



25.1.2024

## **PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA, KANTATIE 63 INA-KAUSTINEN, KAUSTINEN, KRUUNUPYY JA EVIJÄRVI**

### **HANKKEESTA VASTAAVA**

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, liikenne- ja infrastruktuuriyksikkö  
PL 156  
60101 Seinäjoki

### **HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT**

Kantatie 63 (kt 63) sijoittuu kolmen maakunnan (Etelä-Pohjanmaa, Pohjanmaa ja Keski-Pohjanmaa) ja kolmen kunnan (Evijärvi, Kruunupyy ja Kaustinen) alueelle. Suunnittelualue rajautuu etelässä maantien 17907 (Rannantien) liittymään ja pohjoisessa valtatie 13 liittymään. Suunnittelujakson pituus on noin 14 km, ja nykyinen kt 63 kulkee Kruunupyysä Lotaksen, Högnabban, Djupsjöbackan sekä Kortjärven kylien läpi.

Hankkeesta on laadittu pääsuuntaselvitys (A-Insinöörit 2021), jossa jatkosuunnitteluun valittiin vaihtoehto, jonka mukaan kt 63 parannetaan uuteen maastokäytävään noin 8 km matkalta nykyisen kantatien länsipuolelle. Siltä osin kuin linjaus ei ole uutta, nykyistä tietä levennetään 9,0/7,0 metriin. Pääsuuntaselvityksen toimenpiteissä on varauduttu vähintään 6 x 6 x 40 metrin erikoiskuljetusten tarpeisiin. Kantatien 63 nykyinen linjaus jää palvelemaan paikallista maankäyttöä rinnakkaistienä ja kevyenliikenteenväylänä.

Uuden linjauksen jaksolle on suunniteltu kaksi porrastettua tasoliittymäparia: eteläpäässä Kaitásintien ja Högnabbantien liittymiin sekä Teerijärven keskustan kohdalla mt 7430 Eteläisen Teerijärventien liittymiin. Yksittäisinä tasoliittyminä kantatielle liittyvät mt 17907 Rannantie Inassa, Djupsjöbackavägen, mt 7550 Kaustisentie ja Kortjärventie (nykyinen kt 63).

Suunnitelmaan sisältyy kaksi uutta siltaa: Djupsjöbackavägenin uusi autoliikenteen risteyssilta ja Kortjärven luontopolkua risteävä alikulkukäytävä. Lisäksi parannetaan ja levennetään nykyinen Kruunupyyntien ylittävä vesistösilta Kortjärvellä.

Hankkeen tavoitteena on parantaa kantatiereitin sujuvuutta, matka-aikaa, ennustettavuutta ja liikenneturvallisuutta. Tavoitteena on lisäksi tievarren asukkaiden meluhaittojen vähentäminen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen.

### **Hankkeesta vastaavan arvio ympäristövaikutuksista**

*Vaikutukset kaavoitukseen, maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen*

Kantatien 63 parantaminen on otettu huomioon Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntakaavoissa. Etelä-Pohjanmaalla on voimassa neljä maakuntakaavaa: kokonaismaakuntakaava sekä kolme vaihemaakuntakaavaa. Kantatie 63 on osoitettu 2. vaihemaakuntakaavassa merkinnällä "Merkittävästi parannettava valta- tai kantatie, seututie tai yhdystie".

Pohjanmaan maakunnassa, johon tieyhteys pääosin sijoittuu, on voimassa Pohjanmaan maakuntakaava 2040 ja kaavassa kantatie 63 on osoitettu viivamerkinnällä. Kaavassa on osoitettu myös vaihtoehtoinen reitti kantateiden Högnabban ja Kortjärven väliselle alueelle. Kantatie risteää Fröjdö-Kortjärvi ohjeellisen ulkoilureitin kanssa sekä kaksi kertaa Kortjärven luontopolun kanssa, joka on myös osoitettu kaavassa ohjeellisenä ulkoilureittinä. Maakuntakaavaan merkittyjen päävesijohtojen kanssa tielinjaus risteää kaksi kertaa. Pohjanmaalla on käynnistynyt uuden kokonaismaakuntakaavan 2050 laadinta. Maakuntakaava 2050 on ollut luonnoksena nähtävillä keväällä 2023 ja siinä kantatie 63 on osoitettu ohjeellisenä tai vaihtoehtoisena tielinjauksena.

Keski-Pohjanmaalla on voimassa useita vaihemaakuntakaavoja, joiden yhdistelmäkartassa kantatie 63 on osoitettu merkinnällä "Merkittävästi parannettava valta- tai kantatie".

Evijärvellä ei ole kantatien alueelle sijoittuvia yleiskaavoja. Kruunupyyn kunnassa on laadittu Teerijärvellä sijaitseville järville rantaosayleiskaava, joka on hyväksytty vuonna 2010. Kantatien varteen on kaavassa osoitettu maa- ja metsätalousvaltaista aluetta (M), kyläalueelle (AT) olemassa olevien rakennusten rakennuspaikkoja sekä yksi uusi lomarakennuspaikka (RA). Myös Emasjärvi kuuluu kaava-alueeseen, ja sen ja kantatien välinen alue on kaavassa merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M). Nykyisen tien länsipuolelle on kyläalueelle (AT) osoitettu kolme uutta asuinrakennuksen rakennuspaikkaa.

Kaustisen kunnan alueella on voimassa v. 2015 hyväksytty Keskustan osayleiskaava, jonka alueelle kantatie 63 sijoittuu. Kaavassa on kantatien varteen osoitettu pientaloalueita (AP), kaupallisten palvelujen alue (KM), sekä teollisuusalueita (T). Lisäksi sille osalle kantatietä, joka sijoittuu uusien pientaloalueiden väliin, on suunniteltu ohjeellinen uusi kevyenliikenteen reitti. Lisäksi osayleiskaavan mukaisille uusille alueille on suunniteltu yhdysteitä ja kokoojakatuja (yt/kk). Kantatie on kaavassa osoitettu merkinnällä vt/kt ja valtatie varressa on tien molemmin puolin tunnistettu tarve meluntorjunnalle (me). Uusien aluevarausten väliset alueet on kaavassa osoitettu maa- ja metsätalousvaltaisiksi alueiksi (M).

Evijärven ja Kruunupyyn kuntien alueilla kantatien alueelle ei sijoitu asemakaavoitettuja alueita. Kaustisen alueella kantatie sijoittuu keskustan asemakaavoitetulle alueelle sekä lähellä Kruunupyyn kunnan rajaa Kruupakkan asemakaavan alueelle. Kantatien 63 varteen sijoittuu asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue (AL) sekä erillispientalojen korttelialueita (AO). Kantatien pohjoispuolisen asuinkorttelialueen ja kantatien väliin jää kapea lähivirkistysalue (VL), joka rajautuu kantatiehen.

Ainoastaan Kaustisen kunnan keskustan läheisyydessä on yleiskaavoja ja asemakaavoja, joissa on osoitettu kantatien varteen uutta rakentamista. Kantatien leventäminen Kaustisen alueella ei vaaranna näiden aluevarausten toteutumista.

#### *Vaikutukset maaperään sekä pinta- ja pohjavesiin*

Hanketta koskevassa pääsuuntaselvityksessä ei ole tehty maaperän pohjatutkimuksia, joten tiehankkeen rakennettavuutta on arvioitu GTK:n maaperäkartan avulla. Turvealueita on pyritty välttämään tielinjauksessa, mutta uusi tielinjaus kulkee useamman turvemaavaltaisen pehmeikön halki, joissa todennäköisesti pohjanvahvistustoimenpiteeksi riittää massanvaihto. Pohjanvahvistustoimenpiteiden tarve selvitetään tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä tehtävien pohjatutkimuksien avulla.

Suunnittelualueen maaperä on pääasiassa moreenia ja moreenimäkien välisissä painanteissa maalaji on turvetta. Avokalliota esiintyy Kaustisen taajaman läheisyydessä. Kruunupyynjoen rantapelloilla maalaji on hienojakoista lajitetta, jonka päälaajitetta ei ole selvitetty. Happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys on Kruunupyynjoen ylityspaikalla ja Emasjärven itärannalla kohtalainen. Kruunupyynjoen nykyistä siltaa on tarkoitus leventää ja parantaa. Emasjärven itärannalla uusi tielinjaus sijoittuu uuteen maastokäytävään sijoittuen osittain kohtalaisen happamuusriskin alueelle.

Suunnittelualueelle tai sen läheisyyteen ei sijoitu luokiteltuja pohjavesialueita, minkä vuoksi pohjavesiin kohdistuvia vaikutuksia ei arvioida aiheutuvan.

Suunnittelualue sijoittuu kolmelle eri päävesistöalueelle. Nykyinen tie Kaustisen taajamasta länteen Puhkonkalliolle sakka on osa Perhonjoen vesistöaluetta (49) ja Inan puoleinen pää on osa Ähtävänjoen vesistöaluetta (47). Valtaosa hankealueesta kuuluu Kruunupyynjoen vesistöalueeseen (48), jonka ekologinen tila on arvioitu tyydyttäväksi.

Happamat sulfaattimaat voivat aiheuttaa pintavalunnan happamoitumista. Haitallisten vaikutusten estäminen suunnitellaan yleis- ja tiesuunnitelmavaiheessa, kun alueella on tehty tarvittavat pohjatutkimukset.

#### *Vaikutukset luontoarvoihin ja luonnonsuojelualueisiin*

Suunnittelualue sijoittuu keskiboreaaliselle vyöhykkeelle ja siinä edelleen Pohjanmaan alueelle (3a). Alueella selvitettiin maastokaudella 2023 liito-oravien, lepakoiden ja arvokkaiden kasvillisuuskohteiden esiintymistä. Viitasammakoiden selvittämistä ei katsottu tarpeelliseksi, sillä uuden tielinjauksen alueelle ei sijoitu lajille elinympäristöksi soveltuvia vesistöjä.

Suunnittelualueen merkittävin luontoarvo on liito-oravan elinympäristö, joka sijoittuu suunnittelualueen eteläosaan. Liito-oravan asuttama kuusikko rajautuu selkeästi ympäröiviin mäntyvaltaisiin kasvatusmetsiin ja on helppo rajata toimenpiteiden ulkopuolelle. Mikäli alueelta on tarpeen kaataa puustoa, suositellaan liito-oravaselvityksen päivittämistä yleis-/tiesuunnitelmavaiheessa. Kasvillisuudeltaan arvokkaat kohteet suositellaan mahdollisuuksien mukaan säästämään. Metsäpeuralle

ja muille nisäkkäille arvioidaan aiheutuvan vain väliaikaista haittaa rakentamistoimenpiteistä.

Suunnittelualueen välittömään läheisyyteen ei sijoitu luonnonsuojelualueita tai geologisesti arvokkaita kohteita. Myöskään maakuntakaavoissa tai yleiskaavoissa ei ole osoitettu alueelle suojelualuevarauksia tai luonnon monimuotoisuuskohteita. Lähin luonnonsuojelualue on Rispetovikenin muu valtion luonnonsuojelualue (MMO357654), joka sijoittuu suunnittelualueen itäpuolelle Kruunupyynjoen varteen noin 500 m etäisyydelle. Koska hankkeen vaikutuspiiriin ei sijoitu luonnonsuojellisesti arvokkaita kohteita, ei hankkeella ole vaikutuksia luonnonsuojelualueiden suojelutavoitteiden toteutumiseen.

#### *Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön*

Suunnittelualueen itä- ja keskiosa kuuluvat Keski-Pohjanmaan jokiseudun ja rannikon maisemamaakuntaan ja Inan alue kuuluu Etelä-Pohjanmaan viljelylakeuksien seudun maisemamaakuntaan. Suunnittelualueelle ei sijoitu tunnettuja muinaisjäännöksiä, rakennetun kulttuuriympäristön kohteita eikä valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai paikallisesti arvokkaita maisema-alueita. Tien levenyttäminen sen pohjois- tai eteläosassa ei vaikuta maisemakuvaan ja uusi tielinjaus sijoittuu alueelle, missä ei ole asutusta. Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön jäävät erittäin vähäisiksi.

#### *Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen*

Asutusta sijoittuu uuden tielinjauksen varrelle selvästi vähemmän kuin nykyisen kantatien 63 varrelle. Liikennemelulle altistuvien määrää on arvioitu hankearvioinnin yhteydessä karkealla tarkkuudella putkimallin avulla. Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee uuden linjauksen myötä. Uuden linjauksen myötä kantatien meluvaikutukset voivat kasvaa etenkin Byggningsbackan alueella. Tarkempi meluselvitys ja tarvittavien meluntorjuntatoimenpiteiden suunnittelu tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä.

Evijärven kunnan alueelle ei sijoitu retkeilyreittejä tai muita liikuntapalveluja. Virkistyskäytölle aiheutuu hankkeen toteuttamisesta vaikutuksia, sillä Korttesjärven luontopolku (Kruunupyssä) ja moottorikelkkaura (Kaustisella) risteävät tien kanssa. Nämä voidaan kuitenkin ottaa huomioon puuston kaatamisen ja muiden töiden ajallisella suunnittelulla sekä rakentamalla korvaavat yhteydet rakentamisen ajaksi.

### **Haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen**

Ympäristöselvityksessä on mainittu joitakin toimia, joilla hankkeen haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan ehkäistä. Näitä ovat mm. pintavesivaikutusten osalta toimenpiteet riskien hallitsemiseksi ja happamista sulfaattimaista mahdollisesti aiheutuvien haitallisten vaikutusten estäminen yleis- ja tiesuunnitelmavaiheessa, sekä luontoarvojen ja virkistysreittien huomioiminen jatkosuunnittelussa.

### **ASIAN KÄSITTELY**

#### **Asian vireilletulo**

Etelä-Pohjanmaan liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue on toimittanut pyynnön ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristövastuualueelle 6.11.2023 ja pyyntöä on täydennetty toimittamalla aineistoja 9.11.2023.

Ympäristöministeriö on määrännyt 4.1.2024 tekemällään YVA-lain 11 §:n mukaisella päätöksellä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Y-vastuualueen toimimaan kyseisen tiehankkeen YVA-lain mukaisen päätöksen osalta toimivaltaisena viranomaisena (yhteysviranomaisena).

## Viranomaisten kuuleminen

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus antoi tilaisuuden lausunnon antamiseen ennen päätöksen tekoa seuraaville viranomaisille: Kaustisen kunta, Kruunupyyn kunta, Evijärven kunta, Etelä-Pohjanmaan liitto, Keski-Pohjanmaan liitto, Pohjanmaan liitto, Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto, K.H. Renlundin museo, Pohjanmaan museo, Seinäjoen museot, Metsähallitus, Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto, Traficom ja Väylävirasto. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueiden käyttö ja pohjavesi-, luonnonsuojelu-, ympäristönsuojelu- ja vesistöyksiköille annettiin kommentointimahdollisuus.

### Tiivistelmät saaduista lausunnoista ja asiantuntijakommenteista

*Kruunupyyn kunnan* lausunnon mukaan Kt 63 tiehankkeeseen ei ole tarvetta soveltaa YVA-menettelyä. Huolellisella suunnittelulla voidaan ottaa huomioon ympäristöselvityksessä todetut luontoarvot ja vähentää ympäristövaikutuksia. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee huomioida mm. liito-orava, arvokkaat luontotyypit, Korttesjärven luontopolku, Kruunupyyn ylittävä silta ja sen ympäristön merkitys lepakoille sekä happamat sulfaattimaat.

*Pohjanmaan liitto* ilmoitti, ettei sillä ole tarvetta lausua YVA-tarveharkintaa koskien. Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 laadinta on käynnissä. Kt 63 tielinjauksen muutos on huomioitu kaavaluonnosvaiheessa.

*K.H. Renlundin museo* toteaa, että Keski-Pohjanmaan maakunnan ja Kaustisen kunnan alueella tielinjaus noudattaa olemassa olevaa tielinjausta. Hankkeesta ei todennäköisesti aiheudu arkeologiseen kulttuuriperintöön ja rakennettuun kulttuuriympäristöön ja -maisemaan niin huomattavia vaikutuksia, mitkä edellyttäisivät YVA-menettelyä Keski-Pohjanmaan osalta. Koko hanketta tarkastellen museo huomauttaa arkeologista kulttuuriperintöä ja rakennettua kulttuuriympäristöä ja -maisemaa koskevien selvitysten puuttumisesta erityisesti uusien tielinjausten vaikutusalueilla. Hankkeen jatkosuunnitelmat tulee toimittaa museoon lausuttavaksi.

*Pohjanmaan museo* toteaa, että Pohjanmaan osuuden tiejakson läheisyyteen ei sijoitu rekisteröityä arkeologista kulttuuriperintöä, valtakunnallista maisemaa tai rakennettua kulttuuriympäristöä. Pohjanmaan museo ei näe kulttuuriympäristön osalta tarvetta YVA-menettelylle, mutta toteaa että ennestään tuntemattomien muinaisjäännösten varalta on tehtävä muuttuvan maankäytön alueista arkeologinen riskiarviointi.

*Seinäjoen museot* ei katso YVA-menettelyä hankkeen osalta tarpeelliseksi. Evijärvelle sijoittuva osuus on vain noin kilometrin pituinen ja noudattelee nykyistä tielinjausta.

Hankkeen vaikutuspiirissä oleva arkeologinen kulttuuriperintö on kuitenkin hyvä selvittää hankkeen yhteydessä, jotta mahdolliset muinaisjäännökset voidaan ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. Suunnittelualueen Etelä-Pohjanmaalla sijaitsevalla osalla ei ole merkittäviä maiseman tai rakennetun kulttuuriympäristön alueita tai kohteita.

*Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäytön ryhmä* toteaa, että aineiston perusteella hankealueella ei ole erityisiä maankäytön aluevarauksia tai arvoja tai kohteita, jotka vaatisivat tässä vaiheessa tarkempia selvityksiä tai vaikutusten arviointia. Tielinjausta koskevissa seuraavissa suunnitteluvaiheissa vaikutukset tarkentuvat. Jatkosuunnittelussa on mahdollista huomioida maakuntakaavan mukaiset kaavamerkinnot ja suunnittelumääräykset koskien mm. pyöräily- ja ulkoilureittejä sekä viheryhteyksien jatkuvuutta.

*Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pohjaveden suojeluryhmä* mukaan pohjaveden suojelun näkökulmasta hankkeen osalta ei ole tarvetta YVA-menettelylle. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida metsälain mukaiset lähdekohteet ja selvittää suunnittelualueelta talousvesikaivot.

*Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristönsuojeluyksikkö* toteaa vesilain valvonnan osalta, että nykyisellä tielinjauksella tehtävä levennys ei ennalta arvioiden aiheuta merkittäviä vesistövaikutuksia. Uuden tielinjauksen osalta happamat sulfaattimaat saattavat aiheuttaa vesistökuormituksen lisääntymistä. Todennäköisesti vaikutukset eivät ole niin merkittäviä, että hankkeeseen tulisi soveltaa niiden johdosta YVA-menettelyä. Teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmällä ei ole kommentoitavaa hankkeen osalta.

*Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesistöyksikön (vesienhoito)* mukaan ennalta arvioiden kantatien parantamisen suurimmat vaikutukset pintavesiin aiheutuvat rakentamisvaiheen aiheuttamasta kiintoainekuormituksesta ja happamilta sulfaattimailta tulevista valumista. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida happamat sulfaattimaat ja tehdä tarkempi kartoitus niiden esiintymisestä. Happamuushaittojen ennaltaehkäisyyn kannalta on tärkeintä välttää kuivatussyvyyden lisäämistä ja massojen kaivua. Myös uomien läheisyyteen ja ylityksiin liittyvä rakentaminen sisältää riskin vesistökuormituksen lisääntymisestä. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida uomien eroosioriski ja pyrkiä vähentämään vesistövaikutuksia. Hanke tulee toteuttaa siten, ettei vesieliöstön vapaalle liikkumiselle aiheudu esteellisyyttä (mm. tierummut).

*Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön* mukaan luontoarvot painottuvat linjauksen eteläosiin. Liito-oravan kartoitusmenetelmiin liittyy epäselvyyttä esim. lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ei ole selkeästi tunnistettu ja rajattu. Liito-oravan elinympäristöjä tulee tarkentaa. Hankkeessa tehtyjen uhanalaisten luontotyyppien kartoitusmenetelmiin liittyy epäselvyyttä, miten laajalla alueella kartoitusta on tehty. Varttuneiden metsäalueiden pirstomista tulee välttää. Uhanalaisten luontotyyppien merkitys eläimistöille tulee analysoida tarkemmin ja täydentää linnustotietoja maastokartoituksilla sekä huomioida paikkatiedosta saatavia lajitietoja (Laji.fi ja Tiira.fi). Luontotyyppikuvioiden merkitys korostuu erityisesti välillä Lotas (Tomtmossen)-Ina. Erityisesti isompien virtaavien vesistöjen ylityskohdissa tulee varmistua, ettei lain suojaamia saukon lisääntymis- ja levähdyspaikkoja heikennetä tai

hävitettä. Lepakkoselvityksessä tunnistetut lepakon elinympäristöt tulee huomioida, sillä kaikkien Suomessa esiintyvien lepakkolajien lisääntymis- ja levähdyspaikat ovat lain mukaan suojeltuja. Hankkeen kokonaistarkastelua auttaisi kartta, johon kaikki luontoselvityksessä tunnistetut arvokohteet olisi koottu.

## Vastine

Saapuneet lausunnot ja asiantuntijakommentit on toimitettu hankkeesta vastaavalle ja niihin on annettu mahdollisuus vastineen antamiseen. Hankevastaava toimitti vastineen ELY-keskukselle 3.1.2024.

### Tiivistelmä hanketoimijan vastineesta

Vastine Kruunupyyn kunnalle: Lausuntoon ei ole huomautettavaa. Lausunnossa todetut virheelliset nimet korjataan jatkosuunnittelussa.

L-vastuualueella ei ole huomautettavaa Pohjanmaan liitolle koskien maakuntakaavoja.

Vastine K.H. Renlundin museolle: L-vastuualue toteaa, että huomiot arkeologisen kulttuuriperinnön ja Kaustisen keskustan maisema-alueesta otetaan huomioon jatkosuunnittelussa. Lausunnossa mainituille arkeologista kulttuuriperintöä ja rakennettua kulttuuriperintöä ja -maisemaa koskeville selvityksille ei ole vielä tässä suunnitteluvaiheessa nähty tarvetta, koska uusien tielinjausten kohdalla tiejakson läheisyyteen ei sijoitu rekisteröityä arkeologista kulttuuriperintöä, valtakunnallista maisemaa tai rakennettua kulttuuriympäristöä.

Vastine Pohjanmaan museolle: L-vastuualue toteaa, että vaatimus arkeologisesta riskiarvioinnista huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Vastine Seinäjoen museolle: L-vastuualue toteaa, että lausunnossa esitetyt historialliset huomiot merkitään tiedoksi ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta lisäselvitykset huomioidaan jatkosuunnittelussa.

L-vastuualueella ei ole huomautettavaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristönsuojeluryhmän vesilain ja teollisuuden ja jätehuollon ympäristöryhmän kommentteihin tai alueidenkäytön ryhmän kommenttiin.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen pohjaveden suojelun ryhmän kommenttiin L-vastuualue toteaa, että kommentissa mainitut metsälain mukaiset lähdekohteet ja mahdolliset talousvesikaivot huomioidaan jatkosuunnittelussa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesistöyksikön vesienhoidon kommenttiin L-vastuualue toteaa, että kartoitus happamien sulfaattimaiden esiintymisestä tullaan tekemään jatkosuunnittelussa. Myös muut rakentamiseen liittyvät kommentit tullaan huomioimaan jatkosuunnittelussa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikön kommenttiin L-vastuualue toteaa, että luontoselvitystä voidaan yleissuunnittelun yhteydessä tarkentaa tarvittavilta osin. L-vastuualue esittää, että luontoasioista pidetään yleissuunnittelun yhteydessä erillinen palaveri, jossa tarkennuksista sovitaan.

## RATKAISU

**Kantatie 63 Ina-Kaustinen hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnissa annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.**

**Perustelut**

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

Maantiiliikenteen osalta YVA-menettelyä edellyttävät YVA-lain (126/2019) liitteen 1 hankeluettelon kohdan 9) mukaan

- a) moottoriteiden tai moottoriliikenneteiden rakentaminen
- b) neli- tai useampikaistaisen; vähintään 10 kilometrin pituisen yhtäjaksoisen uuden tien rakentaminen;
- c) tien uudelleenlinjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä.

ELY-keskus toteaa, että Kt 63 Ina-Kaustinen-tiehanke ei edellytä suoraan YVA-lain hankeluettelossa mainittujen kohtien mukaan YVA-menettelyn soveltamista. Kunnostettavan ja uudelleen linjattavan tien osuus ylittää 10 km, mutta kantatie 63 on kaksikaistainen.

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, hankeluettelon mukaisten hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-lain 3 § 2 mom). Päätöksenteossa on huomioitava hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Yksittäistapauksia koskevassa harkinnassa tulee huomioida erityisesti YVA-direktiivin 2011/52/EU liitteen II mukaiset hankkeet kuten liitteen kohta 10 e) teiden, satamien ja satamalaitteiden rakentaminen (muut kuin YVA-lain liitteessä 1 mainitut).

*Hankkeen ominaisuudet ja sijainti*

Kt 63 Ina-Kaustinen pääsuuntaselvityksessä oli tarkasteltu useita eri vaihtoehtoja tien parantamiseksi ja tielinjauksen muuttamiseksi. Jatkosuunnitteluun on valittu yksi vaihtoehto (VE2) pääsuuntaselvityksen hankearvioinnin tulosten ja yleisötilaisuuksissa saadun palautteen perusteella. YVA-harkintaa koskevassa päätöksessä on tarkasteltu YVA-menettelyn tarvetta vain tämän jatkosuunnitteluun valitun yhden toteutusvaihtoehdon osalta.

Kantatie 63 Ina-Kaustinen-tiehankkeen YVA-tarpeen harkinnassa keskeinen tekijä vaikutusten merkittävyyttä arvioitaessa on tiehankkeen koko. Hankkeeseen sisältyvän kantatien 63 jatkosuunnitteluun esitetystä toteuttamisratkaisusta tien suunnittelujakson pituus on 14 km, josta noin 8 km on uuteen maastokäytävään sijoittuvaa kokonaan uutta tietä. Suunnittelujakson pohjois- ja eteläpäässä nykyistä

kantatietä 63 levennetään 9,0/7,0 metriin, missä 9 m on ajoradan koko leveys ja 7 m maaliviivojen välinen ajokaistojen leveys.

Tiehanke sijoittuu kolmen maakunnan alueelle. Keski-Pohjanmaan maakunnassa Kaustisella ja Etelä-Pohjanmaan maakunnassa Evijärvellä nykyistä kantatietä 63 levennetään nykyiseen maastokäytävään. Kantatien 63 parantamistarve on huomioitu Keski-Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan voimassa olevissa maakuntaavoissa. Uuteen maastokäytävään sijoittuva osuus kantatiestä 63 sijoittuu kokonaisuudessaan Pohjanmaan maakuntaan Kruunupyyn kunnan alueelle. Kt 63 tielinjauksen muutos on huomioitu Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 kaavaluonnoksessa. Evijärvellä ei ole kantatien alueelle sijoittuvia yleis- tai asemakaavoja. Kruunupyyn kunnassa tiehankkeen aluetta koskee Rantaosayleiskaava järville Teerijärvellä. Kaustisen kunnassa tiehanke sijoittuu Keskustan osayleiskaavan ja asemakaavan alueelle sekä Kruupakkan asemakaavan alueelle. Muutokset eivät ole niin merkittäviä, että ne edellyttäisivät YVA-menettelyä.

Eniten ympäristövaikutuksia aiheutuu uuteen maastokäytävään suunnitellusta tieosuudesta ja siitä aiheutuvasta maankäytön muutoksesta. Tielinjaus sijoittuu pääosin metsätalouskäytössä oleville metsäalueille, mutta ylittää myös muutamia pieniä peltoja ja puustoisia suoalueita. Uuden tielinjauksen varrelle sijoittuu vain vähän asutusta. Suurin osa asutuksesta sijoittuu nykyisen tiestön varteen (levennettävät tieosuudet).

Tiehankkeissa tarvitaan suuria määriä maa-aineksia tien rakentamiseen ja tien rakentamisesta aiheutuu ympäristövaikutuksia. Kt 63 tielinjauksen turvemaavaltaisilla alueilla on arvioitu tarvittavan massanvaihtoa tien pohjanvahvistukseksi. Happamille sulfaattimaille rakentaminen voi lisätä riskiä haitallisten vesistövaikutusten aiheutumiselle. GTK: happamuusriskikartoituksen perusteella happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys on tielinjauksen osalta pieni lukuun ottamatta muutamia kohtalaisen riskin alueita (mm. Kruunpyynjoen ylityspaikka). Hankkeesta vastaavan mukaan tiehankkeen jatkosuunnittelussa selvitetään tutkimuksin pohjamaalajeja ja happamuusriskiä tarkemmin sekä arvioidaan maa-ainesten tarvetta ja käyttöä. Tiehankkeen rakentamisesta voi aiheutua vesistövaikutuksia, mutta vaikutukset eivät ole niin merkittäviä, että ne edellyttäisivät YVA-menettelyä ja haittoja voidaan lieventää huolellisella jatkosuunnittelulla.

Tielinjauksen alueelle ei sijoitu merkittävässä määrin herkkiä kohteita. Tielinjauksen alueelle tai sen lähistölle ei sijoitu pohjavesialueita, luonnonsuojelualueita tai Natura 2000 -alueita. Suunnittelualueelle ei sijoitu tunnettuja muinaisjäännöksiä tai rakennetun kulttuuriympäristön kohteita. Valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai paikallisesti arvokkaita maisema-alueita ei sijoitu uuteen maastokäytävään sijoittuvan tielinjauksen alueelle ja maisemavaikutusten levennettävillä tieosuuksilla on arvioitu jäävän vähäisiksi.

#### *Vaikutusten luonne*

Uuden tielinjauksen vaikutukset kohdistuvat erityisesti maankäyttöön ja luontoon, mutta jonkin verran vaikutuksia aiheutuu myös ihmisten viihtyvyyteen sekä maisemaan. Vaikutukset ovat tien rakentamiselle ja liikenteelle tyypillisiä. Uuden tien rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat luonteeltaan melko lyhytkestoisia ja

rakentamisesta voi aiheutua mm. haittaa tiellä liikkujille ja lähiympäristön asukkaille (esim. melu). Uuden tien rakentaminen aiheuttaa myös pitkäkestoisia ja pysyviä vaikutuksia (mm. maankäytön muutos, liikennemelu uudella tieosuudella). Negatiivisia ilmastovaikutuksia aiheutuu rakentamisesta ja rakennettavan tiealueen metsäalan poistumisesta, mikä vaikuttaa hiilinieluihin.

Hankkeen osalta voidaan tunnistaa myös myönteisiä vaikutuksia kuten liikenteen sujuvuuden paraneminen Ina - Kaustinen välillä. Matka-ajan lyhentyminen ja liikenteen sujuvoituminen vähentää liikenteestä aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä. Lotaksen, Högnabban, Djupsjöbackan ja Kortjärven kylien liikenneturvallisuus paranee uuden tielinjauksen myötä. Nykyisen kantatien kyläasutuksen osalta liikennemelun määrä vähenee liikenteen siirtyessä uudelle tielinjaukselle.

#### *Haittojen lieventämistoimenpiteet*

Hankkeesta vastaava on esittänyt, että tiehankkeen jatkosuunnittelussa täydennetään luonto- ja meluselvityksiä, sekä selvitetään arkeologista kulttuuriperintöä, maaperän pohjamaalajeja ja happamuusriskiä tiesuunnittelujakson osalta. Tiehankkeen kanssa risteävät virkistysreitit huomioidaan jatkosuunnittelussa ja häiriön vähentämiseksi Kortjärven luontopolulle on pääsuuntaselvityksen mukaan suunniteltu alikulkukäytävän rakentamista. Hankevastaavan mukaan jatkosuunnittelussa voidaan ottaa huomioon kuulemisessa saadut rakentamista koskevat kommentit, jotka koskivat vesistölle aiheutuvien vaikutusten estämistä.

#### *Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa*

Kt 63 Ina - Kaustinen -tiehankkeen läheisyydessä ei ole tiedossa meneillään olevia muita hankkeita, joista aiheutuisi todennäköisesti yhteisvaikutuksia.

#### *Yhteenvedo*

Kun huomioidaan hanketta kokonaisuutena, sen ominaisuudet, sijainti, vaikutusten luonne, esitetyt selvitykset ja kuulemisessa esiin tulleet asiat, hankkeesta tai hankkeiden yhteisvaikutuksista ei aiheudu laajuudeltaan tai laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Päätöksenteon perustana on käytetty YVA-lain liitteessä 2 esitettyjä tekijöitä.

## **SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS**

YVA-lain 31 §:n mukaisesti hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017) sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017)

Hallintolaki (434/2003)

## MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusoikeus on päätöksen liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea valittamalla muutosta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 § 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedotetaan kuuluttamalla 30 päivän ajan Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla <https://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa>. Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Kaustisen, Evijärven ja Kruunupyyn kunnille julkaistavaksi niiden verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan ympäristöhallinnon verkkopalvelussa [www.ymparisto.fi/yva-paatokset/etela-pohjanmaa](http://www.ymparisto.fi/yva-paatokset/etela-pohjanmaa)

Asian on esitellyt ylitarkastaja Pia Jaakola ja ratkaissut ympäristönsuojelupäällikkö Anne Polso.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

## Jakelu

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, liikenne- ja infrastruktuuriyksikkö

## Tiedoksi

Kaustisen kunta

Evijärven kunta

Kruunupyyn kunta

Etelä-Pohjanmaan liitto

Keski-Pohjanmaan liitto

Pohjanmaan liitto

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto

Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuolto

K.H. Renlundin museo

Pohjanmaan museo

Seinäjoen museot

Metsähallitus

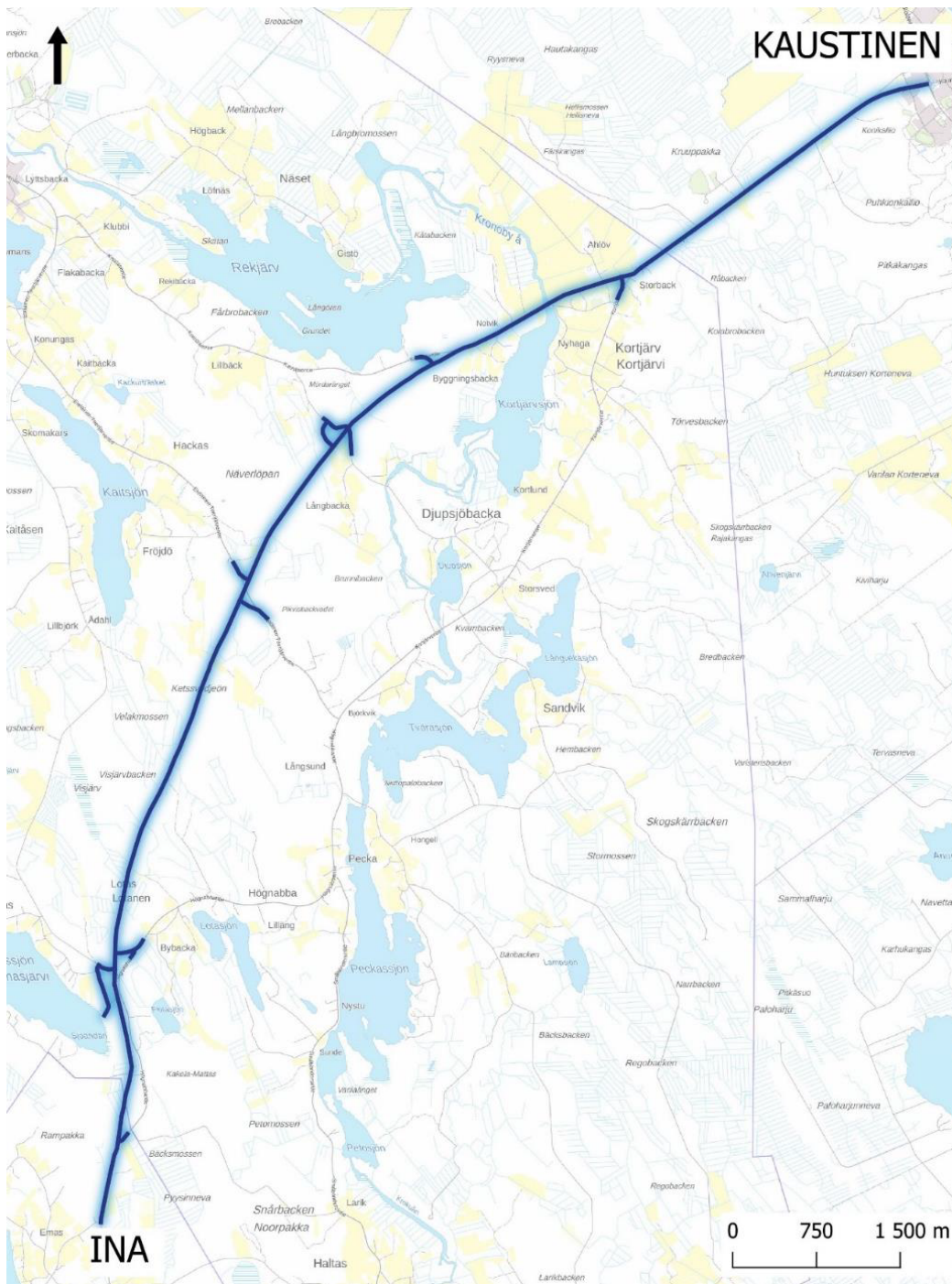
Traficom

Väylävirasto

LIITE 1      Hankkeen sijainti

LIITE 2      Valitusosoitus

Liite 1



Kantatie 63 Ina-Kaustinen -hankkeen sijainti.

## Liite 2

**VALITUSOSOITUS****Valitusviranomainen**

Tähän Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella.

**Valitusaika**

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä. Milloin päätös on lähetetty postitse saantitodistusta vaatimatta, päätös katsotaan tiedoksisaaduksi seitsemäntenä päivänä päätökseen merkitystä postiinjättöpäivästä, ellei muuta näytetä. Milloin päätös on lähetetty sähköisenä viestinä vastaanottajan suostumuksella, se katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään. Jos kyseessä on yleistiedoksianto tai julkinen kuulutus, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen/kuulutuksen julkaisemisesta.

**Valituksen sisältö**

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

**Valituksen liitteet**

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valitukseen valtakirja. Jollei hallintotuomioistuin toisin määrää, valtakirjaa ei tarvitse esittää, jos: 1) päämies on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa; 2) asiamies

on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa hallintomenettelyssä tai tuomioistuimessa; 3) valtuutettu on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

## Valituksen toimitaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle. Valitus liitteineen voidaan toimittaa perille henkilökohtaisesti, postitse, lähetin välityksellä, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen voi tehdä Vaasan hallinto-oikeuteen myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä. Valituksen tekemisestä säädetään lisäksi sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003). Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla. Suljetussa laitoksessa oleva voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty tätä tehtävää laitoksessa hoitamaan, tai laitoksen johtajalle ja tämän on toimitettava valitus viipymättä toimivaltaiselle tuomioistuimelle tai viranomaiselle.

## Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta annetun oikeusministeriön asetuksen (1122/2021) 1 §:n mukainen maksu on tällä hetkellä 270 euroa.

Linkki tuomioistuinmaksulakiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455#P5>

Ajantasaista tietoa oikeudenkäyntimaksuista löytyy täältä:  
<https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.html>

## Vaasan hallinto-oikeus

|                |                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------|
| Käyntiosoite:  | Korsholmanpuistikko 43, Vaasa, 4. krs                        |
| Postiosoite:   | PL 204, 65101 Vaasa                                          |
| Puhelin:       | Kirjaamo 029 56 42780                                        |
| Puhelinvaihde: | 029 56 42611                                                 |
| Faksi:         | 029 56 42760                                                 |
| Sähköposti:    | <a href="mailto:vaasa.hao@oikeus.fi">vaasa.hao@oikeus.fi</a> |
| Aukioloaika:   | ma-pe klo 8.00-16.15                                         |

<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja EPOELY/2964/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/2964/2023 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Jaakola Pia 25.01.2024 12:53

Ratkaisija Polso Anne 25.01.2024 13:24