

Peruspalvelut, oikeusturva ja luvat  
Ympäristöterveydenhuoltoyksikkö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 10.11.2025, UUELY/4959/2025

## Siuntion kaksoisraiteen ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Väylävirasto suunnittelee noin 5,5 kilometrin pituisen kaksoisraiteen rakentamista Siuntion asemapaikan itä- ja länsipuolelle. Kaksoisraiteen tarkoituksena on mahdollistaa tulevaisuudessa entistä joustavampi lähijunaliikenne. Hankkeen rakentamisen kestoksi, suunnittelu-aika huomioiden, arvioidaan 1,5–2 vuotta.

Arvioitavat vaihtoehdot:

- VE0: Hanketta ei toteuteta ja kaksoisraidetta ei rakenneta. Ympäristön nykytila ei muutu.
- VE1a: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä.
- VE1b: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli 6,2 metriä.
- VE2: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. Pituus noin 3,3 km. Raideväli 9,0–6,2 metriä.
- VE3: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle. Pituus noin 3,2 km. Raideväli 9,0–6,2 metriä.

Kaikissa kaksoisratavaihtoehdoissa uusi kaksoisraide rakennettaisiin nykyisen raiteen eteläpuolelle.

Raide kulkee Siuntion keskustan halki noin 1,5 kilometrin matkalla. Lähimmät yksittäiset asuinrakennukset sijaitsevat noin 20 metrin etäisyydellä rautatiealueesta ja noin 100 metrin etäisyydellä sijaitsee useita asuinrakennuksia (pientaloja, rivi- ja asuinkerrostaloja). Lähimmät vapaa-ajan rakennukset sijaitsevat noin 30 metrin etäisyydellä rautatiealueesta.

Muihin helposti häiriintyviin kohteisiin (koulut, päiväkodit, palvelu- ja hoiva-asumisen yksiköt) rautatiealueesta on etäisyyttä noin 200–500 metriä.

Kaksoisraiteen rakentaminen edellyttää enintään 80 000 m<sup>3</sup>ctr pehmeiden maa-ainesten pois kaivuuta ja sijoitusta. Massojen sijoitusalueet selvitetään YVA-selostusvaiheessa. Hankealueelle sijoittuu myös yksi kallioleikkaus. Kallioleikkauksen massamääräksi arvioidaan alustavasti noin 40 000 m<sup>3</sup>ctr. Kallioulouhe on alustavasti suunniteltu murskattavaksi ja hyödynnettäväksi rakennustyömaalla. Mahdollisen murskaustoiminnan kestoksi on arvioitu alustavasti alle 50 päivää.

Hankealueen ja sen lähistön meluun vaikuttaa merkittävimmin nykyinen raideliikenne. Päiväaikaan 55 dB:n keskiäänitason melualue leviää laajimmillaan noin 140 metrin etäisyydelle ja ylittyy yhdeksän asuinrakennuksen piha-alueella. Yöaikaan 50 dB:n keskiäänitason melualue leviää 110 metrin etäisyydelle. Enimmäisäänitason 75 dB:n melutaso leviää laajimmillaan noin 200 metrin etäisyydelle ja tällä alueella lepoon käytettävissä sisätiloissa suositusarvon 45 dB:n mukainen melutaso saattaa ylittyä. Hankkeen meluvaikutuksia arvioidaan mallintamalla. Melumallinnus toteutetaan nykytilanteen lisäksi hankkeen mukaiselle ennustetilanteelle sille hankevaihtoehdolle, jolla arvioidaan olevat merkittävimmät meluvaikutukset. Mallinnuksen tulosten avulla määritetään meluntorjuntaratkaisut. Rakentamisen aikaiset meluvaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona ja tarvittaessa suunnitellaan meluntorjuntaratkaisuja meluvaikutusten vähentämiseksi.

Nykytilanteessa junaliikenteen aiheuttamaa asumisviihtyvyyden kannalta haitallista ja raja-arvot ylittävää tärinää voi esiintyä enintään noin 40 metrin etäisyydellä radasta. Raja-arvon ylittävää runkomelua voi esiintyä noin 45–70 metrin etäisyydellä radasta, riippuen rakennuksen perustamistavasta. Tärinän riskivyyhykkeellä on viisi asuinrakennusta, joista kaksi on uuden kaksoisraiteen osuudella. Runkomelun riskivyyhykkeellä on laskentatavasta riippuen 6–20 asuinrakennusta, joista vastaavasti 4–9 on uuden kaksoisraiteen osuudella. Tärinälle ja runkomelulle alttiit alueet pyritään tunnistamaan maaperä- ja karttatietojen sekä aiemmin tehtyjen tärinäselvitysten perusteella. Selvitysalueita ovat merkittävät asutuskeskittymät eri ratalinjausvaihtoehtojen varrella. Lisäksi pyritään kartoittamaan ne rakentamiseen tällä hetkellä kaavoitetut, rakentamattomat maa-alueet, joille saattaa tulevaisuudessa kohdistua tärinästä haittaa tai joille tärinästä saattaa liittyä rajoituksia maankäytön suhteen.

Rakentamisen aikana pölyvaikutuksia voi aiheutua kaivamisesta, louhinnasta, murskauksesta ja liikennereittien varrella. Ilmanlaatuvaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona.

Hankealue sijoittuu 1-luokan pohjavesialueelle, jossa sijaitsee vedenottamo ja vesiosuuskunnan kaivoja. Vaikutuksia pohjaveteen arvioidaan asiantuntijatyönä. Rakentamisen ja käytön aikaiset vaikutukset arvioidaan erikseen. Lisäksi arvioidaan haitallisten vaikutusten syntymisen todennäköisyys ja merkittävyys sekä arvioidaan poikkeustilanteen vaikutukset ja esitetään toimenpiteet haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi.

Römyranin aurinkovoimalahankkeella voi olla yhteisvaikutuksia kaksoisraidehankkeen kanssa, mikäli hankkeiden rakentaminen tapahtuu samanaikaisesti. Radan käytön aikana aurinkovoimala voi myös vaikuttaa raideliikenteen melun leviämiseen. Aurinkovoimalahankkeeseen ei Uudenmaan ELY-keskuksen 9.10.2025 antaman päätöksen mukaan sovelleta YVA-menettelyä.

### **Lausunto**

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö lausuu asiasta seuraavaa:

Junaliikenteestä aiheutuu jo nykyisin melu-, tärinä- ja runkomelu-vaikutuksia lähiasutukselle. On erittäin tärkeää, että kaksoisraiteen rakentamisen suunnittelu ja toteutus tehdään siten, että edellä mainitut haitat eivät enää lisäännä nykyisestä. Tavoitteena tulisi olla nykyistenkin haittojen vähentäminen. Arviointiselostuksessa tulee tuoda selkeästi esille, millä toimenpiteillä uusia haittoja voidaan estää ja nykyisiä vähentää. Melutilanne meluntorjuntatoimenpiteiden jälkeen on tarpeellista mallintaa. Aurinkovoimalahankkeen vaikutus meluhaittoihin tulee mallinuksissa ottaa huomioon.

Mikäli ratahankkeen vaikutusalueella sijaitsee vedenottamon ja vesiosuuskunnan kaivojenn lisäksi yksityisiä talousvesikaivoja, tulee hankkeen vaikutukset näiden kaivojen veden laatuun ja määrään myös arvioida.

Muilta osin arviointiohjelmasta ei ole huomautettavaa.

Ympäristöterveydenhuollon  
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi      Lohjan ympäristöterveyspalvelut

Etelä-Suomen aluehallintovirasto  
Postiosoite: PL 1, 13035 AVI  
Puhelinvaihde: 0295 016 000  
kirjaamo.etela@avi.fi | [www.avi.fi](http://www.avi.fi)

Tämä asiakirja ESAVI/42778/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/42778/2025 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 03.12.2025 17:12

Uudenmaan ELY-keskus  
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

VIITE: UUDELY/495972025

## **LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTON SIUNTION KAKSOISRAIDETTA KOSKEVASTA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristövirasto on pyytänyt lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Väyläviraston Siuntion aseman itä- ja länsipuolelle suunnittelemaa kaksoisraidetta. Lausunto on pyydetty toimittamaan viimeistään 8.12.2025.

Väyläviraston Siuntion kaksoisraide-hankkeessa suunnitellaan rakennettavaksi kokonaisuudessaan enimmillään noin 5,5 kilometrin pituinen kaksoisraide Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Kaksoisraiteen tarkoituksena on mahdollistaa tulevaisuudessa entistä joustavampi lähijunaliikenne takaamalla junien sujuva ohitus kaksoisraiteen osuudella. Lisäksi uudella kaksoisraiteella parannetaan rataosuuden häiriösietoisuutta ja lisätään radan kapasiteettia.

YVA-menettelyssä tarkastellaan kolmea hankevaihtoehtoa, joissa kaksoisraide rakennetaan sekä lisäksi 0-vaihtoehtoa, jossa kaksoisraidetta ei rakenneta. Kaikissa kaksoisraidevaihtoehdoissa kaksoisraide rakennettaisiin nykyisen raiteen eteläpuolelle.

VE0: 0-vaihtoehto, kaksoisraiteen rakentamatta jättäminen

VE1a: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen eteläpuolelle.

VE1b: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli 6,2 metriä. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen eteläpuolelle.

VE2: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. Pituus noin 3,3 km. Raideväli 9,0–6,2 metriä. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen eteläpuolelle.

VE3: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle. Pituus noin 3,2 km. Raideväli 9,0–6,2 metriä. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen eteläpuolelle

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan hankkeen aiheuttamia ympäristövaikutuksia:

- väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- maahan, maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen sekä eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön

- luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä
- näiden tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on painopisteeksi arvioitu seuraavat:

- maa- ja kiviainesten käsittely sekä kuljetukset rakentamisen aikana
- vaikutukset luontoon ja eläimiin
- ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset rakentamisen aikana
- melu ja tärinä

Hankealue sijoittuu keskiosastaan Siuntion keskustaajaman alueelle ja itä- ja länsiosan ympäristöt ovat pääasiassa rakentamattomia. Lähimmät yksittäiset asuinrakennukset sijaitsevat Siuntiontien itäpuolella noin 20 metrin etäisyydellä rautatiealueen pohjoispuolella

Hankealue sijoittuu Nikuksen 1-luokan vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen eteläosaan.

Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta vastaa Siuntion kunnan ympäristöterveydenhuollosta, tehtäviä hoitaa Lohjan ympäristöterveyspalvelut. Ympäristöterveysjaosto on delegoinut lausunnonanto-oikeuden alaisilleen viranhaltijoille.

**Saatujen materiaalien perusteella Lohjan ympäristöterveyspalvelut toteaa seuraavaa:**

Arviointiohjelmassa on esitetty sekä rakentamisen aikaisia että käytön aikaisia vaikutuksia.

Lohjan ympäristöterveyspalvelut katsoo, että arviointiohjelmassa esitetyksi tehtävät erillisselvitykset ovat riittävät.

**Sovelletut oikeusohjeet:**

Terveysuojelulaki (763/1994)

Sosiaali- ja terveysministeriön asetus asunnon ja muun oleskelutilan terveydellisistä olosuhteista sekä ulkopuolisten asiantuntijoiden pätevyysvaatimuksista (545/2015)

Lohjan kaupungin vetovoimalautakunnan ympäristöterveysjaoston päätös 18 § 10.6.2021 päätösvallan ja tehtävien delegointi viranhaltijoille

Viran puolesta,

Päivi Kohonen  
terveystarkastaja

Tiedoksi: Lohjan kaupungin ympäristöterveyslautakunta

4.12.2025

Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne ja infrastruktuuri

**Referens - Viite:** UDELY/4959/2025

**Ärende - Asia: Väyläviraston Siuntion kaksoisraidehanke, ympäristövaikutusten arviointiohjelma**

Länsi-Uudenmaan museolta on pyydetty lausuntoa otsikon asiasta. Lausuntopyynnön mukana on toimitettu Siuntion kaksoisraidehanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointimenettelyn ensimmäisen vaiheen YVA-ohjelma. Lisäksi museolle on toimitettu hanketta koskevat suunnitelmakartat.

Museolle toimitetun aineiston perusteella hankeessa suunnitellaan rakennettavaksi enimmillään noin 5,5 kilometrin pituinen kaksoisraide Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. YVA-menettelyssä tarkastellaan kolmea hankevaihtoehtoa (VE1-VE3), joissa kaksoisraide rakennetaan sekä vaihtoehtoa (VE0), jossa kaksoisraidetta ei rakenneta. Kaikissa kaksoisraidevaihtoehdoissa kaksoisraide rakennettaisiin nykyisen raiteen eteläpuolelle. Vaihtoehdossa VE1 (a-b) tarkastellaan kaksoisraiteen rakentamista Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle (pituus n. 5,5 km). Vaihtoehdossa VE2 kaksoisraide rakennettaisiin ainoastaan liikennepaikan länsipuolelle (pituus n. 3,3 km) ja vaihtoehdossa VE3 ainoastaan liikennepaikan itäpuolelle (pituus n. 3,2 km). Hankkeen tarkoituksena on lähijunaliikenteen sujuvoittaminen Siuntion liikennepaikan alueella junien ohittamismahdollisuuden myötä. Kaksoisraiteen myötä tarkoituksena on parantaa myös rataosuuden häiriösietoisuutta ja lisätä radan kapasiteettia.

Museo on tutustunut asiaan ja ottaa siihen kantaa rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman sekä arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmista. Museo on aikaisemmin osallistunut hanketta koskevaan ennakkoneuvotteluun (8.5.2025) sekä seurantaryhmän kokoukseen (17.9.2025).

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta museo toteaa, että YVA-ohjelmassa alueen nykytila ja aiemmin tunnistetut arvot on tuotu hyvin esiin. Samoin esitetyt arviointimenetelmät vaikuttavat rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta asianmukaisilta ja pääosin riittävilä.

Valtakunnallisten ja maakunnallisten arvojen ohella on tuotu esiin myös paikalliset arvot ja

4.12.2025

tarkoituksena on tarkastella hankkeen ja sen eri vaihtoehtojen vaikutuksia myös niihin, mitä museo pitää erittäin kannatettavana ja tarpeellisena. Etenkin itäisemmässä vaihtoehdossa hanke saattaa vaikuttaa paitsi maakunnalliseen ja valtakunnalliseen, oletettavasti vielä konkreettisemmin hankealueen lähelle sijoittuviin paikallisesti arvokkaan rakennetun kulttuuriympäristön kohteisiin ja myös muihin asuinrakennuksiin alueella.

Museo pitää erityisen tarpeellisena eri vaihtoehtojen vaikutusten vertailua. Haitallisten vaikutusten ja niiden lieventämismahdollisuuksien arviointia museo pitää erityisen tärkeänä etenkin liikennepaikan itäpuolisella osuudella, jossa asumista ja suojeltuja rakennuksia sijoittuu hankkeen lähialueelle enemmän kuin lännen puolella. Uuden Siuntiontien ylittävän sillan vaikutus maisemaan ja taajamakuvaan tulee niinikään arvioida huolella eri suunnista.

YVA-ohjelmassa on lueteltu hankkeesta aiheutuvia maisemamuutoksia, joita aiotaan tarkastella. Niitä ovat mm. kasvillisuuden poisto, maanrakennustyöt, ratapenkereet, mahdolliset kallioleikkaukset ja siltarakenteet. Museo pitää tärkeänä, että vaikutuksia ja niiden näkymistä maisemassa tarkastellaan eri etäisyyksiltä ja eri suunnista. Näiden lisäksi museo esittää, että tarkastelussa huomioidaan myös huoltoteiden sekä mahdollisten melusteiden ja muiden leventyvälle rata-alueelle tarvittavien ja maisemassa näkyvien uusien rakenteiden ja mm. mahdollisen uuden lisävalaistuksen vaikutusta maisemaan.

Museolla ei ole tässä vaiheessa muuta kommentoitavaa YVA-ohjelmaan rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman näkökulmista.

### Arkeologinen kulttuuriperintö

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museo toteaa, että kaksoisraiteen hankealueella ei ole toteutettu arkeologista inventointia, mutta lähialueella inventointeja on toteutettu museon tietojen mukaan viimeksi vuosina 2014 ja 2024 (Laulumaa/Museoviraston arkeologiset kenttäpalvelut). Hankealue sijoittuu nykyisen rautatiealueen välittömään läheisyyteen, jossa aikaisemmin tuntemattomien arkeologisten kulttuuriperintökohteiden säilymistä voi pitää epätodennäköisenä. Tästä syystä museo ei edellytä arkeologisen inventoinnin toteuttamista osana kaksoisraidehankkeen YVA-menettelyä.

Hankealueen itäosassa nykyisen radan eteläpuolella sijaitsee yksi muinaismuistolain (295/1963) nojalla suojeltu kiinteä muinaisjäännös **Masaby** (*tunnus Museoviraston muinaisjäännösrekisterissä 1000012911*), joka on historiallisen ajan kyläpaikka. Kiinteän muinaisjäännöksen kaivaminen, peittäminen tai muu vahingoittaminen on kielletty lain nojalla. Kohteeseen kuuluu useita kiinteitä rakenteita (alakohteet), joiden mukaan kohteen aluerajaus eli muinaisjäännösalue on määritetty. Kohteen aluerajaus sijoittuu vähimmillään noin 30 metriä nykyisen junaraiteen eteläpuolelle.

4.12.2025

Lisäksi hankealueen länsiosassa sijaitsee kahdesta modernista tuliasemasta koostuva arkeologinen kulttuuriperintökohde nimeltään **Moottorirata** (*tunnus Museoviraston muinaisjäännösrekisterissä 1000026006*). Kohde liittyy Porkkalan vuokra-aikaisiin rakenteisiin, ja on luokitukseltaan muu kulttuuriperintökohde. Muut kulttuuriperintökohteet eivät kuulu muinaismuistolain piiriin, mutta niitä suojellaan historiallisen arvonsa vuoksi. Vuokra-ajan aikaiset rakenteet ovat merkittävä osa alueensa historiallisia arvoja. Toinen kohteeseen kuuluvista tuliasemista (alakohde) sijoittuu rautatie-alueen läheisyyteen vain noin 20 metriä nykyisestä radasta etelään. Inventoinnin jälkeen tarkentuneen Maanmittauslaitoksen 5p-ilmalaserkeilausaineiston (tuotantoalue Inkoo 2021) perusteella on mahdollista, että kohteeseen kuuluu myös aiemmin dokumentoimattomia taistelukaivantoja välittömästi radan eteläpuolella.

Lisätietoja kohteista Kulttuuriympäristön palveluikkunassa osoitteessa Kyppi.fi:

**Masaby** <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000012911>

**Moottorirata** <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000026006>

Museon arvion mukaan kaksoisratahankkeella on mahdollisesti vaikutusta yllämainittuihin arkeologisiin kulttuuriperintökohteisiin, ja kohteet tulee ottaa huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa. Kiinteä muinaisjäännös **Masaby** sijoittuu YVA-menettelyn vaihtoehtojen VE1 ja VE3 hankealueelle. Kohde tulee huomioida ratahankkeen työnaikaisen liikenteen ja rakentamisen osalta siten, että muinaisjäännösalueen sisäpuolelle ei kulje työmaaliikennettä. Muu kulttuuriperintökohde **Moottorirata** sijaitsee vaihtoehtojen VE1 ja VE2 hankealueelle. Museo ohjeistaa kohteeseen kuuluvien tulipesäkkeiden säilyttämiseen. Mikäli YVA-menettelyssä päädytään vaihtoehtoon, jossa kohteen läheisyyteen rakennetaan, suosittaa museo kohteen dokumentoimista sen laajuuden tarkistamiseksi. Dokumentoinnin suorittaa Länsi-Uudenmaan museon arkeologi.

Museo pitää tärkeänä, että YVA-ohjelmaan lisätään arvio hankkeen vaikutuksista arkeologiseen kulttuuriperintöön eri vaihtoehtojen. Vaikutusten arvioimisessa tulee ottaa huomioon rakennettavan alueen lisäksi esimerkiksi huoltotöiden ja työmaaliikenteen aiheuttamat vaikutukset kohteisiin. Vaikutusten lisäksi kohteiden huomiointi hankkeen toteuttamisessa tulisi selvittää ohjelmassa. Lisäksi YVA-ohjelmassa olisi hyvä esittää hankealueen lähimpien arkeologisten kulttuuriperintökohteiden aluerajaukset karttaotteilla. Museo ehdottaa, että arkeologiselle kulttuuriperinnölle lisätään ohjelmaan oma alalukunsa, josta käy ilmi hankkeen lähimpien kohteiden perustiedot (nimi, tunnus muinaisjäännösrekisterissä, muinaisjäännöslaji), sijainti- ja paikkatiedot sekä hankkeen vaikutus kohteisiin.

Yhteyshenkilönne Länsi-Uudenmaan museossa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta on arkeologi Jaakko Ervasti ([jaakko.ervasti@raseborg.fi](mailto:jaakko.ervasti@raseborg.fi), p. 019 289 2509).

4.12.2025

Lassi Patokorpi  
Museonjohtaja, Länsi-Uudenmaan museo

**Beredare - Valmistelijat:** Jaakko Ervasti, arkeologi, Länsi-Uudenmaan museo  
Tellervo Saukoniemi, rakennustutkija, Länsi-Uudenmaan museo

**För kännedom - Tiedoksi:** Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue  
Museovirasto, Kulttuuriympäristöpalvelut  
Väylävirasto  
Siuntion kunta

## Bilagor - Liitteet

*Dokumentet har signerats elektroniskt i ärendehanteringssystemet. Underskriftens riktighet kan verifieras i registraturen.*  
*Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi tarkistaa kirjaamosta.*

SIU/734/11.00.00/2025

**128 § Siuntion kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto  
Väyläviraston Siuntion kaksoisraidetta koskevasta  
ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (UUELY/4959/2025)**

Julkinen

**Valmistelija**

*Vs. ympäristöpäällikkö Eveliina Helenius  
etunimi.sukunimi@siuntio.fi*

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Siuntion kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Väyläviraston Siuntion aseman itä- ja länsipuolelle suunnittelemaa kaksoisraidetta.

**Asian tausta**

Hanke

Hankkeessa suunnitellaan rakennettavaksi enimmillään noin 5,5 kilometrin pituinen kaksoisraide Siuntion asemapaikan itä- ja länsipuolelle. Väylävirasto vastaa hankkeesta. Kaksoisraiteen tarkoituksena on mahdollistaa tulevaisuudessa junien ohitus kaksoisraideosuudella ja entistä joustavampi lähiliikenne. Lisäksi uudella kaksoisraiteella parannetaan rataosuuden häiriösietoisuutta ja lisätään radan kapasiteettia.

**Hankkeen vaihtoehdot (VE)**

VE0: Hanketta ei toteuteta ja kaksoisraidetta ei rakenneta. Ympäristön nykytila ei muutu.

VE1a: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä.

VE1b: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli 6,2 metriä.

VE2: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. Pituus noin 3,3 km. Raideväli 9,0-6,2 metriä.

VE3: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle. Pituus noin 3,2 km. Raideväli 9,0-6,2 metriä.

Kaikissa kaksoisraidevaihtoehdoissa uusi kaksoisraide rakennettaisiin nykyisen raiteen eteläpuolelle.

Ympäristövaikutusten arviointi ohjelma, ympäristövaikutusarvioinnin jatko sekä merkitys

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on ensimmäinen vaihe ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA-menettely), joka koskee suunnitteilla olevan Siuntion kaksoisraiteen ympäristövaikutuksia. YVA-ohjelma on suunnitelma YVA-menettelyn järjestämisestä ja siinä tarvittavista selvityksistä. YVA-menettelyssä arvioidaan hankkeen vaihtoehtojen aiheuttamia ympäristövaikutuksia lainsäädännön tarkoittamalla tavalla (laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä 252/2017). YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä, mutta se on edellytys päätöksenteolle myöhemmin. YVA-menettely on avoin prosessi, jonka yhtenä tavoitteena on lisätä kaikkien osapuolten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. Ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus) laaditaan arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon pohjalta. Hankkeen toteuttamisvaihtoehtojen ympäristövaikutusten arviointi tehdään YVA-selostusvaiheessa.

**Vs. ympäristöpäällikön ehdotus**

Ympäristö- ja rakennuslautakunta lausuu seuraavasti:

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa hanketta koskevat tiedot on esitetty kattavasti ja selkeästi. Hankkeen kuvaus sekä sen tarkoituksen perustelut ovat hyvin jäsenneiltyjä ja ymmärrettäviä. Myös hankealueen sijainti ja sen laajuus on kuvattu tarkasti. Osioon, jossa käsitellään hankkeen liittymistä muihin hankkeisiin, olisi kuitenkin tarpeen lisätä tarkennus Fingrid Oyj:n Siuntion alueelle suunnitteilla olevan 2x400 kV:n voimajohtolinjahankkeen toisen vaihtoehdon, itäisen linjauksen osalta, sillä tämä linjaus halkoo suunnitteilla olevan kaksoisraidehankkeen hankealuetta. Lisäksi hankkeen teknisessä kuvauksessa maa-ainesten sijoitussuunnitelmaa koskevaan osioon olisi syytä lisätä huomio vieraslajien leviämisen estämisestä. Hankealueella esiintyy vieraslajeja melko runsaasti, ja vaikka ne on kuvattu erikseen YVA-ohjelman kasvillisuus- ja suojelukohteet-osiossa, niiden hallinta tulisi huomioida myös maa-ainesten käsittelyä koskevassa suunnitelmassa.

Hankkeen toteuttamisvaihtoehdot on kuvattu riittävällä tasolla, ja tiedot hankkeen toteuttamisen edellyttämistä suunnitelmista ja luvista on esitetty kattavasti. Suunnitelmaosioon tulisi kuitenkin lisätä tarkastelu hankkeen kannattavuuden ja tarveselvityksen osalta, jotta voidaan arvioida, onko hankkeen toteuttaminen aidosti perusteltua. Tämä on erityisen tärkeää, koska uusi rakentaminen aiheuttaa useampia negatiivisia vaikutuksia luontoon, ja hankkeen tulee näin olla kokonaisuudessaan hyvin perusteltu.

Arvioitavien vaikutusten rajausta on ohjelmassa perusteltu selkeästi ottaen huomioon hankkeen luonne, vaikutusalue, häiriöille alttiit kohteet sekä merkittävimmät ympäristöriskit. Hankkeen toteutuessa sillä on merkittävä vaikutus Siuntion Brännmalmsbäckenin puroon, jolle on teetetty maastokatselmus ja selvitys. Siuntion kunnan ympäristöviranomaisen edellyttäen, että vaikutuksia puroon tarkastellaan ympäristövaikutusten arvioinnin selostusvaiheessa kattavasti, erityisesti puron uoman siirron osalta. Siirto muuttaa puron luonnonmukaisuutta kyseisellä osuudella, minkä vuoksi alueelle on suositeltavaa laatia suunnitelma haittojen minimoinnista sekä välttämättömien haittojen lieventämistoimista. Siuntion kuntakeskuksen kaavarunkotyön yhteydessä laaditussa viherverkostosuunnitelmassa Brännmalmsbäcken on arvotettu paikallisesti arvokkaaksi luontokohteeksi ja osoitettu luonnonsuojelulain nojalla suojeltavaksi tarkoitetuksi alueeksi. Lisäksi Palonummenpuro (Brännmalmsbäcken) on luokiteltu metsälain 10 §:n mukaiseksi erityisen tärkeäksi elinympäristöksi (ETE).

Myös liito-oravaselvitykseen tarvitaan tarkennusta. Liito-oravahavaintoja on eri tausta-ainestojen pohjalta tehty hankealueella, ja tulokset havainnoista on esitetty suppeasti vain liito-oravan esiintymisen osalta. **Tuloksissa** ei ole esitetty mahdollisia kolo- ja pesäpuita ja siten sopivia elinympäristöjä eikä edellisiä havaintoja liito-oravista. Nämä tulisi esittää tuloksissa tarkemmin, sillä nyt ne on esitetty selvityksessä yleisesti vain alueen tarkastelussa liito-oravan kannalta. Tuloksissa täytyisi siis esittää maastokäynneillä tehtyjen havaintojen lisäksi vielä aikaisemmat esiintymishavainnot, mahdolliset elinympäristöt ja kolo- ja pesäpuut sekä liito-oraville soveltuvat kulkuyhteydet myös aikaisempien havaintojen pohjalta, jotta hankesuunnittelussa voidaan nämä ottaa selkeämmin huomioon. Liito-orava on EU:n luontodirektiivin liitteen IV(a) laji, ja sen lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty Suomessa. Kiellon voidaan katsoa koskevan myös tilapäisesti tyhjiä paikkoja, jos ne ovat edelleen liito-oravalle soveltuvia. Liito-oravien osalta maastokäyntiä ei ole tehty Sjundby parkbergets och Ådalens nso (YSA012354) luonnonsuojelualueella, vaikka hankealue mahdollisine huoltoteineen on suunnitelmakartassa esitetty toteutettavan kyseiselle luonnonsuojelualueelle tai tarkemmin sen rajatuntumaan.

Arviointiohjelmassa mainitaan erikseen teetettävä saukkoselvitys, mutta sitä ei ole sisällytetty ohjelmaan. Vaikutuksia saukkoon on käsitelty Natura-selvityksessä, mutta YVA-selostusvaiheessa tulee tarkastella myös hankkeen häiritsevyyttä saukon elinympäristölle ja esittää suosituksia haittojen vähentämiseksi.

Lisäksi, vaikka voimassa olevissa kaavoissa ei ole osoitettu erillistä viheryhteystarvetta hankealueelle, on tärkeää varmistaa eläinten

liikkumismahdollisuudet. Hankkeen yhteydessä tulisi tarkastella mahdollisia viheryhteyksiä ja esittää keinot ekologisten yhteyksien turvaamiseksi.

Todetaan vielä yleisenä huomiona, että ympäristövaikutuksiltaan vähäisin hankevaihtoehdoista olisi VE0 (Hanketta ei toteuteta ja kaksoisraidetta ei rakenneta).

Hankevaihtoehdoista seuraavaksi vähäisimmät ympäristövaikutukset kohdistuvat vaihtoehtoon VE2: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. (Pituus noin 3,3 km, raideväli 9,0-6,2 metriä) sekä vaihtoehtoon VE3: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle (pituus noin 3,2 km, raideväli 9,0-6,2 metriä). Läntisessä vaihtoehdossa mahdollisia vaikutuksia voi syntyä etenkin Siuntionjoen Natura-alueelle ja Itäisen toteutusvaihtoehdon suurimmat ympäristövaikutukset kohdistuvat Brännmalmsbäckenin puroon.

Suurinmmat ympäristövaikutukset syntyvät vaihtoehdoista VE1a: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. (pituus noin 5,5 km, raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä) sekä vaihtoehdosta VE1b: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle (pituus noin 5,5 km. raideväli 6,2 metriä).

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

## **Käsittely**

Jäsen Paasikivi ehdotti, että virkkeet

"Suunnitelmaosioon tulisi kuitenkin lisätä tarkastelu hankkeen kannattavuuden ja tarveselvityksen osalta, jotta voidaan arvioida, onko hankkeen toteuttaminen aidosti perusteltua. Tämä on erityisen tärkeää, koska uusi rakentaminen aiheuttaa useampia negatiivisia vaikutuksia luontoon, ja hankkeen tulee näin olla kokonaisuudessaan hyvin perusteltu."

poistetaan lausunnosta.

Puheenjohtaja tiedusteli ehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi ehdotuksen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

## **Muutettu ehdotus**

Ympäristö- ja rakennuslautakunta lausuu seuraavasti:

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa hanketta koskevat tiedot on esitetty kattavasti ja selkeästi. Hankkeen kuvaus sekä sen tarkoituksen perustelut ovat

hyvin jäsenneiltyjä ja ymmärrettäviä. Myös hankealueen sijainti ja sen laajuus on kuvattu tarkasti. Osioon, jossa käsitellään hankkeen liittymistä muihin hankkeisiin, olisi kuitenkin tarpeen lisätä tarkennus Fingrid Oyj:n Siuntion alueelle suunnitteilla olevan 2x400 kV:n voimajohtolinjahankkeen toisen vaihtoehdon, itäisen linjauksen osalta, sillä tämä linjaus halkoo suunnitteilla olevan kaksoisraidehankkeen hankealuetta. Lisäksi hankkeen teknisessä kuvauksessa maa-ainesten sijoitussuunnitelmaa koskevaan osioon olisi syytä lisätä huomio vieraslajien leviämisen estämisestä. Hankealueella esiintyy vieraslajeja melko runsaasti, ja vaikka ne on kuvattu erikseen YVA-ohjelman kasvillisuus- ja suojelukohteet-osiossa, niiden hallinta tulisi huomioida myös maa-ainesten käsittelyä koskevassa suunnitelmassa.

Hankkeen toteuttamisvaihtoehdot on kuvattu riittävällä tasolla, ja tiedot hankkeen toteuttamisen edellyttämistä suunnitelmista ja luvista on esitetty kattavasti.

Arvioitavien vaikutusten rajausta on ohjelmassa perusteltu selkeästi ottaen huomioon hankkeen luonne, vaikutusalue, häiriöille alttiit kohteet sekä merkittävimmät ympäristöriskit. Hankkeen toteutuessa sillä on merkittävä vaikutus Siuntion Brännmalmsbäckenin puroon, jolle on teetetty maastokatselmus ja selvitys. Siuntion kunnan ympäristöviranomaisen edellyttää, että vaikutuksia puroon tarkastellaan ympäristövaikutusten arvioinnin selostusvaiheessa kattavasti, erityisesti puron uoman siirron osalta. Siirto muuttaa puron luonnonmukaisuutta kyseisellä osuudella, minkä vuoksi alueelle on suositeltavaa laatia suunnitelma haittojen minimoinnista sekä välttämättömien haittojen lieventämistoimista. Siuntion kuntakeskuksen kaavarunkotyön yhteydessä laaditussa viherverkostosuunnitelmassa Brännmalmsbäcken on arvotettu paikallisesti arvokkaaksi luontokohteeksi ja osoitettu luonnonsuojelulain nojalla suojeltavaksi tarkoitetuksi alueeksi. Lisäksi Palonummenpuro (Brännmalmsbäcken) on luokiteltu metsälain 10 §:n mukaiseksi erityisen tärkeäksi elinympäristöksi (ETE).

Myös liito-oravaselvitykseen tarvitaan tarkennusta. Liito-oravahavaintoja on eri tausta-ainesten pohjalta tehty hankealueella, ja tulokset havainnoista on esitetty suppeasti vain liito-oravan esiintymisen osalta. **Tuloksissa** ei ole esitetty mahdollisia kolo- ja pesäpuita ja siten sopivia elinympäristöjä eikä edellisiä havaintoja liito-oravista. Nämä tulisi esittää tuloksissa tarkemmin, sillä nyt ne on esitetty selvityksessä yleisesti vain alueen tarkastelussa liito-oravan kannalta. Tuloksissa täytyisi siis esittää maastokäynneillä tehtyjen havaintojen lisäksi vielä aikaisemmat esiintymishavainnot, mahdolliset elinympäristöt ja kolo- ja pesäpuut sekä liito-oraville soveltuvat kulkuyhteydet myös aikaisempien havaintojen pohjalta, jotta hankesuunnittelussa voidaan nämä ottaa selkeämmin huomioon. Liito-orava on EU:n luontodirektiivin liitteen IV(a) laji, ja sen lisääntymis- ja

levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty Suomessa. Kiellon voidaan katsoa koskevan myös tilapäisesti tyhjiä paikkoja, jos ne ovat edelleen liito-oravalle soveltuvia. Liito-oravien osalta maastokäyntiä ei ole tehty Sjundby parkbergets och Ådalens nso (YSA012354) luonnonsuojelualueella, vaikka hankealue mahdollisine huoltoteineen on suunnitelmakartassa esitetty toteutettavan kyseiselle luonnonsuojelualueelle tai tarkemmin sen rajatuntumaan.

Arviointiohjelmassa mainitaan erikseen teetettävä saukkoselvitys, mutta sitä ei ole sisällytetty ohjelmaan. Vaikutuksia saukkoon on käsitelty Natura-selvityksessä, mutta YVA-selostusvaiheessa tulee tarkastella myös hankkeen häiritsevyyttä saukon elinympäristölle ja esittää suosituksia haittojen vähentämiseksi.

Lisäksi, vaikka voimassa olevissa kaavoissa ei ole osoitettu erillistä viheryhteystarvetta hankealueelle, on tärkeää varmistaa eläinten liikkumismahdollisuudet. Hankkeen yhteydessä tulisi tarkastella mahdollisia viheryhteyksiä ja esittää keinot ekologisten yhteyksien turvaamiseksi.

Todetaan vielä yleisenä huomiona, että ympäristövaikutuksiltaan vähäisin hankevaihtoehtoista olisi VE0 (Hanketta ei toteuteta ja kaksoisraidetta ei rakenneta).

Hankevaihtoehtoista seuraavaksi vähäisimmät ympäristövaikutukset kohdistuvat vaihtoehtoon VE2: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. (Pituus noin 3,3 km, raideväli 9,0-6,2 metriä) sekä vaihtoehtoon VE3: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle (pituus noin 3,2 km, raideväli 9,0-6,2 metriä). Läntisessä vaihtoehdossa mahdollisia vaikutuksia voi syntyä etenkin Siuntionjoen Natura-alueelle ja Itäisen toteutusvaihtoehdon suurimmat ympäristövaikutukset kohdistuvat Brännmalmsbäckenin puroon.

Suurinmmat ympäristövaikutukset syntyvät vaihtoehtoista VE1a: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. (pituus noin 5,5 km, raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä) sekä vaihtoehdosta VE1b: Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle (pituus noin 5,5 km. raideväli 6,2 metriä).

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös** Muutetun ehdotuksen mukaan.  
Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

**Jakelu**

ELY-keskus

- Liitteet**
- Liite 1 Suunnitelmakartta
  - Liite 2 Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys 2025
  - Liite 3 Pesimälinnustoselvitys 2025
  - Liite 4 Brännmalmsbäcken maastokatselmus
  - Liite 5 Brännmalmsbäcken sähkökalastus vedenlaatu
  - Liite 6 Natura-selvitys
  - Liite 7 Melumallinnus keskiäänitaso
  - Liite 8 Melumallinnus enimmäisäänitaso
  - Liite 9 Liito-oravaselvitys
  - Liite 10 Siuntio kaksoisraide YVA-ohjelma

SIU/598/10.08.00/2025

### 332 § Lausunto Siuntion kaksoisraiteen YVA-ohjelmasta

Julkinen

#### Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Siuntion kunta toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyt hankevaihtoehdot ja niiden ympäristövaikutukset on kuvattu kattavasti, johdonmukaisesti ja tasapuolisesti. Ohjelma antaa hyvän pohjan vaikutusten arvioinnille, mutta kunta esittää seuraavat tarkennukset ja huomiot liittyen YVA-ohjelmaan ja yleisesti hankkeeseen:

#### *Tekniset ja liikenteelliset näkökohdat*

Vaihtoehdot 1 ja 3 edellyttävät Siuntion aseman parantamisen ratasuunnitelmassa esitetyn seisontaraiteen purkamista, mutta kunta katsoo seisontaraiteen olevan olennainen osa junaliikenteen kehittämistä. Kaksoisraiteen sijoittamista ja kaksoisraidehanketta tulee tarkastella siten, että valittava ratkaisu mahdollistaa parhaiten lähijunaliikenteen lisäämisen ja rantaradan välityskyvyn parantamisen. Hankkeessa ei ole vielä selvitetty, mikä vaihtoehto tukee tätä tavoitetta tehokkaimmin, joten YVA-selostuksessa on tehtävä perusteellinen arvio eri vaihtoehtojen vaikutuksista junaliikenteen kehittämismahdollisuuksiin seisontaraide huomioon ottaen.

Lisäksi ohjelmassa todetaan, että merkittävät hyödyt toteutuvat vasta, jos lähijunaliikenteen vuoroväliä tiennetään merkittävästi, joten hankkeen kustannus-hyötysuhde on arvioitava huolellisesti. Siuntion kunta näkee selvitystarpeeksi myös sen, voidaanko Siuntion tavoite tunnin vuorovälistä saavuttaa ilman kaksoisraidehanketta.

YVA-ohjelmassa on todettu, ettei uuden sillan rakentaminen Siuntiontien yli vaikuta alikulkukorkeuteen. Kaksoisraide on esitetty toteutettavaksi kokonaisuudessaan nykyisen raiteen eteläpuolelle Siuntion aseman lisäraiteesta johtuen. Rakentamisvaiheen työmaaliikenteen järjestämisestä tulee keskustella Siuntion kunnan kanssa jo aikaisessa vaiheessa.

Hankkeen toteutuksista aiheutuville massoille ei ole YVA-ohjelmassa esitetty sijoituspaikkoja. Siuntion kunta sitoutuu selvittämään sijoituspaikkoja massoille, kun määrätiedot on toimitettu kunnalle.

*Kaavoitus ja maankäyttö*

YVA-ohjelmassa vaikutukset kaavoitukseen ja maankäyttöön on kuvattu hyvin, mutta YVA-selostuksessa tulee esittää tarkempia karttaotteita eri vaihtoehtojen sijoittumisesta yleis- ja asemakaava-alueille. Vaihtoehdot on esitettävä erillisillä kartoilla vertailun helpottamiseksi.

Ohjelmassa todetaan, että maakuntakaava mahdollistaa hankkeen toteuttamisen. Mikäli hanke on ristiriidassa voimassa tai vireillä olevien asemakaavojen kanssa, voi se edellyttää kaavamuutoksia ratasuunnitelmavaiheessa. Kunta pyytää, että kaavanpäivitystarpeita arvioidaan ja selvitetään tarkasti jo YVA-selostuksessa.

Kaavoituksen näkökulmasta on tärkeää, että kuntakeskustan kaavarunko ja tulevaisuuden kasvu huomioidaan vaikutusten arvioinnissa. YVA-ohjelmassa on todettu, että Siuntion kuntakeskuksen länsipuolella sijaitseva Granmon alikulkusilta tullaan uusimaan hankkeen toteuttamisen yhteydessä. Siuntion kunta haluaa osallistua kyseisen alikulun tarkempaan suunnitteluun mahdollisen maankäyttötarpeiden näkökulmasta. Kyseinen yhteys voisi tarjota tulevaisuudessa uuden maankäytöllisen yhteyden kuntakeskuksessa Svältbackantien ja Palonummen länsipuoleisen alueen välillä. Siuntion kunta tiedostaa, että ratateknisessä suunnittelusta eroava, maankäytön kehitystä mahdollistava toteutus voi aiheuttaa kunnalle lisäkustannuksia toteutusvaiheessa.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

**Käsittely**

Merkitiin, että tämä pykälä käsiteltiin §:n 334 jälkeen.

Marko Suoknuuti ehdotti, että

Poistetaan kohdat: "Hankkeessa ei ole vielä selvitetty, mikä vaihtoehto tukee tätä tavoitetta tehokkaimmin, joten YVA-selostuksessa on tehtävä perusteellinen arvio eri vaihtoehtojen vaikutuksista junaliikenteen kehittämismahdollisuuksiin seisonlaraide huomioon ottaen." ja "Lisäksi ohjelmassa todetaan, että merkittävät hyödyt toteutuvat vasta, jos lähijunaliikenteen vuoroväliä tihennetään merkittävästi, joten hankkeen kustannus-hyötysuhde on arvioitava huolellisesti. Siuntion kunta näkee selvitystarpeeksi myös sen, voidaanko Siuntion tavoite tunnin vuorovälistä saavuttaa ilman kaksoisraidehanketta."

Tämä korvataan tekstillä: "Siuntion kunta on sitoutunut Rantaratatyöryhmän määrittämään henkilöjunaliikenteen tavoitetilään 2030-luvulla, jossa Rantaradan

nykyistä henkilöjunaliikennettä parannetaan merkittävästi. Täten myös kaksoisraidetta tulee tarkastella YVA-selostuksessa tavoitetilan pohjalta ja tavoitetilassa esitetyn junaliikenteen mahdollistajana Rantaradalla."

Hannele Hatanpää kannatta Suoknuutin ehdotusta.

Puheenjohtaja tiedusteli Suoknuutin ehdotuksen saamaa kannatusta ja totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

**Päätös** Kunnanhallitus päätti antaa seuraavan lausunnon.

Siuntion kunta toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyt hankevaihtoehdot ja niiden ympäristövaikutukset on kuvattu kattavasti, johdonmukaisesti ja tasapuolisesti. Ohjelma antaa hyvän pohjan vaikutusten arvioinnille, mutta kunta esittää seuraavat tarkennukset ja huomiot liittyen YVA-ohjelmaan ja yleisesti hankkeeseen:

*Tekniset ja liikenteelliset näkökohdat*

Vaihtoehdot 1 ja 3 edellyttävät Siuntion aseman parantamisen ratasuunnitelmassa esitetyn seisontraiteen purkamista, mutta kunta katsoo seisontraiteen olevan olennainen osa junaliikenteen kehittämistä.

Kaksoisraiteen sijoittamista ja kaksoisraidehanketta tulee tarkastella siten, että valittava ratkaisu mahdollistaa parhaiten lähijunaliikenteen lisäämisen ja rantaradan välityskyvyn parantamisen.

Siuntion kunta on sitoutunut Rantaratatyöryhmän määrittämään henkilöjunaliikenteen tavoitetilaan 2030-luvulla, jossa Rantaradan nykyistä henkilöjunaliikennettä parannetaan merkittävästi. Täten myös kaksoisraidetta tulee tarkastella YVA-selostuksessa tavoitetilan pohjalta ja tavoitetilassa esitetyn junaliikenteen mahdollistajana Rantaradalla.

YVA-ohjelmassa on todettu, ettei uuden sillan rakentaminen Siuntiontien yli vaikuta alikulkukorkeuteen. Kaksoisraide on esitetty toteutettavaksi kokonaisuudessaan nykyisen raiteen eteläpuolelle Siuntion aseman lisäraiteesta johtuen. Rakentamisvaiheen työmaaliikenteen järjestämisestä tulee keskustella Siuntion kunnan kanssa jo aikaisessa vaiheessa.

Hankkeen toteutuksista aiheutuville massoille ei ole YVA-ohjelmassa esitetty sijoituspaikkoja. Siuntion kunta sitoutuu selvittämään sijoituspaikkoja massoille, kun määrätiedot on toimitettu kunnalle.

*Kaavoitus ja maankäyttö*

YVA-ohjelmassa vaikutukset kaavoitukseen ja maankäyttöön on kuvattu hyvin, mutta YVA-selostuksessa tulee esittää tarkempia karttaotteita eri vaihtoehtojen sijoittumisesta yleis- ja asemakaava-alueille. Vaihtoehdot on esitettävä erillisillä kartoilla vertailun helpottamiseksi.

Ohjelmassa todetaan, että maakuntakaava mahdollistaa hankkeen toteuttamisen. Mikäli hanke on ristiriidassa voimassa tai vireillä olevien asemakaavojen kanssa, voi se edellyttää kaavamuutoksia ratasuunnitelmavaiheessa. Kunta pyytää, että kaavanpäivitystarpeita arvioidaan ja selvitetään tarkasti jo YVA-selostuksessa.

Kaavoituksen näkökulmasta on tärkeää, että kuntakeskustan kaavarunko ja tulevaisuuden kasvu huomioidaan vaikutusten arvioinnissa. YVA-ohjelmassa on todettu, että Siuntion kuntakeskuksen länsipuolella sijaitseva Granmon alikulkusilta tullaan uusimaan hankkeen toteuttamisen yhteydessä. Siuntion kunta haluaa osallistua kyseisen alikulun tarkempaan suunnitteluun mahdollisen maankäyttötarpeiden näkökulmasta. Kyseinen yhteys voisi tarjota tulevaisuudessa uuden maankäytöllisen yhteyden kuntakeskuksessa Svältbackantien ja Palonummen länsipuoleisen alueen välillä. Siuntion kunta tiedostaa, että ratateknisessä suunnittelusta eroava, maankäytön kehitystä mahdollistava toteutus voi aiheuttaa kunnalle lisäkustannuksia toteutusvaiheessa.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

**Liitteet** Lausuntopyyntö YVA-ohjelmasta  
Väyläviraston julkaisu 103/2025 Siuntion kaksoisraide YVA-ohjelma

---

## **Päätöshistoria**

Tekninen lautakunta 2.12.2025 § 157

## **Valmistelija**

Aluesuunnittelupäällikkö Emil Vehanen  
Kaavasuunnittelija Veera Lehto  
Tekninen johtaja Kenneth Flythström  
Kuntakehitysjohdaja Jytta Poijärvi-Miikkulainen

etunimi.sukunimi@siuntio.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Siuntion kunnalta, Siuntion kaavoitukselta sekä Siuntion ympäristönsuojelulta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Väyläviraston Siuntion aseman itä- ja länsipuolelle suunnittelemaa kaksoisraidetta. Lausunnot tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään 8.12.2025. Viitteeksi UUDELY/4959/2025.

Siuntion kunnalle on myönnetty lisää aikaa lausunnon antamiseen 16.12. saakka. Hankkeessa suunnitellaan rakennettavaksi enimmillään noin 5,5 kilometrin pituinen kaksoisraide Siuntion asemapaikan itä- ja länsipuolelle. Väylävirasto vastaa hankkeesta. Kaksoisraiteen tarkoituksena on mahdollistaa tulevaisuudessa junien ohitus kaksoisraideosuudella ja entistä joustavampi lähiliikenne. Lisäksi uudella kaksoisraiteella parannetaan rataosuuden häiriösietoisuutta ja lisätään radan kapasiteettia.

#### **Hankkeen vaihtoehdot (VE)**

- **VE0:** Hanketta ei toteuteta ja kaksoisraidetta ei rakenneta. Ympäristön nykytila ei muutu.
- **VE1a:** Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli enimmillään 9,0 ja kapeimmillaan 6,2 metriä.
- **VE1b:** Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itä- ja länsipuolelle. Pituus noin 5,5 km. Raideväli 6,2 metriä.
- **VE2:** Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan länsipuolelle. Pituus noin 3,3 km. Raideväli 9,0-6,2 metriä.
- **VE3:** Kaksoisraiteen rakentaminen Siuntion liikennepaikan itäpuolelle. Pituus noin 3,2 km. Raideväli 9,0-6,2 metriä.

Kaikissa kaksoisraidevaihtoehdoissa uusi kaksoisraide rakennettaisiin nykyisen raiteen eteläpuolelle.

Tämä lausunto on valmisteltu yhteistyössä kuntakehitysosaston kanssa ja se käsittää Siuntion kunnan sekä Siuntion kaavoituksen lausunnon.

#### **Teknisen johtajan ehdotus**

Tekninen lautakunta ehdottaa kunnanhallitukselle, että Siuntion kunta antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Siuntion kunta toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyt hankevaihtoehdot ja niiden ympäristövaikutukset on kuvattu kattavasti, johdonmukaisesti ja tasapuolisesti.

Ohjelma antaa hyvän pohjan vaikutusten arvioinnille, mutta kunta esittää seuraavat tarkennukset ja huomiot liittyen YVA-ohjelmaan ja yleisesti hankkeeseen:

*Tekniset ja liikenteelliset näkökohdat*

Vaihtoehdot 1 ja 3 edellyttävät Siuntion aseman parantamisen ratasuunnitelmassa esitetyn seisontraraiteen purkamista, mutta kunta katsoo seisontraraiteen olevan olennainen osa junaliikenteen kehittämistä. Kaksoisraiteen sijoittamista ja kaksoisraidehanketta tulee tarkastella siten, että valittava ratkaisu mahdollistaa parhaiten lähijunaliikenteen lisäämisen ja rantaradan välityskyvyn parantamisen. Hankkeessa ei ole vielä selvitetty, mikä vaihtoehto tukee tätä tavoitetta tehokkaimmin, joten YVA-selostuksessa on tehtävä perusteellinen arvio eri vaihtoehtojen vaikutuksista junaliikenteen kehittämismahdollisuuksiin seisontraraide huomioon ottaen.

Lisäksi ohjelmassa todetaan, että merkittävät hyödyt toteutuvat vasta, jos lähijunaliikenteen vuoroväliä tihennetään merkittävästi, joten hankkeen kustannus-hyötysuhde on arvioitava huolellisesti. Siuntion kunta näkee selvitystarpeeksi myös sen, voidaanko Siuntion tavoite tunnin vuorovälistä saavuttaa ilman kaksoisraidehanketta.

YVA-ohjelmassa on todettu, ettei uuden sillan rakentaminen Siuntiontien yli vaikuta alikulkukorkeuteen. Kaksoisraide on esitetty toteutettavaksi kokonaisuudessaan nykyisen raiteen eteläpuolelle Siuntion aseman lisäraiteesta johtuen. Rakentamisvaiheen työmaaliikenteen järjestämisestä tulee keskustella Siuntion kunnan kanssa jo aikaisessa vaiheessa.

Hankkeen toteutuksista aiheutuville massoille ei ole YVA-ohjelmassa esitetty sijoituspaikkoja. Siuntion kunta sitoutuu selvittämään sijoituspaikkoja massoille, kun määrätiedot on toimitettu kunnalle.

*Kaavoitus ja maankäyttö*

YVA-ohjelmassa vaikutukset kaavoitukseen ja maankäyttöön on kuvattu hyvin, mutta YVA-selostuksessa tulee esittää tarkempia karttaotteita eri vaihtoehtojen sijoittumisesta yleis- ja asemakaava-alueille. Vaihtoehdot on esitettävä erillisillä kartoilla vertailun helpottamiseksi.

Ohjelmassa todetaan, että maakuntakaava mahdollistaa hankkeen toteuttamisen. Mikäli hanke on ristiriidassa voimassa tai vireillä olevien asemakaavojen kanssa, voi se edellyttää kaavamuutoksia ratasuunnitelmavaiheessa. Kunta pyytää, että kaavanpäivitystarpeita arvioidaan ja selvitetään tarkasti jo YVA-selostuksessa.

Kaavoituksen näkökulmasta on tärkeää, että kuntakeskustan kaavarunko ja tulevaisuuden kasvu huomioidaan vaikutusten arvioinnissa. YVA-ohjelmassa on todettu, että Siuntion kuntakeskuksen länsipuolella sijaitseva Granmon alikulkusilta tullaan uusimaan hankkeen toteuttamisen yhteydessä. Siuntion kunta haluaa osallistua kyseisen alikulun tarkempaan suunnitteluun mahdollisen maankäyttötarpeiden näkökulmasta. Kyseinen yhteys voisi tarjota tulevaisuudessa uuden maankäytöllisen yhteyden kuntakeskuksessa Svältbackantien ja Palonummen länsipuoleisen alueen välillä. Siuntion kunta tiedostaa, että ratateknisessä suunnittelusta eroava, maankäytön kehitystä mahdollistava toteutus voi aiheuttaa kunnalle lisäkustannuksia toteutusvaiheessa.

Tämä pykälä tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös** Ehdotuksen mukaan.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

**Liitteet** Lausuntopyyntö YVA-ohjelmasta  
Väyläviraston julkaisu 103/2025 Siuntion kaksoisraide YVA-ohjelma

---

### **Muutoksenhaku**

Kuntalain 136 §:n mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

**Aihe:** Väyläviraston Siuntion kaksoisraide  
**Lähetetty:** 8.12.2025, 15.08.25  
**Mistä:** Toimisto Uudenmaanliitto<toimisto@uudenmaanliitto.fi>  
**Mihin:** ELY Kirjaamo Uusimaa

---

**Luokat:**

Viite UDELY/4959/2025

Hyvä vastaanottaja,

Uudenmaan liitto kiittää lausuntopyynnöstänne ja ilmoittaa, että emme anna lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Väyläviraston Siuntion kaksoisraidetta.

Ystävällisin terveisin,

**Uudenmaan liitto // Nylands förbund**  
Esterinportti 2 B • Estersporten 2 B  
00240 Helsinki • Helsingfors  
+358 9 476 7411 • [www.uudenmaanliitto.fi](http://www.uudenmaanliitto.fi)

