



KUULUTUS

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (468/94) mukainen ympäristövaikutusten arviointiohjelma, joka liittyy **Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hankkeeseen valtatie 9 parantaminen Tohmajärven kunnan alueella, välillä Onkamo ja Niirala**, on nähtävillä 28.08.2013-27.09.2013 Tohmajärven kunnantalolla (keskusarkistonhoitajan työhuone), os. Järnefeltintie 1, 82600 TOHMAJÄRVI sekä Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa, käyntiosoite Kauppakatu 40 B, Joensuu. Ohjelma on myös nähtävillä internetsivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/onkamoniiralaYVA. Arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan laatima suunnitelma tarvittavista selvityksistä sekä arviointimenettelyn järjestämisestä.

HANKE

Hankkeen tarkoituksena on valtatie 9 parantaminen Tohmajärven kunnan alueella. Tiehankkeen suunniteltava osuus alkaa valtatieltä 6 Onkamon liittymästä ja päättyy Niiralan raja-asemalle. Tarkasteltavan valtatieosuuden pituus on noin 32 kilometriä.

Tavoitteena on luoda laatutasoltaan yhtenäinen, mahdollisimman häiriötön ja kasvavaa rajaliikennettä sekä paikallista liikkumista palveleva tieosuus varmistaen liikennemäärien kasvaessa liikku-
misen turvallisuus. Nykyinen valtatie 9 ei tarkasteltavalla osuudella täytä Suomen tärkeimmille pä-
teille asetettuja vaatimuksia, erityisesti Kemien ja Niiralan välisellä osuudella. Ongelmia on ollut lähinnä liikenteen sujuvuudessa ja liikenneturvallisuudessa.

Arviointiohjelman mukaiset hankkeen toteutusvaihtoehdot ovat:

0-vaihtoehto: Hankkeen toteuttamatta jättäminen. Valtatie 9 säilyy tällöin nykyisellä poikkileikkauksella nykyisellä paikallaan.

0+-vaihtoehto: Tien parantaminen pienin ja kustannustehokkain toimenpitein nykyisellä poikkileikkauksella nykyisellä paikalla. Toimenpiteillä parannetaan pääsääntöisesti pahimpia liikenneturvallisuusongelmia.

0++-vaihtoehto: Määritellään nykyiselle tielle parantamistoimenpiteet, joiden toteuttaminen tukee tavoitetilannetta. Poikkileikkaus säilyy nykyisenä kaksikaistaisena, mutta tiellä voi olla yksittäisiä ohituskaistoja.

Järeä-vaihtoehto: Tien parantaminen asetettua tavoitetilaa vastaavaksi korkeatasoiseksi valtatieksi. Parantaminen tapahtuu vaihtoehtoisesti nykyisellä linjauksella tai useilla uusilla linjausvaihtoehtoilla:

- **Onkamo 1** sijoittuu uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie pohjoispuolelle 3 kilometrin matkalla. Osuudella tutkitaan valtatie 9:än liittämistä valtatiehen 6 eritasoliittymällä nykyisen Onkamon liittymän pohjoispuolella. Samassa yhteydessä liittymästä länteen johtava vähäliikenteinen maantie 15583 (Kannaksentie) siirrettäisiin enimmillään yhden kilometrin matkalta nykyiseltä paikaltaan pohjoisemmaksi uuteen eritasoliittymään.
- **Kuusikkolan** kohdalla tutkitaan kahta linjausvaihtoehtoa. Kuusikkola A sijoittuu nykyisen valtatie paikalle. Kuusikkola B sijoittuu 3 kilometrin matkalla nykyisen valtatie eteläpuolella uuteen maastokäytävään.
- **Swahnenvaara 1** sijoittuu nykyisen valtatie paikalle 4 kilometrin matkalla.
- **Kemien** osuudella tutkitaan kolmea vaihtoehtoista linjausta. Kemie A sijoittuu nykyisen valtatie paikalle. Linjausvaihtoehdot Kemie B ja Kemie C sijoittuvat uuteen maastokäytävään noin 8 kilometrin matkalla Kemien pohjoispuolelle.
- **Marjomäen** osuudella linjausvaihtoehdot Marjomäki B ja Marjomäki C sijoittuvat uuteen maastokäytävään noin 6,5 kilometrin matkalla nykyisen valtatie pohjoispuolella.
- **Uusi-Värtsilä 1** sijoittuu uuteen maastokäytävään 2,5 kilometrin matkalla nykyisen valtatie pohjoispuolella sivuten osin rautatie maastokäytävää.

- **Kaurilassa** tutkitaan kahta vaihtoehtoista linjausta. Kaurila C sijoittuu pääosin uuteen maastokäytävään ja osittain rautatien kanssa samaan maastokäytävään nykyisen tien pohjoispuolella 3 kilometrin matkalla. Kaurila B sijoittuu 3 kilometrin matkalla osittain uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie eteläpuolella sekä osittain nykyiseen maastokäytävään
- **Niirala 1** sijoittuu nykyisen valtatie paikalle 2,8 kilometrin matkalla.

Hankkeesta vastaava: Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/Liikenne ja infrastruktuuri - vastuualue

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteysviranomainen: Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ESITTELYTILAISUUS

Hankkeen ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyn esittelytilaisuus pidetään keskiviikkona 11.9.2013 klo 18-20 Tohmajärven kunnanviraston valtuustosalissa, Järnefeltintie 1, 82600 Tohmajärvi.

MIELIPITEIDEN ESITTÄMINEN

Arviointiohjelmasta voi esittää mielipiteitä ja antaa lausuntoja kirjallisesti toimittamalla ne Pohjois-Karjalan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen 27.09.2013 mennessä, postiosoite PL 69 80101 Joensuu. Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus antaa lausuntonsa arviointiohjelmasta 28.10.2013 mennessä. Arviointiohjelma ja siitä annettu lausunto pidetään nähtävillä arviointimenettelyn ajan Tohmajärven kunnantalolla (keskusarkistonhoitajan työhuone) ja Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa.

Hankkeesta antavat lisätietoja Martti Piironen (puh. 0295 026756) Pohjois-Savon ELY-keskuksesta sekä YVA-konsulttina Sito Oy:stä Matti Romppanen (puh. 020 747 6740) ja Taina Klinga (020 747 6188). Lisätietoja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä antaa Hannu Luotonen Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (puh. 0295 026200).

Joensuussa 28.08.2013

Erikoistutkija

Hannu Luotonen