

Helen Sähköverkko Oy
Itämerenkatu 25, 00180 Helsinki
C O Helen Oy, 00090 Helen

Kalliotunnelin louhinta ja 400 kV:n maanalainen voimajohto, Helsinki

Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa

1 Hanke

Helen Sähköverkko Oy, kalliotunnelin louhinta ja 1–2 kpl 400 kV:n maanalainen voimajohto, Helsinki.

2 Vireilletulo

Hankkeesta vastaava on pyytänyt Lupa- ja valvontavirastolta päätöstä siitä, edellyttääkö suunnitteilla oleva kalliotunnelin louhinta ja 400 kV:n maanalainen voimajohto (1–2 kpl) ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely). Hankkeesta vastaava on toimittanut Uudenmaan ELY-keskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, YVA-laki) 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta 19.12.2025.

Valtion aluehallintouudistuksen myötä 1.1.2026 toimintansa aloittanut Lupa- ja valvontavirasto on korvannut alueelliset ELY-keskukset YVA-lainsäädännön tarkoittamana toimivaltaisena viranomaisena päätettäessä YVA-lain 13 §:n mukaisesti arviointimenettelyn soveltamisesta hankkeeseen yksittäistapauksessa.

3 Hankkeesta vastaavan toimittamat tiedot hankkeesta

3.1 Hankkeen kuvaus

Helen Sähköverkko Oy suunnittelee kalliotunnelin louhintaa kaapelireittiä varten Helsingin Suvilahdesta pohjoiseen, Vanhankaupunginkosken lähelle, Viikinmäellä jo olevien ja sinne rakennettavien uusien sähköasemien läheisyyteen. Kalliotunneliin on tarkoitus sijoittaa 1–2 kappaletta 400 kV:n kaapeliyhteyttä. Kalliotunnelin pohjoiseen ja eteläiseen päätyyn rakennetaan pystykuilut, joista kaapeliyhteys nousee maan pinnalle. Pystykuilut sijoittuvat Viikinmäelle Vanhankaupunginkosken lähelle ja Sörnäisten päädyssä Suvilahteen suunnitellun Energiakorttelin alueelle. Lisäksi hankkeeseen kuuluu työmaa-alueita ja sähköaseman rakentaminen Sörnäisten pystykuilun yhteyteen. Vanhankaupungin sähköaseman vieressä pystykuilun yläpähän toteutetaan suojaavaa rakennus, jossa on sisäänkäynti ja tarvittavat puhaltimet.

Kalliotunnelin suunniteltu pituus on 4,2 kilometriä ja voimajohdon pituus 4,7 kilometriä. Tunnelille on alustava varaus Helsingin maanalaisessa yleiskaavassa (2021). Kalliotunnelin

Päätös
2.4.2026
LVV-U/30846/2026
Julkinen

poikkipinta-alan on alustavasti arvioitu olevan noin 25 m² ja se kulkee pääasiassa syvyydellä -20.00 – -53.00 m merenpinnasta. Tunnelireitti kulkee maan alla usean Helsingin kaupunginosan (Sörnäinen, Hermannin, Arabianranta, Toukola, Vanhakaupunki, Annala, Viikinranta/Viikinmäki) alueella.

Tunneli toteutetaan perinteisellä poraus- ja räjäytysmenetelmällä tai vaihtoehtoisesti TBM-menetelmällä (tunnel boring machine). Louhittavan kiviaineksen määrä, työtunneliyhteydet huomioiden, on noin 142 000 kiintokuutiometriä (k-m³). Tunneleista pois kuljetettavan kiviaineksen määrä on noin 326 600 irtokuutiometriä (irto-m³). Louhintatöiden on arvioitu alkavan vuoden 2026 loppupuolella. Louhinnan ja rakentamisen kesto on yhteensä noin kaksi vuotta.

Kalliotunnelin louhinnan on rakennettavuusselvityksessä (vuodelta 2009) suunniteltu tapahtuvan kahden olemassa olevan ajotunnelin, Annalan ajotunnelin ja Sörkan ajotunnelin kautta. Suunnittelun edetessä tunnelilinjaus on hankkeesta vastaavan mukaan hieman muuttunut, mutta on edelleen kaavanmukainen ja louhinta on suunniteltu tapahtuvaksi Teollisuuskadun ja Annalan ajotunnelien kautta. Sörkan ajotunneli on mukana suunnittelussa vaihtoehtoisena ratkaisuna Teollisuuskadun ajotunnelille. Lisäksi on varauduttu rakentamaan uusi työnaikainen Arcadan ajotunneli, jonka suuaukko sijoittuisi Hermannin rantatielle Arcadan oppilaitoksen läheisyyteen.

Annalan ja Teollisuuskadun, sekä Sörkan vaihtoehtoinen ajotunneli, ovat sekä työnaikaisia tunneleita että kaapelireitin toiminnan aikaisia huoltotunneleita. Arcadan ajotunneli olisi käytössä vain louhinnan aikana, ja rakennustöiden päätyttyä tunneli suljetaan ja maisema ennallistetaan. Jos Arcadan ajotunneli toteutetaan, se vähentää louhintamääriä ja siten työnaikaista liikennettä Annalan ja Teollisuuskadun ajotunneleiden kautta, mutta hankkeen kokonaislouhintamäärä ei tule merkittävästi muuttumaan.

Hanketta lähin asutus sijaitsee vaihtoehdosta riippuen 10–50 metrin etäisyydellä ajotunnelilinjauksista. Ajotunnelivaihtoehtojen läheisyydessä sijaitsee myös muutamia muita herkkiä kohteita, kuten vankila ja palvelutaloja. Lähimmät koulut sijaitsevat noin 500 metriä tunnelilinjauksen keskivaiheilta itään. Tunnelilinjauksen eteläpäässä lähimmät koulut sijaitsevat noin 750 metrin etäisyydellä.

Kalliotunnelin pystykuilu Sörnäisissä sijoittuu teollisuus-, liike- ja muuhun käyttöön tarkoitettujen rakennusten välittömään läheisyyteen, ja lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 115 metriä länteen. Vanhankaupungin pystykuilulta on noin 100 metriä lähimpään asutukseen. Pystykuilujen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muita häiriintyviä kohteita, kuten kouluja, päiväkoteja, palvelutaloja tai terveysasemia. Viikinmäessä pystykuilu sijoittuu hyvin pinnassa olevan kallion alueelle. Sörnäisten päädyssä pystykuilun kallion päällä oleva maakerros on alustavien tietojen mukaan noin 20 metriä paksu ja koostuu 50-luvulla täytetystä merenpohjasta. Suvilahden alueella on myös pilaantuneita maa-aineksia.

Hankkeen läheisyydessä kalliotunnelilinjauksen pohjoispäässä noin 200 metrin etäisyydellä sijaitsee liito-oravan ydinalueita. Vantaanjoen alaosa on linnustollisesti tärkeä

alue, joka sijoittuu osittain kalliotunnelilinjauksen ja Annalan ajotunnelin alueelle. Kalliotunnelilinjaus alittaa Vantaanjoen Natura-alueen. Alueella esiintyy vuollejokisimpukkaa sekä saukkoa.

3.2 Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista sekä toimenpiteistä niiden välttämiseksi ja ehkäisemiseksi

Hankkeesta vastaava arvion mukaan hankkeesta ei aiheudu YVA-lain hankeluettelon mukaisten hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hankkeen mahdollisten haitallisten vaikutusten on arvioitu kohdistuvan erityisesti ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen melu-, pöly- ja värinävaikutuksina sekä kuljetusliikenteestä aiheutuvina vaikutuksina. Muita vaikutuksia ovat rakentamisvaiheessa mahdolliset vaikutukset läheisille liito-oravan elinalueille ja lintualueille sekä pintavesiin. Hankkeesta vastaava on esittänyt toimenpiteitä näiden vaikutusten lieventämiseen.

Melu-, värinä- ja pölyvaikutukset

Hankkeesta vastaava arvioi, että hankkeen merkittävimmät vaikutukset aiheutuvat pääosin rakentamisvaiheessa. Voimajohtoa varten rakennettavan tunnelin maanrakennustöistä, tunnelireitin louhinnasta ja maa-ainesten kuljetusliikenteestä on tunnistettu aiheutuvan kohtalaisia kielteisiä melu-, pöly- ja värinävaikutuksia sekä kohtalaisia liikenteellisiä haittavaikutuksia hankealueen ympäristössä. Kallion läpi kantautuvaa ääntä vähentää tunnelin sijainti syvällä kallioperässä.

Rakentamisvaiheessa porauksesta, räjäytyksistä, rusnauksesta, tunnelin tuuletuksesta ja mahdollisesta kiviaineksen murskauksesta sekä muusta rakennustoiminnasta ja työmaaliikenteestä aiheutuu melua ja värinää. Maanrakennus ja avolouhinta keskittyvät hankkeessa pystykuilujen alueelle. Mikäli kiviainesta murskataan alueella, huomioidaan sen aiheuttama meluhaitta työn suunnittelussa. Avolouhinnassa louheen lastaus aiheuttaa voimakasta melua, mutta häiriövaikutuksen arvioidaan jäävän paikalliseksi ja suhteellisen lyhytkestoiseksi. Myös toimintaan liittyvästä liikenteestä aiheutuu melua, mutta lisäys alueen liikenteen aiheuttamaan nykyiseen melutasoon on arviolta vähäinen. Toimintavaiheessa kaapelireitin ilmajähdytyspuhaltimista aiheutuu melua, mutta jo nykyisellään koko hankealue kuuluu sekä päivä- että yöaikaan merkittävän tai kohtalaisen tieliikennemelun piiriin.

Hankkeesta vastaava on esittänyt toimenpiteitä meluvaikutusten lieventämiseen. Rakentamisvaiheessa meluisimmat työvaiheet toteutetaan meluilmoituksessa annettavien viranomaismääräysten mukaisesti. Käytön aikainen melu huomioidaan hankkeen suunnittelussa siten, että muodostuvat melutasot eivät ylitä asutukselle ja muille häiriintyvälle kohteille Valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 annettuja melutasojen ohjearvoja. Hankkeesta ei toimintavaiheessa aiheudu ympäristölle merkittävää meluhaittaa. Kalliotunnelin ja ajotunnelien linjausten kohdalla on asuin- ja liikekiinteistöjä. Näiden värinäherkkyys huomioidaan toteutussuunnittelussa ja hankkeen viestinnässä.

Rakentamisvaiheessa pölypäästöjä aiheutuu kalliotunneleiden pystykuilujen avolouhinnasta sekä siihen liittyvistä maarakennustöistä. Tunnelilouhinnassa pölypäästöjä syntyy erityisesti ajotunnelien tuuletuksen ja ajoneuvoliikenteen kautta. Louhekuormia kuljettavat autot voivat tuoda pyörissä kaduille hienoainesta, joka kuivuessaan leviää pölynä ympäristöön, jos katuja ei puhdisteta. Hankkeen vaikutukset ilmanlaatuun voivat olla rakentamisvaiheessa kohtalaisia, mutta vaikutuksia voidaan lieventää pölynhallintamenetelmillä kuten kastelemalla kuljetettavaa kiviainesta ja tien pintoja sekä pesemällä ajoneuvojen renkaita.

Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset

Hankkeesta ihmisten elinoloihin, terveyteen ja viihtyvyyteen aiheutuvat vaikutukset keskittyvät rakentamisvaiheeseen, jolloin liikenteestä ja louhinnasta aiheutuu melua ja tärinää sekä mahdollisesti pölyämistä. Vaikutuksia voidaan lieventää liikennejärjestelyiden ja pölyämisen hallinnan hyvällä suunnittelulla sekä noudattamalla viranomaisien antamien määräyksien mukaisia toiminta-aikoja ja melutasoja. Toimintavaiheessa hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveyteen, viihtyvyyteen tai elinoloihin.

Hankkeen merkittävimmät liikennevaikutukset syntyvät vilkkaimman rakentamisen ja kalliolouhinnan aikana. Raskaan liikenteen määrän kasvu louhimisvaiheen aikana (noin 21 kk) on keskimäärin 30–43 kuorma-autoa vuorokaudessa johtuen pääasiassa louheen poiskuljetuksesta. Suhteutettuna lähialueen raskaan liikenteen päivittäisiin liikennemääriin vuonna 2024 kasvu on noin 1–2 prosenttia. Kokonaisuutena hankkeesta aiheutuvat liikennevaikutukset arvioidaan rakentamisen aikana kohtalaisiksi, mutta vaikutusten kesto on suhteellisen lyhytaikainen. Hankkeen toiminnan aikana hankkeen liikenteestä aiheutuvat vaikutukset ovat vähäisiä.

Hankkeesta vastaava arvioi, ettei kalliotunnelireittiin sijoitettavasta kaapeliyhteydestä aiheudu toimenpidetason ylittävää magneettivuon tiheyttä. Kaapelin aiheuttaman sähkö- ja magneettikentän vaikutukset arvioidaan merkityksettömiksi. Mallinnusten perusteella, kun kaksi rinnakkaista 400 kV:n kaapeliyhteyttä toimii nimelliskuormassa (noin 600 MVA per virtapiiri, virta 845 A), magneettikentän voimakkuus on kaapeleiden välittömässä läheisyydessä enimmillään noin 500 μT (mikroteslaa). Kenttä heikkenee nopeasti etäisyyden kasvaessa ja on noin 50 μT noin 2,5 metrin etäisyydellä kaapeleista. Tunnelin ulkopuolella magneettikentän voimakkuus on enintään noin 50 μT , ja maanpinnan läheisyydessä kenttä jää alle viranomaisrajan. Tunnelin syvyys vaihtelee noin 20–53 metrin välillä merenpinnan tasosta, mikä osaltaan pienentää magneettikentän voimakkuutta maanpinnan tasolla. Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (STM 1045/2018 asetus ionisoimattoman säteilyn väestölle aiheuttaman altistuksen rajoittamisesta) mukainen väestön altistumisraja on 200 μT , joten maanpinnan läheisyydessä mitattavat arvot jäävät selvästi tämän rajan alapuolelle.

Vaikutukset luonnonympäristöön

Hanke toteutetaan maanalaisena kalliotunnelina, minkä vuoksi luonnonympäristöön, eliöiden kulkureitteihin tai suojelukohteisiin ei aiheudu suoria haittavaikutuksia. Pystykuilujen sijaintipaikoissa ei ole havaittu merkittäviä luontoarvoja. Hankkeen merkittävimmät vaikutukset luonnonympäristöön aiheutuvatkin rakennusvaiheessa vesitasapainon muutoksista sekä tunnelin louhinnan ja pystykuilujen rakentamisen aiheuttamasta melusta ja tärinästä.

Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan haitallisia vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen suojeluperusteena oleviin luontoarvoihin. Nykytiedon mukaan simpukoita ei pidetä erityisen herkinä tärinälle, ja vaikutus joessa esiintyviin simpukoihin on rakentamisen aikana väliaikainen. Kalliotunnelin vuotovesimäärät pyritään pitämään hankkeen toteutettavuussyistä sellaisina, että niillä ei ole merkittävää vaikutusta Vantaanjoen Natura-alueeseen.

Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan merkittävää haittaa eläimistölle. Vaikutuksia liito-oravaan ja linnustoon sekä Natura-alueen suojeluperusteena oleviin lajeihin voidaan lieventää ajoittamalla louhinta ja räjäytykset niiden läheisyydessä pesintäkauden ulkopuolelle. Hankkeessa ei kaadeta puita liito-oravan ydinalueiden läheisyydessä. Pölyämistä voidaan hallita esimerkiksi kastelemalla kuljetettavaa kiviainesta, tienpintoja ja pesemällä ajoneuvojen renkaita.

Vaikutukset pintavesiin

Hankkeen toteutuksella ei ole hankkeesta vastaavan mukaan merkittäviä vaikutuksia lähialueen pintavesiin eikä hankkeen toteutus heikennä kolmannen vesienhoitokauden tilatavoitteiden saavuttamista. Hulevesien käsittely järjestetään Helsingin kaupungin hulevesimääräysten mukaisesti. Rakentamisen aikana tunnelin vuotovedet/hulevedet ohjataan selkeytys- ja öljynerotuslaitaiden kautta kahta eri reittiä jätevesi- tai hulevesijärjestelmään. Pohjavesien ja kallio pohjavesien laatua selvitetään hankkeen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä tarkemmilla tutkimuksilla. Tarvittaessa muodostuvat työmaavedet käsitellään paikan päällä ennen niiden johtamista eteenpäin. Vedet ohjataan hulevesiviemäriin, mikäli niiden laatu sen sallii ja muussa tapauksessa kaupungin jätevesiverkkoon. Hankkeen käytön aikana hulevedet johdetaan kaupungin hulevesiverkoston liityntäkaivojen kautta.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia alueelliseen pohjaveteen tai porakaivoihin vaikutusten hallitsemis- ja lieventämistoimenpiteitä käytettäessä. Ennen rakentamista ja rakennustöiden aikana suoritetaan tarkkoja maa- ja kalliooperätutkimuksia kallion laadun, rakoilun ja vedenjohtavuuden selvittämiseksi. Louhinnan yhteydessä seurataan injektoinnin sementtimenekkiä, kallion vuotavuutta sekä tunnelin vuotovesimääriä, joiden perusteella säädetään tarvittavia tiivistys- ja lujitustoimenpiteitä. Vuotojen ehkäisemiseksi kalliota esi-injektoidaan- pääasiassa sementtillaastilla ja tarvittaessa kemiallisilla injektointiaineilla ennen louhintaa. Pohjavedenpinnan muutoksia seurataan aktiivisesti, ja mahdolliset painumat pyritään havaitsemaan ajoissa asentamalla

painumamittareita yhdessä viranomaisten kanssa. Äkillisissä tilanteissa pohjaveden pintaa voidaan vakauttaa syöttämällä vettä takaisin maaperään.

Suunnittelussa huomioidaan kaikki alueen vesi- ja maalämpökaivot, joiden olosuhteita tarkastellaan riskianalyysin yhteydessä ennen urakkavaihetta. Herkkien kohteiden läheisyydessä räjäytyksiä, injektointeja ja paineita säädetään riskien minimoimiseksi, ja työskentely tehdään erityisen huolellisesti esimerkiksi maalämpökaivojen läheisyydessä.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Fingrid Oyj:n Helsingin kaapeli -hankkeeseen kuuluva Vanhankaupungin sähköasema valmistuu vuoden 2026 loppupuolella, ja rakennustyöt ovat arviolta valmiit jo vuoden 2025 lopussa. Tämän vuoksi hankkeiden välisiä yhteisvaikutuksia ei juuri arvioida syntyvän. Alueelle rakennetaan uusi Sahamylynrinteen tie, jonka rakentamisolosuhteiden kanssa yhteisvaikutuksia voi aiheutua esimerkiksi liikenteen osalta, mikäli työt ajoittuvat samaan aikaan pystykuilun louhinnan ja louheenajon kanssa. Viikinmäen pystykuilun louhinnasta aiheutuvat liikennemäärät ovat kuitenkin vähäisiä, joten mahdolliset vaikutukset arvioidaan merkityksettömiksi.

Helsingin kaupungin Mäkelänkadun peruskorjaus Hämeentien ja Kumpulantien välillä (arvioitu toteutusaika noin kaksi vuotta loka–marraskuusta 2025 alkaen) voi vaikuttaa Teollisuuskadun ajotunnelin toimintaan. Peruskorjaus sisältää kunnallistekniikan uudistamista sekä liikennejärjestelyjen ja katu ympäristön parantamista, mikä aiheuttaa melua, ruuhkia ja muutoksia joukkoliikenteeseen. Yhteisvaikutuksia voi syntyä, jos liikennejärjestelyt ajoittuvat samaan aikaan ajotunnelin louhintaurakan kanssa.

Muut vaikutukset

Hankkeen vaikutusten luonnonvarojen käytölle arvioidaan olevan kohtalainen kielteinen, mutta vaikutuksia voidaan lieventää ohjaamalla louhittava kiviaines hyötykäyttöön muualle. Hankkeella ei arvioida olevan mainittavaa vaikutusta hankealueen maaperään. Sörnäisissä tarvitaan mahdollisesti pilaantuneiden maamassojen vaihtoa.

Hankkeen aiheuttamat ympäristöriskit arvioidaan vähäisen kielteiseksi, mutta huolellisella suunnittelulla ja ennakkovarautumisella riskejä, kuten työkoneiden ja kuljetuskaluston vuototilanteita, voidaan pienentää hyväksyttävälle tasolle. Hankkeelle laaditaan tarkemmat rakennetekniset suunnitelmat suunnittelun edetessä sekä maa- ja kalliooperaatiotutkimusten valmistuttua. Suunnitelmissa arvioidaan hankkeen toteutettavuutta, muun muassa kallio-, palo- ja pelastussuunnittelun näkökulmasta, hankkeen vaikutuksia liikenteeseen sekä riskeihin ja turvallisuuteen liittyviä näkökulmia.

Hankkeella arvioidaan olevan vähäisiä vaikutuksia lähialueen maisemaan ja kulttuuriperintöön. Lähin arvokas maisema-alue sijaitsee kohteesta vajaan kolmen kilometrin etäisyydellä. Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tunnistettuja muinaisjäänösrekisterin kohteita. Jatkosuunnittelussa huomioidaan tarpeellisin osin kulttuuriperinnön suojeluarvot. Sekä rakentamis- että toimintavaiheessa

hankealueen valaistus suunnitellaan siten, että valoa ei suuntaudu tarpeettomasti työmaa-alueiden ulkopuolelle.

Hankkeen ilmastovaikutukset arvioidaan vähäisen kielteisiksi, mutta vaikutukset kohdistuvat vain rakentamisvaiheeseen pääasiassa kallion injektoinnissa käytettävän sementin valmistuksen ja työkoneiden ilmastopäästöjen kautta. Ilmastovaikutuksia lievennetään huomioimalla Helen-konsernin ja Helsingin kaupungin ilmastotavoitteet kaluston valinnassa ja hankkeen toteutuksessa.

4 Asian käsittely

4.1 Viranomaisten kuuleminen

Lupa- ja valvontavirasto on kuullut ennen päätöksentekoa hankkeen vaikutusalueen kuntia ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Lausunnon antoivat seuraavat viranomaiset: Helsingin kaupunki (ympäristöpalvelut ja kaupunkiympäristön toimiala), Uudenmaan liitto, Helsingin kaupungin museo, Väylävirasto ja Uudenmaan elinvoimakeskus.

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala toteaa, että hankkeen tunnelilinjaus on maanalaisen yleiskaavan mukainen, eikä YVA-menettelylle ole maankäytön näkökulmasta soveltamistarvetta.

Uudenmaan liitto toteaa, että hankkeessa louhittava kiviaineksen määrä ja voimajohdon pituus jäävät alle YVA-kynnyksen. Liitto katsoo vaikutusten viherrakenteeseen, Vantaanjoen Natura-alueeseen, kulttuuriympäristöön ja maisemaan jäävän vähäisiksi tunnelin ollessa syvällä kallioperässä sekä yhteisvaikutusten muiden hankkeiden kanssa olevan vähäisiä. Liitto katsoo, ettei YVA-menettely ole hankkeen kohdalla tarpeen.

Helsingin kaupungin museo katsoo, että kalliotunnelin louhintahankkeella ei ole rakennettuun kulttuuriympäristöön ja maisemaan sellaisia vaikutuksia, että museolla olisi niihin huomautettavaa. Museo katsoo, että rakentaminen ei myöskään heikennä tai uhkaa arkeologiseen kulttuuriympäristöön kuuluvia kohteita. Mikäli kalliotunneliin tultaisiin toteuttamaan maanpinnalle ulottuvia ilmanvaihtoon liittyviä rakenteita tunnelireitin varrelle, on näidenkin suhteen huolehdittava, että rakentaminen ei heikennä kulttuuriarvoja.

Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut toteaa, että hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset liittyvät louhinnasta aiheutuvaan meluun, tärinäan ja liikenteeseen. Koska hankkeen vaikutusalueella on laajasti tiivistä asutusta, tulee louhinnan tärinä- ja runkomeluvaikutukset arvioida jatkosuunnittelun yhteydessä perusteellisesti. Arvioinnissa on varmistettava, että mahdolliset haitat tunnistetaan riittävällä tarkkuudella ja määritettävä tarvittaessa niiden ehkäisemiseksi soveltuvat lieventämistoimet. Lisäksi ympäristöpalvelut katsoo, että yöaikaista louhintaa ja kuljetuksia tulee välttää asuinalueilla haittojen minimoimiseksi. Melun ja tärinän ohella on myös varmistettava,

ettei hankkeesta aiheudu pölyhaittaa asuinrakennuksille tai sosiaalihuollon kohteille. Hankkeesta vastaavan esittämiä pölynhallintatoimia suositellaan toteutettavaksi.

Viikinmäen alueen louhintatöissä Vantaanjoen Natura-alueen läheisyydessä on kiinnitettävä huomiota työmaavesien hallintaan. Työmaavesien käsittelyssä on noudatettava pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeessa herkille vesikohteille annettuja ohjeavotasoja. Lisäksi Viikinmäentien vaahteralehto tulee huomioida hankkeen suunnittelussa.

Lisäksi ympäristöpalvelut toteaa, että Suvilahden maaperän pilaantuneisuus on huomioitava, jotta pilaantuneiden maiden käsittely ja niihin liittyvien riskien hallinta voidaan varmistaa asianmukaisesti. Mikäli Sörkan ajotunnelin lumensulatusvesien poispumppaus päädytään toteuttamaan osana hanketta, tulee sulatusvedet käsitellä ennen niiden johtamista ympäristöön.

Kun huomioidaan toiminnan luonne ja sen vaikutusten kesto, Helsingin kaupungin ympäristöpalvelujen arvion mukaan hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu sellaisia vaikutuksia, jotka edellyttäisivät YVA-menettelyä.

Väylävirasto korostaa, ettei hankkeen toteutus saa aiheuttaa vaikutuksia, jotka heikentävät liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta tai liikenneväylien kantavuutta. Liikenneväylien välittömässä läheisyydessä tehtävät louhinnat, täytöt ym. toimenpiteet on suunniteltava ja toteutettava siten, ettei väylän vakavuudelle, rakenteille, kunnolle ja kunnossapidolle aiheudu riskejä. Maanrakennustöiden seurauksena stabiliteetin muutokset, painuminen, pohjavesi ja tärinä voivat aiheuttaa vaikutuksia väyliin. Seuraavissa suunnitelmavaiheissa väyläalueilla sekä niiden rajalla ja läheisyydessä tehtäville toimenpiteille ja rakenteille on laadittava suunnitelmat, joissa huomioidaan väyläalueet. Rakentamisessa on otettava huomioon suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvä lainmukainen ohjeistus sekä muut Väyläviraston lausunnossa mainitut ohjeet. Väylävirasto toteaa, että vaikutukset liikenteeseen ja liikenneväyliin tulee arvioida hankkeen jatkosuunnittelussa huolimatta siitä, sovelletaanko hankkeeseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Uudenmaan elinvoimakeskuksen liikenneosasto lausuu, että hankkeeseen liittyvä maantieliikenne tai vaikutukset valtion tieverkkoon eivät aiheuta tarvetta YVA-lain mukaiseen menettelyyn.

4.2 Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Hankkeesta vastaavalle on ennen päätöksentekoa annettu tilaisuus tulla kuulluksi saaduista lausunnoista. Hankkeesta vastaava on toimittanut 6.3.2026 Lupa- ja valvontavirastoon selityksen, jossa on todennut seuraavaa:

Hankkeesta vastaava toteaa, että hankkeen tärinä- ja runkomeluvaikutukset tullaan arvioimaan jatkosuunnittelun yhteydessä ja arvioinnin perusteella tullaan määrittämään tarvittavat lieventämistoimet. Pölyhaittojen osalta hankkeesta vastaava on määritellyt pölynhallintatoimia ja niitä tullaan noudattamaan. Lausunnoissa on tuotu esille, että

yöaikaista louhintaa ja kuljetuksia tulee välttää asuinalueilla haittojen minimoimiseksi. Tältä osin hankkeen työskentelyajat ja -tavat tullaan suunnittelemaan ja toteuttamaan siten, että tarvittavista toimenpiteistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Hankkeen toteutusta varten tullaan laatimaan meluilmoitus, josta annettavassa päätöksessä oletetaan annettavan toimintaa ohjaavia määräyksiä myös työskentelyaikojen osalta.

Lausunnoissa on nostettu esille hankkeen sijoittuminen Vantaanjoen Natura-alueen läheisyyteen sekä työmaavesien hallinta suhteessa Natura-alueeseen. Hankkeesta vastaava toteaa, että työmaavesien käsittelyssä tullaan noudattamaan pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta ja siinä herkille vesikohteille määritettyjä ohjearvotasoja. Lausunnoissa esille tuotu vaahteralehto tullaan huomioimaan suunnittelussa siten, ettei siihen kohdistu haitallisia vaikutuksia. Hankkeesta vastaava toteaa myös, että Sörkan ajotunneli ei ole ensisijainen vaihtoehto hankkeessa. Mikäli Sörkan ajotunneli ja sen myötä lumensulamavesien pumppaus tullaan toteuttamaan, tullaan vedet käsittelemään asianmukaisesti. Myös Suvilahdessa sijaitsevat mahdolliset pilaantuneet maa-ainekset ja niiden käsittely tullaan huomioimaan suunnittelussa sekä toteutuksessa asianmukaisesti.

Hankkeesta vastaava toteaa, että hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa tullaan huomioimaan töiden sijoittuminen väylien läheisyyteen siten, ettei hankkeella ole vaikutuksia väylien rakenteisiin, kantavuuteen tai turvallisuuteen. Rakentamisen aikana liikennejärjestelyt pyritään toteuttamaan siten, että työmaaliikenteestä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa muulle liikennöinnille. Hankkeen suunnittelussa ja rakentamisessa tullaan huomioimaan suunnittelua ja rakentamista koskeva lainsäädäntö, määräykset ja ohjeistus. Hankkeesta vastaava on tietoinen hankkeen edellyttämistä luvista, jotka tullaan hakemaan asianmukaisesti.

5 Lupa- ja valvontaviraston päätös

Helen Sähköverkko Oy:n kalliotunnelin louhinta ja 1-2 x 400 kV:n maanalainen voimajohto -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta ei Lupa- ja valvontaviraston arvion mukaan todennäköisesti aiheudu merkittäviä ympäristövaikutuksia, kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne sekä esitetyt haitallisten vaikutusten välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet.

Mikäli hanke tai sen aiheuttamat todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset muuttuvat jatkosuunnittelussa nyt esitetystä, arviointimenettelyn tarve tulee arvioida uudestaan.

5.1 Päätöksen perustelut

Lupa- ja valvontaviraston päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa perustuu YVA-lain 3 ja 11 §:iin.

Arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon mukaisten hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 2 mom.).

Päätöksenteossa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2.

Hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). YVA-lain liitteen 1 hankeluettelo sisältää hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä. Helen Sähköverkko Oy:n hankkeessa rakennetaan kalliotunneli ja 1-2 kpl 400 kV:n maanalaisia voimajohtoja. Louhittavat kiviainesmäärät (noin 142 000 kiintokuutiometriä) alittavat YVA-lain liitteen 1 kohdassa 2 kuvatun maa-ainesten kokonaismäärän, jonka perusteella YVA-menettelyn tarve määräytyisi. Tämän lisäksi hankkeessa käsiteltävän maanalaisen voimajohdon pituus (4,7 km) alittaa liitteen 1 kohdassa 8 kuvatun YVA-menettelyä edellyttävän johtopituuden.

Helen Sähköverkko Oy:n kalliotunnelin louhinta ja 1-2 x 400 kV maanalainen voimajohto - hankkeella ei käytettävissä olevilla tiedoilla ole tunnistettavissa todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka kokonaisuudessaan olisivat rinnastettavissa YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin. Lupa- ja valvontavirasto toteaa, että hankkeesta vastaava on tunnistanut hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset ja esittänyt haitallisiin vaikutuksiin lieventämiskeinoja. Kun otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne sekä hankkeesta vastaavan toimittamat hankekuvaus, alustava ympäristövaikutusten arviointi, viranomaisten hankkeesta antamat lausunnot sekä se, että lähialueella ei ole tiedossa sellaisia muita hankkeita, joilla olisi merkittäviä yhteisvaikutuksia käsiteltävän hankkeen kanssa, Lupa- ja valvontavirasto katsoo, ettei kyse ole YVA-lain 3 §:n 2 momentissa tarkoitettusta YVA-menettelyä edellyttävästä hankkeesta.

Melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutukset

Hankkeen kuvauksessa ja esitetystä vaikutusarviointiin melun, värinän ja runkomelun vaikutukset on tunnistettu ja niiden osalta tullaan hankkeen jatko suunnittelussa tekemään tarkempia selvityksiä. Melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutuksia lievennetään noudattamalla viranomaisen asettamia sallittua melua ja värinää sekä rakentamisen toiminta-aikoja koskevia lupamääräyksiä. Päätöksessä voidaan määrätä myös riittävästä tiedottamisesta ja seurannasta sekä toimintaan liittyvistä muista rajoituksista. Hankkeesta vastaava on todennut, että työskentelyajat ja -tavat tullaan suunnittelemaan ja toteuttamaan siten, että tarvittavista toimenpiteistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Ilmanlaadun vaikutuksia lievennetään pölyhallintamenetelmillä. Hankkeesta vastaavan mukaan

pölyämistä voidaan hallita kastelemalla kuljetettavaa kiviainesta, tien pintoja ja pesemällä ajoneuvojen renkaita.

Liikenteestä aiheutuvaa melu- ja pölyhaittaa sekä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen voidaan lieventää noudattamalla viranomaisen asettamia rakentamisen toiminta-aikoja koskevia lupamääräyksiä sekä suunnittelemalla kuljetusreitit ja tarvittavat liikennejärjestelyt huolella ennakkoon. Ajotunnelien suut sijoittuvat alueille, joissa liikennemelua on jo nykyisellään merkittävästi, joten hankkeesta aiheutuva muutos vallitseviin melutasoihin jää vähäiseksi. Työmaavaiheen aikana liikennejärjestelyt pyritään toteuttamaan siten, että työmaan edellyttämästä liikenteestä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa muulle liikennöinnille. Hankkeen suunnittelussa ja rakentamisessa tullaan huomioimaan suunnittelua ja rakentamista koskeva lainsäädäntö, määräykset ja ohjeistus.

Lupa- ja valvontavirasto toteaa, että esitetyt haittojen lieventämistoimet huomioiden, hankkeesta aiheutuvat melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutukset eivät ole todennäköisesti merkittäviä. Voimakkaimmat vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana, ja ovat näin ollen väliaikaisia ja suhteellisen lyhytkestoisia. Tämä vähentää vaikutusten merkittävyyttä.

Ihmisten elinoloihin, terveyteen ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset

Hankealue sijoittuu tiheään asutetulle kaupunkialueelle, jonka vuoksi hankkeen aiheuttamaan melu-, värinä- ja pölyvaikutuksiin, sekä lisääntyvän liikenteen vaikutuksiin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Asutusta sijaitsee ajotunnelivaihtoehtojen läheisyydessä, lähimmillään noin 10-50 metrin etäisyydellä ja pystykuilujen läheisyydessä 100-115 metrin etäisyydellä.

Voimajohtoa varten rakennettavan tunnelin maanrakennustöistä, tunnelireitin louhinnasta ja maa-ainesten kuljetusliikenteestä on tunnistettu aiheutuvan kohtalaisia kielteisiä melu-, pöly- ja värinävaikutuksia sekä kohtalaisia liikenteellisiä haittavaikutuksia hankealueen ympäristössä, ja ne vaikuttavat kaupunkilaisten elinympäristön laatuun ja viihtyvyyteen. Lupa- ja valvontavirasto toteaa kuitenkin, että ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia ei katsota todennäköisesti merkittäviksi, sillä hankkeesta vastaava on sitoutunut toteuttamaan melu-, värinä- ja ilmanlaatuvaikutuksiin sekä liikenteen vaikutuksiin liittyviä lieventämistoimenpiteitä. Lisäksi rakentamisen vaikutukset ovat väliaikaisia ja tunnelilouhinnan vaikutusten sijainti siirtyy hankkeen edetessä. Näin ollen voimakkaimmat vaikutukset eivät kohdistu samalle alueelle koko rakentamisaikaa.

Hankkeen kuvauksessa ja vaikutusarvioinnissa voimajohdon aiheuttaman sähkö- ja magneettikentän vaikutukset ihmisiin on arvioitu merkityksettömiksi. Tunnelin ulkopuolella magneettikentän voimakkuus on enintään noin 50 μ T, ja maanpinnan läheisyydessä magneettikentän voimakkuus jää selvästi alle viranomaisrajan, eli Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen 1045/2018 mukaisen toimenpidetason 200 μ T. Tunnelin syvyys vaihtelee noin välillä 20–53 metriä merenpinnasta, mikä pienentää magneettikentän voimakkuutta maanpinnan tasolla. Voimajohdon sijoittaminen syvälle maan alle tunneliin pienentää vaikutuksia hankkeen lähiympäristöön.

Vaikutukset pohja- ja pintavesiin

Kalliotunnelin rakentaminen aiheuttaa vaikutuksia paikalliseen pohjaveden pinnantasoon rakentamisen aikana. Rakentamisen yhteydessä kallioperän raoista voi purkautua tunneliin pohjavettä, jonka määrä riippuu kallion rakoilun määrästä. Hankekuvauksessa ja vaikutusarviossa on tunnistettu riittävällä tavalla kalliotunnelin rakentamisen vaikutukset pohjaveteen. Pohjavesivaikutukset eivät Lupa- ja valvontaviraston arvion mukaan ole niin merkittäviä, että hankkeelle olisi tällä perusteella syytä edellyttää ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Hankealueelle tai lähialueille ei sijoitu luokiteltuja pohjavesialueita. Lupa- ja valvontavirasto kuitenkin huomauttaa, että kalliotunnelin rakentamisen mahdollinen vesilain mukaisen luvan tarve tulee tarkastella hankkeen suunnittelun edetessä.

Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä haittavaikutuksia pintavesiin. Hulevesien käsittely järjestetään Helsingin kaupungin hulevesimääräysten mukaisesti. Rakentamisen aikana tunnelin vuotovedet ja hulevedet ohjataan selkeytys- ja öljynerotuslaitaiden kautta jätevesi- tai hulevesijärjestelmään. Pohjavesien ja kalliopohjavesien laatua selvitetään tarkemmilla tutkimuksilla. Tarvittaessa muodostuvat työmaavedet käsitellään paikan päällä ennen niiden johtamista eteenpäin. Vedet ohjataan hulevesijärjestelmään, mikäli vesien laatu sen sallii, ja muussa tapauksessa kaupungin jätevesiverkkoon. Käytön aikana alueen hulevedet johdetaan kaupungin hulevesiverkostoon liityntäkaivojen kautta.

Helsingin kaupungin karttapalvelun mukaan hankealueelle sijoittuu Sörnäisten pystykuilun kohdalla sekä Arcadan ja Teollisuustien tunneleiden läheisyydessä todennäköisesti happamia sulfaattimaita, mutta muuten niiden esiintymistodennäköisyys hankealueella on pieni tai hyvin pieni. Lupa- ja valvontavirasto toteaa, että happamat sulfaattimaat voivat hapettuessaan aiheuttaa haitallisia happamia ja metallipitoisia hulevesipulsseja pintavesiin, mikä tulee huomioida pintavesiin kohdistuvien haittojen lieventämiskeinoissa.

Vaikutukset luonnonympäristöön

Kalliotunneli alittaa Vantaanjoen Natura 2000 -alueen kohdassa, jossa esiintyy kyseisen Natura-alueen tärkeintä suojeluperustelajia vuollejokisimpukkaa. Alustavassa vaikutusarvioinnissa on esitetty, että nykytiedon mukaan simpukoita ei pidetä erityisen herkkinä tärinälle, ja vaikutus joessa esiintyviin simpukoihin on rakentamisen aikana väliaikainen. Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan haitallisia vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen suojeluperusteena oleviin luontoarvoihin.

Lupa- ja valvontavirasto yhtyy esitettyyn johtopäätökseen, että hankkeen toteuttamisella ei ole merkittäviä heikentäviä vaikutuksia Vantaanjoen Natura-alueen suojeluperusteisiin luonnonarvoihin. Hankekuvauksessa ei esitetä sellaisia toimenpiteitä vesiuomaan tai sen välittömään läheisyyteen, joilla olisi perusteltua olettaa olevan heikentäviä vaikutuksia vuollejokisimpukoiden tai saukon elinympäristöihin. Muille luonnonsuojelulaille suojelluille kohteille ei aiheudu merkittäviä vaikutuksia johtuen niiden etäisyydestä hankealueeseen.

Hankealue sijoittuu osin tunnetuille liito-oravan ydinalueille Arcadan ajotunnelin kohdalla Kustaa Vaasantien läheisyydessä. Maanalaiset rakenteet sijoittuvat kuitenkin syvälle peruskallioon eikä liito-oravan elinalueilla poisteta puustoa tai kasvillisuutta. Liito-oravaa ei voida kaupunkiympäristössä pitää erityisen häiriöherkkänä lajina, joten maanalaisten räjäytysten synnyttämän melun tai tärinän ei katsota vaikuttavan heikentävästi lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkojen ekologiseen toiminnallisuuteen. Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että hankkeella ei ole heikentävää vaikutusta tunnetuille liito-oravan ydin- tai elinalueille tai muillekaan luontodirektiivin liitteen IV lajeille.

Hankkeen vaikutukset luonnonympäristöön ovat kokonaisuudessaan vähäiset. Hankkeen merkittävimmät haitalliset ympäristövaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana ja pystykuilujen louhintatyöt sijoittuvat alueille, joilla ei ole erityisiä luonnonarvoja. Kalliotunnelin louhinnan hankkeen sijainnissa kaupunkialueella ei katsota aiheuttavan merkittäviä vaikutuksia luonnonympäristöön.

Yhteisvaikutukset

Hankkeen yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa ovat todennäköisesti vähäisiä ja väliaikaisia. Fingridin sähköaseman rakennustöiden arvioidaan olevan valmiit ennen Helen Oy:n tunnelihankkeen rakennustöiden alkua. Pystykuilun louhinta ja rakentaminen Viikinmäessä Sahamylynrinteentien läheisyydessä aiheuttaa hyvin vähäisiä liikennemääriä, ja mahdolliset yhteisvaikutukset Sahamylynrinteen tien rakentamisen kanssa arvioidaan merkityksettömiksi. Mäkelänkadun peruskorjauksen kanssa yhteisvaikutuksia voi muodostua, mikäli liikennejärjestelyitä joudutaan toteuttamaan samaan aikaan Teollisuuskadun ajotunnelin louhintaurakan kanssa.

Muut vaikutukset

Hankealue sijoittuu Helsingin maanalaisen yleiskaavan suunniteltujen maanalaisten tilojen läheisyyteen, ei kuitenkaan aivan maanalaisessa yleiskaavassa esitettyyn sijaintiin. Lupa- ja valvontavirasto yhtyy hankkeesta vastaavan tulkintaan linjauksen yleiskaavan mukaisuudesta. Maanalainen yleiskaava on yleispiirteinen ja linjauksen tarkentuminen tapahtuu yleiskaavan yleispiirteisyyden huomioiden. Vaikutukset kaavoitukseen eivät ole merkittäviä. Hankkeen tarkentuessa voi nousta esille asemakaavojen päivitystarpeita. Asemakaavojen merkinnät ja määräykset mahdollistavat pystykuilujen sijoittamisen asiakirjoissa esitetyille alueille. Hankkeen vaikutukset kulttuuriympäristöön ja maisemaan jäävät vähäisiksi, koska tunneli kulkee syvällä kallioperässä ja maanpäällisiä hankerakenteita on vähän.

Hankkeen vaikutusalueen mahdolliset pilaantuneen maan kohteet on tunnistettu ja käsitelty riittävällä tavalla hankkeen vaiheeseen nähden. Pilaantuneen maaperän kohteet eivät ole merkittävydeltään sellaisia, että ne aiheuttaisivat tarvetta YVA-menettelylle.

Hankkeen merkitys luonnonvarojen käytölle arvioidaan olevan kohtalainen kielteinen, mutta vaikutuksia voidaan lieventää ohjaamalla louhittava kiviaines hyötykäyttöön muihin kohteisiin. Louheelle ei ole vielä tiedossa vastaanottoaikkaa. Lupa- ja valvontavirasto pitää hyvänä, että Helsingin kaupungin kanssa on käyty keskustelua asiasta, ja louheelle

löytyisi lähtökohtaisesti käyttökohde. Lupa- ja valvontavirasto suosittelee hyötykäyttämään hankkeesta louhittavan kiviaineksen mahdollisimman kestäväällä tavalla.

Huomioon otetut merkittävien ympäristövaikutusten välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet

Arvioitaessa hankkeesta muodostuvia todennäköisiä merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, on otettu huomioon seuraavat hankkeesta vastaavan esittämät toimenpiteet merkittävien haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi ja lieventämiseksi:

Rakentamisesta aiheutuvia haittavaikutuksia vähennetään noudattamalla viranomaisten määräämiä melu-, tärinä- ja työaikarajoituksia sekä huolellisella tiedottamisella ja seurannalla. Hankkeen melu-, tärinä-, pöly- ja liikennevaikutuksia vähennetään suunnittelemalla työskentelytavat, pölynhallinta sekä kuljetusreitit etukäteen. Lisäksi työmaa-ajan liikennejärjestelyt toteutetaan niin, että ne häiritsevät muuta liikennettä mahdollisimman vähän.

Vaikutuksia liito-oravaan ja linnustoon sekä Natura-alueen suojeluperusteena oleviin lajeihin lievennetään ajoittamalla louhinta ja räjäytykset niiden läheisyydessä pesintäkauden ulkopuolelle.

Työmaavesien käsittelyssä noudatetaan pääkaupunkiseudun työmaavesiohjetta (HSY) ja siinä herkille vesikohteille määritettyjä ohjearvotasoja. Hankkeen rakentamisen aikana tunnelin vuotovedet sekä hule- ja työmaavedet ohjataan käsittelyn kuten selkeytys- ja öljynerotusaltaiden kautta jätevesi- tai hulevesijärjestelmään.

6 Selvilläolovelvollisuus

Hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

7 Päätöksestä tiedottaminen

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella YVA-lain 13 §:n mukaisesti. Päätös on nähtävillä ympäristöhallinnon verkkopalvelussa osoitteessa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa.

8 Käsittelymaksu

Päätöksestä ei peritä maksua.

Lupa- ja valvontaviraston antamat YVA-lain (252/2017) 13 §:n mukaiset päätökset ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa ovat Valtioneuvoston asetuksen Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 (1177/2025) voimaantulosta 1.1.2026 lähtien olleet maksullisia. Asetuksen siirtymäsäännöksen mukaan asetuksen voimaan tullessa vireillä olevista asioista sekä maksamattomista

suoritteista Lupa- ja valvontavirasto perii kuitenkin maksun tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden aluehallintoviraston, elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskusten ja kehittämis- ja hallintokeskuksen sekä Sosiaali- ja terveysalan lupa- ja valvontaviraston suoritteiden maksuja koskevien säännösten mukaan. Kyseisten säännösten nojalla tästä päätöksestä YVA-menettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa ei peritä maksua.

9 Sovelletut säännökset

- Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.
- Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §
- Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §
- Valtioneuvoston asetus (1177/2025) Lupa- ja valvontaviraston maksuista vuonna 2026 7 §.

10 Muutoksenhaku

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä 1.

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta lupaa koskevasta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 mom.).

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Elina Paulus ja ratkaissut ylitarkastaja Erika Heikkinen.

Liitteet

Valitusosoitus

Jakelu

Hankkeesta vastaava (todisteellinen tiedoksi)

Tiedoksi

Kuullut viranomaiset (sähköisesti)
Hankkeen vaikutusalueen kunnat (sähköisesti)



Päätös
2.4.2026
LVV-U/30846/2026
Julkinen

Lupa- ja valvontavirasto
Postiosoite: PL 20, 13035 LVV
Puhelinvaihte: 0295 254 000
kirjaamo@lvv.fi | lvv.fi

Tämä asiakirja LVV-U/30846/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LVV-U/30846/2026 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Paulus Elina 02.04.2026 12:07

Ratkaisija Heikkinen Erika 02.04.2026 12:10