

Lähtettä: [redacted]
Lähetetty: lauantai 16. marraskuuta 2024 22.14
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa; [redacted]
Aihe: UUDELY/1157/2024
Liitteet: Anttila-Länsisalmi [redacted].pdf

Luokat: [redacted]

Hei,

Tarkempi palaute löytyy liitteenä.

Toivon että pystytte mahdollistamaan linjavedon nykyisen sähköjohdon kohdalla (H-J). Siinä olisi vähiten haittaa ihmisille, kulttuurimaisemalle sekä luonnolle. Tutustukaa erityisesti tähän dokumenttiin <https://www.sipoo.fi/wp-content/uploads/2020/12/G-21-kaavaselostus-fi-sve.pdf> . Siinä on yhteenvetoa selvityksestä mitä tehtiin immersbyn osayleiskaavatyön aikana.

Tässä ote dokumentista:

2.3.4 Maiseman arvot Suunnittelualueen maisemalliset arvot rakentuvat itäosan laajan peltoaukean, siihen liittyvien pienipiirteisten saarekkeiden sekä vanhan rakennuskannan ympärille. Pitkät viljelyaukean yli kantavat näkymät ovat osaltaan alueen vahvuuksia. Maisemallisten arvojen lisäksi suunnittelualueen **koillisosaan liittyy runsaasti kulttuurihistoriallisia arvoja**. Suunnittelualueelle ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Maisemaselvityksen mukaan Immersbyn alueen vahvuudet tulee ottaa huomioon kaavoituksessa ja jatkosuunnittelussa. **Paikan hengen ja ominaispiirteiden säilyttäminen on tärkeää erityisesti alueen itäpuoliskolla. Koko alueen kannalta tärkeimpien pelto- ja niittyalueiden säilyttäminen pääpiirteissään avoimena on olennaista. Riittävän reunapuuston säilyttäminen on monin paikoin toivottavaa.** Selännealueille rakennettaessa on sytä ottaa maastonmuodot huomioon. Korkeimmat kohdat tulisi jättää rakentamisen ulkopuolelle. Rakentamisen tulisi tukeutua topografiaan ja rakennusten massoitte-lun myötäillä maaston muotoja. Etelään, länteen ja lounaaseen suuntautuvat selänteiden ja laaksonpohjien väliin jäävät vaihettumisvyöhykkeet ovat pienilmastollisesti rakentamisen kannalta edullisimpia alueita. Myös maiseman kannalta rakentaminen usein sopii näille alueille.

Kuva kohdassa 2.3.1. on otettu [redacted] kohdalla. Siinä kulkisi vaihtoehto G-I.

2.3.2 Maisemakuva Immersbyn alueen itäpuoliskon maisemakuvalle ovat tunnusomaisia viehättävästi kumpuilevat pellot saarekkeineen. Laajan pitkänomaisen viljelyaukean lisäksi alueelta löytyy myös pienempiä repaleisia peltoalueita, joista osa on maisemakuvallisesti arvokkaita. Immersbyn alueelle sijoittuu myös useita vanhoja rakennuksia. Asutus on sijoittunut pääsääntöisesti vaihettumisvyöhykkeelle selänteiden kupeeseen tai saarekkeiden yhteyteen. Näkymät alueen itäosassa ovat monin paikoin pitkiä, kun taas alueen länsipuolisko ja keskiosat koostuvat pääsääntöisesti suljetusta maisematilasta ja erityyppisistä metsäalueista. Immersbyn alueella on lisäksi useita pienehköjä järviä ja pintavesiuomia, jotka elävöittävät alueen maisemakuva. Lisäksi aluetta halkoo muutamia viehättäviä tieosuuksia, joilta avautuu kauniita näkymiä. Alueen maisematilat ovat pääsääntöisesti selkeästi hahmottuvia. Avoimet maisematilat rajautuvat monin paikoin selkeälinjaisiin elementteihin, kuten metsänreunoihin.

Maisemakuvan kannalta ongelmallinen alue, Ingmanin (nyk. Arlan) tehdas, sijoittuu välittömästi selvitysalueen itäpuolelle. Väliin jäävästä suojavyöhykkeestä huolimatta osa tehtaasta ja sen piipuista näkyy metsänreunan yli. Massiivinen tehdasrakennus muodostaa häiriötekijän muutoin pienipiirteisessä ja harmonisessa kulttuurimaisemassa

Arlan tehdas näkyisi entistä enemmän jos johtokatua sijoitetaan tehdasalueen viereen. Lisäksi meluhaitta lisääntyy.

Toivon että otatte koko kylän näkemyksen huomioon kun arvioitte ympäristövaikutuksia eri vaihtoehdoissa. Ainut järkevä vaihtoehto on sijoittaa linja nykyisen linjan yhteyteen (H-J). Tästä syntyisi vähiten kuormitusta ympäristölle ja ihmisille.

Terveisin,
[redacted]

Hei,

Haluaisin antaa palautetta suunnitellusta Anttila-Länsisalmi 400kV sähköjohdosta. Ehdotuksessanne on kolme vaihtoehtoa Immersbyn kylän kohdalla. Vaihtoehtoista yksi kulkee nykyistä reittiä pitkin (H-J), mikä kulkee metsän läpi ja missä ei ole asutusta, ja kaksi muuta (G-J ja G-I) kulkee Immersbyn arvokkaan kulttuurimaiseman läpi missä on paljon asutusta ja missä asuu runsaasti lapsiperheitä. Ensimmäinen vaihtoehto (H-J) ei aiheuttaisi merkittävää haittaa tai taloudellista menetystä kylän asukkaille ja toivon että teette kaikkenne mahdollistaaksenne uuden johdon rakentamisen H-J vaihtoehtoa pitkin. Siitä syntyisi kaikista vähiten haittaa huomioiden luonnonarvot, ihmiset ja kulttuuriarvot.

YVA suunnitelmassa on esitetty erilaisia tutkittavia ja huomioitavia asioita. Haluan esittämämme asioiden lisäksi, että huomioitte myös seuraavia asioita:

- G-I vaihtoehdossa tutkittava Arlan tehtaan lisääntynyt meluhaittaa ja valohaittaa uuden johtokadun ansiosta sekä Arlan ympäristöluvan mahdolliset rajoitukset
- G-I vaihtoehdon vaikutukset kiinteistöön [REDACTED]. Tässä kohtaa johto G-I vaihtoehdossa menisi laaksossa n. 20m talon alapuolella. Sähkölinjan vaikutukset on merkitty vaaleanpunaisena naapurikiinteistölle [REDACTED]. Talot sijaitsevat lähekkäin ja kiinteistön [REDACTED] olisi liian lähellä johtokatua varsinkin kun huomioidaan korkeuserot.
- Peltoalue [REDACTED] risteyksessä on suosittu peltoalue muuttolinnoille syksyisin. Siihen kerääntyy isoja määriä valkoposkiahania sekä joutsenia. Tämän peltoalueen läpi kulkisi sähköjohto vaihtoehtoissa G-J ja G-I. Pyydän huomioimaan tätä ympäristöselvityksessä
- Immersbyn osayleiskaavan ympäristöselvityksessä on annettu erityistä painoarvoa alueen kulttuuriympäristön arvoon. Rakentaminen on rajattu ja painotettu että olisi syytä säilyttää kylän arvokasta kulttuurimaisemaa. Tämä koskee erityisesti laaksoaluetta Mågsintien ja Immersbyn palokuntatalon sekä massbyntien ja immersbyntien risteyksen välillä. Siihen kohtaan vaihtoehdot G-I ja G-J on suunniteltu. G-I ja G-J linjavedot tuhoaisivat kylän kulttuuriarvon ja maiseman. Haluan painottaa, että H-J vaihtoehto ei aiheuttaisi merkittävää haittaa kylän asukkaille.
- H-J vaihtoehdossa on esitetty, että nykyisiä pylväitä vaihdettaisiin uusiin korkeampiin pylväisiin mihin tulisi 2x400kv linjat. Pyydän lisäämään selvitykseen vaihtoehdon missä H-J vaihtoehto toteutettaisiin korkeilla pylväillä nykyisen sähköjohdon viereen ilman että nykyisiä pylväitä purettaisiin. Korkeat pylväät olisi mahdollista sijoittaa erittäin lähelle nykyistä sähkölinjaa. Tästä on esimerkkiä mm. kehä 3 sähkölinjan kohdalla missä johtokadun kokonaisleveys on kapea ja sähkölinjat ovat sijoitettuna lähelle toisiaan. Tämän ratkaisun ansiosta tekninen toteutus helpottuisi ja johtokatu ei levenisi merkittävästi.
- Vaihtoehtoissa ei ole esitetty maakaapeliratkaisuja. Pyydän että myös maakaapelivaihtoehdot tutkitaan yva selvityksessä. Se olisi ympäristölle ja huoltovarmuudelle kaikista paras vaihtoehto.
- Immersbyn osayleiskaavan ehdotusvaiheessa tutkittiin Immersbyn kylän kulttuuri ja luontoarvoja. Dokumentti löytyy tässä: <https://www.sipoo.fi/wp-content/uploads/2020/12/G-21-kaavaselosetus-fi-sve.pdf> Toivon että tutustutte tähän ja otatte tämän huomioon kun arvioitte vaihtoehtoja

Lopuksi haluaisin toistaa, että vaihtoehdossa H-J ei ole haittavaikutuksia ihmisille ja kylän asukkaille. Toivon että tätä vaihtoehtoa esitetään parhaana vaihtoehtona ja että löydetään tämän ratkaisun toteuttamiseen tarvittavia teknisiä ratkaisuja.

Terveisin,



LAUSUNTO ANTTILA – LÄNSISALMI VOIMAJOHTO

VIITE UDELY/1157/2024

Lausunnon antajat:

[REDACTED]

Osoite:

[REDACTED]

Suunnitellut voimajohtovaihtoehdot vaikuttavat seuraaviin omistamiini

[REDACTED] kiinteistöihin: [REDACTED]
[REDACTED]

Yhdyimme Immersbyn kyläyhdistyksen kirjelmässä esitettyihin näkemyksiin. Lisäksi esitämme ohessa oman vastineemme liittyen jaksoon 3: Flyen–Landbo-veto, jolle esitellään kolme vaihtoehtoa: Metsän läpi menevä vaihtoehto (F-H-J) ja kaksi muuta vaihtoehtoa (F-G-J & F-G-I), jotka kulkevat Immersbyn kylän läpi. **Näistä kolmesta vaihtoehdosta ainoastaan metsän läpi menevä vaihtoehto (F-H-J) on toteuttamiskelpoinen ja hyväksyttävä johtuen seuraavista syistä:**

- Tämä on ainoa vaihtoehto, jossa hyödynnetään ainoastaan jo olemassa olevaa maastokäytävää, eli luonto ja maisema eivät merkittävästi muuttuisi. Mahdolliset uudet maastokäytävät vaikuttaisivat negatiivisesti luontoon, maisemaan, ihmisiin sekä maankäyttöön.

- Immersby on maakunnallisesti arvokas ja suojeltu kulttuuriympäristö. Kylä on perustettu jo 1500-luvulla ja kylää asuttavat edelleen monet vanhat suvut. Kaunis, avoin ja herkkä maisema on pysynyt samankaltaisena jo satoja vuosia. Laaksossa on viljelysmaata, ja asutukset sijaitsevat ylhäällä metsän reunalla tai pienten mäkien päällä. Voimajohto halkaisisi koko kylän ja tuhoaisi suojellun maiseman. Lisäksi johto olisi näkyvissä asuintalojen silueteissa, koska ne sijaitsevat hieman korkeammalla ja johto kulkisi laaksossa. Tätä asiaa ei ole huomioitu riittävästi YVA-ohjelmassa.



Näkymä avoimeen jokilaaksoon kukkulan laelta.

- Kylän läheisyys pääkaupunkiseutuun ja sen luonnonmukaisuus houkuttelevat kesäisin paljon pyöräilijöitä, ja kylä on myös elokuvayhtiöiden suosiossa. Monet suomalaiset sarjat, elokuvat ja mainokset on kuvattu tässä kylässä – vieläpä juuri siellä, missä suunniteltu voimalinja kulkisi. Voimalinjan haitat ulottuisivat näin ollen myös ihmisiin, jotka eivät asu alueella. Tätä asiaa ei ole huomioitu riittävästi YVA-ohjelmassa.

- Ehdotetut kylän läpi menevät sähkölinjat kulkisivat paitsi viljelemilläni pelloilla niin myös hoitamillani luonnonhoito- ja monimuotoisuuspelloilla. Täten ehdotetut sähkölinjat haittaavat sekä maataloutta että luonnonhoitoa. Mahdolliset tolpat haittaisivat viljelyä ja niittämistä, koska niitä pitäisi jatkossa kiertää ja varoa koneilla. Tämä johtaisi ennen kaikkea tehokkuuden laskuun ja sen myötä suoraan kannattavuuden heikkenemiseen. Maatalouden pitäminen kannattavana on jo nyt vaikeaa, ja tämä mahdollinen haitta vaikeuttaisi sitä entisestään. Tätä asiaa ei ole huomioitu riittävästi YVA-ohjelmassa.

- Sähkölinjat haittaisivat merkittävästi paikallista linnustoa. Kesäisin pelloilla tavataan lukuisia lintulajeja mukaan lukien töyhtöhyppä. Kesäisin voi myös kuulla ruisrääkän peltojen ja jokiuoman suunnalta. Syksyisin muuttolinnut lentävät laajoissa airueissa Sipoon jokilaaksossa ja Immersbyn yli ja mahdollinen sähkölinja Immersbyn kylässä menisi suoraan näiden lentoreittien läpi. Lisäksi pellot tarjoavat ihanteellisen levähdys- ja ruokailupaikan monelle lintulajille. Syksyisin pelloilla tavataankin säännöllisesti kurkia, joutsenia ja erilaisia hanhia.

- Yllä mainittujen haittojen lisäksi, toisella kylänläpi ehdotetulla sähkölinjalla on negatiivisia vaikutuksia vesistöön linjan kulkiessa suojellun Broarsin puron yli. Lisäksi kyseinen sähkölinja menisi VPK aseman läheisyydestä, jolla sijaitsee kylän lapsille yhteinen leikkikenttä.

- Koko kylä vastustaa vaihtoehtoja, joissa voimalinjat vedetään kylän läpi ja halkovat sekä kylän että maiseman. Kylällä pidettiin 14.11.2024 mielenosoitus, johon osallistui noin 50 kyläläistä. Vastustamme yhdessä rintamassa tämän kauniin ja arvokkaan ympäristön tuhoamista. Tässä otos artikkeleista:

<https://yle.fi/a/74-20125143>

<https://svenska.yle.fi/a/7-10067141>

<https://www.landsbygdensfolk.fi/nyheter/immersbyborna-avfaerdar-nya-kraftledningsfoerslag>

<https://www.bbl.fi/2024-11-15/immersby-protesterar-varfor-bygga-i-landskapet-nar-det-redan-finns-en-dragning/>

<https://www.sipoosanommat.fi/paikalliset/8075552>

UUDELY/1157/2024

Länsisalmi-Anttila 400 kV yhteys (Länsisalmi-Anttila 400 kV voimajohto)

Kiinteistö: [REDACTED]

Yhdyn Immersbyn kyläyhdistyksen kirjelmässä esitettyihin näkemyksiin, ja esitän omalta osaltani seuraavaa:

- Fingridin suunnitelma uuden 400 kV voimajohdon rakentamisesta Immersbyn läpi tuli minulle ja muille kyläläisille järkytyksenä. Vuonna 1997, kun taistelimme IVO:n vastaavaa voimajohtoa vastaan, perheemme luovutti vapaaehtoisesti metsämaata, jotta Immersby säästyisi johtokäytävältä, joka käytännössä tuhoaisi kylämme kauniin kulttuurimaiseman.
- Immersby on yksi Sipoon vanhimmista kylistä. Samat tilat, jotka olivat olemassa jo 1500-1600-luvuilla, ovat edelleen samojen sukujen omistuksessa. Tämä koskee myös [REDACTED] ja [REDACTED] tiloja, joita esivanhempani ovat viljelleet. Nykyään poikani hoitaa näitä tiloja, ja toivon, että jonain päivänä hänen poikansa jatkaa perintöä. Suunniteltu voimajohto kulkisi kuitenkin laakson pelloilla ja koskettaisi suurta osaa tilojen maista. Mahdolliset pylväät huonontaisivat peltojen tilusjärjestelyä ja vaikeuttaisivat viljelyä. Lisäksi joka kevät ja syksy lukuisia joutsenia, kurkia ja valkoposkikihantia laskeutuu näille pelloille ruokailemaan ja lepäämään.
- Tilamme sijaitsevat [REDACTED], ja suunniteltu johto kulkisi hyvin lähellä taloja. Minun ja tyttäreni talot sijaitsisivat alle [REDACTED] metrin päässä linjasta. Näin ollen saisimme voimalinjat suoraan silmien tasolle. Laaksosta ylöspäin heijastuva melu olisi häiritsevää erityisesti hiljaisessa kylässämme, jossa liikenne on vähäistä.
- Moni lapsiperhe on muuttanut Immersbyhyn juuri rauhan ja luonnon vuoksi. Kylän ainutlaatuisen kauneuden vuoksi täällä käydään joka vuosi kuvaamassa elokuvia ja mainoksia. Minun kolme lastani perheineen asuvat lähellä suunniteltua voimajohtoa, ja olen huolissani myös lastenlasten terveydestä. Magneettikenttien vaikutuksia ei ole tutkittu riittävästi, ja monien ristiriitaisten tutkimusten joukossa on lukuisia, jotka osoittavat kielteisiä vaikutuksia erityisesti lasten terveyteen.

On vaikea uskoa, ettei olisi mahdollista löytää ratkaisuja, jotka säästäisivät Immersbyn kulttuurimaiseman. Maakuntakaavassa Immersbyn maisema on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi. Jos voimajohto rakennetaan tänne, se avaa ovet infrastruktuurin jatkokehittämiseksi, joka ei hyödytä kyläämme. Meille jäävät vain haitat: lähialueemme tuhoutuu, maan arvo laskee, eikä kukaan halua enää muuttaa tänne.

Immersbyn asukkaat ovat nousseet yhtenä rintamana kylää halkovia linjavaihtoehtoja vastaan. On järjestetty kokouksia sekä mielenosoitus, jossa lehdistö ja Yle olivat paikalla ja olemme saaneet julkisuutta ja kannustusta kamppailussamme. Myös Sipoon kunta on meidän puolellamme.

Vastustan siis molempia Immersbyn kylän läpi meneviä vaihtoehtoja, eli F-G-J & F-G-I. Rakentakaa voimajohto metsään vanhan linjan viereen, eli valitkaa vaihtoehto F-H-J!

Immersbyssä 27.11.2024

Kunnioittaen,



Immersbyn kylälaakso

Lähetäjä: [redacted]
Lähetetty: perjantai 29. marraskuuta 2024 11.43
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Viite UUDELY/1157/2024 EI VOIMAJOHTOA ALUELLE G-J! (Anttila-Länsisalmi)
Luokat: [redacted]

[redacted]

EI VOIMAJOHTOA ALUELLE G-J! (Anttila-Länsisalmi)
Hei !
Emme halua voimajohtoa Byträskin liepeille:

- 1. Liito-oravan ulostetta: Tyttäreni on nähnyt liito-oravan ulostetta Byträskin lounasosassa.
- 2. Joutsenet pesivät joka kesä Byträskillä: Ne kaartavat isoissa ympyröissä järven ympäri ennen kun laskeutuvat vedenpinnalle. Voivat törmätä voimajohtoon. Samoin syksyisin muuttaessaan etelään kokemattomien poikasten kanssa.

Mielipiteemme on että parannatte jo olemassa olevaa voimalinja F-K.

[redacted]

Mielipide / Åsikt 5

Immersbyhyn kotitaloa rakentavana ihmisenä olen kauhistunut ja järkyttynyt kahdesta Immersbyn kylän läpi menevästä Anttila-Länsisalmi 400kV voimalinjan vaihtoehtoisesta linjauksesta. Vastustan niitä aivan ehdottomasti. Ne tuhoaisivat ympäristömme.

Uuden voimajohdon ainoa järkevä reitti on F-H-J-K metsässä jo olemassa olevassa johtokäytävässä. Se säästää kylämaiseman, suojelee lähimetsiä hakkaamiselta ja suojelee meidän rakkaat kodit.

Meidän idyllinen kylämme on näkymältään ainutlaatuinen ja se on myös kaavoissa merkitty maakunnallisesti tärkeäksi, ympäristöllisesti ja maisemallisesti arvokkaaksi alueeksi. Se on ehdottomasti säilyttämisen arvoinen.

tiellä on 3 vastavalmistunutta omakotitaloa ja lisäksi kaksi rakenteilla olevaa. Rakenteilla olevat puuttuvat Fingridin kartasta. Niiden kiinteistötunnukset ovat [REDACTED] ja [REDACTED].

Byträsk-järvi ja metsä sen itäpuolella on tärkeää lähiluontoa kyläläisille ja myös kauempaa tuleville. Siellä liikuu päivittäin paljon ulkoilijoita; kävelijöitä, ratsastajia, pyöräilijöitä, sienestäjiä, marjastajia, suunnistajia.

Näiden perustelujen kanssa ehdotan täten että uusi 400 kV voimalinja kulkee reittiä F-H-J-K, jo olemassa olevassa johtokäytävässä.

Government	Percentage
Current government	85%
Previous government	15%

29.11.2024

UUDELY/1157/2024

Anttila-Länsisalmi 400 kilovoltin voimajohtohanke, ympäristövaikutusten arviointi.
Vaikutuksia ja mielipide, tilat

Voimalinja Sipoonjoen laaksossa Immersbyn kulttuurimaisemassa

Reittivaihtoehdot F-G-J ja F-G-I on Immersbyn kyläkeskuksessa piirretty kapealle viljelyalueelle. Kaavoituksessa tämä alue on arvotettu maakunnallisesti arvokkaaksi kulttuurimaisemaksi ja merkitty säilytettäväksi entisellään. Kaavaratkaisusta seuraa maankäytöllisiä rajoituksia.

Kyläkeskuksen kapeaan ja pienimuotoiseen viljelylaaksoon piirretyt voimalinjareittivaihtoehdot muuttavat maiseman hierarkian. Kapeassa maisematilassa suuri voimajohto on joka suunnasta visuaalisesti hallitseva ja häiritsevä. Koko Immersbyn historiallinen kyläkeskus muuttuu voimalinja-alueeksi. Uuden teknisen elementin, voimalinjan, hallitsema ympäristö ei enää ole muuttumattomana säilytettävä kulttuurimaisema, millaiseksi se kaavoituksessa on merkitty.

Voimalinja Immersbyn kyläkeskuksessa on vastoin osayleiskaavaa ja muuttaa sen maankäyttötarkaisua olennaisesti. Näin ollen tällainen linjan toteuttamisvaihtoehto vaatii kaavamuutoksen. Aiemmin esitetyt suunnitelmat mahdollisesti joskus toteutettavista voimajohtolinjauksista kyseisellä alueella ovat toteutettuun kulttuurimaiseman säilyttämiskäyttöön nähden ristiriitaisia maankäyttövaihtoehtoja.

Maisema-arvojen lisäksi voimajohto kyläkeskuksessa vähentää viljelyalaa ja vaikuttaa haitallisesti asumiseen perinteisillä asuinpaikoilla. Etenkin asumisen mahdollinen muuttaminen kauemmaksi, pois johtolinjan vaikutuspiiristä siihen liittyvien erityisesti terveysriskien välttämiseksi, muuttaa pidemmällä aikavälillä koko laakson luonnetta enemmänkin.

Kun voimalinjan aiheuttaman olennaisen muutoksen vuoksi kaavoituksessa vaalittavaksi määrättyä historiallista laaksomaisemaa ei enää ole, on kaavoituksen nykytilaan perustuvat maankäytölliset suojelu- ym. rajoitukset syytä poistaa vastaamaan ratkaisevasti muuttunutta asiointilaa mm. asutuksen ja elinkeinotoiminnan uudelleen järjestämiseksi.

, asuminen, elinkeinotoiminta

Asuminen parinsadan metrin etäisyydellä voimalinjan sähkö- ja magneettikentästä on terveysriski. Lisäksi voimalinja pirstoo ja heikentää maa- ja metsätaloutta, jotka vielä ovat tiloillamme sallittuja elinkeinoja. Voimalinjan haittavaikutuksiin kuuluu myös omaisuuden arvon aleneminen.

Uusi voimajohto Immersbyn kylässä ja Sotligkärrin metsäalueella rasittaa asumista ja kaavoituksella suppeaksi rajoitettua elinkeinotoimintamahdollisuuttamme kokonaisvaltaisemmin kuin pelkään itse voimajohtoauekan vaikutusvyöhykkeellä.

Nykykäytännössä kaikkien yhteiseksi eduksi mielletyn energiahankkeen suuria kustannuksia asuminen uudelleen järjestämistarpeen, alenevien omaisuusarvojen sekä elinkeinojen heikentymisen osalta jätetään kumuloitumaan meidän voimajohtolinjan suorien vaikutusten kohteeksi joutuvien itse kustannettaviksi. Tämän epäkohdan minimoiminen on tätäkin voimajohtoa toteutettaessa ensiarvoisen tärkeää.

Uusi voimajohto jo olemassa olevalle linjalle

Emme hyväksy uutta voimajohtolinjausta Immersbyn kylään. Mielestämme voimajohtolinja tulee toteuttaa jo olemassa oleviin pylväisiin linjavaihtoehdon F-H-J mukaisesti. Osa siitä pilkkoo jo nyt [REDACTED] tilan päälohkon metsän kahteen osaan heikentäen tilan metsätaloutta.

Nykyistä voimajohtolinjaa F-H-J ei ole aikanaan toteutettu Sipoonkorven kansallispuiston alueelle, vaan kansallispuistoa on myöhemmin laajennettu voimalinjan ympäristöön. Johtolinja-alueita ei liittämisen yhteydessä ole erotettu kansallispuistosta erilliseksi kiinteistöksi. Kansallispuiston laajennus ko. voimajohtolinjan ympäristössä koskee alueita, jotka täyttävät kansallispuiston kriteerit. Voimajohtolinja ei itsessään voi olla kansallispuistostatuksen ja kansallispuistoon liittämisen perustava elementti. Se on laajentamisessa kansallispuiston sisään jäänyttä erillistä infrastruktuurialuetta, jota ei voi rinnastaa muihin kansallispuiston kriteerit täyttäviin alueisiin.

Voimajohtolinjalla joudutaan joka tapauksessa tekemään kansallispuiston muista alueista poikkeavia toimenpiteitä linjan pitämiseksi toimintakuntoisena sähkönjakelutarpeen tyydyttämiseksi ja jakeluvuoroituksen ylläpitämiseksi. Uuden linjan lisääminen olemassa olevalle linja-alueelle on samaa tarvetta palveleva toimenpide kuin linjan ylläpitäminenkin. Kansallispuistosta aiheutuvaa estettä uuden linjan toteuttamiselle jo olemassa olevalle linjalle F-H-J ei luulisi olevan.

[REDACTED]

[REDACTED]

Immersbyn kyläyhteisö on yhteisessä kannanotossaan jo esittänyt vastalauseensa Immersbyn kylän läpi meneville voimalinjaehdotuksille, ja yhdyn vahvasti tähän yhteiseen lausuntoon. Voimalinjalle on jo valmiiksi olemassa linjaveto, jonka käytön lisääminen ei häiritse asukkaita tai merkittävästi muuta Sipoonkorven luontoa.

Immersbyn kylä on määritelty arvokkaaksi kulttuurimaisemaksi ja kylän arvo on myös todistettu useamassa aikaisemmassa muutosehdotuksessa, 1992 110kv voimajohto, 1997 400kv voimalinja sekä ehdotettu maantie 2016 osayleiskaavaan, joista yksikään ei toteutunut. Ehdotetut linjavedot G-J ja G-I, Immersbyn kylän läpi, tuhoaisivat tämän kulttuurimaiseman. alueilla on esimerkiksi kuvattu useita kotimaisia kulttuurituotantoja kuten Anssi Kelan musiikkivideo, Karppi sekä Luokkakokous 3. Jos linja vedetään ehdotusten G-J tai G-I mukaisesti, tulee tämä maisema tuhoutumaan.

Voimalinjan vaikutus elinkeinoon on myös merkittävä. Linjaveto G-J kulkee tilan viertä pitkän matkaa, joka

Linjan aiheuttama tilan arvonmenetys on huomattava, sillä linja kulkee suoraan talon alapuolella laaksossa ja voimalinja näkyy suoraan talon päänäköalaan. Lisäksi linjasta aiheutuva ääni, varsinkin pakkasella tai sateella, tulee kuulumaan hyvin selkeästi päätalolle.

Immersbyn kylän alue on myös Sipoon kunnalle merkittävä, sillä se sijaitsee lähellä ripeästi kasvavaa Söderkullan asukaskeskittymää. Sipoon kunta on myös ilmaissut kielteisen kantansa kylän läpi kulkeville voimalinjan ehdotuksille 25.11.2024 pitämässään kokouksessa. tilalla on runsaasti hyvillä näkymillä sijaitsevia tonttimahdollisuuksia, jotka kuitenkin menettäisivät arvonsa G-J tai G-I linjavedoilla.

Ehdotetut linjavaihtoehdot G-J sekä G-I vaikuttavat myös sisällä sijaitsevan kiinteistön, viihtyisyyteen ja luontoon. on tällä hetkellä poikani pienlapsiperheen vapaa-ajan käytössä ja merkittävä osa heidän elämänsä ja poikani lapsuutta. Ehdotettu G-J veto kulkisi kiinteistön viereisessä metsässä ja pilaisi kiinteistön nauttiman rauhan. Voimalinjojen vaikutus lapsiin on huolenaihe sillä linjojahan ei saa rakentaa koulujen tai päiväkotien läheisyyteen, joten miksi se sallittaisiin yksityiskiinteistöjen läheisyyteen? maasto on kaunista vanhaa metsää, jonka suojassa lasten on hyvä samoilla ja toivonkin, että tätä mahdollisuutta ei riistetä lapsenlapsiltani.

Osa vanhasta linjasta kulkee vuonna 2022 Sipoonkorven kansallispuistoon lisätyn palstan läpi, joka ilmeisesti nyt nähdään suurimpana esteenä vanhan linjavedon käyttöön. On huomioitava kuitenkin, että kyseinen palsta on erillinen itse Sipoonkorven kansallispuistosta ja myös päätehakattu n. 30 vuotta eli palstan luontoarvo ei ole kovinkaan merkittävä. metsät ovat lähes kaikki vapaaehtoisien Metso-suojelun alaisia metsiä, eli luontoarvoiltaan merkittäviä verrattuna 2022 kansallispuistoon lisätyn palstan metsiin. Lisäksi mainittakoon, että Immersbyn kylän laakso on muuttolintujen runsaassa käytössä ja ehdotetut voimalinjat G-J ja G-I karsisivat tätä kantaa varsin tehokkaasti.

Vastustan painokkaasti ehdotuksia G-I ja G-J. Suosittelen että Fingrid käyttää kaikki mahdolliset lailliset keinot, että linja saataisiin pidettyä nykyisellä 400kv voimalinjan uralla, josta siitä aiheutuisi mahdollisimman vähän lisähaittaa minulle ja kaikille muille Immersbyn kylän asukkaille ja heidän elinkeinolleen.

Mikäli nykyisen linjavedon käyttö on mahdotonta, olen myös keskustellut Fingridin linjasuunnittelija kanssa 18.11.2024, Söderkullan koululla järjestetyssä kuulemisessa, mahdollisesta uudesta linjavaihtoehtoista oman tilani metsien läpi. Uusi linja olisi kylälle, sekä tilalleni, huomattavasti parempi vaihtoehto kuin G-I tai G-J. n mainitsema uusi linja Arlan tehtaan eteläpuolelta on mielestäni myös varteenotettava vaihtoehto.

Ystävällisin terveisin,

Lähtettäjä: [REDACTED]
Lähetetty: sunnuntai 1. joulukuuta 2024 20.24
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: UUDELY/1157/2024

Luokat: [REDACTED]

Hei,

liittyy Anttilan ja Länsisalmen väliseen voimajohtohankkeeseen (viite UUDELY/1157/2024), sen lisäksi, että olemme allekirjoittaneet Immersbyn kyläyhdistyksen vastineen hankkeesta, lisäämme oman henkilökohtaisen mielipiteemme asiasta.

[REDACTED] tien varrella, kohdassa, jossa uudehko, joitain vuosia sitten rakennettu voimalinja kulkee [REDACTED] moottoritien varressa. Silloin voimalinjaa varten raivattu väylä on nostanut moottoritien äänen kotimme piha-alueella melun asteelle. Silloisessa hankkeessa ei ilmeisesti ole otettu huomioon väylän varrella asuvien ihmisten tilannetta, elämänlaatuun vaikuttavaa melua, sekä kiinteistön arvon alenemista.

Emme halua muille kyläläisille tapahtuvan tilannetta, että heidän ympäriltä kaadetaan metsää ja rakennetaan maisemaa rumentavia voimapylväitä. Emme myöskään halua, että meille [REDACTED] alueella asuville tulee vielä suurempi haitta metelistä, jos nykyistä voimalinjaa ruvetaan laajentamaan.

Immersbyn kyläyhdistyksen kirjaamassa mielipiteessä on hyvin kuvattu tilanne kansallispuiston itälaidan osalta, josta kylän ja meidän ensisijainen toive linjavallinnasta kulkee. Vaikka olemmekin luonnonsuojelun kannalla, yritämme tässä tapauksessa myös suojella perhettämme, sekä kyläläisiä. Siksi toivomme, että linjaus F-H-J-K valittaisiin uuden 400kV voimajohdon väyläksi.

Jos voimajohto päätetään rakentaa F-G-I-K linjaukseen, vaadimme että 7-tien kohdalle, jossa on asuinrakennuksia [REDACTED] kohdalla, rakennetaan meluaita suojelemaan lähistöllä asuvien ihmisten ja eläinten elämänlaatua, sekä meidän mahdollisuutta tulevaisuudessa myydä kotimme ilman suuria tappioita melun takia.

Ystävällisin terveisin,

[REDACTED]

Lähettilä: [REDACTED]
Lähetetty: sunnuntai 1. joulukuuta 2024 21.06
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: UUELY/1157/2024

Luokat: [REDACTED]

Hei,

Pyydämme huomioimaan alla olevia asioita Fingridin 400 kV voimalinjan reittipäätöstä tehtäessä Sipoon Immersbyn alueella.

Immersbyn halki suunnitellut reittivaihtoehdot, jotka vaativat uuden maastokäytävän tekemistä ovat mielestämme toteuttamiskelvottomia. Nämä kaksi vaihtoehtoa rikkoisivat satoja vuosia vanhan kulttuurihistoriallisestikin arvokkaan kulttuurimaiseman. Lisäksi näiden kahden reitin alueella on kymmeniä asuinrakennuksia. Uusi voimalinja aiheuttaisi merkittävää haittaa suurelle määrälle alueen asukkaita.

Jos Immersbyn alueelle täytyy rakentaa uutta voimalinjaa on ainoa vaihtoehto käyttää jo olemassa olevaa maastokäytävää, jossa voimalinja on valmiina. Tämä pohjoisin vaihtoehto kulkee Sipoonkorven kansallispuiston reuna-alueen halki. Alueen suojelupäätöksestä on kulunut vasta noin kaksi vuotta. Tuossa ajassa suojeltu metsä ei ole merkittäväällä tavalla muuttunut. Sen vuoksi esitämme, että voimalinja vedetään tätä olemassa olevaa, kansallispuistossa kulkevaa maastokäytävää pitkin ja arvioidaan samalla olisiko perusteita kompensoida mahdollisia kansallispuistoa vaurioittavia toimia liittämällä uusia, nykyistä suojelualueita ympäröiviä metsäalueita kansallispuistoon. Tässä yhteydessä voisi olla myös järkevää arvioida pitäisikö molemmat voimalinjat, siis vanha ja uusi, kaapeloida maakaapeleiksi luonnonsuojelun vuoksi kansallispuiston alueella. Tällä tavoin ympäristöarvot tulisivat parhaiten huomioiduksi. Mikäli maakaapelointiin ei päädytä on huomioitava, että jo olemassa olevaa voimalinjaa on tulevaisuudessa kunnostettava. Tämä tulee myös aiheuttaamaan luonnolle haittaa kansallispuistossa.

Kun tarkastellaan voimalinjan sijoittamista kokonaisuutena usean vuosikymmenen aikaskaalassa, mahdolliset isommat kustannukset rakentamisvaiheessa (voimalinjan sijoittaminen pohjoiselle reitille ja mahdollinen maakaapelointi kansallispuistossa) maksavat itsensä takaisin, kun tarkastellaan ratkaisun hyötyjä pitkällä aikavälillä. Kun voimalinja sijaitsee metsässä kaukana asutuksesta, se ei ole esteenä turvallisuuden tai viihtyvyyden näkökulmista Immersbyn kylän nykyisille asukkaille eikä mahdolliselle lisärakentamiselle Immersbyn kylässä. Voimalinjan sijoittaminen pohjoiselle reitille antaa runsaasti mahdollisuuksia kyläyhteisön kehittymiselle myös tulevaisuudessa. Tämä on tärkeä näkökulma siitakin syystä, että paineet pääkaupunkiseudun asutuksen leviämiselle sitä ympäröivälle maaseudulle - mukaan lukien Immersbyn kylään - on olemassa ja tämäntyyppiset ratkaisut määrittävät paljon sitä minkälaisena kasvu toteutuu tulevaisuudessa, vuosikymmenten aikaskaalassa.

Immersbyn kyläalueen koskemattomuus ja ihmisten turvallisuus ja viihtyminen pitää olla tärkeämpää kuin Fingridille aiheutuvat kustannukset.

Sipoon kunta on myös lausunut asiassa toiveen käyttää pohjoisinta reittivaihtoehtoa.

Ystävällisin terveisin, [REDACTED]

VASTINE FINGRIDIN MARRASKUUSSA 2024 LÄHETETTYYN
MAANOMISTAJATIEDOTTEeseen, JOKA KOSKEE 400 KILOVOLTIN
VOIMAJOHTOHANKETTA VÄLILLÄ ANTTILA LÄNSISALMI

VIITE: UDELY/1157/2024

LÄHETTÄJÄ:

Perustelut uuden voimajohdon rakentamiselle Helsingin seudulle ovat sinällään hyväksyttävissä, koska lisäenergian tarve on useasta syystä ilmeinen.

Tähän saakka esitetyistä linjausvaihtoehdoista ainoastaan F-H-J-K on Immersbyn kyläyhteisön osalta hyväksyttävissä sellaisenaan. Muut tiedotteessa mainitut vaihtoehdot, F-G-I ja F-G-J tulee hylätä.

Immersbyn kylän läpi kulkevat reittivaihtoehdot aiheuttaisivat erittäin suurta haittaa koko kyläyhteisölle ja olisivat esteenä sen tulevalle kehitykselle. Haittoja olisivat esim. kulttuuriperinnön tarveleminen, maankäytön vaikeutuminen (maanviljely, rakentaminen), pohjavesialueen vaarantuminen, kiinteistöjen arvonlasku, mahdolliset melu- ja terveyshaitat.

F-H-J-K vaihtoehdon toteuttamisen riskitekijä on Fingridin 18.11.2024 pitämässä infotilaisuudessa mainittu Sipoonkorven kansallispuistoon (per. 2011) äskettäin liitetty rauhoitusalue, jonka ylittämiseen (n. 1 km) vaadittaisiin lakimuutos. Lakimuutos tulisi koskemaan jo olemassa olevaan maastokäytävään tehtäviä uuden voimajohdon vaatimia muutostöitä. Jos kohtuullisuus periaatetta noudatettaisiin ei kyläyhteisöön (1500-luvulta) kohdistuvien haittojen vertaaminen rauhoitusalueeseen kohdistuviin varsin lyhytaikaisiin ja ohimeneviin muutoksiin ole mitenkään oikeudenmukaista.

Uuden maastokäytävän hakeminen on paitsi hankalaa myös turhaa, koska jo olemassa olevan linjaus (F-H-J-K) on ylivoimaisesti paras ja kaikkien tahojen hyväksymä.

Sipoossa, 30.11.2024

02-12-2024

UUDELY/1157/2024

Immersbyn kyläyhdistyksen mielipide koskien Sipoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen välisen 400 kV voimajohtohankkeen vaihtoehtoisia linjauksia.

Me immersbyläiset olemme kauhistuneita ja pettyneitä Immersbyn kylän läpi suunnitellusta kahdesta 400 kV voimalinjan vaihtoehtoisesta linjauksesta.

Meidän idyllinen kylämme on ollut asutettu jo 1500-luvulta asti. Maisemat peltoaukeamineen ovat pysyneet koko sen ajan suurin piirtein samanlaisina. Rakennukset sijoittuvat metsän reunoille ja kummuille, ja erityisesti peltomaiseman avoin ja kauniisti kumpuileva näkymä on ainutlaatuinen.

Kylä on kaavoissa merkitty maakunnallisesti tärkeäksi, ympäristöllisesti ja maisemallisesti arvokkaaksi alueeksi. Sen ovat useat elokuvien ja televisiosarjojen tekijätkin huomanneet, käyttäessään meidän pelto- ja maalaismaisemaamme kuvauksissaan. Eikö tämä ole säilyttämisen arvoista?

Kumpi tahansa kylän läpi kulkevaksi suunniteltu voimalinja tuhoaisi arvokkaan maalaisidyllin. Lisäksi läheisyys voimalinjaan johtaisi varmasti asuintalojen ja rakennustonttien arvon alenemiseen ja kysynnän vähenemiseen. Tästä seuraisi, että ainakin kaikki kohteet alle 300 metrin läheisyydestä linjasta muuttuisivat vähemmän houkutteleviksi.

Linjavaihtoehtojen välittömässä läheisyydessä asuu kymmenittäin lapsia ja nuoria. Aikanaan he saattavat haluta asettua kotikonnuilleen ja rakentaa oman kodin sukujensa maille. He joutuisivat toteamaan, että rahallinen investointi asuinrakennukseen olisi yhtä iso kuin muualla, mutta rakennuksen arvo pienenisi heti valmistumisen jälkeen voimajohdon läheisyyden takia.

Linjauksista vaihtoehdossa F-G-J olisi 25 asuinrakennusta, 5 lomarakennusta ja kaksi rakenteilla olevaa asuinrakennusta 300 metrin päässä tai lähempänä voimalinjasta. Vaihtoehdossa F-G-I on 300 metrin sisällä 20 asuinrakennusta ja 2 loma-asuntoa. Linjauksessa I-K on 22 asuinrakennusta ja 6 lomarakennusta kyseisen etäisyyden sisällä, ja niistä valtaosa on niin ikään Immersbyn kylässä.

Muita metsän läpi suunniteltua linjausta puoltavia näkökohtia ovat voimajohdoista aiheutuva ääni, varsinkin tietyllä säällä. Kylä Sipoon joelta länteen on todella hiljainen, ja talot sijaitsevat ylhäällä kukkuloilla, minne voimajohtojen aiheuttama melu suoraan kulkeutuisi. Koska talot ovat mäellä ja linja laaksossa, tulee vaikutelma, että linja on talon ikkunoiden korkeudella. Juuri kylän hiljaisuus ja sijainti pääväylien ulkopuolella on viimeisten vuosikymmenten aikana houkutellut kylään uusia asukkaita. Falkbergin alueella ei valitettavasti enää ole hiljaista.

Kylässä on rikas lintujen lajikirjo. Syksyisin kylän pelloille laskeutuu ruokailemaan ja lepäämään runsaasti joutsenia, kurkia ja valkoposkianhia, ja varsinkin petolintujen paluu

ilahduttaa meitä kovasti. Monet mainituista linnuista menehtyisi lentäessään sähkölinjaan. Pylväät myös hankaloittaisivat elinkeinotoiminnan harjoittamista, tavanomaisen maanviljelyn lisäksi linjan alle jäisi erikoisviljelyä, muun muassa perunan, mansikan, parsan ja puutarhaherneen itsepoimintaa ja viljelyä, hevosurheilua ja pieneläintuotantoa.

Me immersbyläiset emme vastusta itse hanketta. Ymmärrämme, että fossiilisesta polttoaineesta luopuminen, ja siitä seuraava vihreä siirtymä kasvattaa runsaasti sähkön tarvetta varsinkin pääkaupunkiseudulla. Siksi on tarpeen rakentaa uusia voimalinjoja.

Kyläyhdistys on järjestänyt kyläläisille useita keskustelutilaisuuksia. Osanottajia on ollut runsaasti. Kyläläiset ovat yksimielisiä siitä, että emme voi hyväksyä kylän läpi meneviä vaihtoehtoja!

Kylämme kulttuurihistoriallinen arvo on aiemmin tunnustettu, ja olemme jo kolmasti estäneet kylän tuhoamisen. Vuonna 1992 suunniteltiin 110 kV:n voimajohto silloiselle Ingmanin elintarviketehtaalle. Yksi vaihtoehto olisi mennyt kylän läpi, mutta linja rakennettiin Massbyn kautta tehtaalle. Seuraavaksi vuonna 1997 suunniteltiin nykyistä 400 kV:n linjaa Anttilasta Länsisalmeen, niin ikään kylän läpi. Kyläläisten yksimielisen vastustuksen ansiosta silloinen IVO harkitsi asiaa uudestaan ja rakensi linjan Immersbyn ja Hindsbyn metsien kautta.

Viimeisin yritys pilata kylä oli suunnitelma maantien rakentamiseksi Gesterbystä Sipoonjoen yli kylämme läpi, niin sanotulle Vaakkolan mäelle maantiellä 170. Myös tämän taistelun voitimme, ja voimassa olevassa Immersbyn osayleiskaavassa vuodelta 2016 ei ole merkintää tievarauksesta. Aiemmat kamppailumme kävivät myös täysin selväksi Fingridille, ELY-keskukselle ja Sitowiselle 18.11.2024 järjestetyssä tiedotustilaisuudessa Söderkullan koululla.

Kyläläiset yksimielisesti ehdottavat voimajohtolinjan vetämistä olemassa olevaa linjausta F-H-J-K pitkin metsän läpi. Tätä vaihtoehtoa tukee myös Sipoon kunnanhallituksen yksimielinen lausunto 25.11.2024. Tämän linjavaihtoehdon läheisyydessä on vain 4 asuinrakennusta ja 2 lomarakennusta, mikä osaltaan aikanaan tuki olemassa olevan linjan vetämistä metsän läpi.

Suunniteltu voimajohtolinja kulkee nykyisen linjan vieressä, ja mahdolliset ongelmat Sipoon kansallispuistossa, vasta loppuvuonna 2022 kansallispuistoon liitetyn kiinteistön osalta, ovat hyvällä tahdolla ratkaistavissa.

Tämän lausunnon liitteenä on myös kyläläisten allekirjoituksia, heidän mahdollisesti omistamiensa tilojen nimet ja rekisterinumerot, kiinteistön ollessa linjavaihtoehdon alla tai sen välittömässä läheisyydessä.

Todettakoon vielä seuraavaa: Lehtihaastattelussa Fingrid on perustellut uuden sähkölinjan tarvetta vihreällä siirtymällä ja siitä seuraavalla sähkön kasvavalla tarpeella. Se ei ole kiistanalaista. Pääministeri Juha Sipilän hallitus linjasi kuitenkin jo alkuvuodesta 2018, että

fossiilisista polttoaineista on päästävä eroon ja Suomesta on tehtävä hiilineutraali tietyn siirtymäajan kuluessa.

Helsinkiläinen energiayhtiö Helen tiedotti 21.12.2021, että se sulkee hiilivoimalansa viisi vuotta suunniteltua aiemmin; Hanasaaren jo 1.4.2023 ja Salmisaaren 1.4.2024. Tämän vuoksi on erittäin valitettavaa, että Fingrid ei reagoinut, kun suunnitelmat liittää nykyisen sähkölinjan halkoma kiinteistö kansallispuistoon käynnistyi. Kiinteistö liitettiin kansallispuistoon loppuvuodesta 2022, mutta ennen sitä esimerkiksi kiinteistö-yhtiö Skogstorpet sai maanmittaustoimituksessa rasitteen rakentaa tien tämän kiinteistön läpi.

Voidaankin kysyä, eikö Fingridillä ole keskipitkää suunnitelmaa siitä, mihin uusia voimajohtoja on tarve rakentaa? Olemalla aktiivinen ainoastaan joitakin vuosia sitten, nykyisen linjan maastokäytävää olisi varmaan ollut mahdollista leventää ja muita tarvittavia valmisteluja olisi ollut mahdollista tehdä ennen kiinteistön liittämistä kansallispuistoon, Skogstorpetin esimerkin mukaisesti.

Kiinteistö jota nykyinen voimajohto läpäisee, ei siis ole alkuperäistä Sipoon korpea, vaan se on irrallinen osa kansallispuiston itälaidalla. Tämä alue on suurelta osin noin 30 vuotta sitten päätehakattu, joten sen luontoarvoja voidaan siten kyseenalaistaa. Alueella ei ole yhtään virkistyspolkua, eikä myöskään Immersbyn kylän kautta ole virkistyspolkuja tai muuta vastaavaa Sipoon korven alueelle. Jokamiehenoikeus tietenkin on voimassa, ja Immersbyn palokunnantalolla on joitakin pysäköintipaikkoja autoille.

Lopuksi toteamme, että koska Fingrid ei reagoinut, ennen kuin edellä mainittu kiinteistö liitettiin kansallispuistoon, toivomme vahvaa ja ripeätä myötävaikuttamista ympäristölain muuttamisessa. Ympäristöministeriö on avaamassa luonnonsuojelulain virkamiestyönä. Itse lausuntokierros pyritään järjestämään joulukuussa 2024 ja hallituksen esityksen on tarkoitus edetä eduskuntaan helmikuussa 2025.

Jos saamme tukea tämän hankkeen keskeisiltä toimijoilta, ja poliittista tahtoa löytyy, niin tässä tapauksessa luonnonsuojelulain 50 §:n kohta 7:n hankalaa kirjausta olisi eduksi hieman höllentää vastaamaan nyky-yhteiskunnan tarpeita, kun sähköistäminen etenee, ja uusia voimajohtoja on tarpeen rakentaa. Näillä alueilla saa kohdan mukaan tehdä seuraavaa ”käyttää ja kunnostaa alueella olevia teitä, yhdyskuntateknisiä rakenteita sekä niihin liittyviä laitteita”.

Edellä esitetyn perusteella kyläyhdistys toivoo, että jo olemassa olevaa linjausta F-H-J-K voitaisiin hyödyntää uuden voimalinjan rakentamisessa.

Maanomistajat Immersbyssä sähkölinjan läheisyydessä ja kylän asukkaat, joita hanke koskee.

Kunnioittavasti,

Immersby 1.12.2024
Kyläyhdistyksen puolesta



Liitteet, kyläläisten allekirjoitukset , 7 sivua.

Arvoisat vastaanottajat!

Olemme järkyttyneitä että voimalinjan kaksi reittivaihtoehtoa on vedetty keskellä asuttua kylää, kun rakentaminen vanhan voimalinjan viereen on se ainoa järkevä sijainti. Ymmärrämme kyllä, että linjan vetäminen kansallispuiston luonnonsuojelualueen läpi on jonkinlainen ongelma, mutta ei se voi olla ylipääsemätön este, kun siinä on jo voimalinja ja sitä linjakatua ei tarvitse edes leventää, jos nyt rakennettaisiin korkeammalle; puita ei juuri tarvitse kaataa, taloja ei tarvitse purkaa ja visuaalista haittaa ei juuri ole. Mahdollinen terveydellinen haitta eläimille ja ihmisille on myös pienempi, jos pysytään samalla paikalla. Mietimme myös, että jos ei luonnonsuojelualueen läpi saa maan päälle laittaa yhtään lisää, eikö sitten voisi sen lyhyen matkan verran laittaa kaapeli maan alle? Ymmärrämme että se on monikertaisesti kalliimpi, mutta se olisi kertakustannus ja ei altis sille kaikille mitä tapahtuu maan päälle; myrskyt y m. Linjan vetäminen Immersbyn läpi olisi myös kallista ja siinä olisi meille Immersbyläisille sellaista pysyvää haittaa mitä ei rahassa voi mitata.

Ystävällisin terveisin,

[Linkki palautteeseen](#) | [Länk till feedback](#) | [Link to feedback](#)

Referens: UUDELY/1157/2024

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

**Fastigheterna [REDACTED] och [REDACTED] utlåtagande gällande
Fingrid Abp:s 400 kV kraftledning mellan Borgå Andersböle – Vanda Västersundom**

Underteckande anmärker på Fingrids högspänningslinjeförslag F-G-I och F-G-J genom Immersby. De båda ovannämnda alternativen

1. skulle försvåra förverkligandet av generalplanen. (Sibbo kommuns generalplan punkt 6.1 och MarkByggL 42.2 §).
2. är planerat genom ett ma-märkt område som är lokalt, landskapsmässigt eller nationellt värdefulla kulturområden (Sibbo generalplan punkt 5.7). Enligt planerna skulle stolparna vara ca 45-50 m höga och kräva en markbredd på 62 m. Stolparna är så stora att de märkbart förändrar och förstör landskapsbilden. Enligt generalplanen får master och andra konstruktioner inte förstöra den vackra landskapsbilden.
3. Landskapet i Immersby är mycket attraktivt för den finländska filmindustrin eftersom motsvarande kulturhistoriska miljöer är inte så många så nära huvudstadsregionen. I byn inspelas årligen filmer och reklamer. Bl.a kontaktades [REDACTED] fastighet den 21.11.2024 av YLE draama som frågade om möjlighet att använda gården bland annat på grund av omgivningen för filminspelning kommande vår 2025.
3. Immersby är klassificerat enligt Museiverkets klassificeringsmetod till Klass II = Värdesättningen av området kräver noggrannare utredningar. En kraftledning av planerat slag kräver ordentliga fundament och eventuellt pålning. Enligt Sibbo generalplan 2.8.6. kan arkeologiska tilläggsutredningar och utgrävningar förutsättas i samband med nybyggen och större arbeten som rör jordmånen. När dylika projekt planeras skall Museiverket kontaktas i ett möjligast tidigt skede. Undertecknande frågar, har Museiverket har kontaktas och är de medvetna om pågående planer?
4. Enligt MarkByggL 24 § 1 mom. ska de statliga myndigheterna i sin verksamhet beakta de riksomfattande målen för områdesanvändningen och främja möjligheterna att uppnå dem. I Statsrådets beslut om de riksomfattande målen för områdesanvändningen punkt 1.2 tar man fram faktan att kulturmiljön förändras framför allt som en följd av förändringar som anknyter till ekonomin, näringslivet och befolkningsutvecklingen. De största utmaningarna när det gäller att bevara kulturmiljöns värden är underutnyttjandet eller bristen på utnyttjande av den byggda miljön.
5. Undertecknade hänvisar ytterligare till att inlösen får inte verkställas, om inlösningens syfte kan uppnås lika lämpligt på något annat sätt (Lag om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter 4§ 1 mom.). Det finns en befintlig kraftledning F-H-J-K som är det bästa alternativet och som dessutom inte står i konflikt med övriga ovannämnda punkter.

Enligt miljöskyddslagen 50 § 7 mom. får man underhålla samhällstekniska konstruktioner i naturskyddsområden. Den planerade 400 kilovolts kraftledningen H-J kommer att placeras på en gemensam stolpe med den befintliga 400 kilovolts kraftledningen H-J, så att bredden på kraftledningsområdet förbli såsom den nu är.

Det måste finnas möjlighet att uppgradera, effektivera och bygga nytt i befintliga kraftledningslinjer redan på grund av att behovet av nya kraftledningar ökar kontinuerligt. Därför bör befintliga kraftledningar kunna utvecklas och uppgraderas trots att de befinner sig på naturskyddsområden. Om uppgradering, effektivering och nybygge av befintliga kraftledningar, såsom alternativet H-J,

inte enligt nuvarande miljöskyddslag inte kan förbättras och effektiveras av någon orsak anser undertecknande att miljöskyddslagen måste revideras för att möjliggöra utvecklingen för att stöda framtida behov. Nuvarande kraftledning F-H-J-K har byggts före området införlivades i Sibbo storskog. Kraftledningsområdet har inget större naturskyddsvärde.

Högaktningsfullt,



Sibbo den 02.12.2024

Lähettilä:
Lähetetty: maanantai 2. joulukuuta 2024 20.45
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: UUDELY/115//2024
Liitteet: UUDELY115772024.docx

Luokat:

Hei

Tässä palautteeni Anttila-Länsisalmi voimalinjasta ja muutama huono otos Byträskin metsästä.





--
Ystävällisin terveisin,



Olen huolestunut suunnitelmista vetää voimalinja kylän läpi eli reittejä F-G-J ja F-G-I. Ainoa järkevä vaihtoehto on F-H-J eli pohjoisin linja vanhan voimalinjan viereen, vaikka se meneekin pikku pätjän luonnonsuojelualueen poikki. Kyseinen luonnonsuojelualue on vasta äsken perustettu, metsä vielä nuorta ja siellä joudutaan jo olemassa olevan linjan kohdalta tekemään avohakkuuta. Sen sijaan uusien linjaehdotusten alta jouduttaisiin kaatamaan paljon kaunista vanhaa metsää.

Esimerkiksin Byträskin eteläpuolen metsä ja rannat on todella kaunista aluetta. Ne onkin olleet mukana Maa- ja metsätalousministerin Metso-ohjelmassa, jonka tavoitteena on pysäyttää metsäisten luontotyyppien ja metsälajien taantuminen ja vakiinnuttaa luonnon monimuotoisuuden suotuisa kehitys. Alueella on kauniita metsäisiä kallioita jäkäläineen, jyrkänteitä puroja ja soita, mutta myös paikoin harvinaisempia lehtoja ja kosteikkoja, jotka ovat tärkeitä sammakoille ja vesilinnuille. Alueella on paljon polkuja ja reittejä, joita paikalliset asukkaat ja vierailijat käyttävät ulkoiluun, marjastukseen ja kalastukseen. Syksyisin Immersbyn metsät ovat erityisen suosittuja sienestäjien keskuudessa. Byträskin rannalla on kyläläisten käytössä oleva laituri ja uimapaikka. Voimalinja kaventaisi merkittävästi yhteisön mahdollisuuksia nauttia lähiluonnosta. Voimalinjojen tuomat rakenteet ja avattavat hakkuuaukeat muuttavat maisemaa pysyvästi ja vähentävät alueen vetovoimaisuutta. Voimalinjat ja niiden rakentamiseen liittyvä melu, liikenne ja muu toiminta häiritsevät alueen luonnon rauhallisuutta sekä ihmisten että eläinten näkökulmasta.

Kylä on kaavoissa merkitty maakunnallisesti tärkeäksi, ympäristöllisesti sekä maisemallisesti tärkeäksi alueeksi. Immersbyn kylän on kumpuileva peltomaisema on ainutlaatuinen ja se onkin ollut kuvattuna useissa TV-sarjoissa ja elokuvissa sekä musiikkivideoissa. Pelloilla on suuri merkitys alueen identiteetille ja vetovoimaisuudelle, ja ne edustavat suomalaista maaseutumaisemaa parhaimmillaan. Myös kylän ainoa leikkikenttä joutuisi voimalinjojen läheisyyteen.

Voimalinja estäisi alueen kehittymisen, koska rakennusten ja kiinteistöjen arvon laskiessa, se ei houkuttelisi enää lisää asukkaita. Kylän läpi vedetty voimalinja aiheuttaisi taloudellisia menetyksiä paikallisille asukkaille ja kunnalle. Voimalinjat lähellä asuinalueita voivat herättää huolta turvallisuudesta, maiseman muutoksesta ja mahdollisista terveysriskeistä.

Jos linjan rakentaminen on välttämätöntä, sen reitti voidaan suunnitella kulkemaan jo olemassa olevien infrastruktuurikäytävien, kuten teiden tai vanhojen linja-alueiden, läheisyydessä, jolloin uudet hakkuut ja luonnontuho voidaan minimoida. Suurjännitelinjat voidaan sijoittaa maan alle, mikä vähentää maisema- ja ympäristövaikutuksia. Tämä ratkaisu on kalliimpi, mutta pitkällä aikavälillä se on kestävämpi ja vähemmän häiritsevä.

On tärkeää, että tällaisessa mittavassa hankkeessa huomioidaan paitsi taloudelliset hyödyt, myös pitkäaikaiset ympäristövaikutukset ja paikallisten asukkaiden hyvinvointi ja että valittu toteutustapa on aidosti kestävä sekä ekologisesti että sosiaalisesti.



LAUSUNTO



MTK-Uusimaa ry
Simonkatu 6 A 18
00100 Helsinki

2.12.2024

Viite UUDELY/1157/2024
Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

LAUSUNTO

FINGRID OYJ:N PORVOON ANTILA- VANTAAN LÄNSISALMI 400 KILOVOLTIN VOIMAJOHTOHANKE
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS**Tiedotus ja viestintä**

Aidon osallistumismahdollisuuden varmistamiseksi suorat yhteydenotot maanomistajiin sekä yleisötilaisuudet ovat välttämättömiä. Erityisesti näin pitkäkestoissa hankkeissa maanomistajalla tulisi olla mahdollisuus osallistua heti hankkeen alkuvaiheessa, jolloin mielipiteellä voi vielä olla vaikutusta lopullisen reittivaihtoehdon valintaan. Hyvä, että näin on tehty.

Hankkeiden yhteisvaikutukset

Hanke kerrallaan arvioitavat, toteutettavat ja korvattavat linjat pirstovat alueita kiihtyvässä määrin ja tilanne saattaa olla yksittäisten elinkeinonharjoittajien kohdalla kestämaton. Lisäksi kapasiteetin rajojen tullessa vastaan, tarvetta tulee myös muunto- ja sähköasemien rakentamiselle.

Tiedossa olevat, samalle alueelle (kuten Porvoon Anttila) kohdistuvat hankkeet, tulisi arvioida yhtäaikaaisesti tai ainakin ottaa yhteisvaikutukset huomioon.

Reittivaihtoehdot

Arviointiohjelmassa todetaan, että: ”Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida tulevaisuudessa hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamatta käyttövarmuutta.”

Tällaisessa tapauksessa hankkeen vaikutukset olisi pystyttävä minimoimaan. Reitin keskiosassa, jaksolla Flyen-Landbo, esitetään kolme vaihtoehtoa, joista väli F-H-J sijoittuisi pääosin olemassa olevaan maastokäytävään. Välillä H-J ratkaisuna olisi yhteispylväsratkaisu. Kannatamme annetuista vaihtoehdoista tätä reittivaihtoehtoa.

Muut reittivaihtoehdot veisivät uuden linjan hyvin lähelle asutusta ja lisäksi peltosaarekkeille suunnitellut tolpat heikentäisivät kulttuuriympäristön arvoja.

Kokonaisvaikutusten osalta ei voi olla kestävä, että jokainen uusi, olemassa olevan linjan ympärille perustettu, suojelualue kierretään sen sijaan, että vanhaan linjaan sijoitetaan yhteispylväsratkaisuna kapasiteetin lisäys. Sipoonkorven kansallispuiston suojelualuekiinteistöön lisättiin huhtikuussa 2023 Immersbyn kylän läheisyydestä useita kiinteistöjä. Eikö tämä kantaverkon laajennustarve ollut silloin tiedossa? Tällaiset kantaverkon vahvistamiseen liittyvät hankkeet tulisi mahdollistaa valtion uusien suojelualueiden perustamisvaiheessa. Asia vaikuttaa epäsuorasti jo suojelualueiden hyväksyttävyyteenkin.

Hankesuunnittelussa ja ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä tulisi noudattaa seuraavia periaatteita:

- Peltoalueilla haruksettomat peltopylväät aina kun se on mahdollista. Vaikka linjan hinta muodostuu siten korkeammaksi, on kokonaisuuden kannalta viisasta minimoida haitta.
- Riittävä ripustuskorkeus on tärkeää. Pääsääntöisesti ripustuskorkeuden tulisi olla peltoalueilla jännevälin alimmassa kohdassa vähintään 10 metriä, sillä nykyiset maatalouskoneet yltyvät ulokkeineen jo 6 metrin korkeuteen, ja koneiden koko on ollut jatkuvassa kasvussa.
- Linjahankkeissa on yleisesti hyvä huomioida peltoalueilla maanrakenne ja maanalaisrakenteet eli salaojat.
- Yksittäisillä maanomistajilla voi olla hyvinkin paljon toisistaan poikkeavia maankäytön tarpeita johtoalueella ja sen välittömässä läheisyydessä. Siksi suoraa neuvottelua maanomistajien kanssa ei voi ylikorostaa.

Seurannan tarve

Ympäristövaikutusten selvittämiseksi olisi tarpeellista tehdä seurantaselvitys samaan alueeseen kohdistuvien hankkeiden kerrannaisvaikutuksista. Hankkeen toteuttamisaikaisia vaikutuksia merkittävämpää on seurata hankkeen pitkäaikaisia vaikutuksia maanomistajakyselyjen lisäksi.

MTK-Uusimaa ry:n ja
Metsänhoitoyhdistys Uusimaa ry:n puolesta

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry

MTK-Uusimaa ry

Lähetäjä: [redacted]
Lähetetty: maanantai 2. joulukuuta 2024 21.58
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Kopio: [redacted]
Aihe: UUELY/1157/2024; Lausunto ja mielipide, [redacted]

Luokat: [redacted]

Hei,

lähetän ohessa alla sähköpostin tekstinä mielipiteemme ja lausuntomme asiassa UUELY/1157/2024: Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Porvoon Anttila - Vantaan Länsisalmi.

Terveisin,

[redacted]

LAUSUNTO JA MIELIPIDE

[redacted]	Lausunto ja mielipide
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	2.12.2024

Sähköpostitse:
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: UUELY/1157/2024

Mielipide ja lausunto; Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Porvoon Anttila – Vantaan Länsisalmi sekä mielipide hankkeesta ja sen vaihtoehtoista

Hanke

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välile.

Rakennettavan voimajohtoyhteyden kokonaispituus on noin 20–22 km toteutuvasta voimajohtoreittivaihtoehdosta riippuen. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Hanketta ja ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa on esitelty yleisötilaisuudessa 18.11.2024 klo 18 Sipoonlahden koululla.

Tämä mielipide ja lausunto koskevat erityisesti Sipoon alueelle sijoittuvia voimalinjavaihtoehtoja välillä F-K (Kansallispuiston kautta sekä Immersbyn kylän kautta kulkevat reittivaihtoehdot). Olemme osallistuneet yleisötilaisuuteen ja kiitämme mahdollisuudesta lausua ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta ja esittää mielipide hankkeesta.

Tarve on ymmärrettävä, mutta toteutusvaihtoehdot kestävämpiä maiseman ja asukkaiden kannalta

Hanke itsessään on ymmärrettävä Suomen sähköntarpeen lisääntyessä ja Suomen pyrkiessä hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä. Hankkeen esitetyt vaihtoehdot ovat kuitenkin monin tavoin, erityisesti maisemallisesti ja asukkaille aiheutuvien haittojen vuoksi kestävämpiä.

Voimalinjan eri vaihtoehtoja arvioitaessa tulee erityisesti Immersbyn kylän läpi ehdotettujen vaihtoehtojen arvioinnissa ottaa huomioon maisemallisesti arvokas alue sekä voimalinjan vaikutus asukkaisiin, elinoloihin sekä alueen arvoon.

Ensisijaisena ja ainoana järkevänä vaihtoehtona tulee pitää voimalinjan rakentamista nykyisiä reittejä hyödyntäen.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman täydennystarpeet

Olemme tutustuneet ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja katsomme, että vaikka se onkin nykyisellään jo hyvin laaja, sitä tulisi täydentää seuraavilta osin:

Kansallispuiston kautta kulkeva reitti tulisi arvioida kattavammin

Kansallispuiston kautta kulkevan voimajohdon pituus on koko voimalinjan pituuteen nähden lyhyt. **Arviointiohjelmassa tulisi huomioida, että voimalinjan vaatima reitti kansallispuiston alueella on jo nyt raivattu ja siten luonnon ja maiseman osalta monin tavoin tuhattu.** Aluetta raivataan säännöllisin väliajoin eikä luonto siten palaudu kansallispuistomaisemaksi täydellisesti koskaan. Lisäksi kansallispuistoon sijoittuva osuus on kansallispuiston laidalla eikä minkään reitin varrella.

Jo arviointiohjelmassa on todettu, että nykyisen reitin hyödyntäminen ei leventäisi käytävää. Arviointiohjelmassa on todettu, että voimajohdon sijoittaminen kansallispuistoon voi vaatia luonnonsuojelulain mukaisen asetusmuutoksen. **Arviointiohjelmaa tulisi täydentää tarkentamalla, mitä asetusmuutoksia voimalinjan sijoittaminen edellyttäisi ja miten Fingrid on asiaa edistänyt ottaen huomioon, että ympäristöministeriö on ilmoittanut, että luonnonsuojelulakia ja sen tarvitsemia muutoksia ollaan parhaillaan tarkastelemassa** (tästä uutisoi mm. Maaseudun tulevaisuus 18.11.2024).

Sähkönkulutus lisääntyy ja tarve uusille voimalinjoille on myös tulevaisuudessa. Mikäli periaatteena on hyödyntää nykyisiä voimalinjoja ja nykyinen tulkinta sen tosiasiallisesti estää, on tilanne luonnon, ihmisten ja maiseman kannalta kestävämpi, mikäli tästä johtuen joudutaan pilaamaan laajoja uusia alueita. On siten **tärkeää, että Fingrid varmistaa, että sillä on myös tosiasiallinen mahdollisuus hyödyntää nykyisiä reittejä.** Sähköntarpeen kasvaessa on ihmisten, luonnon ja maiseman kannalta kestävämpi tilanne, mikäli lyhyttä matkaa voimalinjaa ei voida nykyiseen käytävään sijoittaa ja joudutaan sen sijaan tuhoamaan maisemallisesti arvokas alue, hakkaamaan lisää metsää ja siten vaikuttamaan lukuisten asukkaiden elämään pysyvästi.

Arviointiohjelmassa tulisi lakimuutosten osalta huomioida myös muut kansallispuistot, joissa tämä sama ongelma ja tulkinnan epäselvyys on todettu. Myös tuulivoiman osalta tullaan tulevaisuudessa edellyttämään lain tulkinnan selkeyttämistä ja huomioiden arviointiohjelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin ajankohta, tulisi myös edellyttää epäselvien tulkintojen ratkaisemista ja niihin vaikuttamista hyvissä ajoin ennen päätöksen tekemistä.

Fingrid toteaa olevansa ongelmasta tietoinen ja suurena toimijana omaa mahdollisuudet vaikuttaa lainsäädäntöön siten, että tosiasialliset mahdollisuudet käyttää nykyisiä reittejä turvataan. Fingrid on saman ongelman todennut tuulipuistojen rakentamisen myötä mm. Selkämeren kansallispuistossa ja myös näiden hankkeiden selvityksissä Fingrid on nostanut itse esiin huolen siitä, miten Metsähallitus tulkitsee luonnonsuojelulakia eikä salli kaapeleiden sijoittamista kansallispuistoon todeten asian esim. vastineessaan: 22.8.2024; Fingridin vastine Merituulivoiman alustavat liityntämahdollisuudet Fingridin kantaverkkoon 2030-luvulla -selvityksen sidosryhmäkonsultaation lausunnoille, s. 8: *"Fingrid on huolissaan esiin tulleesta näkemyksestä, ettei kansallispuiston alueelle voi sijoittaa merikaapeleita. (...)* <file:///C:/Users/03070188/Downloads/Vastine%20merituulivoimaselvitykselle.pdf>.

On vääryys Sipoon ja Immersbyn kylän kannalta, mikäli voimalinjaa ei voitaisi sijoittaa lyhyen matkan osalta Sipoonkorven kansallispuistoon mutta sen sijaan tuulivoiman vaatimat kaapelit voitaisiin tulevaisuudessa kaivaa Selkämeren kansallispuistoon ja tuhota samalla paljon suurempi osa luontoa. Oletettavaa nimittäin on, että kaikkia merikaapeleita ei ilman Selkämeren kansallispuistoon rakentamista voida tulla toteuttamaan.

Pohjavesi ja porakaivot, seuranta ja kompensatio

Immersbyn kylän ja Sipoon jokilaakson alueella reittivaihtoehdot sijoittuvat pohjavesialueelle. Voimalinjan rakentamisella voi olla vaikutuksia pohjaveteen ja veden laatuun sekä riittävyteen alueen asukkaiden kaivoissa. Useilla alueen asukkailla on porakaivoja sekä muita kaivoja. Arviointiohjelmassa ei ole riittävästi huomioitu voimalinjan rakentamisen vaikutuksia alueen asukkaiden kaivoihin.

Arviointiohjelmaa tulisi täydentää siten, että arviointiohjelma huomioi alueelle sijoittuvat kaivot, edellyttää rakentamisen vaikutusten seurantaa kaivojen vedenlaatuun sekä veden riittävyteen sekä kompensatiota, mikäli kaivon vesi loppuu tai sen laatu heikkenee eikä kelpaa juomavedeksi.

Kaivojen huomioimiselle on perusteltu syy, sillä lähialueelle aikaisemmin rakennettu teollisuus vaikutti aikanaan kaivoihin (myös meidän kiinteistömme kaivoon) siten, että vesi ei enää riittänyt ja jouduttiin rakentamaan uusi kaivo. Alueelle sijoittuvan voimalinjan rakennustyöt voisivat vaikuttaa samoin ja jatkovalmistelussa tuleekin ottaa tämä huomioon. Uuden kaivon rakentamisesta tai veden laadun parantamisesta aiheutuu asukkaille kustannuksia, jotka rakennushankkeen toteuttajan tulee korvata.

Maisemalliset haitat, kaapelin sijoittuminen ja vaikutukset asuntojen arvoon

Arviontiohjelmassa erityisesti Sipoonjoen ja Immersbyn kylän alueella ei ole riittävän selkeästi huomioitu, millaisia pysyviä maisemallisia vaikutuksia voimalinjan vetäminen aiheuttaisi kylän ja maisemallisesti arvokkaan alueen läpi. Pääsääntöisesti pelloille päin suunnattujen ikkunoiden maisemaa voimalinja haittaisi pysyvästi.

Arviointiohjelmassa tulee selkeämmin huomioida, että voimalinjan sijoittuminen Immersbyn kylän pelloille tarkoittaisi suurten korkeuserojen vuoksi sitä, että voimalinjat olisivat rinteille sijoittuneiden talojen ikkunoiden korkeudella. Maisemalliset vaikutukset ovat siten laajemmat kuin vain maanpinnalta tolpan juurelta arvioituna.

Arviointiohjelmassa tulisi lisäksi huomioida, että voimalinjojen tolppien sijoittaminen pieniin metsäsaarekkeisiin tarkoittaisi maiseman pysyvää muuttumista ei vain tolppien vaan myös metsän osuuk-sien vähenemisen myötä. Tämä tulee huomioida mm. havainnekuissa sekä maisemallisessa arvioinnissa.

Arviointiohjelma ei nykyisellään huomioi voimalinjan rakentamisen vaikutusta alueen asuntojen arvoon ja maankäytön vaikeutumiseen; myös nämä tulisi ottaa tarkemmin huomioon. Mikäli maisema nykyisellään on maisemallisesti arvokas alue peltoineen ja vanhoine taloineen sekä jokilaaksoineen, on selvää, että alueen läpi kulkeva valtava voimalinja vähentää alueen houkuttelevuutta ja samalla alueen asuntojen arvoa.

Kaavoitus ja hankkeeseen sovellettavat lait ja lupamenettelyt

Yleisötilaisuudessa ja arviointiohjelmassa kaavoitusta koskeviin kysymyksiin saadut vastaukset olivat ristiriidassa ja epäselviä. Fingrid antoi erilaisia vastauksia kuin ELY-keskus. Ympäristövaikutusten arvioinnin ja siitä tehtävien asiakirjojen tulee palvella viranomaisten lisäksi myös kansalaisia ja olla alueen asukkaille ymmärrettäviä.

Nyt arviointiohjelma (s. 40) toteaa mm.: *"On myös huomattava, että voimajohto on infrastruktuurirakenne, jonka toteutus ei vaadi voimajohtomerkintää kaavassa eikä myöskään maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia lupia."* Tästä ja muusta aiheesta koskevasta kappaleesta sekä arviointiohjelman tekstistä tulee ristiriitainen käsitys siitä, mitä lupia/kaavamuutoksia hanke todellisuudessa vaatii ja edellyttää vai eikö todella edellytä mitään?

Arviointiohjelmaa tulee täydentää ja selkeyttää eri vaihtoehtojen nykytilaa ja arviointia koskevien tekstien osalta ja tarkentaa eri vaihtoehtojen mahdollinen luvan-/kaavanvastaisuus, vaihtoehtojen toteuttamisessa edellytettävät luvat, kaavamuutokset ja sovellettava lainsäädäntö. Selkeämmin tulee todeta mm:

- miltä osin ehdotetut reittivaihtoehdot ovat kaavamääräysten vastaisia?
- mitä kaavamääräysten vastoin olevien osuuk-sien toteuttaminen kaavoitusten ja luvitusten osalta edellyttäisi?
- mikä on hankkeen toteuttamista koskeva olennainen lainsäädäntö erityisesti kansallispuiston kautta kulkevan reitin osalta ja mihin luonnonsuojelulain tai muun lain pykälään esimerkiksi viitataan kansallispuistoa koskevan epäselvän tulkinnan osalta?
- Millaista arviointiohjelmassa mainittua muutosta luonnonsuojelulakiin tai johonkin asetukseen edellytettäisiin ja miten tätä edistetään ottaen huomioon, että mm. luonnonsuojelulaki on parhaillaan muutettavana?
- mitä ja kenen myöntämiä lupia (esim. yleisötilaisuudessa mainitut poikkeamisluvut kansallispuiston alueella) nyt mainittujen hanke- ja lunastuslupien lisäksi nyt esitetyt vaihtoehdot tarvitsevat, jos tarvitsevat?

Alueen asukkaiden oikeusturvan kannalta on tärkeää, että asia on ymmärrettävästi kerrottu ja asukkaat tietävät, mitä lupaprosesseja edellytetään eri vaihtoehtojen osalta.

Huoltovarmuus

Arviointiohjelmassa todetaan (s.15), että: *"Yhteispylväiden rakentaminen nykyisen voimajohdon paikalle edellyttää nykyisen voimajohdon purkamista ja keskeytystä sähkönsiirtoon koko rakentamisajaksi, mikä heikentää käyttövarmuutta tai rajoittaa sähkönsiirtoa. Yhteispylväät vaikeuttavat myös voimajohtojen huolto- ja kunnossapitotöitä, koska yhteispylvään huoltaminen edellyttää pääasiallisesti molempien virtapiirien kytkemistä jännitteettömäksi."*

Tämä viittaa mm. Sipoonkorven kansallispuiston läpi vedettävään vaihtoehtoon.

Suomen sähköverkko on resilientti ja huoltovarmuusnäkökohdat huomioitu hyvin. Fingrid toteaa verkkosivuillaan, että kantaverkkoa suunnitellaan ja käytetään niin, ettei yksittäinen vika johda laajenevaan, koko kantaverkkoa käsittävään häiriöön. Siten ei voida myöskään olettaa, että yhden reitin sähkönsiirron keskeytyminen voisi olla kriittistä.

Arviointiohjelmaan tulisi tarkentaa, mitä käytännössä tarkoittaa yhden voimalinjan katkaiseminen rakennustöiden ajaksi ja tuoda esiin, Fingridin itsekin asukkaille toteama seikka, että katkaisemis-ta ei voida pitää perusteluna sille, että voimalinjaa ei tätä reittiä voisi vetää. Suomen sähköverkko on varmasti suunniteltu niin, että yksittäinen voimalinja voi olla hetkellisesti poissa käytöstä.

Lopuksi

Voimalinjan sijoittaminen Immersbyn kylän läpi kulkevien vaihtoehtojen kautta olisi maisemallisesti arvokkaan alueen tuho, pysyvä haitta asukkaille ja sen luonnolle, erityisesti linnustolle, ja alentaisi

asuntojen arvoa.

Ensisijaisena ja ainoana kestävässä ja järkevässä vaihtoehtona tulee pitää nykyisen voimalinjan reittiä.



Lähetäjä: [Redacted]
Lähetetty: tiistai 3. joulukuuta 2024 1.17
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: UUDELY/1157/2024

Luokat: [Redacted]

Fingridin suunnittelussa olevan Anttila-Länsisalmi 400kv voimalinjan reitti tulee kulkea Fingridin oman nykyisen voimalinjan mukaisesti (FH-HJ-JK) ja siihen kaikin voimin panostaminen, joka ainoa looginen, oikeudenmukainen ja kestävä ratkaisu kokonaisuus huomioiden kaikkien osapuolten kannalta. Aivan uusia reittivaihtoehtoja ei tule ottaa tässä vaiheessa enään suunnitteluun ja siirtää "ongelmaa ja haittaa muualle". Perusteena tähän on Fingridin järjestämässä info- / kuulemistilaisuudessa 18.11 Söderkullassa, tilaisuuden lopussa mainittu mahdollinen alustava uusi reittivaihtoehto Massbyn läpi, joka olisi kaikista reiteistä huonoin ja eniten haittaa aiheuttava reittivaihtoehto. Esimerkkinä Pilvijärven läheinen luontoarvokkuus, Hansaksen suuri asuinalue, tuore asemakaava M4 Massby Lämpökeskus, tuore asemakaava-asuinalue M2 Massby Ratsastuskeskus, TK1-teollisuuskiinteistö ja Ratsukeskus huomioiden, tulee Massby reittivaihtoehtona poissulkea ensi kädessä. Suora aiheutuva haittavaikutus olisi merkittävä, moninainen ja kohtuuton sekä varmasti suurempi kuin jo suunnittelussa nyt esitetyt reittivaihtoehdot.

Yst,
[Redacted]



Hänvisning UDELY/1157/2024

Nylands NTM-central

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi / registratur.nyland@ntm-centralen

Utlåtande

Fingrid Abp:s projekt för 400 kV kraftledning mellan Andersböle och Västersundom, kommentarer om MKB-programmet

Den tänkta kraftledningen mellan Andersböle och Västersundom planeras på flera av SLC Nylands medlemmars marker. Då skogen inte får växa i kraftledningsgator påverkar det negativt på våra medlemmars inkomster. Ledningsgator har en förfulande inverkan på det gamla jordbruks- och kulturlandskapet samt minskar på fastigheternas värde då ingen vill bo i närheten av kraftledningar. Därför skall man bland alternativa rutter välja den som gör minst skada för alla involverade.

Linjedragningarna

Enligt de olika framtagna alternativen skulle den planerade kraftledningen i vissa alternativ gå väldigt nära bostadshus. Så som det kom fram på tillställningen i Sibbo den 18.11.2024 är kravet att en kraftledning skall vara högst 31 m från ett bostadshus medan den planerade datacentralen som planeras i i Andersböle skall vara minst 100 meter ifrån kraftledningarna. Det känns minst sagt underligt att det skall vara tre gånger mera avstånd till apparater än till människor.

SLC Nyland vill att gamla ledningsgator utnyttjas så mycket som möjligt då det planeras mera linjedragningar på ett område, alltså så att de redan existerande stolparna byts ut så att de nya och gamla ledningarna hängs i samma stolpe för att minimera mängden med skog som huggs ner för projektet. Skogen i Nyland minskar varje år med ca 1000 hektar då den hamnar under olika byggnadsprojekt. De stora enhetliga skogarna blir allt mindre, som påverkar negativt på naturen och djurlivet samt minskar även på kolbindningen då antal träd går förlorade och det inte växer nya i stället.

Därför verkar linjealternativet genom nationalparken, alltså F-H-J, den mest lämpade dragningen. Det finns redan en linje där och då skulle flera människor besparas från att ha en kraftledning precis bredvid huset och vackra gamla kulturlandskapet i Immersby skulle förbli ostört.

Stolpar

För att jordbrukarna skall kunna obehindrat bruka jorden kräver SLC Nyland höga fristående stolpar vid åkrarna som placeras så att de stör jordbruksmaskinerna så lite som möjligt, trots att det kan bli ett dyrare alternativ. Det är glädjande att det i detta projekt planeras att göras just så. De nedersta ledningarna skall hänga på minst 10 meters höjd.

Kommunikation

Det har inte gått till så som vi önskar oss med projektets informationsspridning. Vi, som de svenskspråkiga markägarnas intresseorganisation, blev inte automatiskt kontaktade och inbjudna till uppföljningsgruppen eller till att ge utlåtande på projektet, utan det var först efter att MTK-Uusimaa påpekade att vi saknades som vi blev kontaktade. Detta tyder på att man inte i tillräckligt stor utsträckning tagit reda på bakgrundsfakta om området där projektet planeras, vilket leder till att man funderar på om det finns något mera som man inte har rätt ut tillräckligt mycket? Som att området där kraftledningen nu går igenom naturskyddsområdet blev en del av parken först under år 2023.

SLC Nyland kräver att områdets markägare per post i god tid skall få veta då något planeras på deras marker. Intressebevakningsorganisationer för markägare skall bjudas in i ett tidigt skede till planeringen samt till uppföljnings- eller dylika grupper.

Esbo, 2.12.2024

A solid grey rectangular box used to redact a signature.

SLC Nyland

Lähettilä:

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —
 Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry
 Annankatu 29 A 16
 00100 Helsinki
 suojelusihteeri@tringa.fi

**Vastaanottaja:**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 PL 36, 00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV Anttila–Länsisalmi-voimajohtohankkeen YVA-ohjelmasta

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys — Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry:n (rek.nro 116.353, 4350 jäsentä loppuvuonna 2023) tarkoituksena on edistää ja kehittää lintuharrastusta, lintujen- ja luonnonsuojelua sekä toimia alueensa lintuharrastajien ja tutkijoiden yhdyssiteenä. Yhdistyksen toimintaalue on Helsinki ja sen ympäristö (entinen Uudenmaan maakunta sekä Sipoo entisellä Itä-Uudellamaalla).

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys Tringa kiittää Uudenmaan ELY-keskusta lausuntopyynnöstä. Yhdistys on perehtynyt Fingrid Oyj:n Anttila–Länsisalmi-voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan ja ohjelman liitteisiin ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Yleistä

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman mukaan hankkeen tarkoituksena on uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentaminen Porvoon ja Sipoon rajalla sijaitsevan Anttilan ja Vantaan Länsisalmen välille kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi. Hankkeella on niin ikään tarkoitus lisätä sähkönsiirtokapasiteettia ja korvata fossiilista tuotantoa. YVA-ohjelmassa tarkastellaan kuutta eri reittivaihtoehtoa (VE1–VE6), jotka linnustovaikutuksiltaan eroavat pääosin tarkastelujakson 3 (Flyen–Landbo) osalta. Nollavaihtoehtoa ei ole tarkasteltu, sillä hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ohjelman mukaan ole mahdollista ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai käyttövarmuuden vaarantumista.

Linnustovaikutukset

Voimajohtoyhteyden vaihtoehtoisilla reiteillä ja laajemmalla suunnittelualueella sijaitsevat tärkeät lintualueet on tunnistettu ohjelmassa asianmukaisesti. Sipoonkorven alueen FINIBA-alueen ja Sipoonkorven seudun MAALI-alueen yhtenäisyyden kannalta kannatettavimpia reittivaihtoehtoja ovat VE3 ja VE6, jotka eivät aiheuta maastokäytävän leventämistä kyseisillä lintualueilla vaan kiertävät tarkastelujaksolla 3 Sipoonkorven kansallispuiston ja tärkeiden lintualueiden itä- ja kaakkoispuolelta (YVA-ohjelman s. 120). Muut reittivaihtoehdot kulkevat tärkeiden lintualueiden poikki ja leventävät tarvittavaa maastokäytävää useassa

kohtaa n. 39 metrillä. VE3 ja VE6 edellyttävät kuitenkin kokonaan uutta maastokäytävää n. 62 metriä välillä Flyen–Haga–Grannis, ja muiden reittivaihtoehtojen tapaan myös VE3 ja VE6 kulkevat Sipoonkorven eteläpuolella Porvoonväylän pohjoispuolella yhteispylväessä nykyisen voimajohdon rinnalla. Tämä leventää voimajohtoaletta noin 10 metrillä, jolloin voimajohtoalueen kokonaisleveys Porvoonväylän pohjoispuolella kasvaa n. 86 metriin.

Voimajohtoyhteyden kaltaisissa suurissa maankäyttöhankkeissa yhteisvaikutusten arviointi on erittäin tärkeää ekologisten yhteyksien toimivuuden ja elinympäristöjen yhtenäisyyden takaamiseksi. Ohjelmassa on tunnistettu Östersundomin osayleiskaavoituksen aiheuttama yhteisvaikutus asianmukaisesti, ja selostusvaiheeseen tulee arvioida hankkeiden yhteisvaikutusta erityisesti pyyn ja töyhtötaisen kaltaisiin metsäisiä kulkuyhteyksiä tarvitseviin lajeihin ja niiden elinolosuhteisiin suunnittelualueella. Porvoonväylä muodostaa jo nykyisellään voimakkaan esteen pohjoiseteläsuuntaisille ekologisille yhteyksille, ja nykyisen voimajohtoalueen leventyminen sekä Östersundomin osayleiskaavoituksen maankäyttö voivat vahvistaa tätä estevaikutusta entisestään. Hankkeesta ja siihen liittyvistä yhteisvaikutuksista tulee tämän vuoksi tehdä myös Natura-arvio Mustavuoren lehdon ja Östersundomin lintuvesien Natura-alueelle. Tämä tarve on myös tunnistettu ja kirjattu ylös nähtävillä olleen aineiston liitteeseen 2 Natura-tarvearvioinneista.

Hankkeen pitkän toteutus- ja vaikutusaikataulun sekä maankäytön yhteisvaikutusten suhteen tulee ottaa niin ikään huomioon Östersundomin lintuvesille laadittu hoito- ja käyttösuunnitelma, jonka voidaan hoito- ja kunnostustoimien toteutuessa katsoa vaikuttavan positiivisesti Natura-alueen suojeluperusteiseen linnustoon.

Lopuksi

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on liitteineen selkeästi esitetty ja perusteltu, ja ohjelman valmistelu ansaitsee tästä kiitokset. Natura-arvion tarve on tunnistettu, ja hankkeen vaikutukset niin Natura-alueen kuin Sipoonkorven tärkeiden lintualueiden linnustoon tulee selostusvaiheessa esittää perusteellisesti.

Helsingissä 3.12.2024

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Helsingin Seudun Lintutieteellinen Yhdistys —

Helsingforstraktens Ornitologiska Förening Tringa ry

Lähetäjä: [redacted]
Lähetetty: tiistai 3. joulukuuta 2024 12.22
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: uudely/1157/2024

Luokat: [redacted]

Andersböle- Västerskog 400kv Kraftledning

Anmärkan på dragningen av kommande kraftledning;

Ådalen i Hindsby är värdefullt miljölandskap.
Om det kommer en ny kraftledning bredvid den befintliga så skulle det medföra stora försämringar både på landskapsbilden och på den känsliga biotopen. Det nordliga alternativet skulle gå genom skyddad mark samt Nationalpark vilket skulle medföra försämring på skyddsvärdet i Sibbo Storskog.



Lähetttäjä:
Lähetetty: tiistai 3. joulukuuta 2024 19.20
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: UUELY/1157/2024

Luokat:

Olen huolissani suunnitelmista rakentaa voimalinja Immersbyn kylän halki (reiteillä F-G-J ja F-G-I). Näiden vaihtoehtojen sijaan paras ratkaisu olisi pohjoisin reitti (F-H-J), joka kulkee vanhan voimalinjan vieressä. Vaikka se ylittää pienen osan nuorta luonnonsuojelualuetta, sen vaikutukset olisivat vähäisempiä, koska alueella on jo avohakkuuta vanhan linjan kohdalla, eikä metsäalue ole kovin hieno. Muut vaihtoehdot tuhoaisivat kauniita ja arvokkaita vanhoja metsiä, kuten Byträskin eteläpuolen metsäalueet. Byträskin alueella on monimuotoinen ja arvokas luonto: metsäisiä kallioita, lehtoja, puroja, kosteikkoja ja soita, jotka ovat tärkeitä monille lajeille. Metsissä on polkuja, uimapaikka ja reittejä, joita käytetään ulkoiluun, marjastukseen ja sienestykseen. Voimalinjan rakentaminen tuhoaisi maisemaa ja vähentäisi alueen vetovoimaa sekä luonnonrauhaa. Rakentaminen ja linja-aukot häiritsisivät myös eläimiä ja paikallisia asukkaita.

Kylä on maisemallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokas, ja sen kumpuilevat peltomaisemat ovat olleet esillä useissa TV-sarjoissa ja elokuvissa. Peltomaisemat ovat tärkeä osa alueen identiteettiä, mutta voimalinja heikentäisi niiden vetovoimaa ja houkuttelevuutta uusille asukkaille. Lisäksi kylän ainoa leikkikenttä joutuisi linjan läheisyyteen, ja kiinteistöjen arvon lasku aiheuttaisi taloudellisia menetyksiä asukkaille ja kunnalle.

Paras ratkaisu olisi sijoittaa voimalinja olemassa olevien rakenteiden läheisyyteen tai harkita maakaapelointia, joka vähentäisi ympäristö- ja maisemavaikutuksia. On välttämätöntä, että päätöksenteossa otetaan huomioon alueen pitkäaikaiset ympäristövaikutukset ja paikallisten hyvinvointi ja että toteutustapa on sekä ekologisesti että sosiaalisesti kestävä.



LAUSUNTO

3.12.2024

Uudenmaan ELY-keskus

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry

ASIA: Lausunto Fingridin Anttila-Länsisalmi 400 kV voimajohdon YVA-ohjelmasta

VIITE: UUDELY/1157/2024

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri on tutustunut Fingrid Oyj:n Porvoon Anttila - Vantaan Länsisalmi 400 kV voimajohtohankkeen YVA-ohjelman aineistoon ja lausuu asiasta seuraavaa.

Hankkeen kuvaus

YVA-ohjelman mukaan:

Tässä ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) tarkastellaan kantaverkon vahvistamista, 400 kilovoltin voimajohtoyhteydellä, jota Fingrid Oyj suunnittelee Anttilan ja Länsisalmen sähköasemien välille. YVAssa tarkasteltavia reittivaihtoehtoja on yhteensä noin 38 km, josta noin 31 km sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle ja noin 7 km uuteen maastokäytävään. Hankkeen kokonaispituus on toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen noin 20–22 km. Johtoalueen leveys uudessa maastokäytävässä on noin 62 m ja nykyisen johdon rinnalle sijoituessaan johtokäytävä levenee noin 39–41 m. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Porvoon, Sipoon, Helsingin ja Vantaan alueille.

Merkittävimpiä vaikutuksia

Voimajohdon rakentaminen vaatii kymmenien metrien levyisen johtoalueen raivaamista maastoon. Avoimena pidettävän johtoaukea hävittää reitille osuvia luontokohteita, pirstoo yhtenäisiä

metsäalueita sekä heikentää ekologisia yhteyksiä ja metsälajiston liikkumismahdollisuuksia. Voimajohdon parinkymmenen kilometrin matkalla aiheutuvan, käytännössä pysyvän metsäkadon suuruusluokka olisi noin 100 hehtaaria jos johto kulkisi koko matkan metsässä. Siksi voimajohto on pyrittävä sijoittamaan ensisijaisesti avoimille alueille ja nykyisen infrastruktuurin läheisyyteen ja välttämään yhtenäisiä metsäalueita. Voimajohdon vaikutukset luonnon hiilivarastoihin ja -nieluihin pitkällä aikavälillä on arvioitava ja huomioitava reittivaihtoehtojen valinnassa.

Aikataulu

YVA-ohjelman mukaan: *“Varsinainen vaikutusten arviointi tehdään vuosien 2024–2025 aikana. Tulokset kootaan arviointiselostukseksi, joka valmistuu arviolta keväällä 2025. Yhteysviranomainen antaa arviointiselostuksesta perustellun päätelmän arviolta syksyllä 2025.”*

Esitetty aikataulu ei mahdollista uusia luontoselvityksiä maastokaudella 2025. Koska YVA-ohjelma on julkisesti nähtävillä vasta loppuvuodesta 2024, osallisten lausunnoissa esitettyjä täydennystarpeita ei voida huomioida. Aikataulua on jatkettava siten, että selvityksiä voidaan täydentää vielä maastokaudella 2025.

Koska YVA:a varten on jo tehty selvityksiä, niiden raportteja olisi kannattanut asettaa nähtäville YVA-ohjelman kanssa, jotta selvitysten laadun ja kattavuuden arviointi olisi ollut mahdollista myös osallisille.

Selvitysten tarkastelualue

YVA-ohjelman mukaan: *“Useimmat voimajohtohankkeen luontovaikutukset ovat välittömiä. Luontoselvitysten maastoinventoinnit suoritettiin uuteen maastokäytävään suunnitelluilla osuuksilla noin 200 m leveältä vyöhykkeeltä tarkasteltavan johtoreitin keskilinjan molemmin puolin. Nykyisen voimajohdon yhteyteen suunnitelluilla osuuksilla maastoselvitykset tehtiin vähintään 100 m leveältä vyöhykkeeltä tarkasteltavan voimajohdon molemmin puolin.”*

Tarkastelualueen rajaukset ovat niin niukkoja, että johtoaukean reunasta mitattuna selvitysalueet ulottuvat vain hyvin vähän sen ulkopuolelle. Ekologinen reunavaikutus etenkin kosteaa pienilmastoa edellyttävillä kohteilla, kuten puustoisilla soilla tai puronvarsissa, voi olla merkittävästi tarkastelualueetta laajempi (tämä on tunnistettu myös YVA-ohjelmassa sivulla 133, mutta ei

kuitenkaan huomioitu tarkastelualueen määrittelyssä). Selvityksissä pitää huomioida merkittävä lajisto ja elinympäristöt laajemmalla vyöhykkeellä, vähintään 200 metriä johtoaukean reunasta mitattuna, jotta myös reunavaikutukselle alttiit arvokkaat kohteet on mahdollista asiallisesti huomioida.

Reittivaihtoehtoista ja luontoalueista

Yleisenä lähtökohtana toteamme, että luontohaittojen ehkäisemiseksi uuden voimajohdon rakentaminen olemassa olevan vanhan johdon rinnalle on parempi vaihtoehto kuin täysin uusien maastokäytävien avaaminen. Mikäli reittivaihtoehtoista päädytään valitsemaan sellaisia, joissa vanhan reitin sijasta rakennetaan uusia, perustelujen pitää olla painavat. Hyväksyttävänä perusteena voi olla nykyisen johtokäytävän leventämisestä erityisen arvokkaalle luontokohteelle aiheutuva haitta, mikäli uusi käytävä olisi mahdollista sijoittaa vähemmän herkälle alueelle.

Puroniityn ja Landbon välillä kulkeva osuus (J-K) sijaitsee suureksi osaksi syksyllä 2024 nähtävillä olleen Östersundomin osayleiskaavaluonnoksen SL-alueella, nykyisen voimajohdon yhteydessä. Arvokkaan suojeltavan metsäalueen läpi kulkeva, useiden kymmenien metrien levennyksiä nykyisiin johtokäytäviin aiheuttava uusi voimajohto hävittäisi luontoarvoja ja pirstoisi arvokkaita metsäalueita entisestään. Vastaavasti moottoritien suuntainen voimajohtoaukean levennys heikentäisi pohjois-etelä-suuntaisia ekologisia yhteyksiä entisestään.

On hyvä, että Sipoonkorven kansallispuiston läpi kulkeva reittivaihtoehto (H-J) on YVA:ssa esitetty kansallispuiston sisään sijoittuvalta osalta kulkemaan nykyisen linjan kanssa samoissa pylväissä, joita korotettaisiin. Vastaavaa yhteispylväsratkaisua on sovellettava myös osayleiskaavan SL-alueelle (J-K), mikäli tämä reittivaihtoehto valitaan. Yhteispylvästoteutusta on harkittava myös muiden arvokkaiden luontokohteiden kohdalla.

Sipoonkorven läpi kulkevan reittivaihtoehdon alueella on huomioitava myös soidensuojelun täydennysehdotuksen moniosainen kohde *Sipoonkorven suot*.

Useille reittivaihtoehtoilta, joilla uusi voimalinja on suunniteltu kulkemaan nykyisen rinnalla, on esitetty jo YVA-ohjelmassa kummalla puolella nykyistä linjaa uusi linja tulisi kulkemaan. YVA:ssa on selvitettävä ja arvioitava vaikutukset nykyisen linjan molemmilta puolilta ja esitettävä perustelut, joilla toteutukseen valitaan haitattomampi vaihtoehto.

YVA-ohjelman mukaan perinnebiotooppien hoidon tai perustamisen potentiaalia voimajohtoalueilla tarkastellaan hankkeen YVA-selostusvaiheessa. Tämä on hyvä. Lisäksi olisi hyvä tarkastella johtoreitille osuvien soiden ennallistamispotentiaalia siltä osin kuin johtoauekan puuston poistaminen voisi olla ennallistamisen kannalta hyödyllistä.

Tausta-aineistot

Helsingin luontotietojärjestelmä: Genaträskin itäpuolella on arvoluokan II arvokas kääpääalue, jota linjausvaihtoehto G-J uhkaa. Mikäli päädytään toteuttamaan linjausvaihtoehto G-J, yhdistyminen nykyiseen johtokäytävään on toteutettava hieman esitettyä pohjoisempana siten, että arvokas metsäalue säästetään. Myös muut Helsingin luontotietojärjestelmässä tunnistetut luontoarvot on huomioitava.

<https://kartta.hel.fi/ltj/feature-report/199219/>

<https://kartta.hel.fi/?link=dTQP4Y#>

Maakunnallisesti arvokkaat luontoalueet: YVA-ohjelman aineistoista puuttuu Uudenmaan liiton maakuntakaavan luontoselvityksissä maakunnallisesti arvokkaaksi todetut kohteet. Johtoreitille Grannis-Vaakkola-Landbo (I-K) sijoittuu Luontoselvityskohteiden maakunnallinen arvo -raportin kohde *H 3. Falkbergsklobbarna* (https://uudenmaanliitto.fi/wp-content/uploads/2021/10/Luontoselvityskohteiden_maakunnallinen_arvo.pdf, s. 317).

Ekologiset yhteydet

Voimajohto tulee valituista reittivaihtoehtoista riippumatta vaikuttamaan Sipoonkorven kansallispuiston ekologiin yhteyksiin itään Porvoon suuntaan. Maakuntakaavan viheryhteystarve -merkintä sijaitsee Anttilan sähköaseman läheisyydessä läntisemmän linjausvaihtoehdon (A-B, B-D, D-E) alueella. Sähköaseman ympäristössä ekologisia yhteyksiä pirstova maankäyttö on jo nyt edennyt niin pitkälle, että yhteyksien toimivuudesta on syytä olla huolissaan. Lisäksi alueelle on samanaikaisesti edelleen suunnitteilla useita hankkeita, kuten louhoksia, datakeskus, Itärata, Porvoon kaavoitus suunnitelmat jne., jotka tulevat heikentämään yhteyksiä entisestään tulevaisuudessa. YVA:ssa on arvioitava Anttila-Länsisalmi -voimajohtohankkeen vaikutus yhdessä muiden nykyisten ja suunnitteluvaiheessa olevien toimintojen kanssa. Toimivat ekologiset yhteydet

Sipoonkorvesta itään on selvitettävä ja turvattava.

Hankealueen eteläosassa Porvoonväylän vierellä jo nykyinen voimajohtoaukea yhdessä moottoritien kanssa muodostaa merkittävän esteen Östersundomin kaava-alueen valtakunnallisesti merkittävien luontokohdekeskittymien ekologiin yhteyksiin ja tämän estevaikutuksen pahentamista pitää kaikin keinoin välttää.

Vedet

Voimajohdon pylväät on sijoitettava niin kauas vesistöistä, ettei niiden perustustöistä voi aiheutua kiintoaines- tai muita päästöjä vesistöön. Vesistöt ja pienvedet on huomioitava myös rakentamisen aikana ja varmistettava ettei niille aiheudu haittaa. Tätä varten on laadittava jokaiselle vesistöylitykselle toteutussuunnitelma, missä huomioidaan riskit ja varaudutaan vahinkojen korjaamiseen.

Vesistöille ja pienvesille (norot, purot, lähteet, lammet) on jätettävä riittävät puustoiset suojavyöhykkeet (50 metriä) siellä missä sellaisia on olemassa. Suunnittelussa on pyrittävä siihen, että voimalinja ylittää vesistöt mahdollisimman kohtisuoraan ettei johtoaukeaa tarvitse raivata pitkiä matkoja rannan suuntaisesti.

Huoltotiet

YVA-ohjelmassa ei mainita eikä karttoihin ole merkitty mahdollisia huoltoteitä. Mikäli hankkeen toteuttaminen vaatii uusia teitä rakennustöiden aikana tai käytönaikaista huoltoa varten, nämä on vaikutuksineen tarkasteltava YVA:ssa.

Varautuminen säähän

Sään ääri-ilmiöt ovat lisääntyneet ja arvioiden mukaan tulevat ilmastonmuutoksen edetessä edelleen lisääntymään, mikä tulee huomioida riskiarvioissa. Lyly-myrsky kaatoi 1.11.2024 Eurajoella useita 400 kV:n voimajohdon pylväitä. Vastaaviin riskeihin on varauduttava herkkien kohteiden läheisyydessä suojavyöhykkeillä ja vahvistamalla tarvittaessa pylväiden rakenteita.

Yhteystiedot: [REDACTED], uusimaa@sll.fi, p. [REDACTED]

Helsingissä 3.12.2024,

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry



Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohto välillä Porvoo Anttila - Vantaa Länsisalmi

UUDELY/1157/2024

KERAVAN YMPÄRISTÖNSUOJELUYHDISTYKSEN MIELIPIDE

Fingrid Oyj suunnittelee voimajohtoa välille Porvoon Anttila - Vantaan Länsisalmi. Johtolinja tulisi kulkemaan Porvoon, Sipoon, Vantaan ja Helsingin alueella. Eniten suunnitelma koskettaa Sipoon kuntaa. Kerava on pieni tiheään asuttu kunta, jossa luontokohteita ei ole liikaa. Tämän takia monet asukkaat käyttävät retkeilyyn suurten itäisten naapuriensa, varsinkin Sipoon ja Porvoon, kansallispuistoja, muita luonnonsuojelualueita, vesistöjä ja metsiä. Siksi keravalaisia kiinnostavat kovastikin naapurikuntien asiat ja Keravan ympäristönsuojeluyhdistyskin haluaa kiinnittää omalta osaltaan huomiota seuraaviin kohtiin.

Yhteiskunnan sähköistyessä tarve sujuvaan sähkönsiirtoon kasvaa. Linjojen rakentamiseen liittyy kuitenkin ongelmia. Voimajohdot ovat huomattava maisemahaitta ja vaarallisia suurille linnuille, ja uusien johtokäytävien tieltä joudutaan kaatamaan laajoja metsäalueita.

Anttila-Länsisalmi-voimajohto tulee toteuttaa siten, että uutta johtokäytävää ei rakenneta ja että olemassaolevia käytäviä laajennetaan mahdollisimman vähän. Tämä on teknisesti toteutettavissa yhteispylväiden avulla, kuten YVA-ohjelmassa kuvataan. Myös pylväiden korkeus on pidettävä mahdollisimman matalana. Voimajohdon sijoitusalueella on niin runsaasti arvokkaita luontokohteita ja maisemallisesti arvokkaita alueita, että niitä ei voi peittää uusien tai entistä leveämpien johtokäytävien alle. Voimalinjan sijoittelussa on otettava huomioon myös lintujen lentoreitit ja paikallisten lintuyhdistysten suositukset. Avoimilla paikoilla ja tunnetuilla lentoreiteillä on linjojen huomiomerkkaukseen (heijastinliput tms.) kiinnitettävä huomiota.

Näiden näkökohtien valossa lausumme reittivaihtoehtoista seuraavaa. Porvoon Anttilan sähköaseman läheisyydessä sijaitseva Savijärven luonnonsuojelualue on tärkeä lintujen pesimä- ja muuttoalue. Voimajohtoa ei tule rakentaa järven läheisyyteen (D-E) vaan itäisemmän linjauksen C-E mukaisesti. Flyenin eteläpuolella esitetään useita reittivaihtoehtoja, joista F-G-J ja F-G-I kulkisivat uusissa maastokäytävissä esimerkiksi Sipoonjokilaakson kulttuurimaiseman lävitse. Uusia johtokäytäviä ei pidä missään tapauksessa rakentaa tälle luonnoltaan ja maisemaltaan herkälle alueelle. Ainoa kestävä vaihtoehto on olemassa oleva johtokäytävä F-H-J, joka toteutetaan yhteispylväillä.

Yhteenvetona Keravan ympäristönsuojeluyhdistys toteaa, että voimajohto tulee toteuttaa koko matkaltaan olemassa olevaa voimajohtoa seuraten. Anttilan ja Landbon välille se on syytä rakentaa mahdollisimman matalin yhteispylväin, jotta tärkeitä luonto- ja peltoalueita ei menetetä laajenevien maastokäytävien alle.

Keravalla 1.12.2024

Keravan ympäristönsuojeluyhdistys ry

