen valtatiehen paikalle. Taajaman kohdalla valtatiehen tasausta noin 700 metrin matkalla 6 metriä ja tien molemmin puolin rakennetaan kohtisuorat tukimuurit.
  - Kemie B** ja **Kemie C** sijoittuvat uuteen maastokäytävään noin 7,5 kilometrin matkalla Kemien pohjoispuolelle.
  - Vaihtoehto D** erkanee nykyisestä valtatiestä Likaistenristeyksestä (Tehdastien liittymä) uuteen maastokäytävään keskustan pohjoispuolelle noin 3,5 kilometrin matkalle.
- Marjomäen osuudella tutkitaan kahta vaihtoehtoista linjausta **Marjomäki B** ja **Marjomäki C**, jotka sijoittuvat uuteen maastokäytävään noin 4,0 kilometrin matkalla pääsääntöisesti nykyisen valtatiehen pohjoispuolella, mutta Marjomäki B myös osin eteläpuolella.
- **Uusi-Värtsilä 1** sijoittuu uuteen maastokäytävään 2,5 kilometrin matkalla nykyisen valtatiehen pohjoispuolella Niiralan radan varteen.

- **Kaurilan osuudella** tutkitaan kahta vaihtoehtoista 3,3 kilometrin pituista linjausta.
  - **Kaurila B** sijoittuu länsiosuudella uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie eteläpuolella ja itäosuudella nykyiseen maastokäytävään.
  - **Kaurila C** sijoittuu länsiosuudella nykyisen maastokäytävän tuntumaan ja itäosuudella uuteen maastokäytävään Niiralan radan varteen.
  - **Niirala 1** sijoittuu nykyisen valtatie paikalle. Parannettavan valtatie osuus on 1,2 kilometriä.
- Hankkeesta vastaava:** Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
- Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteysviranomaisen:** Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

### **ESITTELYTILAISUUS**

Hankkeen ympäristövaikutusten esittelytilaisuus pidetään keskiviikkona 24.08.2016 klo 17.00-19.30 Tohmajärven kunnanviraston valtuustosalissa, Järnefeltintie 1, 82600 Tohmajärvi. Tilaisuudessa esitellään myös alustavia Kemien osayleiskaavan ja Onkamon osayleiskaavan luonnoksia.

### **MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN**

Arviointiselostuksesta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Pohjois-Karjalan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen 23.09.2016 mennessä, postiosoite PL 69 80101 Joensuu. Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa lausuntonsa arviointiselostuksesta 24.11.2016 mennessä. Arviointiselostus ja siitä annettu lausunto pidetään nähtävillä arviointimenettelyn päätyttyä Tohmajärven kunnantalolla (keskusarkistonhoitajan työhuone) ja Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa noin kuukauden ajan. Hankkeesta antavat lisätietoja Timo Järvinen (puh. 0295 026 722) Pohjois-Savon ELY-keskuksesta sekä YVA-konsulttina Sito Oy:stä Matti Romppanen (puh. 020 747 6740) ja Taina Klinga (020 747 6188). Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antaa Hannu Luotonen Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (puh. 0295 026 200).

Joensuussa 08.08.2016

Ympäristöasiantuntija

Hannu Luotonen