

Uudenmaan ELY-keskus

Viite Lausuntopyyntönnä UUDELY/12908/2019

Lausunto Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnaväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Uudenmaan ELY-keskus pyytää asiassa Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen lausuntoa. Ympäristökeskus toteaa, että arviointiohjelma on laadittu huolella ja haluaa samalla korostaa erityisesti seuraavien asioiden tärkeyttä hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa:

- Maantien 152 vaikutus alueen viher- ja ekologisten yhteyksien verkostoon pohjois-eteläsuunnassa (mm. Vantaajoki ja Tuusulanjoki) ja itä-länsisuunnassa (Nuuksio-Sipoonkorpi) ja/tai muut kaavoissa osoitetut yhteystarpeet. Arvioinnissa tulee samalla selvittää tien estevaikutuksia vähentävien vihersiltoja/alikulkujen tai vastaavien sijaintia ja toteutusta.
- Tien vaikutus pohjavesiin ja Päijännetunneliin ja näiden vaikutusten ehkäisyä, kuten pohjavesisuojuuksia.
- Tien vaikutuksia jokivarsien saukko, taimen ja vuollejokisimpukan esiintymiseen ja elinolosuhteisiin, samoin kuin vaikutuksia suojelullisesti muihin tärkeisiin lajeihin (etenkin Tuusulanjokilaakso)
- Tiestä kantautuvan melun aiheuttama haitta asuinalueissa (mukaan lukien kesäasutus) ja luonnossuojelualueilla sekä keinot melun vaimentamiseksi/torjumiseksi. Onko tässä mahdollisuus käyttää tientelemisestä syntyviä maamassoja?
- Ympäristökeskus pitää lisäksi erityisen tärkeänä, että suunnittelun yhteydessä selvitetään happamien sulfaattimaiden, pilaantuneiden maa-alueiden ja paineellisen pohjaveden esiintyminen alueella sekä varautuminen tienrakentamisen aikaisten hulevesien käsittelytarpeeseen.

KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS

Tapio Reijonen
ympäristönsuojelupäällikkö



Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

lausuntopyyntö 22.11.2019, UUDELY/12908/2019

Maantien 152, välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraus-suunnitelman ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Uudenmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä. Työ liittyy kiinteästi käynnissä olevaan kaavoitukseen.

Arvioitavat vaihtoehdot ovat:

- VE1: Uusi maantietasoinen väylä Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- VE0+: Pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasoisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focusen asemakaava-aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

Lausunto

Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksiköllä ei ole huomautettavaa arviointiohjelmasta.

Ympäristöterveydenhuollon
ylitarkastaja

Erja-Riitta Tarhanen

Tiedoksi Vantaan kaupungin ympäristöterveys, Keski-Uudenmaan ympäristökeskus,
ympäristöterveys

Tämä asiakirja ESAVI/40006/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/40006/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tarhanen Erja-Riitta 23.12.2019 11:45



UUDELY/13887/2018

Lausunto YVA-ohjelmasta, koskien maantie 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelmaa

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa YVA-ohjelmasta, joka koskee maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä.

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa arvioidaan kahta vaihtoehtoa:

- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focus-alueen asemakaava- aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

Uudenmaan liitto on tutustunut YVA-arviointiohjelmaan ja lausuu siitä seuraavaa.

YVA-ohjelmassa on huomioitu asianmukaisesti maakuntakaavoituksen nykytilanne. Hankealueella on voimassa Uudenmaan maakuntakaava sekä Uudenmaan 1. 2. ja 4 vaihemaakuntakaavat. Sivulla 32 todetaan, että *"Viimeisempänä Uudenmaan maakuntavaltuusto hyväksyi 4. vaihemaakuntakaavan 24.5.2017, joka aiempia maakuntakaavoja strategisempi monia teemoja käsittävä kaava."* Kyseisen virkkeen viimeinen lause viitanee valmisteilla olevaan Uusimaa-kaavaan, ja näin ollen on syytä ottaa pois 4.vaihemaakuntakaavaa koskevasta kuvauksesta.

YVA-ohjelmassa on kuvattu hankealueella voimassa olevat maakuntakaavat ja hankkeen sijoittuminen maakuntakaavojen alueelle. Voimassa olevien maakuntakaavojen merkintöjä on kuvattu otsikoiden Liikenne, Taajamat ja tuotanto sekä Virkistys ja ympäristöarvot, vedet -otsikoiden alla. Maakuntakaavaa koskien Liikenneverkot olisi kuvaavampi otsikko kuin Liikenne.



Taajamat ja tuotanto -otsikon alla todetaan, että *"Nurmijärvi-Reuna-Riipilä ympäristöineen on yhtenäistä taajama-alueita, joka on huomattavasti nykytilannetta laajempi."* Kuvausta on syytä tarkentaa siten, että Reuna-Riipilän alueelle on osoitettu taajamatoimintojen reservialue, jolla osoitetaan pitkällä aikavälillä toteutettavat taajamatoimintojen alueet.

Ohjelmassa on kuvattu myös hankkeen sijoittuminen valmisteilla olevan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavaehdotuksen alueelle ja hankealueelle sijoittuvat kaavamerkinnot. Kuvaukseen on syytä lisätä maininta hankealueelle sijoittuvasta Vantaanjoen Natura-alueesta sekä Josvahalmin alueelle osoitettavasta uudesta suojelualueen kaavamerkinnot. Lisäksi maa-aineshuollon alueen nimi on syytä korjata Kiilasta Senkkerinmäeksi.

YVA-hankkeen liittymisestä muihin hankkeisiin liitto toteaa, että hankkeet on pääosin kuvattu hyvin ja sekä voimassa olevien maakuntakaavojen että Helsingin seudun vaihemaakuntakaavaehdotuksen mukaisesti. Tallinnan tunnelia kuvaavassa tekstissä on kuitenkin viitattu vaihemaakuntakaavaehdotuksessa osoitettuun rahtiliikenteen terminaalien ja Hanko-Hyvinkään radan yhteystarpeeseen kaksi kertaa hieman eri sanoin. Toisaalta Helsinki-Vantaan lentoaseman ja rahtiliikenteen terminaalien välinen yhteystarve on jäänyt mainitsematta. Kuvan 3 ratalinjauksissa on joitain virheitä. Tallinna-tunnelia kuvaavan nuolen tulisi ulottua lentokentän pohjoispuolelle. Myös Lentoradan tulisi ulottua etelässä Pasilaan asti, mutta päättyä pohjoisessa päärautaan. Maakuntakaavoissa on esitetty Lentoradan jatkeena Itärata, joka kulkee Porvoon kautta itään.

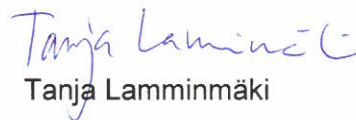
Arviointiohjelmassa on esitetty riittävästi vaihtoehtoja ja ne ovat toistensa kanssa vertailukelpoisia. Ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä arviointiselostuksen laatimiselle. Kyseessä on merkittävän kokoluokan hanke, joten arvioinnissa on kiinnitettävä erityistä huomiota sen seudullisiin vaikutuksiin.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Merja Vikman-Kanerva

Johtaja, aluesuunnittelu



Tanja Lamminmäki

Ympäristöasiantuntija

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / kirjaamo



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36, 00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 22.11.2019, Uudenmaan ELY-keskus; Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä, aluevaraus suunnitelma, ympäristönvaikutusten arviointiohjelma

Asia Lausunto

Lausunnon antaja Pääkaupunkiseudun Vesi Oy

Lausunto

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu maantien 152 jatkeesta, joka on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle.

Arvioitava tielinjaus sijoittuu Myllykylän liittymän kohdalla Päijännetunnelin yläpuolelle /kohdalle. Ko. alueella tunneli kulkee noin 40 metrin syvyydellä maanpinnasta noin tasolla + 0 mpy. Suunnitellulla risteysalueella on myös Päijännetunnelin ilmareikä.

Päijännetunneli on pääkaupunkiseudun kuntien muodostaman yhtiön omistama raakavesitunneli. Tunnelia pitkin johdettavasta raakavedestä valmistetaan talousvesi noin 1,3 miljoonalle ihmiselle ja pääkaupunkiseudun teollisuudelle.

Normaalioloissa tunnelissa virtaavan veden painetaso on +42. Hankealueen ympäristössä on kallioperässä todettu olevan paljon laajalle ulottuvia vaakarakoja, jotka saattavat olla yhteydessä Päijännetunneliin. Lähinnä suunniteltua risteysaluetta olevassa Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:n havaintoputkessa 120/01 pohjaveden pinta on noin tasolla + 37 - 38 mpy.

Myllykylän alueella Päijännetunnelin vesi on paineellista ja se saattaa purkautua haitallisesti mikäli esimerkiksi louhintaa tehdään liian syvälle. Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:llä kokemuksen mukaan alueen tunnelin sitä ympäröivän pohjaveden välillä on erittäin hyvä hydraulinen yhteys.

Seuraavassa suunnitteluvaiheessa Päijännetunneli ja sen rakenteet pitää ottaa erittäin huolella huomioon, ettei koko pääkaupunkiseudun vesihuolto vaarannu.

PÄÄKAUPUNKISEUDUN VESI OY

Arto Kallio
Toimitusjohtaja

Uudenmaan ELY-keskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö Maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä
koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

**LAUSUNTO MAANTIEEN 152 PARANTAMISTA VÄLILLÄ HÄMEENLINNANVÄYLÄ –
TUUSULANVÄYLÄ KOSKEVASTA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA**

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä kiittää otsikossa mainitusta
lausuntopyynnöstä ja ilmoittaa ettei sillä ole asiaan lausuttavaa.

Yhteyshenkilönä tarvittaessa toimii HSY:n kehittämissyksikön tutkimuskoordinaattori
Saara Lehmussaari, puh. 050 365 8230.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Inkinen Raimo
toimitusjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 510

Maantien 152 parantaminen Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelman YVA-ohjelma, lausunto

TUUDno-2019-2349

Valmistelija / lisätiedot:

Tiia Numminen, Petteri Puputti

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelman (YVA-ohjelman) vireilläolosta (Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä).

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä. Työ liittyy kiinteästi käynnissä olevaan kaavoitukseen. YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvoista on saatu reunaehdot suunnitteluun.

YVA-menettelyn tutkittavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Tieosuuden länsipäässä Vantaan Reunan alueella on vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focus-alueen asemakaava-alueen kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.
- Vaihtoehto 0, eli hanketta ei toteuteta.

YVA-ohjelma on nähtävillä 22.11. - 23.12.2019.

Uudenmaan ELY-keskuksen arviointiohjelmasta antama lausunto ja arviointiohjelmasta esitetyt mielipiteet sekä annetut lausunnot julkaistaan internetissä YVA-lausunnon antamisen jälkeen osoitteessa: www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Mt 152 aluevaraussuunnittelun hankkeesta vastaavana toimii Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue. YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue. YVA-konsulttina toimii Sitowise.

Hankkeen tarkoitus ja YVA-menettelyn taustaa

Suunnittelun taustalla on tarve kehittää Uudenmaan pääväylien välisiä poikittaisia yhteyksiä ja tukea maakunnallisesti merkittäviä logistiikkatoimintoja. Suunniteltu uusi maantieyhteys yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylälle (vt 3) rakennettavan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Klaukkalan ohikulkutien (mt 132) liittymään ja idässä Tuusulanväylälle (kt 45) Kulomäentien (mt 152) nykyiseen eritasoliittymään. Suunnittelualueen pituus on noin 13 kilometriä. Uusi väylä kuuluu maakunnan kehittämisen tavoitteisiin. Maantien yhteystarve ja siihen kytkeytyvä maankäytön kehittäminen on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa ja uudessa maakuntakaavaehdotuksesta (Uusimaa-kaava 2050). Keskeisin peruste uuden väylän toteutukselle on uusien logistiikkakeskusten poikittaiset liikkumistarpeet pääteiden välillä sekä nykyisten reittien huono kyky palvella kehittyvien alueita ja toimintoja.

Hankkeessa laaditaan päätöksentekoa ja kaavoitusta palveleva aluevaraussuunnitelma, joka kytkeytyy kuntien omaan suunnitteluun. Vantaalla on käynnissä koko kaupungin yleiskaavan laatiminen (Vantaan yleiskaava 2020). Tuusulassa on myös käynnissä koko kunnan yleiskaavan laatiminen ja lisäksi Focus-alueella on vireillä suunnitelmaan pohjautuvat asemakaavoitustyöt.

Suunnitteluprosessiin kuuluu lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA). YVA-menettely käynnistettiin kesällä 2019, kun Uudenmaan ELY-keskus (ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue) ratkaisi hankkeen edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa hankkeen todennäköisesti merkittävät vaikutukset. YVA-menettelyssä tutkitaan hankkeen vaihtoehtoja ja tuotetaan tietoa päätöksenteon tueksi. Tavoitteena on löytää hankkeelle toteuttamiskelpoisin ratkaisu, jossa on sovitettu yhteen erilaisia tarpeita. YVA-menettelyn ensimmäisenä vaiheena on laadittu arviointiohjelma (YVA-ohjelma), josta pyydetään nyt lausuntoja.

Varsinainen arviointityö suoritetaan YVA-ohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella. Arviointityön tulokset kootaan ympäristövaikutusten arviointiselostukseen, joka valmistuu todennäköisesti toukokuussa 2020. Arviointiselostuksen valmistumisesta kuulutetaan ja se asetetaan nähtäville kahden kuukauden ajaksi.

YVA-menettelyn arviointivaihe päättyy yhteysviranomaisen perusteltuun päätelmään oletettavasti kesällä 2020. Perustellun päätelmän ja arvioinnin tulosten perusteella hankkeesta vastaava tekee valinnan aluevaraussuunnitelmaan valittavasta vaihtoehdosta. YVA-menettelyn pohjalta aluevaraussuunnitelma viimeistellään vuoden 2020 aikana. Tarkoituksena on, että valmis suunnitelma on käytettävissä Vantaan uuden yleiskaavan 2020 viimeistelyssä. Aluevaraussuunnittelun tuloksia hyödynnetään myös Focus-alueen kaavoituksen liikenne- ja ratkaisujen tutkimisessa ja vaikutusten arvioinnissa.

Kunnanhallituksen lausunto

Tuusulan kunnanhallitus katsoo, että laadittu maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä aluevaraussuunnitelmaa koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan valitut vaihtoehdot ovat riittävät ja selvitetävät vaikutukset on valittu kattavasti. Valittu vaikutusten arviointialue on riittävä. Arvioitaessa liikenteeseen ja liikkumiseen kohdistuvia vaikutuksia tulee kuitenkin erityisesti kiinnittää huomiota hankkeen alueella nykyisin poikittaiset yhteydet tarjoaviin väyliin ja niiden ympäristöihin. Tuusulan kunnan kannalta hankkeen keskeiset liikennevaikutukset kohdistuvat Ruotsinkylän, Lahelan ja Nahkelan-Vaunukankaan alueen maantieverkon väyliin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ohjelmassa esitetyt reittivaihtoehdot ovat Tuusulan näkökulmasta hyvät. Tuusulalla ei ole tarpeen lausua Reunan alueen vaihtoehtotarkasteluista, sillä niiden vaikutukset Tuusulan maankäyttöön ovat vähäiset. Vaihtoehto 0+, jossa tielinjaus on toteutunut vain Focus-alueen osalta, on tarpeellinen vaihtoehto ja se tuottaa arvokasta tietoa myös Focus-alueen asemakaavojen laatimiseen. Tuusulan kunnan ensisijainen tavoite on mahdollistaa tieosuuden toteutuminen välillä Tuusulanväylä ja Myllykylätien, jolloin maantie toimii osana paikallista liikenneverkkoa.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on kuvattu aluevaraussuunnittelun yhteydessä laaditut Kesäkylän vaihtoehtotarkastelut. Aluevaraussuunnittelun yhteydessä tutkittiin Kesäkylän kohdalla neljää eri linjausta, joista yksi oli vanha asemakaavan ja yleiskaavan mukainen VE 1 ja kolme muuta, jotka kulkivat Kesäkylän pohjois-/itäpuolelta (VE 2a, VE 2b) ja VE 3. Kesäkylän vaihtoehtoista jatkosuunnitteluun valittiin eteläinen vaihtoehto 1, joka osoittautui kokonaisvertailun perusteella parhaimmaksi linjaukseksi. Muut vaihtoehtoiset tielinjaukset kuitenkin nousivat voimakkaasti esille ohjelmavaiheen yleisötilaisuudessa 3.12.2019. Tuusulan kunta katsoo, ettei edellä mainittujen vaihtoehtoisten linjausten tarkempi selvittäminen ole enää tarpeen, sillä nykyisen linjauksen säilyttämiselle on olemassa vankat perusteet. Tuusulan kunta ei kuitenkaan vastusta, mikäli yhteysviranomaisen katsoo vaihtoehtoisen linjauksen mukaan ottamisen arviointimenettelyyn ehdottoman tarpeelliseksi.

Tuusulan kunta kuitenkin toteaa, ettei Kesäkylän itäpuolitse kulkevia tielinjauksia ole huomioitu Senkkerin alueen maankäyttöä ohjaavassa ja verrattain tuoreessa vuonna 2016 voimaantulleessa Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavassa. Maantie 152:n tielinjaukseen ei myöskään ole tarkoitus tehdä muutoksia laadittavana olevassa Tuusulan yleiskaava 2040:ssä, sillä uudella yleiskaavalla ei ole tarkoituksen mukaista korvata maankäyttöä yksityiskohtaisemmin ohjaavaa Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavaa tai Focus-alueen osayleiskaavaa.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta: **www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA** Asiakirjat nähtävillä kokouksessa.

Mt 152 aluevaraussuunnittelun hankkeesta vastaavan verkkosivut löydät täällä: <https://vayla.fi/hameenlinnanvayla-tuusulanvayla>

Ehdotus

Esittelijä: Arto Lindberg

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi lausuntopyyntö
- antaa perusteluosan mukaisen lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Mika Mäki-Kuhna esitti, että lausunnon 3. kappaleen lopusta poistetaan lause "Tuusulan kunta ei kuitenkaan vastusta, mikäli yhteysviranomaisen katsoo vaihtoehtoisen linjauksen mukaan ottamisen arviointimenettelyyn ehdottoman tarpeelliseksi." Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

- merkitä tiedoksi lausuntopyyntö
- antaa seuraavan lausunnon Uudenmaan ELY-keskukselle toimitettavaksi:

" Tuusulan kunnanhallitus katsoo, että laadittu maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä aluevaraussuunnitelmaa koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan valitut vaihtoehdot ovat riittävät ja selvitettävät vaikutukset on valittu kattavasti. Valittu vaikutusten arviointialue on riittävä. Arvioitaessa liikenteeseen ja liikkumiseen kohdistuvia vaikutuksia tulee kuitenkin erityisesti kiinnittää huomiota hankkeen alueella nykyisin poikittaiset yhteydet tarjoaviin väyliin ja niiden ympäristöihin. Tuusulan kunnan kannalta hankkeen keskeiset liikennevaikutukset kohdistuvat Ruotsinkylän, Lahelan ja Nahkelan-Vaunukankaan alueen maantieverkon väyliin.

Ohjelmassa esitetyt reittivaihtoehdot ovat Tuusulan näkökulmasta hyvät. Tuusulalla ei ole tarpeen lausua Reunan alueen vaihtoehtotarkasteluista, sillä niiden vaikutukset Tuusulan maankäyttöön ovat vähäiset. Vaihtoehto 0+, jossa tielinjaus on toteutunut vain Focus-alueen osalta, on tarpeellinen vaihtoehto ja se tuottaa arvokasta tietoa myös Focus-alueen asemakaavojen laatimiseen. Tuusulan kunnan ensisijainen tavoite on mahdollistaa tieosuuden toteutuminen välillä Tuusulanväylä ja Myllykylätien, jolloin maantie toimii osana paikallista liikenneverkkoa.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa on kuvattu aluevaraussuunnittelun yhteydessä laaditut Kesäkylän vaihtoehtotarkastelut. Aluevaraussuunnittelun yhteydessä tutkittiin Kesäkylän kohdalla neljää eri linjausta, joista yksi oli vanha asemakaavan ja yleiskaavan mukainen VE 1 ja kolme muuta, jotka kulkivat Kesäkylän pohjois-/itäpuolelta (VE 2a, VE 2b) ja VE 3. Kesäkylän vaihtoehdoista jatkosuunnitteluun valittiin eteläinen vaihtoehto 1, joka osoittautui kokonaisvertailun perusteella parhaimmaksi linjaukseksi. Muut vaihtoehtoiset tielinjaukset kuitenkin nousivat voimakkaasti esille ohjelmavaiheen yleisötilaisuudessa 3.12.2019. Tuusulan kunta katsoo, ettei edellä mainittujen vaihtoehtoisten linjausten tarkempi selvittäminen ole enää tarpeen, sillä nykyisen linjauksen säilyttämiselle on olemassa vankat perusteet.

Tuusulan kunta kuitenkin toteaa, ettei Kesäkylän itäpuolitse kulkevia tielinjauksia ole huomioitu Senkkerin alueen maankäyttöä ohjaavassa ja verrattain tuoreessa vuonna 2016 voimaantulleessa Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavassa. Maantie 152:n tielinjaukseen ei myöskään ole tarkoitus tehdä muutoksia laadittavana olevassa Tuusulan yleiskaava 2040:ssä, sillä uudella yleiskaavalla ei ole tarkoituksen mukaista korvata maankäyttöä yksityiskohtaisemmin ohjaavaa Ruotsinkylä-Myllykylä II osayleiskaavaa tai Focus-alueen osayleiskaavaa."

- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualue, kasvun ja ympäristön toimialue, rakennuslakimies

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Ote pöytäkirjasta, joka on asetettu nähtäväksi yleisessä tietoverkossa 18.12.2019.

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa § 19) 18.12.2019.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§510

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



18.12.2019

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Engström Annukka
PL 36
00521 HELSINKI

Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä

HEL 2019-012176 T 10 03 01

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue pyytää Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausuntoa maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelmaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Museo on tutustunut aineistoon tarkastellen ohjelmaa Tuusulan rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman vaalimisen näkökulmasta ja on päättänyt lausua kantanaan seuraavaa.

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä. Työ liittyy kiinteästi käynnissä olevaan kaavoitukseen. YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvoista on saatu reunaehdotja suunnitteluun. YVA-menettelyn tutkittavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Vantaan kaupungin puolella ovat vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.

Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focusin asemakaava-aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

Suunnittelualue on pääkaupunkiseudun ja sitä ympäröivän maaseudun taitekohdassa. Alueella on paikoin vanhaa kulttuurimaisemaa, mutta myös järeästi rakennettua ympäristöä ja ympäristöhäiriöitä aiheuttava



18.12.2019

toimintoja. Elinympäristössä on nähtävissä rakenteita ja jälkiä monista historian kerrostumista.

Kulttuuriympäristön kannalta Tuusulan kunnan alueella keskeisin ja kriittisin kohta tiehankkeessa on selkeän avoimen maisematilan muodostava Tuusulanjoki ympäröivine viljelysaukeineen. Tuusulanjokilaakson maisema-arvot liittyvät etupäässä viljelymaisemaan, josta välittyy alueen asutushistorian kerroksellisuus aina uuden ajan alusta 1800-luvun lopulle. Myllykylä on säilynyt jokilaaksossa pienipiirteisenä kulttuuriympäristönä. Myllykyläntieltä katsoen maisemakuva hallitsevat laajat yhtenäiset peltoaukeat. Myllykylässä on useita rakennuksia ja rakennusryhmiä, jotka kohoavat maamerkeiksi.

Hankkeen vaikutusten arvioinnissa todetaan; "Maiseman nykytilan kuvauksessa tarkastellaan yleispiirteisesti vaikutusalueen maisemarakennetta, maiseman ominaispiirteitä, maisemakuvaa sekä kulttuuriympäristöä olemassa olevan lähtöaineiston sekä maastohavaintojen pohjalta. Maiseman ja kulttuuriympäristön osalta vaikutusten painopistealueina ovat maiseman ja kulttuuriympäristön arvokohteet sekä mahdolliset maisemavaurioita aiheuttavat toimenpiteet kuten laajat maa- ja kallioleikkaukset sekä maisematilaan kohdistuvat haitalliset muutokset ja häiriöt. Erityisesti arvioidaan siltojen sekä uusien eritasoliittymien aiheuttamat maisemavaikutukset maiseman nykytilaan, arvoihin ja ominaispiirteisiin verrattuna".

Arvioinnissa todetaan Tuusulan kunnan osalta, että; "Myllykylä ja Tuusulanjoki ovat arvioinnin painopistealueita, koska niiden kohdille on keskittynyt maiseman ja kulttuuriperinnön arvoja. Arvioinnissa esitetään haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteitä ja annetaan ohjeita jatkosuunnitteluun, jossa yksityiskohdat ratkaistaan; tässä tieympäristösuunnittelu ja tien sovittaminen maisemaan on merkittävässä roolissa".

Kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta ympäristövaikutusten arviointiohjelma on tehty asianmukaisesti, eikä Keski-Uudenmaan maakuntamuseolla ole ohjelmaan huomauttamista.

Vantaan kaupungin osalta rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta kaavahankkeesta lausuu Vantaan kaupunginmuseo.

Arkeologian osalta kaavahankkeesta lausuu Keski-Uudenmaan maakuntamuseon ja Museoviraston välisen yhteistyösopimuksen nojalla Museovirasto.

Lisätiedot

Juha Vuorinen, tutkija, puhelin: 310 36940

Postiosoite
PL 17401
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kulttuurijavapaa-aika@hel.fi

Käyntiosoite
Aleksanterinkatu 16
Helsinki 17

Puhelin
+358 9 310 1060
Faksi
+358 9 310 36664

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
fi0680001200062637
Alv.nro
fi02012566



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo
Kulttuuriperintöyksikkö
Kulttuuriympäristötiimi,
kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

3 (3)

18.12.2019

juha.h.vuorinen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristötiimi, kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

18.12.2019

Katri Kallio

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 22.11.2019 (UUELY/12908/2019)

**Lausunto maantien 152 parantamisen, välillä Hämeenlinnanväylä -
Tuusulanväylä, YVA-ohjelmasta**

Maantien 152 parantamisen tavoitteena on kehittää pääkaupunkiseudun poikittaisia logistiikkayhteyksiä. Maantie sijoittuu Helsinki-Vantaa -lentoaseman pohjoispuolelle yhdistäen Tuusulanväylän ja Hämeenlinnanväylän toisiinsa. Hankkeen läheisyyteen sijoittuu myös Uudenmaan liiton ja Väyläviraston yhteistyönä suunnittelema ns. Lentorata.

YVA-ohjelmassa liikennevaikutusten arviointi on esitetty pääosin riittävällä tasolla. Väylävirasto esittää, että hankkeen vaikutukset Lentorataan arvioitaisiin YVA-selostuksessa. Väylävirastolla ei ole muuta kommentoitavaa YVA-ohjelmaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on esitellyt asiantuntija, ympäristö Katri Kallio ja ratkaissut yksikönpäällikkö, Ympäristö- ja kiinteistöyksikkö Susanna Koivujärvi.

Jakelu Väyläviraston kirjaamo
Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo

Tiedoksi	Tuula Säämänen	Väylävirasto
	Marketta Hyvärinen	Väylävirasto
	Laura Kuistio	Väylävirasto
	Arto Kärkkäinen	Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/7720/06.00.03/2019 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

Katri Kallio

Proxy

18.12.2019 13:40:56

18.12.2019 13:37:11

Susanna Koivujärvi

Proxy

18.12.2019 13:57:51

18.12.2019 13:57:28



Lausunto

17.12.2019

MV/70/05.02.01/2019 1 (2)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PI 36
00521 HELSINKI

Viite UUDELY/12908/2019

Asia **VANTAA, TUUSULA, Mt 152, Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä
aluevaraussuunnitelma ja YVA-menettely**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Museovirastolta lausuntoa koskien maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelmaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Museovirasto on tutustunut hankkeeseen arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Tuusulan alueella ja lausuu siitä seuraavan.

Uudenmaan ELY-keskus käynnisti yhdessä Vantaan kaupungin ja Tuusulan kaupungin kanssa aluevaraussuunnitelman laatimisen keväällä 2018. Suunnittelun taustalla on tarve kehittää Uudenmaan pääväylien välisiä poikittaisia yhteyksiä ja tukea maakunnallisesti merkittäviä logistiikkatoimintoja. Maantie 152 suunnitellaan pääosin yksikaistaisena maankäyttöä palvelevana pääväylänä. Kesällä 2019 Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue katsoi, että tähän käynnissä olevaan aluevaraussuunnitelmahankkeeseen tulee soveltaa uutta YVA-menettelyä.

YVA-menettelyn tutkittavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.
- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focuksen asemakaava-alueita kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

Tuusulan osalta tiedot muinaisjäännöksistä perustuvat vuonna 2006 tehtyyn Tuusulan kunnan perusinventointiin (Museovirasto/Kirsi Luoto) ja vuonna 2009 tehtyyn Tuusulan historiallisen ajan muinaisjäännösten inventointiin (Museovirasto/ Katja Vuoristo). Tuusulan osalta inventoinnit ovat riittävän ajantasaiset eikä uusia muinaisjäännösinventointeja ole tarpeen tehdä.

Pääosa uudesta tiereitistä kulkee Vantaan kaupungin puolella. Reunan vaihtoehdot Reuna 1A ja Reuna 1B sijaitsevat kokonaisuudessaan Vantaan alueella.

Tuusulan alueella muinaisjäännöksiä sijaitsee Focuksen alueella. Muinaisjäännökset on esitetty sivulla 71, kuvassa 39. Kuten YVA-ohjelmassa todetaan, Focus yleiskaavassa (KV 16.3.2015) uusi Kehä IV-väylä ja siihen liittyvät katuyhteydet sekä eritasoliittymät on esitetty suhteellisen tarkasti yleiskaavatason suunnitteluksi. Alue on osin asemakaavoitettu ja siellä on käynnissä parhaillaan asemakaavoitusta. Pitkälle suunnitellun maankäytön vuoksi Focus-alueen osalta tielinjaus on jo pitkälti lukittu. Alue on toteutettavissa kehätien jatkeesta riippumatta itsenäisenä ja nykyiseen tieverkkoon tukeutuen. Sekä vaihtoehtoihin 1

ja 0+ sisältyy Focus-alue, joten ne ovat vaihtoehtoina Tuusulan osalta vaikutuksiltaan samanarvoiset. Kaavahankkeista on annettu tai tullaan antamaan lausunnot arkeologisesta kulttuuriperinnöstä.

Focus-alueella lähimpänä esitettyä tielinjaa ovat ajoittamattomat kivrakenteet **Johannisberg A** (*tunnus muinaisjäännösrekisterissä 85801001*) ja **Puusepätie** (*tunnus muinaisjäännösrekisterissä 1000007200*). Mikäli tie tai rakentamisalue ulottuu edellä mainittujen tai muiden muinaisjäännösten kohdalle, tulee asiassa menetellä muinaismuistolain 13 §:n mukaisesti. Yleisen tiehankkeen ollessa kyseessä, järjestetään neuvottelu, jossa todetaan, että muinaisjäännös on mahdollista poistaa riittävien tutkimusten jälkeen.

Museovirastolla ei ole muuta kommentoitavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

Vantaan kaupungin arkeologista kulttuuriperintöä koskien lausunnon antaa Museoviraston ja Vantaan kaupunginmuseo välisen yhteistyösopimuksen perusteella Vantaan kaupunginmuseo.

Yhteyshenkilönne Museovirastossa on intendentti Sari Mäntylä-Asplund, puh. 0295 33 6290, sari.mantyla-asplund@museovirasto.fi.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Sari Mäntylä-Asplund

Tiedoksi

Vantaan kaupunki/Vantaan kaupunginmuseo/Kulttuuripalvelut
Keski-Uudenmaan maakuntamuseo

Mika Penttilä/ Maankäyttö ja ympäristö

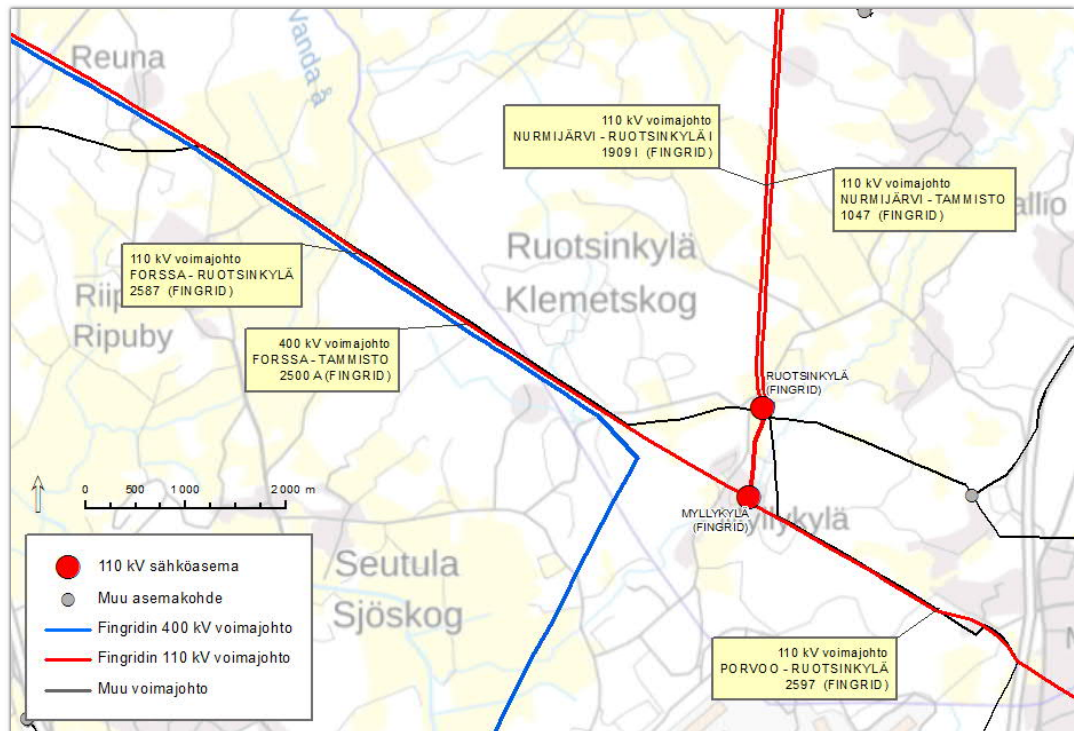
18.12.2019

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
annukka.engstrom@ely-keskus.fi

Viite: UDELY/1793/2019
 Lausuntopyyntö 22.11.2019

Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Fingrid Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua liittyen maantien suunnittelun YVA-ohjelmaan. Suunnittelualueella on Fingridin 110 kV ja 400 kV voimajohtoja (kuva 1).



Kuva 1. Suunnittelualueelle sijoittuvat Fingridin voimajohtot ja toiminnot.

Maantien 152 suunnittelun tutkitut vaihtoehdot sivuavat Fingridin voimajohtoja ja risteävät niiden kanssa monissa kohdin. Maantien suunnittelussa on otettava huomioon Fingridin voimajohtot ja niiden korkeus- ja etäisyysvaatimukset erilaisiin rakenteisiin. Asiaa on käsitelty Liikenneviraston ohjeessa "Sähkö- ja telejohtot ja maantiet" (2018).

Uuden väylän lisäksi alueella on paljon suunnitteluja toimintoja, jotka vaativat yhteensovittamista Fingridin voimajohtojen kanssa (erityisesti Kiilan sekä Focus-alueen kehittyvä maankäyttö ja louhinta). Nämä asiat voidaan ratkaista riittävällä yhteistyöllä suunnittelu- ja luvitusprosessien aikana.

Fingrid Oyj

Katuosoite
 Lakkisepäntie 21
 00620 Helsinki

Postiosoite
 PL 530
 00101 Helsinki

Puhelin
 030 395 5000

Faksi
 030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
 etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi

Mika Penttilä/ Maankäyttö ja ympäristö

18.12.2019

Tässä lausunnossa ei oteta kantaa väylän tekniseen toteutukseen, joten väylän sijoituksesta ja muista liikennejärjestelyistä tulee pyytää Fingridistä erillinen risteämälausunto riittävän varhaisessa suunnitteluvaiheessa. Risteämälausunto tulee ottaa huomioon hankkeen hankkeen jatkosuunnittelussa, rakentamisessa ja alueella tapahtuvassa toiminnassa. Lausuntopyynnön voi lähettää osoitteeseen Fingrid Oyj, Risteämälausunnot, PL 530, 00101 Helsinki tai sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi.

Fingridin voimajohdot ovat maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 22 § tarkoittamia voimajohtoja. Tämä lausunto koskee Fingrid Oyj:n voimajohtoja.

YVA:n ja kaavoituksen osalta hankkeessa yhteyshenkilönä toimii Mika Penttilä 030 395 5230.

Ystävällisin terveisin

FINGRID OYJ
Maankäyttö ja ympäristö



Mika Penttilä
vanhempi asiantuntija

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Lausunto YVA-ohjelmasta koskien maantien 152 toteuttamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä

262/10.03.01.02/2019

ELINV § 146

Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää Nurmijärven kunnan lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA-ohjelma) koskien maantien 152 toteuttamisesta välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä. Lausunto on pyydetty 23.12.2019 mennessä.

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraus suunnitelmaa maantien 152 toteuttamisesta. Hankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä. Työ liittyy kiinteästi käynnissä olevaan kaavoitukseen. YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvoista on saatu reunaehdot suunnitteluun.

YVA-menettelyn tutkittavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

- Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa on vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1 B.
- Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focusin asemakaava- aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.
- Vertailuvaihtoehtona on vaihtoehto 0- (VE 0-) eli hanketta ei toteuteta.

Hanke kuuluu maakunnan kehittämisen tavoitteisiin. Maantien yhteystarve ja siihen kytkeytyvä maankäytön kehittäminen on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa ja Uusimaa-kaavan 2050 Helsingin seudun maakuntakaavaehdotuksessa. Keskeisin peruste uudelle väylän toteutukselle on uusien logistiikkakeskusten poikittaiset liikku- mistarpeet pääteiden välillä sekä nykyisten reittien huono kyky pal- vella kehittyviä alueita ja toimintoja.

Uusi yhteys yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylälle (vt 3) rakenteil- la olevan Klaukkalan ohikulkutien (mt 132) eritasoliittymään ja idäs- sä Tuusulanväylälle (kt 45) Kulomäentie (mt 152) nykyiseen eritaso- liittymään.

Teknisen johtajan esitys:

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Elinvoimalautakunta esittää, että kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta koskien maantien 152 toteuttamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä.

YVA- ohjelmassa on seikkaperäisesti selostettu hanketta ja sen vaikutusten arviointia.

Klaukkalan ohikulkutien alueella ja liittymäalueella Hämeenlinnanväylään on voimassa oikeusvaikutteinen Klaukkalan osayleiskaava, jota suunniteltaessa ei ollut vielä tietoa maantien 152 suunnitelmista liittää tien länsipää Hämeenlinnanväylään Klaukkalan ohikulkutien eritasoliittymän kautta. Klaukkalan ohikulkutien lounaispuoli on osoitettu osayleiskaavassa asumiseen.

YVA-menettelyssä tulee selvittää liikennemäärien mahdollinen lisääntyminen Klaukkalan ohikulkutiellä mt 152 toteuttamisen myötä. Mahdollisen liikenteen lisääntymisen vaikutukset tulee arvioida liikenteen aiheuttaman melun osalta verrattuna Klaukkalan ohikulkutien suunnittelun yhteydessä laadittuun meluennusteeseen. Lisäksi tulee arvioida, miten mahdollinen melun lisääntyminen vaikuttaa Klaukkalan osayleiskaavan mukaisten uusien asuinalueiden toteuttamiseen.

Edelleen tulee arvioida mt 152 toteuttamisen aiheuttaman mahdollisen liikenteen lisääntymisen vaikutukset Klaukkalan ohikulkutien liikennejärjestelyihin ja niiden toimivuuteen lisääntyvän liikenteen osalta.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Lisätietoja: yleiskaavapäällikkö Anita Pihala, puh. 040 317 2045

Asian käsittely: Esittelijä teki seuraavat lisäykset esityksen kolmanteen kappaleeseen:

"Klaukkalan ohikulkutien alueella ja liittymäalueella Hämeenlinnanväylään on voimassa oikeusvaikutteinen Klaukkalan osayleiskaava, jota suunniteltaessa ei ollut vielä **varmaa** tietoa maantien 152 suunnitelmista liittää tien länsipää Hämeenlinnanväylään Klaukkalan ohikulkutien eritasoliittymän kautta. **4. vaihemaakuntakaavaluonnoksessa oli kaksi vaihtoehtoa maantien 152 linjaukseksi.** Klaukkalan ohikulkutien lounaispuoli on osoitettu osayleiskaavassa asumiseen."

Elinvoimalautakunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän tekemät lisäykset esitykseen.

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Päätös: Elinvoimalautakunta hyväksyi esityksen esittelijän tekemillä lisäyksillä.

Päätökseen kuuluu liite nro 6.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

KH § 291

Esitys: Kunnanhallitus päättää antaa elinvoimalautakunnan esityksen mukaisesti seuraavan lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta koskien maantien 152 toteuttamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä:

"YVA- ohjelmassa on seikkaperäisesti selostettu hanketta ja sen vaikutusten arviointia.

Klaukkalan ohikulkutien alueella ja liittymäalueella Hämeenlinnan-väylään on voimassa oikeusvaikutteinen Klaukkalan osayleiskaava, jota suunniteltaessa ei ollut vielä varmaa tietoa maantien 152 suunnitelmista liittää tien länsipää Hämeenlinnanväylään Klaukkalan ohikulkutien eritasoliittymän kautta. 4. vaihemaakuntakaavaluonnoksessa oli kaksi vaihtoehtoa maantien 152 linjaukseksi. Klaukkalan ohikulkutien lounaispuoli on osoitettu osayleiskaavassa asumiseen.

YVA-menettelyssä tulee selvittää liikennemäärien mahdollinen lisääntyminen Klaukkalan ohikulkutiellä mt 152 toteuttamisen myötä. Mahdollisen liikenteen lisääntymisen vaikutukset tulee arvioida liikenteen aiheuttaman melun osalta verrattuna Klaukkalan ohikulkutien suunnittelun yhteydessä laadittuun meluennusteeseen. Lisäksi tulee arvioida, miten mahdollinen melun lisääntyminen vaikuttaa Klaukkalan osayleiskaavan mukaisten uusien asuinalueiden toteuttamiseen.

Edelleen tulee arvioida mt 152 toteuttamisen aiheuttaman mahdollisen liikenteen lisääntymisen vaikutukset Klaukkalan ohikulkutien liikennejärjestelyihin ja niiden toimivuuteen lisääntyvän liikenteen osalta."

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös: Esitys hyväksyttiin.

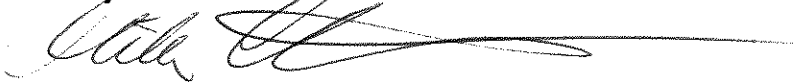
Päätökseen kuuluu liite nro 2.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Kuntalaissa säädetyllä tavalla 20.12.2019 yleisesti nähtäville laitetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Nurmijärvellä 18.12.2019



Mika Vertainen
pöytäkirjanpitäjä,
vs. kunnansihteeri

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Kunnanhallitus 16.12.2019

MUUTOKSENHAKU

1. OIKAISUVAATIMUS

Muutosta §:issä 289 - 290 & 292 tehtyihin päätöksiin voi hakea Nurmijärven kunnanhallitukselta kirjallisella oikaisuvaatimuksella, joka on toimitettava Nurmijärven kunnanviraston kirjaamoon viimeistään ennen kunnanviraston aukioloajan päättymistä neljäntenätoista (14) päivänä päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä asianosainen ja kunnan jäsen.

§:istä 291, 293 - 295 ei voi tehdä oikaisuvaatimusta, koska a) päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa tai b) niistä voi tehdä kunnallisvalituksen.

2. VALITUSOSOITUS

Muutosta §:issä tehtyihin päätöksiin voi hakea Helsingin hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella (kunnallisvalitus), joka on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään ennen viraston aukioloajan päättymistä kolmantenakymmenentenä (30) päivänä tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta asianosainen ja kunnan jäsen.

Muutosta §:issä tehtyihin päätöksiin voi hakea Uudenmaan ympäristökeskukselta kirjallisella valituksella (hallintovalitus), joka on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään ennen viraston aukioloajan päättymistä kolmantenakymmenentenä (30) päivänä tiedoksisaannista.

§:istä 289 - 290 & 292 ei saa valittaa, koska päätöksestä tehdään ensimmäisessä vaiheessa 1. kohdan mukaisesti oikaisuvaatimus.

§:istä 291, 293 - 295 ei saa valittaa, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

OHJEITA MUUTOKSENHAUSTA

Oikaisuvaatimus-/valituskirjelmä

Oikaisuvaatimus/valitus on tehtävä kirjallisesti ja siinä on ilmoitettava:

- 1) valittajan nimi, ammatti ja postiosoite (asiamiehen osalta vastaavat tiedot);
- 2) päätös, johon haetaan muutosta;
- 3) miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja muutos, jota siihen vaaditaan teh-

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

täväksi; sekä

4) muutosvaatimuksen perusteet.

Kirjelmä on vaatimuksen tekijän itsensä tai hänen valtuuttamansa asiamiehen allekirjoitettava ja siihen on liitettävä päätös, johon haetaan muutosta sekä selvitys siitä, mistä päivästä oikaisuvaatimuksen/valituksen tekemisen aika seuraavassa todetun mukaisesti lasketaan.

Oikaisuvaatimus-/valitusaika

Oikaisuvaatimus- ja valitusaika lasketaan tiedoksisäännistä.

Asianosaiselle (se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa) lähetetään päätöstä koskeva pöytäkirjanote erikseen tiedoksi kirjeellä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. **Kunnan jäsenen** katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon eli kunnan kotisivuille.

Oikaisuvaatimuksen/valituksen toimittaminen muutoksenhakuviranomaiselle

Oikaisuvaatimus- tai valituskirjelmä on muutoksenhakijan itsensä tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava taikka postitse tai sähköpostina lähetettävä oikaisuvaatimus- tai valitusviranomaisen kirjaamoon ennen valitusajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksut

Tuomioistuinemaksulain (1455/2015) mukaan hallinto-oikeudessa valituksen käsitteystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Markkinaoikeudessa oikeudenkäyntimaksu 1.1.2019 lukien on 2 050 euroa.

Jos markkinaoikeudessa käsiteltävässä julkisia hankintoja koskevassa asiassa hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa, oikeudenkäyntimaksu on 4 100 euroa. Jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, maksu on 6 140 euroa.

Yksityishenkilön oikeudenkäyntimaksu on 510 euroa.

Muutoksenhakuviranomaisten osoitteet:

Nurmijärven kunnanhallitus
Käyntiosoite: Keskustie 2, 01900 Nurmijärvi
Postiosoite: PL 37, 01901 Nurmijärvi
Sähköposti: kunta(at)nurmijarvi.fi

Elinvoimalautakunta	§ 146	10.12.2019
Kunnanhallitus	§ 291	16.12.2019

Helsingin hallinto-oikeus

Katuosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi

Markkinaoikeus

Katuosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Katuosoite: Asemapäällikönkatu 14, 00520 Helsinki

Postiosoite: PL 36, 00521 Helsinki

Sähköposti: kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

(Korkein hallinto-oikeus, Helsingin hallinto-oikeus, Vaasan hallinto-oikeus, Markkinaoikeus ja Vakuutus-oikeus).

Uronen Elina (ELY)

Lähettäjä: Seppinen Soili <soili.seppinen@traficom.fi>
Lähetetty: tiistai 17. joulukuuta 2019 17.07
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Liikenne- ja viestintävirasto lausunto (ei lausuttavaa), UUDELY/12908/2019

Viite: UUDELY/12908/2019

Asia: Maantie 152 välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta lausuntoa asiasta Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

Todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole asiasta lausuttavaa.

Ystävällisin terveisin,

Soili Seppinen
Erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Säädösasiat -yksikkö
soili.seppinen@traficom.fi
P. 029 534 5382
PL 320, 00059 TRAFICOM
www.traficom.fi

UUDENMAAN ELY-KESKUS

PL 36
00521 Helsinki

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausuntopyyntö 22.11.2019, UUDELY/12908/2019

Finavia Oyj:n lausunto YVA-ohjelmasta - Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa maantien 152 (Kehä IV) parantamista välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Suunniteltava maantie 152 on Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolinen Tuusulanväylän ja Hämeenlinnanväylän välinen poikittainen yhteys. Keski-Uudellamaalla nykyiset alempaan tieverkkoon perustuvat poikittaiset yhteydet ovat heikot ja palvelevat huonosti sekä henkilö- että tavarakuljetuksia. Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strategisen suunnitelman MAL 2019 mukaan maantien 152 suunnitteluvalmiutta edistetään vuoteen 2030 mennessä ja sen vaiheittainen toteutus mahdollistetaan. Maantien 152 suunnittelu aluevaraussuunnitteluna perustuu maankäytöllisiin ratkaisuihin Vantaan ja Tuusulan kaavoituksen yhteydessä.

YVA-ohjelmassa on esitetty maantien 152 vaikutusten arvioimiseksi seuraavat vaihtoehdot: ve 0 (uutta väylää ei toteuteta), ve 0+, jossa toteutetaan uusi maantietasoinen väylä välille Myllykyläntie – Tuusulanväylä ja ve 1, jossa toteutetaan uusi maantietasoinen väylä välillä valtatie 3 Hämeenlinnanväylä – kantatie 45 Tuusulanväylä. Vaihtoehdossa 1 maantie 152 on kaksikaistainen yksiajoratainen sekaliikennetie, jonka osuus Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välissä Focus-alueella on nelikaistainen kaksiajoratainen sekaliikennetie eritasoliittymän. Vaihtoehdossa 0+ Focus-alueella väylän tavoitetilä on vaihtoehdon 1 mukainen, mutta ensi vaiheen toteutus todennäköisesti kaksikaistainen ja yksiajoratainen.

Maantien 152 sijainti välittömästi lentoaseman alueen pohjoispuolella parantaa alueen käytettävyyttä ja mahdollistaa lentoaseman toimintojen kehittämistä alueelle. Helsinki-Vantaan

lentoaseman matkustajamäärät ovat kasvaneet voimakkaasti ja terminaali-alueiden tiivistäminen lisää painetta toimintojen sijoittamiseen muualle kuin terminaalien välittömään läheisyyteen. Lentoaseman pohjoispuoli on potentiaalinen alue tähän tarkoitukseen. Muiden logistiikan toimijoiden sijoittuminen alueella mahdollistaa synergiaetuja sekä lentoasemalle että logistiikan toimijoille. Finavia katsoo, että maantien 152 toteuttaminen vaihtoehtoon 1 mukaisena on esitetyistä vaihtoehtoista ainoa, joka parantaa alueen saavutettavuutta alueellisena kokonaisuutena. Finavia katsoo, että tien vaikutusten tarkasteluissa on huomioitava alueen potentiaalinen maankäyttötarve huomioiden laajenevat lentoaseman ja logistiikan alan toiminnot.

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöasiantuntija Satu Routama, p. 020 708 2278, satu.routama@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka & vastuullisuus



Mikko Viinikainen
johtaja, kestävä kehitys

Tiedoksi

Tekniikka & vastuullisuus



12.12.2019

BP20045
1791/10.02/2019

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo

PL 36
00521 HELSINKI

UUDELY:n lausuntopyyntö, 22.11.2019

**MT 152 PARANTAMINEN VÄLILLÄ HÄMEENLINNANVÄYLÄ - TUUSULANVÄYLÄ,
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA**

1. Asia

UUDELY/12908/2019

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt viitteenä olevalla asiakirjalla Puolustusvoimien lausuntoa, nähtäville asetetun hankkeen maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

2. Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimien hallintoyksiköt ovat tutustuneet nähtäville asetettuun ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan. Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa ohjelmasta.

Hankkeen jatkosuunnittelussa pyydetään huomioimaan Ilmavoimien esikunnan Väylävirastolle asiakirjalla CP8099, 18.9.2019 esittämät maanpuolustuksen tarpeet.

3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilö 1LOGR:ssa on kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 , sähköposti seppo.kesanen@mil.fi.

Komentaja
Eversti

Juha Kylä-Harakka

Logistiikkaosaston päällikkö
Everstiluutnantti

Ilpo Ylä-Käpölä

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET	-
JAKELU	-
TIEDOKSI	KAARTJR ILMAVE PVTIEDL MAAVE Sanna Mäntynen, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta Logistiikkaosasto


Vantaa

PVM:

12.12.2019

DNRO:

VKM/175/2019

LAUSUNTO

Uudenmaan ELY-keskus
Ympäristö ja luonnonvarat
Opastinsilta 12 B
PL 36
00521 Helsinki

Viite: Lausuntopyyntönnö 22.11.2019

Asia: LAUSUNTOPYYNTÖ MAANTIE 152 PARANTAMISTA
VÄLILLÄ HÄMEENLINNANVÄYLÄ - TUUSULANVÄYLÄ,
ALUEVARAUSSUUNNITELMAA KOSKEVASTA
YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA.

Sijainti: Linjaus kulkee Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän
välissä
Kiila 34, Riipilä 32

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Vantaan kaupunginmuseolta lausuntoa maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraus suunnitelmaa koskevista ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Vantaan kaupunginmuseo lausuu asiasta Vantaan rakennetun kulttuuriympäristön, -maiseman ja arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

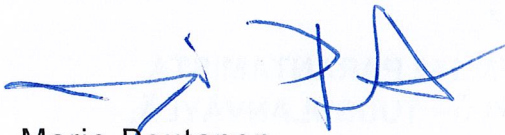
Kaupunginmuseo on aiemmin lausunut ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta maantie 152:n aluevaraus suunnitelmasta 2.5.2019 kirjatussa lausunnossa (Dnro VKM/067/2019). Lausunnossa todettiin, että lähellä suunnitellun tien linjausta sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) suojaama kivikautinen asuinpaikka Strandkulla 2 (mj. rek. tunnus 1000032741). Kivikautinen asuinpaikka sijaitsee Strandkullan mäen itälaidalla, Vantaanjoen länsirannalla vanhalla rantaterassilla 34-40 metrin korkeuskäyrien välillä. Paikalta on löydetty harvakseltaan kvartseja kyntöpellolta, hiekkamultaisesta pellosta noin 300 metrin matkalta. Löydöt ovat yksittäisiä, mutta aluetta ei ole tarkastettu kovin kattavasti. Alue on inventoitu vuonna 2018.

Nykyisten suunnitelmien mukaan tielinja tulee kulkemaan noin 100 metrin päässä muinaisjäännöksestä, 34 metrin korkeuskäyrän alapuolella. Mikäli tielinjaa ei uloteta lähemmäksi muinaisjäännöstä, ei tarkemmat arkeologiset selvitykset ole tarpeen. Muinaisjäännöksen lähellä tulee kuitenkin noudattaa erityistä varovaisuutta. Alueella tulee

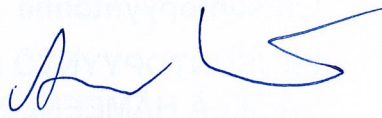
tarvittaessa miettiä tien rakentamisen aikaisen työalueen kaventamista siten, että se ei ulotu lähemmäksi muinaisjäännöstä. Lisäksi tulee huomioida, että työn aikana syntyviä maakasoja ei läjitetä muinaisjäännöksen päälle tai lähetyville, vaan etsitään läjitettävälle maille vaihtoehtoinen sijaintipaikka. Muinaisjäännöksen yli ei myöskään tule ajaa raskailla ajoneuvoilla tai muilla tavoin vahingoittaa.

Mikäli tien rakentamisen aikana ilmenee tarpeita siirtyä lähemmäksi muinaisjäännöstä tai tielinjan suunnitelmat muuttuvat, tulee asiasta neuvotella Vantaan kaupunginmuseon kanssa. Tämä tulee huomioida hankkeen jatkosuunnitelmassa.

Suunnitellun tielinjauksen alueella ei sijaitse merkittäviä rakennusperintökohteita, eikä siellä ole todettu erityisiä maisemallisia arvoja.



Marjo Routanen
Museon päällikkö



Andreas Koivisto
Arkeologi

Tiedoks!:

Museovirasto

03.05.2019

POL-2019-16478

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
annukka.engstrom@ely-keskus-fi

Uudenmaan Ely-keskus Dnro UUDELY/1793/2019

Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen lausunto ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta

Itä-Uudenmaan poliisilaitokselta on pyydetty lausuntoa ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta maantie 152:n aluevaraus suunnitelmasta välille Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä. Hankkeen laajuudesta johtuen Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen kanta on että arviointimenettelyä sovellettaisiin kyseiseen hankkeeseen.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos kannattaa aluevaraus suunnitelman laatimista välille Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä (Mt 152) ja aikanaan suunnitelman toteuttamista. Kyseessä olisi 14 kilometriä pitkä uusi väylä joka toteutuessaan parantaisi alueen liikenneturvallisuutta ja sujuvoittaisi osaltaan alueen liikennettä.

Apulaispoliisipäällikkö

Ari Karvonen

Ylikomisario

Harri Auvinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 03.05.2019 klo 08:34. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Liitteet

<Kirjoita tähän>

Jakelu

<Kirjoita tähän tai kaksoisnapsauta>

Tiedoksi

<Kirjoita tähän tai kaksoisnapsauta>

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus ote pöytäkirjasta 13.01.2020

17 § Lausunto maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	1
---	---



17 § Lausunto maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/3089/00.04.03/2019

HP/HW/MH/JV/LL

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa maantien 152 parantamista välillä Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelmaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena

Lausuntoa pyydettiin 23.12.2019 mennessä. Vantaan kaupunki on pyytänyt lausunnolle lisääaikaa 17.1.2020 saakka.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta: www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Hankkeen kuvaus

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 jatkeen toteuttamisesta. Suunnittelukohteena on maantien 152 jatke, joka on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle (ns. Kehä IV). Uusi väylä kuuluu maakunnan kehittämisen tavoitteisiin. Maantien yhteystarve ja siihen kytkeytyvä maankäytön kehittäminen on osoitettu Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa, jonka yhteydessä tutkittiin useita linjausvaihtoehtoja, ja uudessa maakuntakaavaehdotuksesta Uusimaa-kaava 2050. Keskeisin peruste uudelle väylän toteutukselle on uusien logistiikkakeskusten poikittaiset liikkumistarpeet pääteiden välillä sekä nykyisten reittien huono kyky palvella kehittyvien alueita ja toimintoja.

Hankkeessa laaditaan päätöksentekoa ja kaavoitusta palveleva aluevaraussuunnitelma. Vantaalla on käynnissä koko kaupungin yleiskaavan laatiminen (Vantaan yleiskaava 2020). Tuusulassa on myös käynnissä koko kunnan yleiskaavan laatiminen ja lisäksi Focus-alueella on vireillä suunnitelmaan pohjautuvat asemakaavoitustyöt. Suunnitteluprosessiin kuuluu lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jossa vertaillaan vaihtoehtoja. YVA-menettely käynnistettiin kesällä 2019, kun Uudenmaan ELY-keskus (ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue) ratkaisi hankkeen edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. YVA-menettelyn pohjalta aluevaraussuunnitelma viimeistellään vuoden 2020 aikana.

YVA-menettelyssä tutkittavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvioista on saatu reunaehdoja suunnitteluun.

Arvioitavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja:

Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Siinä Reunassa vaihtoehtoiset linjaukset Reuna 1A ja Reuna 1B.

Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasaisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focuksen asemakaava-alueita kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.



Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on tunnistaa hankkeen vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävät vaikutukset. Arviointia tehdään asiantuntijatyönä monipuolisiin lähtötietotietoihin tukeutuen. Arvioinnin tueksi on tehty maastokaudella 2019 luontoselvitys, joka kohdentui herkkiin ja suojeltuihin luontoarvoihin. Käynnissä olevasta kaavoituksesta saadaan paljon tietoja arviointiin. Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa hyödynnetään YVA-menettelystä ja kaavoituksesta saatavaa palautetta. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tunnistetaan myös haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteet.

Arvioitavat vaikutukset

Arviointiohjelmassa on esitelty arvioitavat vaikutukset mm. yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja aluekehitykseen, ihmisten elinoloihin, terveyteen ja viihtyvyyteen, meluun ja ilmalaatuun, pinta- ja pohjavesiin, luonnonoloihin ja suojelualueisiin, maa- ja kallioperään sekä luonnonvarojen käyttöön, maisemaan ja kulttuuriperintöön, ilmastomuutokseen. Lisäksi on arvioitu liikenteellisiä vaikutuksia ja rakentamisen aikaisia vaikutuksia.

Merkittäviksi tunnistettavia vaikutuksia ovat Vantaan kannalta liikenteelliset vaikutukset liikennejärjestelmään sekä poikittaisyhteyden valtateiden 3 ja 4 välillä parantuminen. Alueen erityispiirteinä on monipuoliset luontoarvot, joita on keskittynyt erityisesti Reunaan ja Tuusulanjoen ympäristöön. Maiseman ja kulttuuriperinnön arvoja esiintyy Vantaanjokilaaksossa ja Tuusulan Myllykylässä. Suunnittelualueella on asutusta alttiina ympäristöhäiriöille mm. Kesäkylässä, Myllykylässä ja Focus-alueella.

Kaupunginhallitus 13.1.2020 § 17

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraava lausunto:

"Valtion toteuttama uusi itä-länsisuuntainen maantieyhteys on tarpeellinen. Tällä hetkellä Keski-Uudeltamaalta puuttuvat suorat ja laadukkaat logistiikan poikittaisyhteydet valtateiden 3 ja 4 väliltä. Raskaan liikenteen poikittaisyhteyksien puute voi vaikuttaa yritysten sijaintipäätöksiin ja tuottaa siten lisää hiilidioksidipäästöjä. Yhteyksien puute lisää myös kustannuksia ja ohjaa liikennettä alemmalle tie- ja katuverkolle, missä haitat ovat suurempia.

MAL 2019-suunnitelman mukaan vuoteen 2030 mennessä toteutetaan Järvenpää-kantatie 45 poikittaisyhteys, joka palvelee ennen muuta pitkämatkaista tavaraliikennettä. Lentoaseman pohjoispuolinen maantie 152 on tärkeä maankäytön kehittämisen kannalta erityisesti Tuusulan alueella ja palvelee eri tarpeita kuin em. pohjoisempi Järvenpää-kantatie 45 yhteys. MAL 2019 -suunnitelman mukaan maantie 152 suunnitteluvalmiutta edistetään vuoteen 2030 mennessä ja se voidaan toteuttaa vaiheittain maankäytön niin edellyttäessä.

Ilmastovaikutusten osalta Vantaa on sitoutunut olemaan hiilineutraali kaupunki vuoteen 2030 mennessä. Tämä tarkoittaa, että Vantaalla tulee vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 1990 päästöihin verrattuna ja kompensoida jäljelle jäävät päästöt esimerkiksi lisäämällä hiilinieluja tai rahoittamalla vähähiilisyys- ja ilmastotavoitteita hankkeita muualla. Raportissa ilmoitetaan, että tyypillisesti hankkeiden vaikutusten arvioinnissa ei ole tarkasteltu materiaalien hiilijalanjälkeä eikä hiilinieluja. Kaupungin haastavien tavoitteiden toteutumisen kannalta voidaan todeta, että myös rakentamisen ja materiaalien hiilijalanjäljen laskenta sekä vaikutukset hiilinieluihin tulee sisällyttää vaikutusten arviointiin.



Vantaan kaupunki esittää, että YVA-arvioinnin linjausvaihtoehtoissa olisi mukana myös aluevaraussuunnitelman vaihtoehto, missä linjaus kulkee Myllykyläntieltä Tuusulan puolella aina Koivikon asuntoalueen luoteispuolelle asti. YVA:ssa tulisi kuvata kyseinen vaihtoehto yhteismitallisesti muiden vaihtoehtojen kanssa.

Arviointiohjelman mukaan luontoarvoja tullaan tarkastelemaan monipuolisesti eri linjausvaihtoehtoilta. Kaupungin käsityksen mukaan YVA-ohjelma on puutteellinen luontotietojen esille tuomisessa erityisesti Josvahalmin eteläosassa sekä viitasammakkolampien sijainnissa tielinjaukseen nähden. Luontotiedot tulee kuvata YVA-arvioinnissa tarkemmin koskien viitasammakkolampien sijaintia tielinjauksen läheisyydessä, harsosammaleen esiintymisalueita ja lähteiden sijaintia.

Luontoarvojen näkökulmasta linjausvaihtoehtoissa ilmenee ongelmia mm. Reunassa, Kesäkylässä ja Myllykylässä. Josvahalmin lähteikköisen eteläosan yli esitetään jo YVA-vaiheessa tarkasteltavaksi korkeaa maisemasiltaa, joka säilyttäisi tien alle jäävään luontoa ja tärkeää ekologista yhteyttä. Siltavaihtoehdolla on suuri merkitys mm. hankkeen toteutuskustannuksiin ja se tulee tutkia riittävällä tarkkuudella.

Hankealueen läpi kulkee pääkaupunkiseudulle tärkeä Päijänne-tunneli. YVA-arvioinnissa tulee arvioida mahdolliset vaikutukset Päijänne-tunneliin sekä sen aiheuttamat tieluiskien ja sivuojen suojaustarpeet mm. mahdollisen liikenneonnettomuuden aiheuttaman kemikaalivuodon varalta.

Tieliikenteen melumallinnukset on laadittava sekä ilman melusteita sekä melusteiden kanssa. Laskentojen perusteella vaihtoehtoilta määritellään alustavat meluntorjuntatarpeet, jotka tarkentuvat YVA-menettelyn aluevaraussuunnitelman viimeistelyssä. Tiesuunnitelmavaiheessa meluntorjuntaratkaisut tarkennetaan edelleen. Ilmanlaadun arvioinnissa tulee huomioida tiepölyn aiheuttama ympäristövaikutus ja hyödyntää laskennan lisäksi täydentäviä asiantuntija-arvioita.

Teknisenä huomautuksena kaupunki toteaa, että sivun 82 kuvasta puuttuu Kesäkylässä linjausvaihtoehtojen tunnukset."

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja muutti lausunnon neljännen kappaleen viimeisen lauseen kuulumaan seuraavasti (yliviivatut kohdat poistetaan):

"~~Aluevaraussuunnitelmassa linjaus on alustavasti todettu mahdottomaksi toteuttaa, mutta~~ YVA:ssa tulisi ~~siltä~~ kuvata kyseinen vaihtoehto yhteismitallisesti muiden vaihtoehtojen kanssa."

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu -palveluyksikkö

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)
liikenneinsinööri Jaana Virtanen, puh. 050 302 8936, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

