



**PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN
SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA Finnish Battery
Chemicals Oy:n akkukennotehdas, Kotka**

HANKKEESTA VASTAAVA

Finnish Battery Chemicals Oy c/o Suomen Malmijalostus Oy PL 800
(Keskuskatu 5 B), 00101 Helsinki, Finland

ASIAN VIREILLETULO

Finnish Battery Chemicals Oy on 5.7.2023 pyytänyt Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) päätöstä, edellyttääkö yhtiön Kotkaan suunnittelema akkukennotehdas ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely).

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeesta vastaava

Finnish Battery Chemicals Oy (FBC) suunnittelee akkukennojen tuotantolaitosta Kotkaan. Hankkeen tavoitteena on rakentaa tuotantolaitos, joka tuottaa akkukennoja mm. ajoneuvoteollisuuden sähköistymisen tarpeita varten.

FBC on vuonna 2019 perustettu projektiyhtiö, jonka omistaa 100 %:sti Suomen Malmijalostus Oy (aputoiminimi Finnish Minerals Group), ja jonka kautta emoyhtiö koordinoi kotimaisen akkuarvo-ketjun kehittämiseen liittyviä hankkeita. Suomen Malmijalostus Oy on valtion kokonaan omistama erityistehtäväyhtiö, joka tähtää kotimaisten mineraalien arvon vastuulliseen maksimointiin. Yhtiö tekee työtä suomalaisten kaivos- ja akkualan yritysten aktiivisena omistajana ja teknologisenä kehittäjänä sekä sähköautojen akkujen arvoketjun rakentajana.

Hankkeen kuvaus

Tehtaalla tuotetaan akkukennoja. Tehtaalle harkitaan kahta eri vaihtoehtoa, joiden tuotantokapasiteetit ovat 24 tai 35 GWh vuodessa. Katodimateriaalina voi olla litiumrautafosfaatti (LFP) tai nikkelimangaanikoboltti (NMC). Katodimateriaalia ei valmisteta akkukennotehdaalla vaan se ostetaan.

Tuotantoprosessissa on kolme päävaihetta, jotka sisältävät mm. alla lueteltuja prosesseja:

1. Elektrodin valmistus: raaka-aineiden prosessointi elektrodilevyiksi, mukaan lukien sekoitus (lietteen), päälystys, kalenterointi, leikkaus ja stanssaus
2. Kennon kokoonpano: elektrodilevyt ja erotinkalvot kootaan JR:ksi (jelly roll)
3. Alustaminen (formation): Akkukenno varataan sähkövirralla ja puretaan

Hankkeen raaka-aineista määrältään eniten käytetään metallikalvoja, katodiaktiivimateriaalia (LFP tai NMC), anodiaktiivimateriaalia (grafiitti), liuottimia (NMP, eli N-metyylipyrrolidoni), elektrolyyttejä, hiilinanoputkia ja sideaineita. Myös muita aineita käytetään, esim. polyvinyylideenifluoridi (PVDF), mutta niiden käyttömäärät ovat pienempiä. Käytetyistä aineista osa on ympäristölle ja/tai terveydelle vaarallisia. Lisäksi käytetään mm. vettä, sähköä ja maakaasua. Tiedot raaka-aineiden ja käyttöhyödykkeiden määrästä tullaan määrittämään suunnittelun edetessä.

Hankkeen sijainti ja ympäristön nykytila hankkeen vaikutusalueella

Hankkeessa rakennetaan uusi teollisen mittakaavan mukainen laitos, jonka rakennukset piha-alueineen ovat kokoluokaltaan merkittävät. Akkukennotehdas tarjoaisi töitä alustavan arvion mukaan, tehtaan koon mukaan 1500–2500 ihmiselle.

Hanke sijoittuu Kotkan Keltakallioon alueelle, joka on osin asemakaava-alueella ja osin alueella, jossa asemakaavoitus on parhaillaan menossa. Keltakallio I kaavassa hankealue on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi, jolle saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan ja varastoivan laitoksen (T/kem). Keltakallio II kaavaa ollaan parhaillaan laatimassa ja se käsittää yhteensä noin 130 hehtaaria sisältäen T/kem- ja ET-alueita sekä suojaviher- ja katualueita. Keltakallio II asemakaavan tarkoituksena on laatia teollisuusalueen rakentamisen mahdollistava asemakaava voimassa olevan Kymenlaakson maakuntakaava 2040 ja oikeusvaikutteisen Kotkan-Haminan seudun strategisen yleiskaavan mukaisesti. Tavoite on osoittaa alue pääasiassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi, jolle saa sijoittaa merkittäviä, vaarallisia kemikaaleja valmistavia ja varastoivia toimintoja (T/kem).

Hankealueen koko on 144 ha, ja alue on tällä hetkellä pääosin metsätalouskäytössä ja pieneltä osin maatalousmaata. Hankealueella ei sijaitse asuinrakennuksia, palveluja, yrityksiä tai virallisia virkistysreittejä tai -alueita. Aluetta on kuitenkin käytetty virkistykseen ja siellä kulkee polkuja ja maastoajouria. Lähin yksittäinen asuinrakennus sijaitsee noin 150 metriä hankealueesta länteen, ja lähimmät ja laajimmat asuinalueet sijoittuvat Ristinkallion teollisuusalueen eteläpuolelle noin 600 metrin etäisyydelle.

Hankealueen länsipuolella on rautatie ja Keltakallion tien eteläpuolella sijaitsee Ristinkallion teollisuusalue. Etäisyys Kotkan keskustaan on noin 8 kilometriä.

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA JA ESITYS NIIDEN LIEVENTÄMISTOIMISTA

Hankkeen ympäristövaikutukset

Hankkeen merkittävimiksi ympäristövaikutuksiksi on alustavasti arvioitu onnettomuusriski, liikenteen vaikutukset ja rakentamisen aikaiset vaikutukset.

Onnettomuusriski liittyy mm. seuraaviin asioihin:

-Hankkeeseen liittyy tulipaloriski, jota aiheuttavat mm. akkukennojen varastointi ja kuljetus.

-Toiminnassa käytetään merkittäviä määriä raaka- ja tarveaineita. Osa näistä on luokiteltu ympäristölle ja terveydelle vaarallisiksi. Kemikaalivuodon riski on olemassa kemikaalien kuljetuksessa, varastoinnissa tai käytössä.

Toiminnassa käytetään liuottimia, joista aiheutuu VOC-päästöjä ympäristöön. VOC-päästöjen lisäksi tuotantoprosesseissa syntyy ilmapäästöjä hiukkasista ja fluorideista. Näiden määrät selviävät suunnittelun edetessä.

Hankkeen liikennevaikutukset aiheutuvat tuotannon aikaisesta henkilöautoliikenteestä, raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetuksista, sekä rakentamisen aikaisesta raskaasta liikenteestä. Hankealueelta on noin 1,5 km:n matka valtatielle 7, jonne kulku tapahtuu Keltakalliontieä pitkin katuverkostolla. Hankealueen saavutettavuutta parannetaan jatkamalla Keltakalliontie maantielle 357, Hurukselantie. Hankkeen liikenteestä aiheutuu melu- ja ilmapäästöjä sekä mahdollisesti vaikutuksia paikallisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen.

Tehtaan jätevedet tullaan johtamaan kunnalliselle jätevedenpuhdistamolle, joten jätevesistä ei arvioida aiheutuvan suoranaisia vaikutuksia vesistöön, vaan vaikutukset aiheutuvat kunnallisen puhdistamon kautta. Jäähdytysveden määrä selviää suunnittelun edetessä.

Hankealue on laaja, minkä takia alueelta syntyy merkittäviä määriä hule- ja sadevesiä. Näiden johtamisesta vesistöön voi aiheutua ympäristövaikutuksia. Hankealue ei alustavan tarkastelun perusteella sijoitu alueelle, jossa esiintyy sulfaattimaita.

Jätteistä määritään suurimmat ovat alumiini- ja kuparikalvot ja NMP. Jätteet tullaan toimittamaan asianmukaiseen käsittelyyn luvan omaavalle taholle.

Hankkeella on välillisiä myönteisiä vaikutuksia liikenteen päästöihin, ilmastoon ja luonnonvarojen käyttöön, koska hankkeen avulla voidaan vähentää mm. fossiilisten polttoaineiden käyttöä liikenteessä.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankealueen välittömään läheisyyteen on suunniteltu mittavaa teollista toimintaa, akkujen katodiaktiivimateriaalia valmistava tehdasta (CAM-

tehdas). Hanke on Finnish Battery Chemicals Oy:n ja Beijing Easpring Material Technology Co., Ltd:n yhteistyöhanke. Hankkeesta on tehty YVA vuonna 2021.

Vaikutuksia lieventävät toimenpiteet

Päätöspyynnössä ei ole esitetty erikseen arviointiin vaikuttavia haitallisten ympäristövaikutusten ehkäisemiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Hankkeesta vastaava esittää, että hankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä lain 3§:n mukaisesti hankkeen suuren kokoluokan, mahdollisen suuronnettomuusriskin ja liikenteen vaikutusten perusteella.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

YVA-lain 13§:n mukaan ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevan päätöksen tekemistä on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia, ellei tämä ole ilmeisen tarpeetonta. ELY-keskus pyysi asiasta lausunnot seuraavilta viranomaisilta: Etelä-Suomen AVI, Kymenlaakson liitto, Kotkan kaupungin ympäristötoimi, Tukes, Traficom, Kymenlaakson pelastuslaitos, Kymenlaakson museo ja Väylävirasto.

Etelä-Suomen AVI ympäristöterveydenhuoltoyksikkö

Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö katsoo, että ympäristöterveyden näkökulmasta hankkeen mahdolliset vaikutukset ihmisten terveyteen eivät olisi niin merkittäviä, että YVA-menettelyn soveltaminen hankkeessa olisi välttämätöntä. Ympäristöterveysvaikutukset olisi mahdollista arvioida riittävästi myös kaava-, ympäristö- ja kemikaalilupa menettelyissä. Koska hakija esittää YVA-menettelyn soveltamista hankkeessa, aluehallintovirasto pitää kuitenkin hyvänä menettelyn soveltamista. Näin menetellen saadaan tarkempaa tietoa hankkeen vaikutuksista ympäristöön sekä yhteisvaikutuksista CAM-hankkeen kanssa.

Kymenlaakson liitto

Hankkeen suuren koon ja merkittävien ympäristövaikutusten takia Kymenlaakson liitto yhtyy hanketoimijan näkemykseen, että hankkeeseen tulee soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä YVA-lain 3§:n mukaisesti.

Kotkan kaupungin ympäristönsuojelun palveluyksikkö

FBC on esittänyt Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle, että hankkeeseen sovellettaisiin YVA-lain mukaista arviointimenettelyä. FBC on perustellut esitystään hankkeen kokoluokalla, mahdollisella onnettomuusriskillä, liikennevaikutuksilla ja rakentamisen aikaisilla vaikutuksilla. Akkukennojen varastointiin ja kuljetuksiin liittyy tulipaloriski, kemikaalien varastointiin, kuljetuksiin ja käyttöön vuodon riski. Toiminnassa käytetään merkittäviä määriä raaka- ja tarveaineita, joista osa on

luokiteltu ympäristölle ja terveydelle vaaralliseksi. Hankealueen välittömän läheisyyteen Keltakalliolle on suunnitteilla akkujen katodiaktiivimateriaalin tuotantolaitos, jolloin laitosten yhteisvaikutus voi olla merkittävä.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksessa on vireillä Vaasaan suunnitellun vastaavanlaisen akkukennotuotantolaitoksen YVA-menettely.

YVA-arviointimenettely tarjoaa asukkaille tietoa ja vaikutusmahdollisuuden jo hankkeen suunnitteluvaiheessa.

Em. perustein Kotkan ympäristöpalvelut puoltaa YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamista Kotkaan suunniteltuun akkukennojen tuotantolaitoshankkeeseen.

Kymenlaakson pelastuslaitos, turvallisuuspalvelut

Kymenlaakson pelastuslaitos kannattaa ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista hankkeessa.

Kymenlaakson museo

Finnish Battery Chemicals Oy (FBC) suunnittelee akkukennojen tuotantolaitosta Kotkaan. Hankkeen tavoitteena on rakentaa laitos, joka tuottaa akkukennoja mm. ajoneuvoteollisuuden sähköistymisen tarpeita varten. Akkukennotehtaita ei mainita YVA-lain (YVA-laki 252/2017) hankeluettelossa, joten Kaakkois-Suomen ELY-keskus harkitsee, sovelletaanko hankkeeseen ympäristövaikutustenarvioinnista annetun lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. ELY-keskus on tarjonnut viranomaisille mahdollisuuden esittää näkemyksiä akkukennotehtaan merkittävistä ympäristövaikutuksista.

Kymenlaakson museo on Keltakallion asemakaavoituksen yhteydessä antamissaan lausunnoissaan arvioinut alueelle suunnitellun teollisuustoiminnan vaikutuksia rakennettuun kulttuuriympäristöön, maisemaan ja arkeologiseen kulttuuriperintöön. Museo on ollut osallisena myös Keltakallion alueelle sijoittuvaksi suunnitellun Finnish Battery Chemicals Oy:n akkumateriaalituotannon YVA-menettelyssä.

Museo katsoo, että edellä mainittujen hankkeiden yhteydessä tehdyt rakennettuun kulttuuriympäristöön, maisemaan ja arkeologiseen kulttuuriperintöön liittyvät selvitykset ovat riittävät myös Keltakalliolle suunnitellun akkukennojen tuotantolaitoksen ympäristövaikutustenarviointiin.

Mikäli akkukennojen tuotantolaitoksesta päätetään käynnistää ympäristövaikutustenarviointimenettely, museo pitää kuitenkin tärkeänä, että rakennettu kulttuuriympäristö, maisema ja arkeologinen kulttuuriperintö huomioidaan YVA-menettelyssä.

Väylävirasto

Väylävirasto yhtyy Finnish Battery Chemicals Oy:n esittämään näkemykseen siitä, että hankkeen suuren kokoluokan, mahdollisen

suuronnettomuusriskin ja liikenteen vaikutusten perusteella hankkeessa on syytä soveltaa ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta vastaavan vastine

Vastineen antomahdollisuutta ei ole katsottu tarpeelliseksi, koska hankkeesta vastaava on ilmoittanut harkintapyyntönsä olevansa valmistautunut YVA-menettelyn käynnistämiseen.

KAAKKOIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Finnish Battery Chemicals Oy:n akkukennotehdashankkeeseen Kotkassa sovelletaan ympäristövaikutusten arvioinnissa annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

ELY-keskuksen ratkaisun perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa. Hanke ei sisälly YVA-lain liitteen 1 hankeluetteloon, joten hankkeeseen ei sovelleta YVA-menettelyä YVA-lain 3§:n 1 momentin perusteella.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 (YVA-laki 3 § 3 mom.).

Yksittäistapauksia koskevassa harkinnassa tulee huomioida erityisesti YVA-direktiivin 2011/52/EU liitteen II mukaiset hankkeet kuten mm. liitteen kohta 10 a) teollisuusalueiden rakentaminen.

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne

Hankkeessa rakennetaan uusi teollisen mittakaavan mukainen laitos, jonka rakennukset piha-alueineen ovat kokoluokaltaan mittavat, 144 ha.

Hankkeen yksi merkittävimmistä ympäristövaikutuksista on hankkeeseen liittyvä suuronnettomuusriski, jota aiheuttavat erityisesti valmistettujen akkukenttien varastointi ja tulipalon vaara. Toiminnassa käytetään myös merkittäviä määriä raaka- ja tarveaineita. Niistä osa, kuten myös osa toiminnasta syntyvistä jätteistä, on luokiteltu ympäristölle ja terveydelle vaarallisiksi. Kyseisten aineiden kuljetuksista, käsittelystä ja varastoinnista voi aiheutua erilaisia häiriö- ja onnettomuustilanteita, joiden seuraukset ympäristölle voivat olla laadultaan tai laajuudeltaan hyvinkin merkittäviä.

Toiminnassa käytetään merkittävä määrä orgaanisia haihtuvia yhdisteitä (VOC) sisältävää liuotinta, joten VOC-päästö ympäristöön voi olla merkittävä. VOC-päästöjen lisäksi tuotantoprosessissa syntyy ilmapäästöjä hiukkasista ja fluoridista. Vaikka poistokaasut käsitellään tehtaalla ennen vapauttamista ympäristöön, voi hankkeen ilmapäästöjä ja niiden ympäristövaikutuksia verrata hankeluettelon mukaisten teollisten laitosten ilmapäästöihin.

Tehtaan jätevesistä ei aiheudu suoranaisia vaikutuksia vesistöön, koska ne toimitetaan tehdasalueella tehtävän puhdistamisen jälkeen kunnalliselle jätevedenpuhdistamolle. Hankkeen jätevesistä voi aiheutua kuitenkin välillisiä vesistövaikutuksia jätevedenpuhdistamon kautta syntyvän lisäkuormituksen kautta, joskaan välillisiä vaikutuksia ei voida pitää ennalta arvioiden merkittävinä.

Hankealue on laaja, minkä takia alueelta syntyy merkittäviä määriä hule- ja sadevesiä. Näiden johtamisesta vesistöön voi aiheutua ympäristövaikutuksia.

Hankkeen liikennevaikutukset aiheutuvat tuotannon aikaisesta henkilöautoliikenteestä, raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetuksista, sekä rakentamisen aikaisesta raskaasta liikenteestä. Hankealueelta on noin 1,5 km:n matka valtatielle 7, jonne kulku tapahtuu Keltakalliontieta pitkin katuverkostolla. Hankealueen saavutettavuutta parannetaan jatkamalla Keltakalliontie maantielle 357, Hurukselantie. Hankkeen liikenteestä aiheutuu melu- ja ilmapäästöjä sekä mahdollisesti vaikutuksia paikallisen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen.

Rakentamisvaiheen aikaiset vaikutukset ovat luonteelta väliaikaisia. Vaikutusten merkittävyys voi olla kuitenkin suuri erityisesti mm. lähialueiden asukkaille. Toiminnan aikaiset keskeisimmät vaikutukset, kuten vaikutukset ilmalaatuun, liikennevaikutukset ja suuronnettomuusriski ovat luonteeltaan pysyviä ja niillä voi olla myös laaja-alaisia vaikutuksia.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankealueen välittömään läheisyyteen on suunniteltu mittavaa teollista toimintaa, akkujen katodiaktiivimateriaalia valmistava tehdas (CAM-tehdas). Hanke on Finnish Battery Chemicals Oy:n ja Beijing Easpring Material Technology Co., Ltd:n yhteistyöhanke. Hankkeesta on tehty YVA vuonna 2021.

Yhteenveto

Tarkasteltaessa hankkeen ominaisuuksia, sijaintia ja luonnetta kokonaisuutena sekä huomioiden erityisesti hankkeen kokoluokka, toiminnasta syntyvä suuronnettomuusriski ja hankkeen ilmapäästöistä, liikenteestä ja rakentamisesta aiheutuvat vaikutukset, hankkeesta todennäköisesti aiheutuu laajuudeltaan tai laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Hankkeeseen on siten tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Päätöksessä on huomioitu eri viranomaisten näkemys ympäristövaikutusten arvioinnin tarpeesta.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 2, 3, 11, 12, 13 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2. Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 §.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Itä-Suomen hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä. (YVA-laki 37 § 1 momentti)

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään hankkeesta vastaavalle ja Kaakkois-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä sähköisesti Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen internetsivuilla www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset. Alueellisen ELY-keskuksen kuulutukset löytyvät valitsemalla alue Kaakkois-Suomi. Lisäksi ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Kotkan kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/etela-karjala-ja-kymenlaakso

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Antti Puhalainen ja ratkaissut johtaja Visa Niittyniemi.

LISÄTIEDOT

Ylitarkastaja Antti Puhalainen, etunimi.sukunimi(a)ely-keskus.fi, p. 0295 029 272

LIITTEET

Valitusosoitus

JAKELU

Hankkeesta vastaava

TIEDOKSI

Lausunnon antaneet viranomaiset

Liite elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tyytymätön hankkeesta vastaava saa hakea muutosta valittamalla. Kirjallisesti tehtävä valitus on osoitettava Itä-Suomen hallinto-oikeudelle. Tähän päätökseen eivät muut tahot saa hakea muutosta valittamalla. (YVA-laki 37§ 2 mom.)

Valitusaika

Valitusaika on 30 päivää siitä, kun tämä päätös on saatu tiedoksi. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Kirjeen katsotaan tulleen tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen päiväyksestä, sitä päivää kuitenkin mukaan lukematta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja osoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan sekä
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on mainittava myös tämän nimi ja osoite

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen päätös, johon muutosta haetaan alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- asiamiehen valtakirja. Asianajajan tai yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää.
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava Itä-Suomen hallinto-oikeuden kirjaamoon. Lähettäjän vastuulla asiakirjat saadaan lähettää myös postitse tai lähetin välityksellä. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valittajalta peritään Itä-Suomen hallinto-oikeudessa **oikeudenkäyntimaksu** 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64 (käynti Puistokadun puolelta) 70100 Kuopio
Postiosoite	PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin	029 56 42 500 (vaihde)
Faksi	029 56 42 501
Sähköposti:	ita-suomi.hao@oikeus.fi
Aukioloaika	klo 8.00–16.15

Tämä asiakirja KASELY/1279/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KASELY/1279/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Puhalainen Antti 21.08.2023 16:28

Ratkaisija Niittyniemi Visa 21.08.2023 16:38