

Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, YVA-ohjelma

Yleisötilaisuuudet
Vihti, 20.8.2025
Karkkila, 21.8.2025

RAMBOLL

Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma



Yleisötilaisuuden ohjelma

17.30 Tilaisuuden avaus, illan ohjelma ja YVA-menettely lyhyesti

Annukka Engström, Uudenmaan ELY-keskus

17.50 Hankkeen esittely

Maiju Kivioja, Uudenmaan ELY-keskus

18.00 YVA-ohjelman ja vuorovaikutuksen esittely

Joonas Hokkanen, Alarauho Oy

Jaana Kalliolaakso, Ramboll Finland Oy

Jaakko Pohjala, Ramboll Finland Oy

18.30 Teams-lähetys päättyy

18.30 Kysymykset ja keskustelu, minkä jälkeen siirrytään kartoille

19.30 Tilaisuus päättyy

Tilaisuuden pelisäännöt



Puheenjohtaja jakaa kättä
nostamalla pyydetty
puheenvuorot



Esitä asiasi lyhyesti, että aikaa
jää muidenkin puheenvuoroille



Voimme olla eri mieltä, mutta
pidetään keskustelu asiallisena ja
vältetään henkilökohtaisuuksia



Tehdään tilaisuudesta
mukava kaikille

Huomioita etäyhteyden kautta osallistuville

- Etäyhteyden päässä olevat eivät voi esittää kysymyksiä
- Teams-lähetys päätetään noin klo 18.30 ennen lopun keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuudesta tuotetaan muistio, joka julkaistaan hankesivuilla

Tilaisuuden asiantuntijat

- Yhteysviranomainen
 - Annukka Engström, Uudenmaan ELY-keskus, Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
- Hankkeesta vastaava
 - Maiju Kivioja, Uudenmaan ELY-keskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
- YVA-konsultti
 - Jaana Kalliolaakso Ramboll Finland Oy suunnittelun projektipäällikkö
 - Joonas Hokkanen Alarauho Oy YVA-menettelyn vastuuhenkilö
 - Jaakko Pohjala Ramboll Finland Oy projektikoordinaattori



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

YVA-menettely – MKB förfarandet

Annukka Engström

Valtatie 2, Nummela–Karkkila YVA, syksy 2025 | 20.8.2025 & 21.8.2025

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) | Miljökonsekvensbedömning (MKB)

- Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) on menettely, jossa selvitetään suurten hankkeiden ympäristövaikutukset jo hankkeen suunnitteluvaiheessa
- YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä, vaan siinä tuotetaan tietoa suunnittelua ja päätöksentekoa varten. YVA on huomioitava lupavaiheessa.
- YVA-menettely on avoin ja julkinen
- Miljökonsekvensbedömning (MKB) är ett förfarande, där miljökonsekvenser av stora projekt redas ut i samband med planeringen.
- Konsekvensbedömning är inte en beslutsprocess utan den produceras information till planer och till beslutsfattande. MKB måste beaktas i tillståndsprocess.
- MKB-förfarandet är öppet och offentligt



Lainsäädännössä on määritelty hankkeet, joista on aina tehtävä YVA

Laki ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä
252/2017

Lag om förfarandet vid
miljökonsekvensbedömning
252/2017

Valtioneuvoston asetus
ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä
277/2017

Statsrådets förordning om
förfarandet vid
miljökonsekvensbedömning
277/2017

I lagstiftningen har de projekt definierats som alltid kräver M





HANKKEESTA VASTAAVA PROJEKTANSVARIG



- Ympäristövaikutusten arviointi ja tarvittavat selvitykset
- Vastuussa hankkeen valmistelusta tai toteuttamisesta
- Miljökonsekvensbeskrivning och nödvändiga rapporter
- Ansvarig för förberedelse eller genomförande av projektet



YHTEYSVIRANOMAINEN KONTAKTMYNDIGHET



- Lakisääteisen YVA-menettelyn ohjaaminen
- Lausunto arviointiohjelmasta
- Tarkistaa arviointiselostuksen riittävyys ja laadun sekä laatii perustellun päätelmän
- Styrning det lagstadgade MKB-förfarandet
- Utlåtande om MKB-programmet
- Kontrollerar konsekvensbeskrivnings tillräcklighet och kvalitet och sammanställer motiverade slutsatsen.



OSALLISTUMINEN DELTAGANDE



- **Asukkaat / Invånarna**
- **Yhdistykset ja muut alueen toimijat / Föreningar och andra aktörer i området**
- **Kunta / Kommun**
- **Muut viranomaiset / Andra myndigheter**

YVA-menettelyyn saavat osallistua kaikki, joihin hanke voi vaikuttaa.

Alla som påverkas av ett projekt får delta i MKB.

YVA:ssa selvitetään suunnitellun toiminnan vaikutuksia

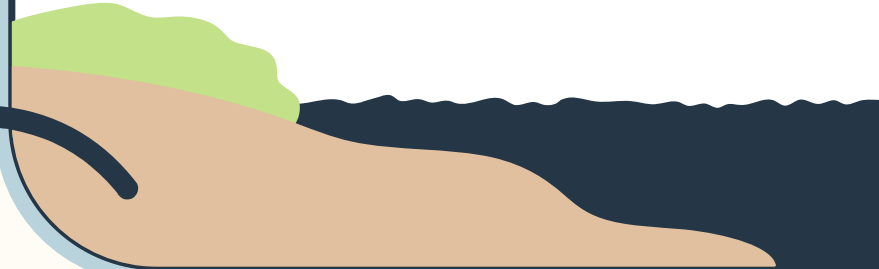
MKB utredas konsekvenser av planerade aktiviteter

Väestö, ihmisten terveys,
elinolot ja viihtyvyys



Maa, maaperä, vedet, ilma, ilmasto, kasvillisuus,
eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Marken, jorden, vattnet, luften, klimatet,
växtligheten samt för organismer och för naturens
mångfald

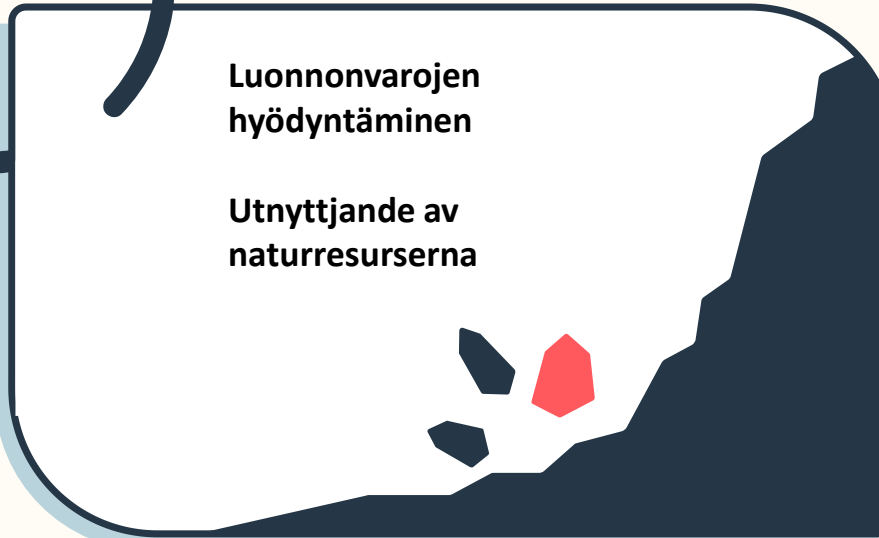


Yhdyskuntarakenne, aineellinen omaisuus,
maisema, kaupunkikuva ja kulttuuriperintö
Samhällsstrukturen, de materiella
tillgångarna, landskapet, stadsbilden och
kulturarvet



Luonnonvarojen
hyödyntäminen

Utnyttjande av
naturresurserna



... ja näiden keskinäinen
vuorovaikutus

...och växelverkan mellan
dessa faktorer

YVA-menettely

MKB-förfarandet

OHJELMAVAIHE
PROGRAMFAS

SELOSTUSVAIHE
BESKRIVNINGSFAS

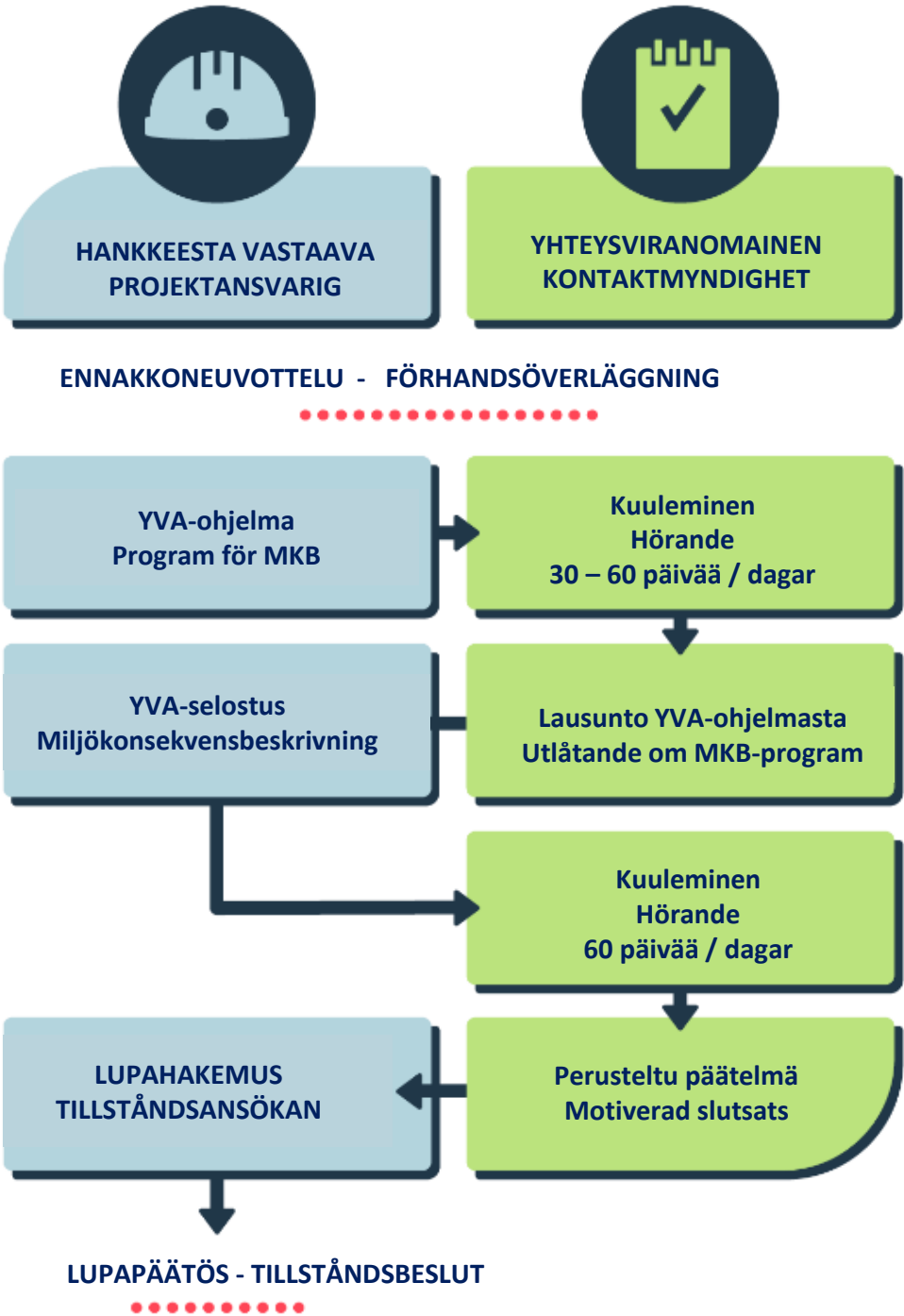


Diagram som visar i MKB-förfarandet. Det finns praktiskt taget två steg i MKB-förfarandet: programfas och beskrivningsfas. Först gör vi plan för bedömning och för bedömning konsekvenserna. Sedan kan detta i sin tur leda till beslut om att göra en YVA-program och sedan vidare till slutligen en resultatfas av bedömningen, det vill säga MKB-undersökning.

Slutligen gör kommittén bedömningen och motiverad slutsats som sammanfattar. Utöver på utvärderingsrapporten och de slutsatser och uttalanden som ges om bedömningen. Den motiverade slutsatsen ska bestå av alla tillstånd som projektet kräver under hela projektets livscykel.

Ohjelmavaihe

Programfas

OHJELMAVAIHE
PROGRAMFAS

Hankkeesta vastaava
Projektansvarig

Yhteysviranomainen
Kontaktmyndighet

Ennakkoneuvottelu
Förhandsöverläggning

YVA-ohjelma
Program för MKB

Mielipiteet ja lausunnot, 30(-60) päivää
Åsikter och utlåtanden, 30(-60) dagar

Lausunto YVA-ohjelmasta (1kk) *Utlåtande om*
MKB-program

YVA-ohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma siitä, miten ympäristövaikutusten arviointi tehdään.

- hanke, sen vaihtoehdot ja selvitettävät vaikutukset
- miten tiedottaminen ja osallistuminen järjestetään
- sisältövaatimukset löytyvät YVA-asetuksesta (3 §).

MKB-programmet är den projektansvariges plan för hur miljökonsekvensbedömningen ska göras.

- beskrivning av projektet, de olika alternativen och de konsekvenser som ska utredas
- hur information ska ges och deltagandet ordnas
- Kraven på innehållet finns i 3 § i MKB-förordningen (3 §)



Kirjalliset mielipiteet arviointiohjelmasta
viimeistään 11.9.2025 Uudenmaan ELY-
keskukseen

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

TAI

Uudenmaan elinkeino, liikenne- ja
ympäristökeskus, Kirjaamo

PL 36

00521 HELSINKI

Viitteeksi:

**Vt 2 YVA / Annukka Engström
ja/tai UDELY/17119/2024**

[http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-
Karkkila-YVA](http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA)

Skriftliga åsikter om MKB programmet
senast den 11.9.2025 till NTM-centralen i
Nyland

registratur.nyland@ntm-centralen.fi

ELLER

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland,
Registraturen

PB 36

00521 HELSINGFORS

För referens:

**Vt 2 MKB / Annukka Engström
och/eller UDELY/17119/2024**

[http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-
YVA](http://www.ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA)

*Arvioidaanko oikeita asioita,
onko jotain unohdettu?*

*Onko lähiympäristön kuvaus
oikein, puuttuuko jotain
tärkeää?*

Entä vaihtoehdot?

*Bedömer man rätta saker,
har något glömts bort?*

*Stämmer beskrivningen av
närområdet, saknas något
viktigt?*

*Hur är det med
alternativen?*



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, YVA ja yleissuunnitelma, Vihti ja Karkkila

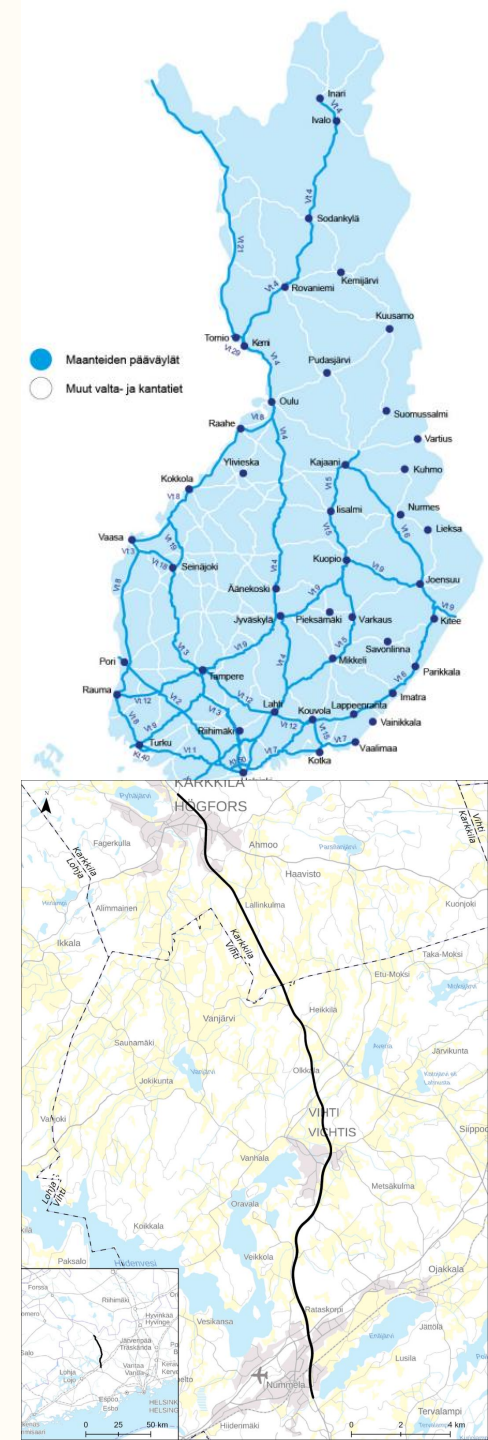
Hankkeen esittely

Maiju Kivioja

Yleisötilaisuudet 20.8.2025 & 21.8.2025

Valtatien 2 taustaa

- Valtatie 2 Porin Mäntyluodosta Vihdin Palojärvelle on Satakunnan ja Forssan seudun pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle
- Valtatie 2 on osa asetuksen mukaista pääväyläverkkoa (Palvelutasoluokka I) ja kuuluu LjMTL:n mukaiseen runkoverkkoon, sekä EU:n TEN-T kattavaan verkkoon
- Merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti ja seudullisesti
- Liikennejärjestelmätason selvityksiä, jotka ohjaavat kohteen suunnittelua:
 - Pääteiden kehittämisen päämääränä on Liikenne 12 -suunnitelman tavoitetila
 - Pääteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet (Väylävirasto, 2022) raportissa on määritelty valtakunnallisesti yhtenäisiä tavoitteita ja kehittämisperiaatteita pääteiden suunnitteluun
 - Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021



Valtatien 2 taustaa

- Valtatie 2 Porin Mäntyluodosta Vihdin Palojärvelle on Satakunnan ja Forssan seudun pääliikenneyhteys pääkaupunkiseudulle
- **Valtatie 2 on osa asetuksen mukaista pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I) ja kuuluu LjMTL:n mukaiseen runkoverkkoon, sekä EU:n TEN-T kattavaan verkkoon.**
- Merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti ja seudullisesti
- Liikennejärjestelmätason selvityksiä, jotka ohjaavat kohteen suunnittelua:
 - Pääteiden kehittämisen päämääränä on Liikenne 12 -suunnitelman tavoitetila
 - Pääteiden kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet (Väylävirasto, 2022) raportissa on määritelty valtakunnallisesti yhtenäisiä tavoitteita ja kehittämisperiaatteita pääteiden suunnitteluun
 - Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021

Ote Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja niiden palvelutasosta:

Tason I pääväylillä tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.

...

Tason I pääväylillä on oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein.

Tason I pääväylillä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.

Hankkeen taustaa suunnitteluosuudella

- 2000-luvulla parannettu useassa kohteessa muun muassa rakentamalla ohituskaistoja ja nelikaistaistuksia, parantamalla liittymiä sekä leventämällä tietä.
- Vuonna 2017 valmistuneessa kehittämisselvityksessä on tarkasteltu yhteysvälin jatkoparantamistarpeita huomioiden kaikki liikennemuodot ja maankäytön kehittäminen. Selvityksen pohjalta on nostettu parannustarpeita jatkosuunnitteluun.
- Vt 2 Helsinki–Pori strategiakortista: *"Yhteysvälin palvelutasotavoitteilla pyritään etenkin tiekuljetusten toimivuuden paranemiseen. Pääasiallinen ongelma raskaalle liikenteelle on tien riittämätön kunto, kapeus ja vaaralliset liittymät. Liikenneturvallisuuden kehitys on ollut myönteinen, mutta tavoitteisiin nähden riittämätön. "*
- Valtatien 2 nykytila ei vastaa vaadittavaa palvelutasoa. Suunnitteluosuudella on useita keskikaiteettomia 2+1-ohituskaistoja, jotka aiheuttavat vaaratilanteita ja nostavat tien onnettomuusriskiä. Valtatien turvattomuutta lisäävät myös lukuisat yksityistieliittymät.

Suunniteltavan hankkeen tavoitteet

Yleissuunnittelua ohjaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet (2021–2032) :

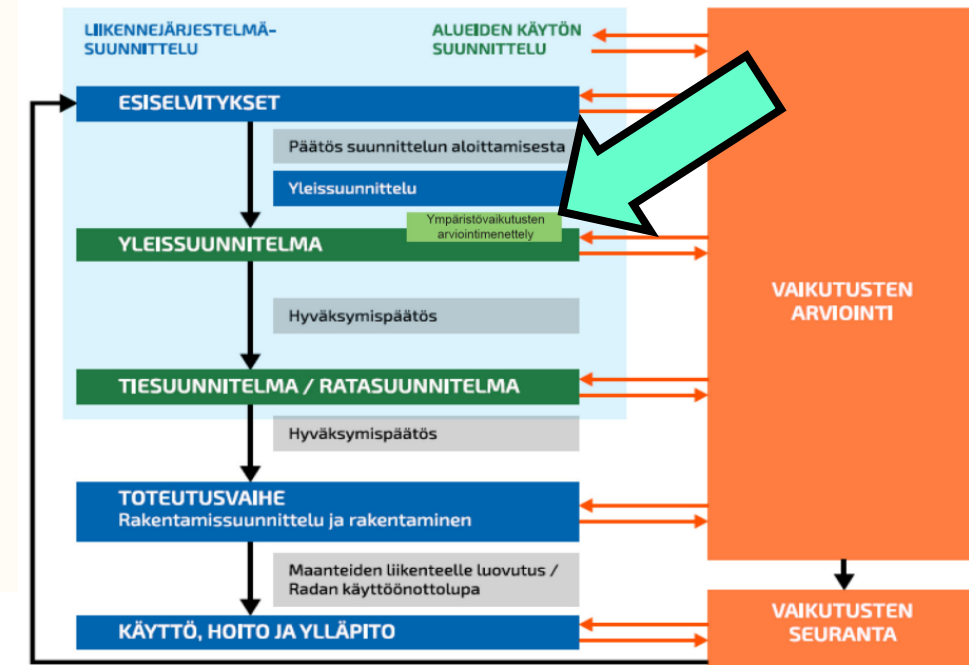
- Saavutettavuus – Valtatie vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Kestävyys – Mahdollistaa valita kestävämpiä liikkumismuotoja
- Tehokkuus – Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus parantuu

Nostoja Vt 2 Nummela–Karkkila suunnitteluperusteista (29.12.2022)

- Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta
- Parannetaan jakson tavarakuljetusten sekä työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja matka-ajan ennustettavuutta
- Turvataan joukkoliikenteen sujuvuus ja nykyisiä olosuhteita ei heikennetä
- *Kommentit 1) Matka-ajat lyhenevät henkilöautoliikenteen ja joukkoliikenteen osalta ruuhka-aikoina liikennemäärien kasvusta huolimatta, eikä jonoutuminen tasoliittymissä tai eritasoliittymien ramppien erkanemisissa haittaa päätien liikennettä. 2) Raskaan liikenteen matka-aika vastaa 80 km/h nopeusrajoituksen mukaista matka-aikaa ruuhka-aikojen ulkopuolella. 3) Suunnitelmaratkaisulla henkilöautoliikenteen matka-aika vastaa nopeusrajoitusten mukaista matka-aikaa ruuhka-aikojen ulkopuolella. 4) Vuonna 2050 ruuhkasuoritteiden osuus on alle 3,0 %*

Suunnittelujärjestelmä ja -vaiheet

- Vaiheittain tarkentuva prosessi
- Ympäristövaikutukset arvioidaan yleensä YVA-lain mukaisesti yleissuunnitteluvaiheessa



Kuva 2. Maanteiden ja rautateiden väylänpidon vaiheittainen eteneminen (Väyläviraston ohjeita 31/2024).

Hankkeen eteneminen, suunnitteluvaiheet

1. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma) 2025

- Määritellään hankkeen eri vaihtoehdot, selvitetään nykytila ja menetelmät ympäristövaikutusten arvioimiseksi

2. Ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus) laaditaan 2025–2026

- Kuvataan eri vaihtoehtojen ympäristölle aiheuttamat vaikutukset

3. Yleissuunnitelma laaditaan 2026–2028

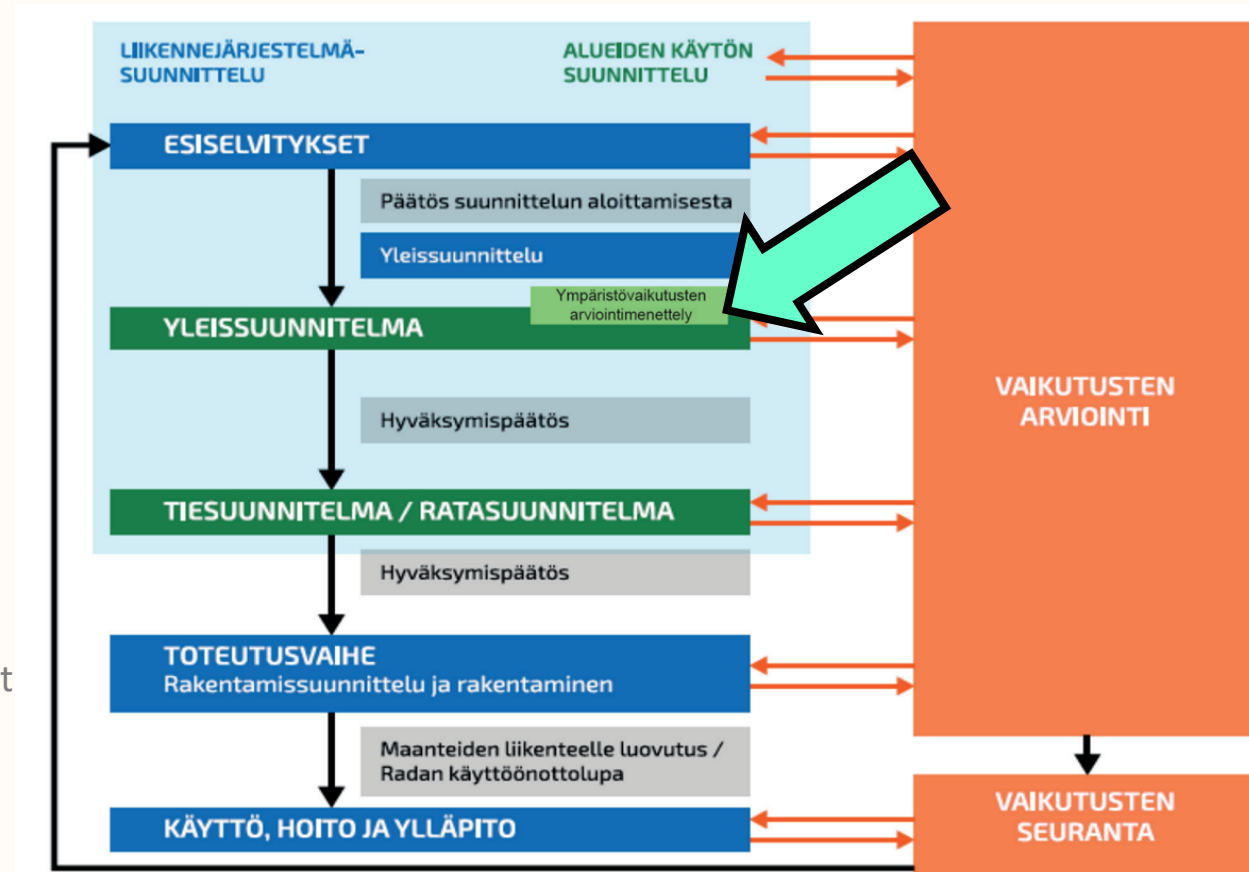
- Valitaan vaihtoehto, joka suunnitellaan tarkemmin. Tien likimääräinen sijainti sekä tien arvioidut vaikutukset. Periaatteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi/vähentämiseksi sekä hankkeen alustava kustannusarvio.

4. Tiesuunnitelma (aikataulu ei tiedossa)

- Tien sijainti ja korkeusasema sekä poikkileikkaus niin, että tiealue voidaan merkitä maastoon. Toimenpiteet rakentamisen tai liikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi/vähentämiseksi. Suunnitelmasta tulee käydä ilmi tien suoja-alueet ja näkemäalueet sekä kustannusarvio.

5. Toteuttamisvaihe (aikataulu ei tiedossa)

- Rakentamissuunnitelma ja rakentaminen



Kuva 2. Maanteiden ja rautateiden väylänpidon vaiheittainen eteneminen (Väyläviraston ohjeita 31/2024).

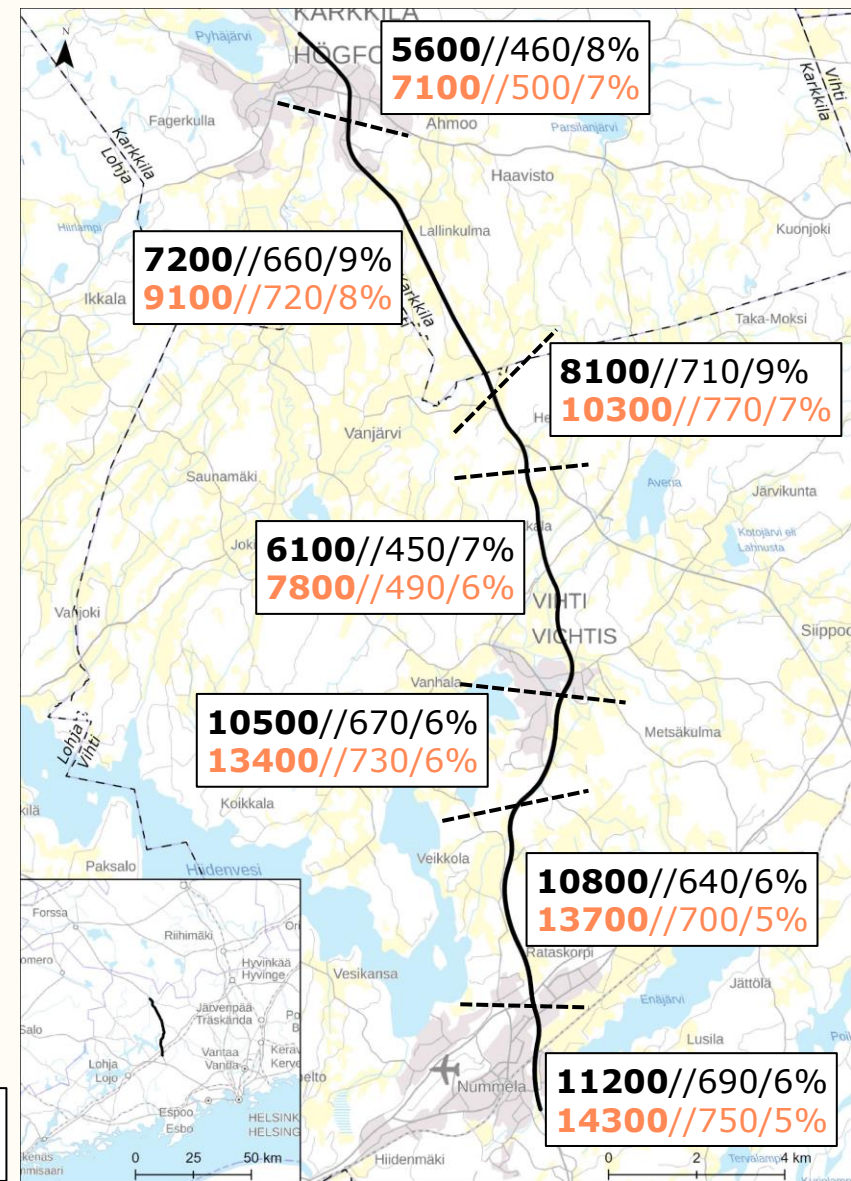
Nykyliikennemäärät ja liikenne-ennuste

- Valtatie 2 on vilkkaasti liikennöity (5 600 – 11 200 ajon/vrk), josta raskaan liikenteen osuus on 6–9 %
- Kuvassa esitetyt liikennemäärät vuodelle 2050 on arvioitu valtakunnallisen liikenne-ennusteen (2022) perusteella

Liikenne-ennusteen kertoimet vt 2 Nummela–Karkkila		
Vuosi	Kevyet	Raskaat
2024	1,000	1,000
2050	1,272	1,059

- Korkeat liikennemäärät aiheuttavat ajoittain liikenteen jonoutumista vilkkaimmilla kaksikaistaisilla osuuksilla, kuten väleillä Karkkila–Olkkala ja Vihti kk – Nummela.

2050 KVL//KVLras/ras%



Liikennehankkeen ympäristövaikutusten arviointi

Liikennehankkeista YVA-lain mukaisen menettelyn vaatii aina:

- moottoriteiden tai moottoriliikenneteiden rakentaminen
- neli- tai useampikaistaisen, vähintään 10 kilometrin pituisen yhtäjaksoisen uuden tien rakentaminen
- tien uudelleenlinjaus tai leventäminen siten, että näin muodostuvan yhtäjaksoisen neli- tai useampikaistaisen tieosan pituudeksi tulee vähintään 10 kilometriä.
- Näiden lisäksi arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan edellä lueteltujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia, merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Hankkeen perustietoja

Aikaisempia selvityksiä

- [Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, kehittämisselvitys, 2023](#)
- [Vt 2 Pori–Helsinki, kehittämisselvitys, 2017](#)
- [Pääväylien kehittämisen periaatteet ja tulevaisuuden tarpeet – Liite 1: Maanteiden pääväylien strategiakortit, 2022](#)

Kustannusarviot

(kehittämisselvityksen 2023 VE2)

- 77,29 M€ ja 14,33 M€ meluntorjunta
- (MAKU-ind. 145; 2020=100)

Lisätietoa

- [Vt 2 Nummela–Karkkila hankekortti](#)
- [Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela–Karkkila, Vihti ja Karkkila hankesivut](#)
- [Vt 2 Pori–Helsinki -hankkeen verkkosivut](#)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kiitos!

Maiju Kivioja
Projektipäällikkö
Uudenmaan ELY-keskus, Liikenne ja
infrastrukturi -vastuualue
maiju.kivioja@ely-keskus.fi
0295 021 049



YVA-ohjelman esittely

Joonas Hokkanen	Alarauho Oy
Jaana Kalliolaakso	Ramboll Finland Oy
Jaakko Pohjala	Ramboll Finland Oy

YVA-menettely

- Laissa (YVA-laki, 252/2017) määritetty ympäristövaikutusten arviointimenettely
- Tavoitteena arvioida hankkeen ympäristövaikutukset ja vähentää/poistaa haitalliset vaikutukset
- YVA-menettely on avoin ja julkinen
- YVA-menettelyssä ei tehdä päätöstä hankkeesta – ei valitusmahdollisuutta
- YVA-menettely on edellytyksenä lupapäätöksille, joista säädetään muissa laeissa ja asetuksissa
- YVA tuottaa tietoa suunnittelua ja päätöksentekoa varten
 - Tulokset huomioitava päätöksenteossa



YVA-ohjelman rakenne

1. Hankkeen kuvaus
2. YVA-menettely ja osallistuminen
3. Suunnittelualueen nykytila ja kehittyminen
4. Vaihtoehdot
5. Vaikutusten arvioinnin lähtökohdat
6. Arvioitavat vaikutukset ja niiden arviointimenetelmät
7. Epävarmuustekijät
8. Jatkosuunnittelu, luvat ja päätökset



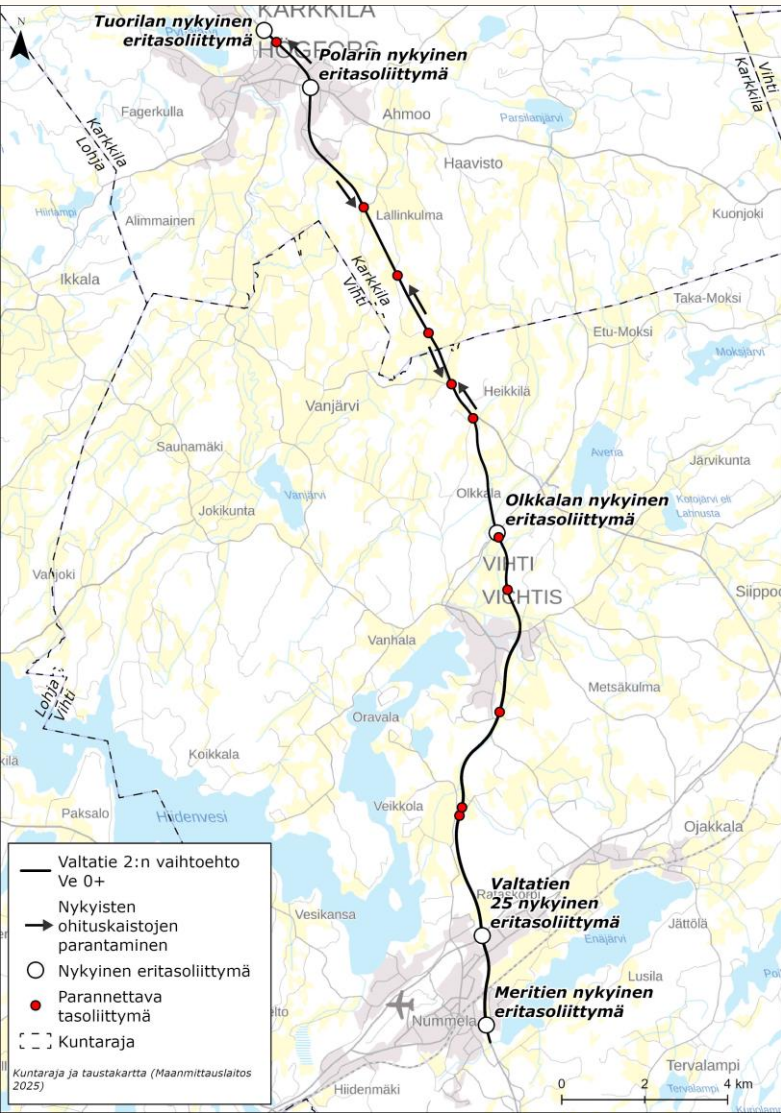
YVA-menettelyn vaiheet ja aikataulu

- YVA-ohjelmassa kuvataan hanke, sen vaihtoehdot ja selvitettävät vaikutukset sekä kuinka hankkeen tiedottaminen ja osallistuminen järjestetään
- YVA-ohjelmavaihe päättyy yhteysviranomaisen lausuntoon lokakuussa 2025
- YVA-selostukseen kootaan vaikutusten arvioinnin tulokset ja johtopäätökset
- YVA-menettely päättyy yhteysviranomaisen perusteltuun päätelmään keväällä 2027

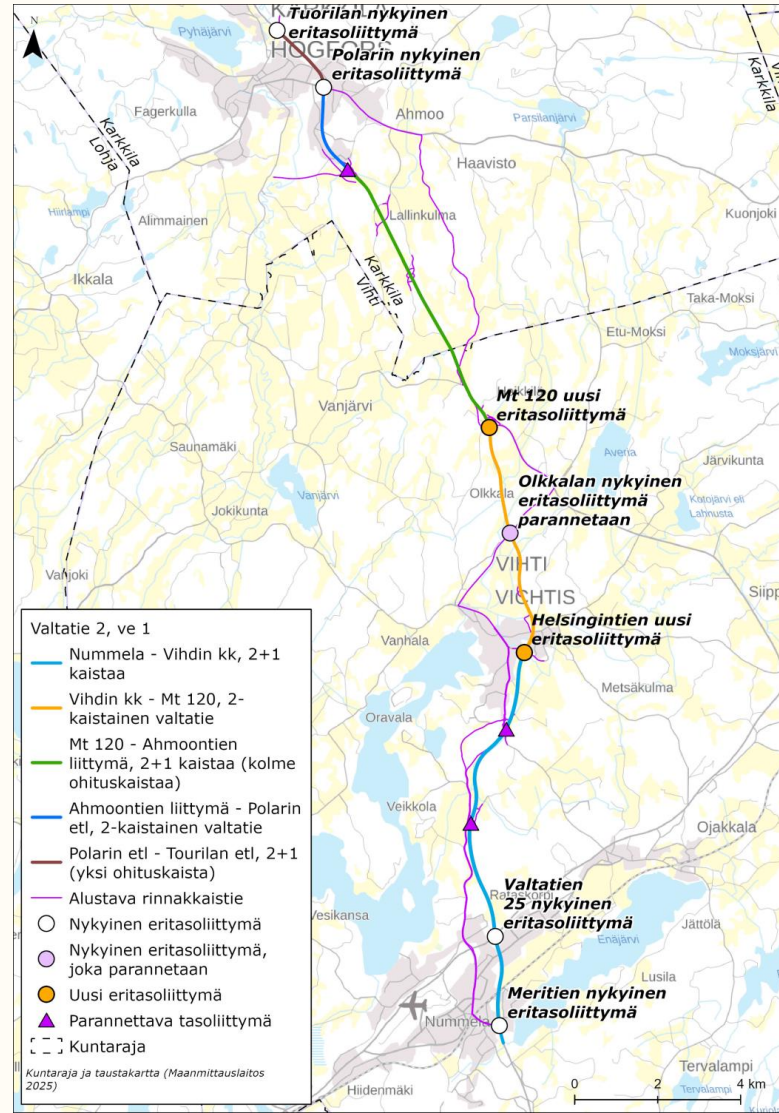
Vt 2 Nummela–Karkkila -hankkeen YVA-menettely	2025												2026												2027				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
YVA-ohjelma																													
YVA-ohjelman laadinta																													
YVA-ohjelman nähtävilläolo elo-syyskuussa 2025																													
Yhteysviranomaisen lausunto lokakuussa 2025																													
YVA-selostus																													
Tutkimukset																													
YVA-selostuksen laadinta																													
YVA-selostuksen nähtävilläolo kuuleminen																													
Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä																													

Vertailtavat hankevaihtoehdot

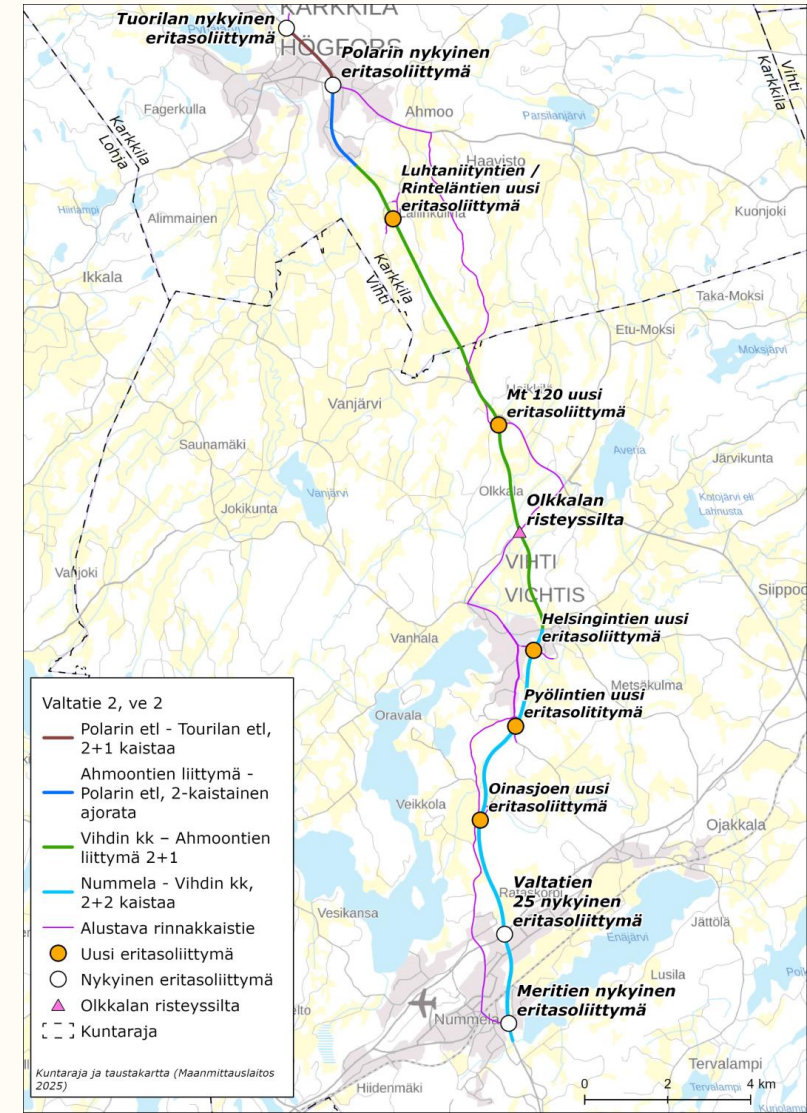
VE0+



VE1

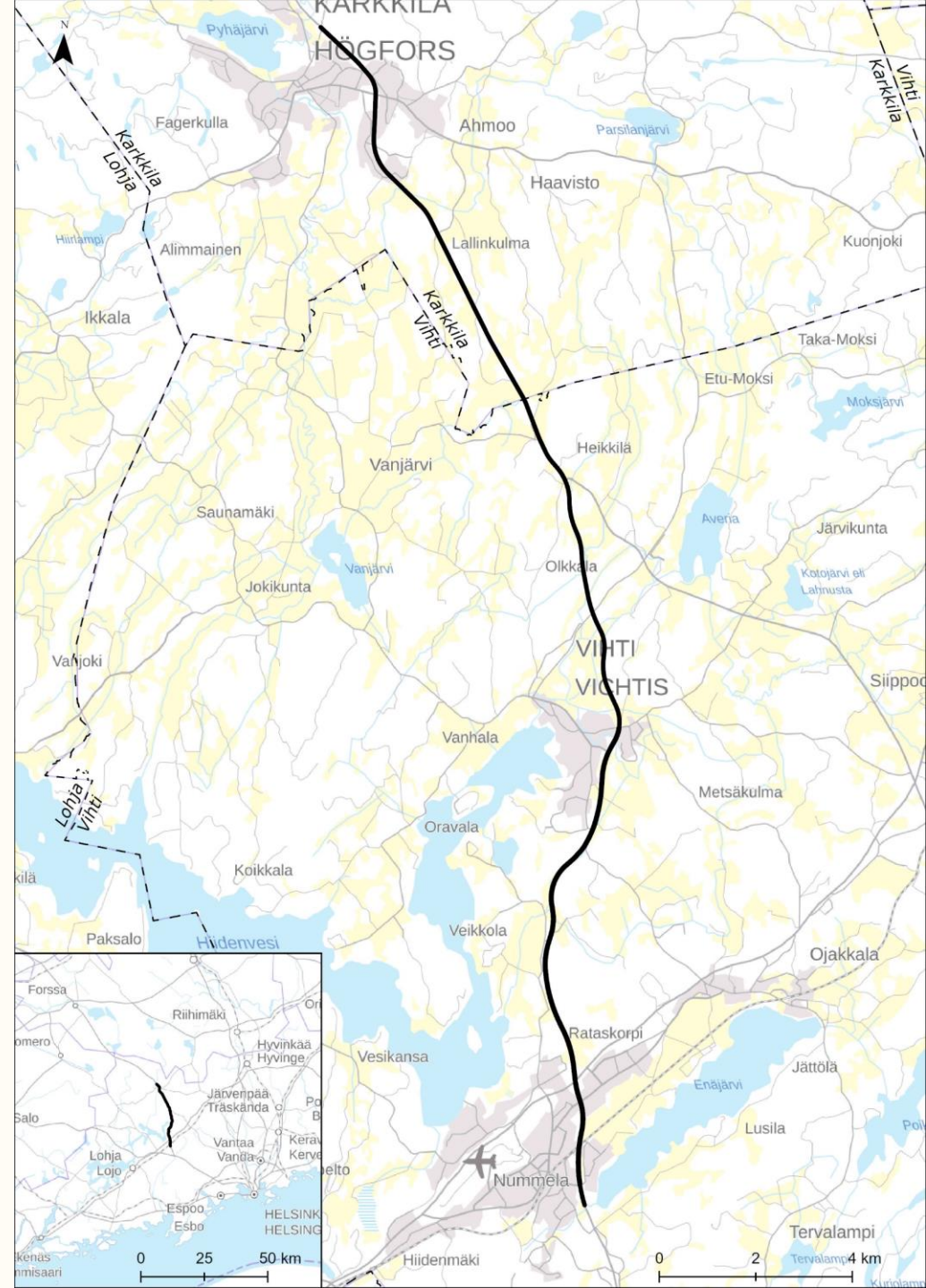


VE2



Vaihtoehto VE0 = Nykytila

Ei toimenpiteitä.

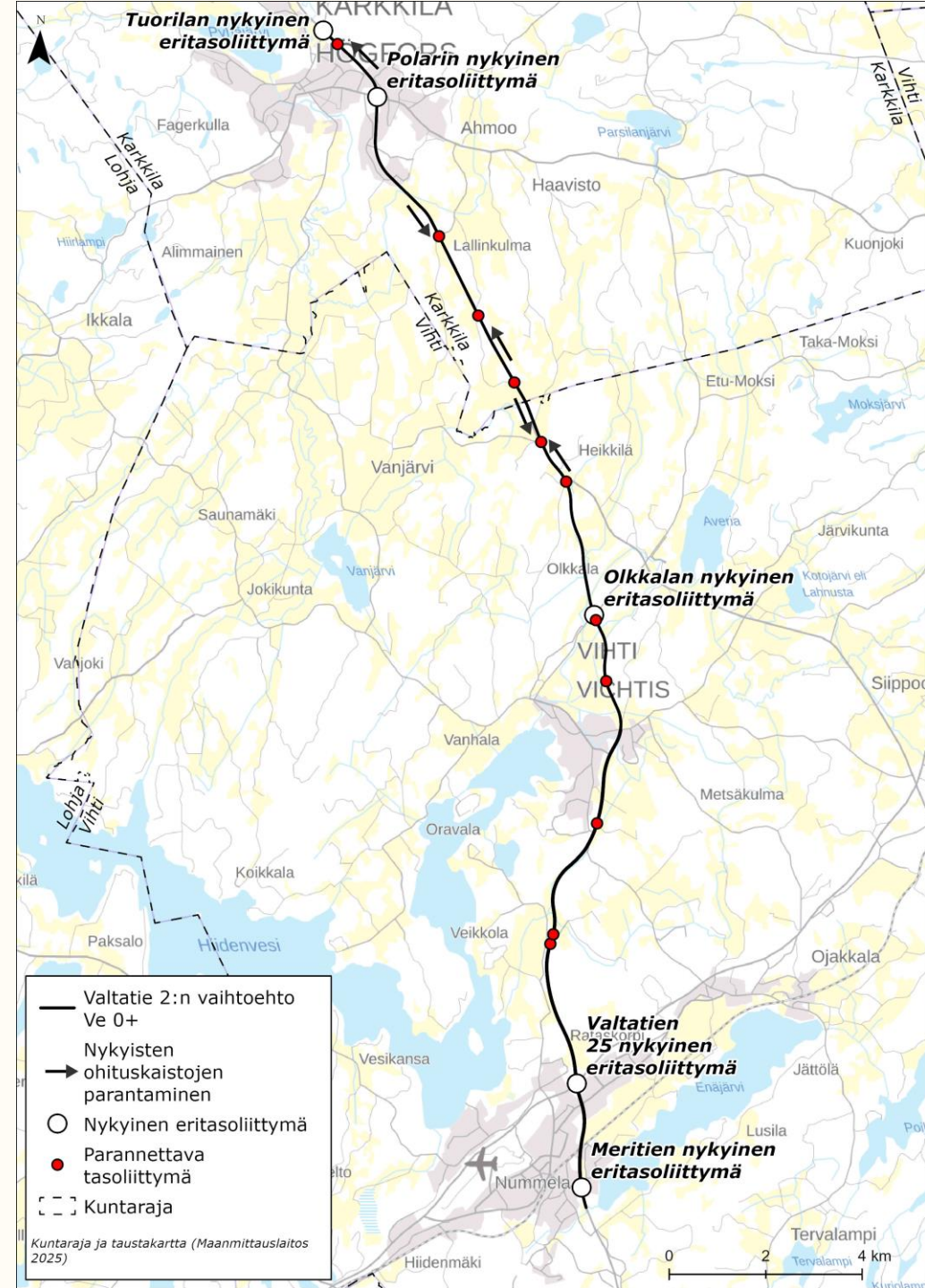


Vaihtoehto VE0+

Vaihtoehdossa 0+ valtatie linjaus ja tasaus säilyy nykyisellään. Nykyisiä ohituskaistaosuuksia parannetaan lisäämällä ohituskaistojen kohdalle keskikaiteet ja nykyisiä liittymiä parannetaan. Nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään.

Vaihtoehdon 0+ toimenpiteet ovat:

- Valtatie vilkkaimmat liittymät, joilla ei ole kääntymiskaistoja parannetaan siten, että niihin toteutetaan tarvittavat kääntymiskaistat.
- Osa liittymistä katkaistaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin.
- Kaikki nykyiset ohituskaistaosuudet varustetaan keskikaiteilla ja ohituskaistoja jatketaan.
- Meluntorjuntaa toteutetaan kohdille, joissa VNp:n 993/92 mukaiset melun ohjearvot ylittyvät ja joissa valtatielle toteutetaan toimenpiteitä.

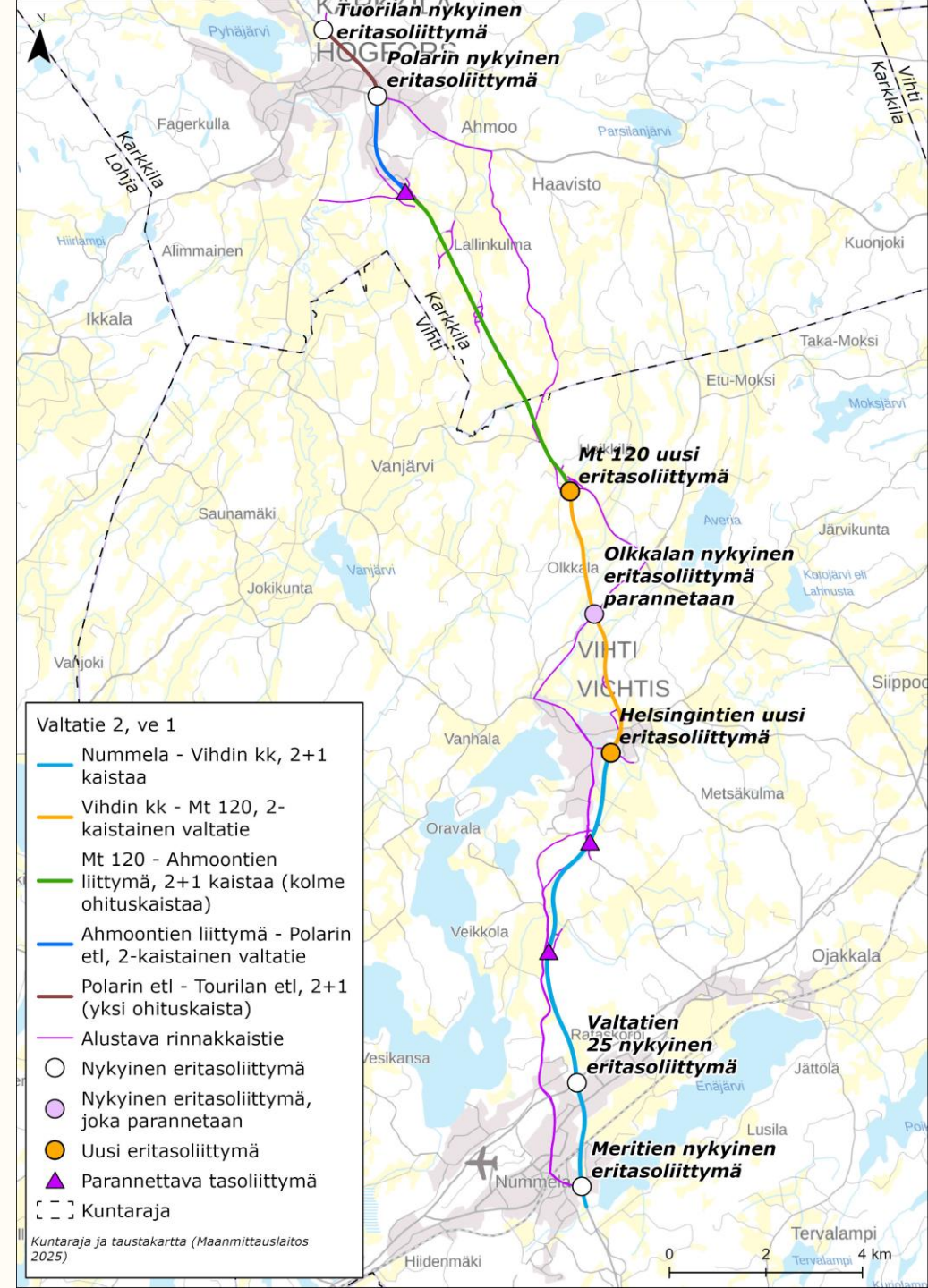


Vaihtoehto VE1

Vaihtoehdossa 1 valtatie linjaus säilyy nykyisellään. Valtatielle toteutetaan ohituskaistaosuuksia ja valtatie tasausta parannetaan. Tasoliittymiä parannetaan ja Olkkalan nykyinen eritasoliittymä parannetaan. Nopeusrajoitukset säilyvät lähes nykyisellään eli Nummelan ja Karkkilan välillä on pääosin nopeusrajoitus 100 km/h, tasoliittymien kohdalla 80 km/h. Lisäksi Karkkilan keskustan kohdalla Masuunin liittymässä nopeusrajoitus on 60 km/h.

Vaihtoehdon 1 toimenpiteet ovat:

- Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välille, maantien 120 ja Ahmoontien välille sekä Polarin ja Tuorilan eritasoliittymien välille toteutetaan ohituskaistoja.
- Helsingintien ja maantien 120 liittymiin toteutetaan valtatielle uudet eritasoliittymät.
- Vilkkaimmat liittymät, joilla ei ole kääntymiskaistoja parannetaan siten, että niihin toteutetaan tarvittavat kääntymiskaistat. Olkkalan nykyinen eritasoliittymä parannetaan puuttuvalla liittymän kanavoinnilla.
- Osa liittymistä katkaistaan ja korvaavat yhteydet toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyin. Lisäksi jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt Nummelan ja Vihdin välillä sekä Karkkilan keskustan kohdalla.
- Valtatie tasausta parannetaan maantien 120 ja Karkkilan välillä.
- Meluntorjuntaa toteutetaan kohdille, joissa VNp:n 993/92 mukaiset melun ohjearvot ylittyvät ja joissa valtatielle toteutetaan toimenpiteitä.

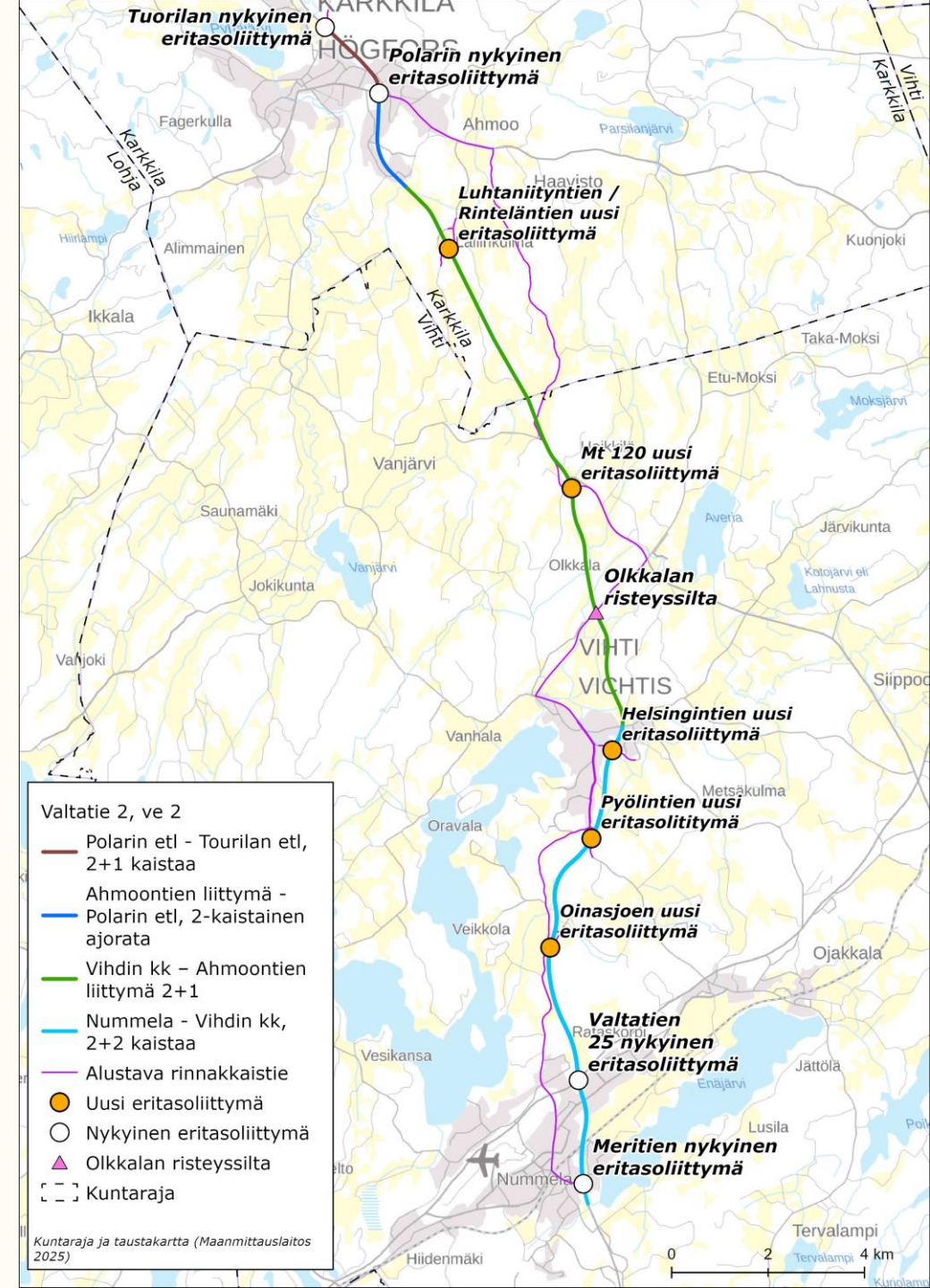


Vaihtoehto VE2

Vaihtoehdossa 2 valtatie linjaus säilyy nykyisellään. Valtatielle toteutetaan ohituskaistoja ja valtatie tasausta parannetaan. Valtatien tasoliittymät katkaistaan ja valtatielle toteutetaan uusia eritasoliittymiä. Nopeusrajoitus Nummelan ja Karkkilan välillä on 100 km/h, paitsi Karkkilan keskustan kohdalla Masuunin tasoliittymässä nopeusrajoitus on 60 km/h.

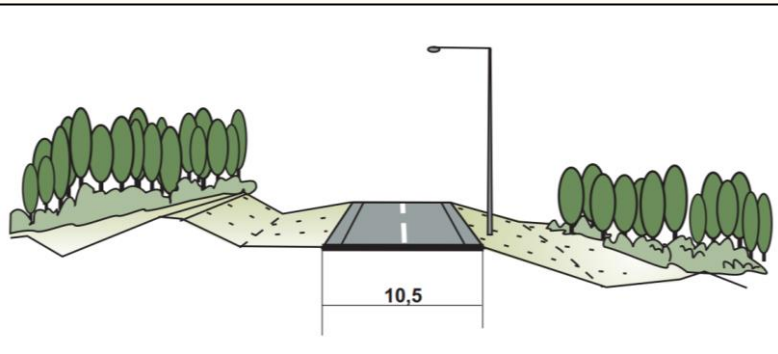
Vaihtoehdon 2 toimenpiteet ovat:

- Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välillä valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi nykyiselle paikalleen.
- Vihdin kirkonkylän ja Ahmoontien välille sekä Polarin ja Tourilan eritasoliittymien välille valtatielle toteutetaan ohituskaistoja.
- Valtatielle toteutetaan viisi uutta eritasoliittymää ja Olkkalan nykyinen eritasoliittymä muutetaan risteyssillaksi.
- Nykyiset tasoliittymät katkaistaan lukuun ottamatta Masuunin tasoliittymää.
- Koko suunnitteluvälille toteutetaan rinnakkaistieyhteys. Jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt Nummelan ja Vihdin välillä sekä Karkkilan keskustan kohdalla.
- Valtatie tasausta parannetaan maantien 120 ja Karkkilan välillä.
- Meluntorjuntaa toteutetaan kohdille, joissa VNp:n 993/92 mukaiset melun ohjearvot ylittyvät ja joissa valtatielle toteutetaan toimenpiteitä.



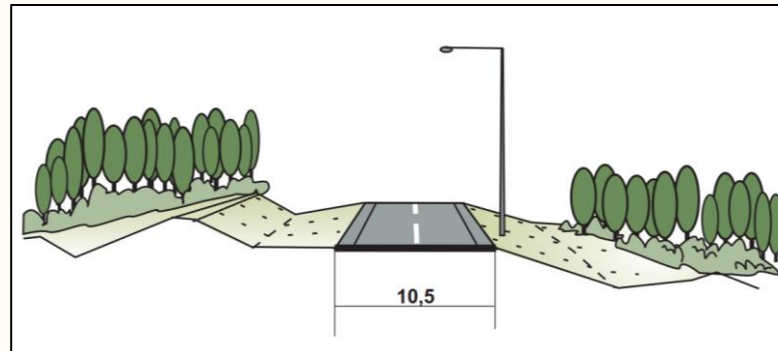
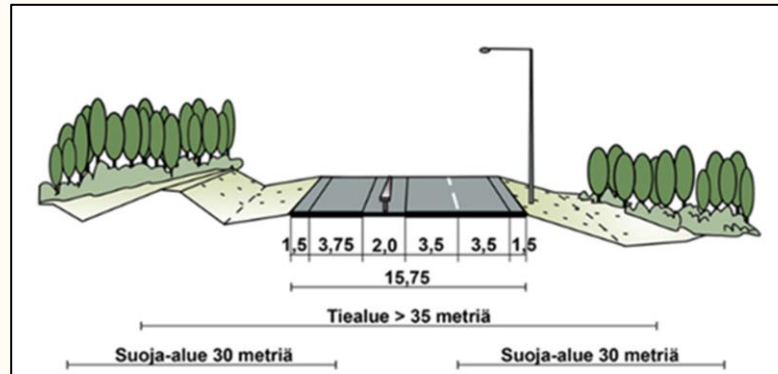
Hankevaihtoehdot poikkileikkaukset

VEO+



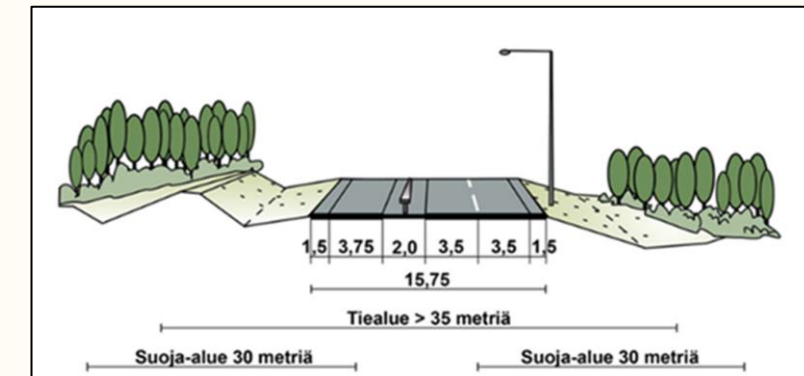
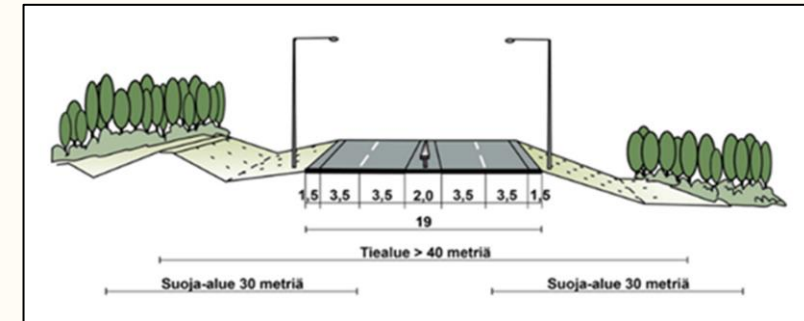
- **Vaihtoehto 0+ (VE0+)** sisältää nykyisen valtatie vähäisiä parantamistoimenpiteitä, kuten ohituskaistojen kohdalle lisättäviä keskikaiteita ja tasoliittymiin toteutettavia kääntymiskaistoja.

VE1



- **Vaihtoehto 1 (VE1)** sisältää valtatie parantamista ohituskaistatieksi (2+1), liittymien parantamisia ja kaksi uutta eritasoliittymää.

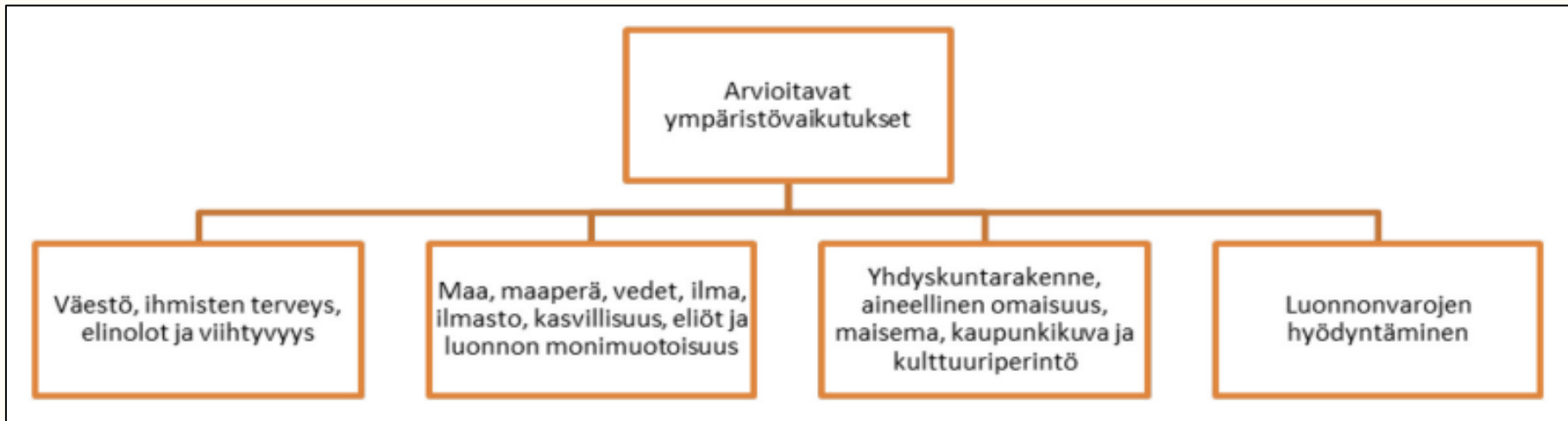
VE2



- **Vaihtoehto 2 (VE2)** sisältää valtatieparantamisen osittain nelikaistaiseksi (2+2) ja osittain ohituskaistatieksi (2+1). Valtatien tasoliittymät katkaistaan ja valtatielle toteutetaan uusia eritasoliittymiä.

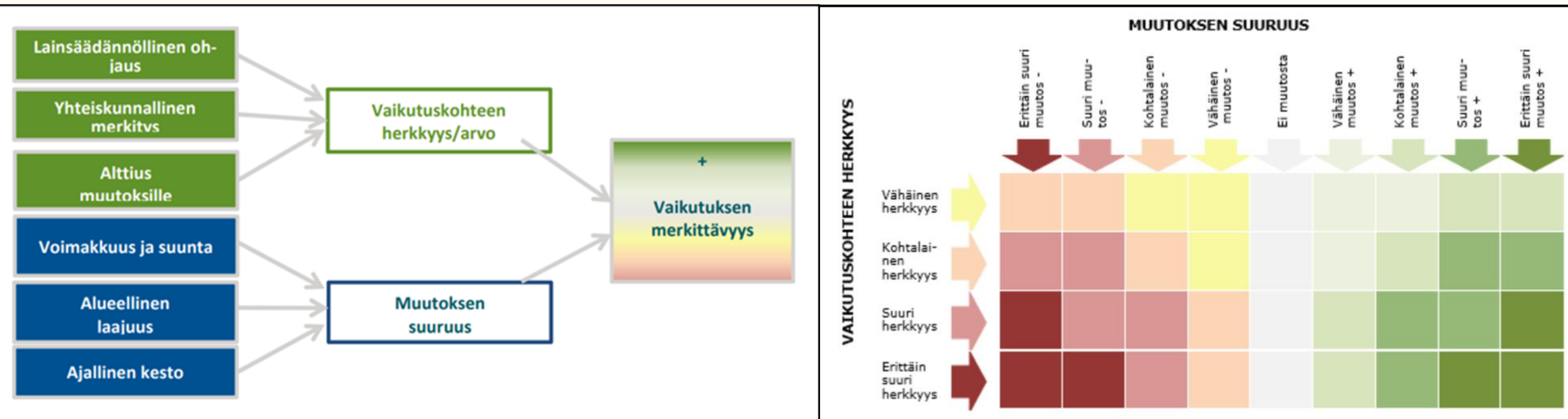
Arvioitavat vaikutukset

- Vaikutukset arvioidaan YVA-lainsäädännön mukaisesti keskittyen todennäköisesti merkittäviin ympäristövaikutuksiin
- **Vaikutus** kuvaa muutosta nykytilanteesta arviointihetkeen, joka tässä suunnittelussa on liikenne-ennusteessa käytetty vuosi 2060
- Arviointi kattaa **rakentamisen ja toiminnan** aikana syntyvät vaikutukset
- Tunnistetaan arviointiin liittyvät **epävarmuudet** ja arvioidaan hankkeen riskit
- Määritetään keinoja haitallisten vaikutusten minimoimiseksi



Vaikutusten merkittävyys

- Vaikutusten merkittävyys kuvaa vaikutuksen suuruutta ja kohteen herkkyyttä tarkasteltavalla vaikutukselle eli nykytilan muutokselle



Keskeiset arviointimenetelmät ja lähtötiedot

- Suunnitteluperusteet (2020)
- Tutkimusohjelman mukaiset maaperätutkimukset 2020–2021
- Liikenne-ennusteet
- Lainvoimaiset ja valmisteilla olevat maankäyttösuunnitelmat; maakuntakaava, yleiskaavat ja asema-kaavat
- Aiemmat suunnitelmat
- Lähtötietomalli
- Maasto- ja maaperämalli
- Liikenneonnettomuustiedot
- Luontoselvitykset maastokäynnein
- Kiinteistövaikutusselvitys
- Päästöjen leviäminen sekä raja- ja ohjearvot (esim. melu)
- Asiantuntija-arviointi vaikutusten suuruudesta ja kohteen herkkyydestä (mittarien asteikko kuvataan)
- Haastattelut ja työpajat



Arvioitavat vaikutukset

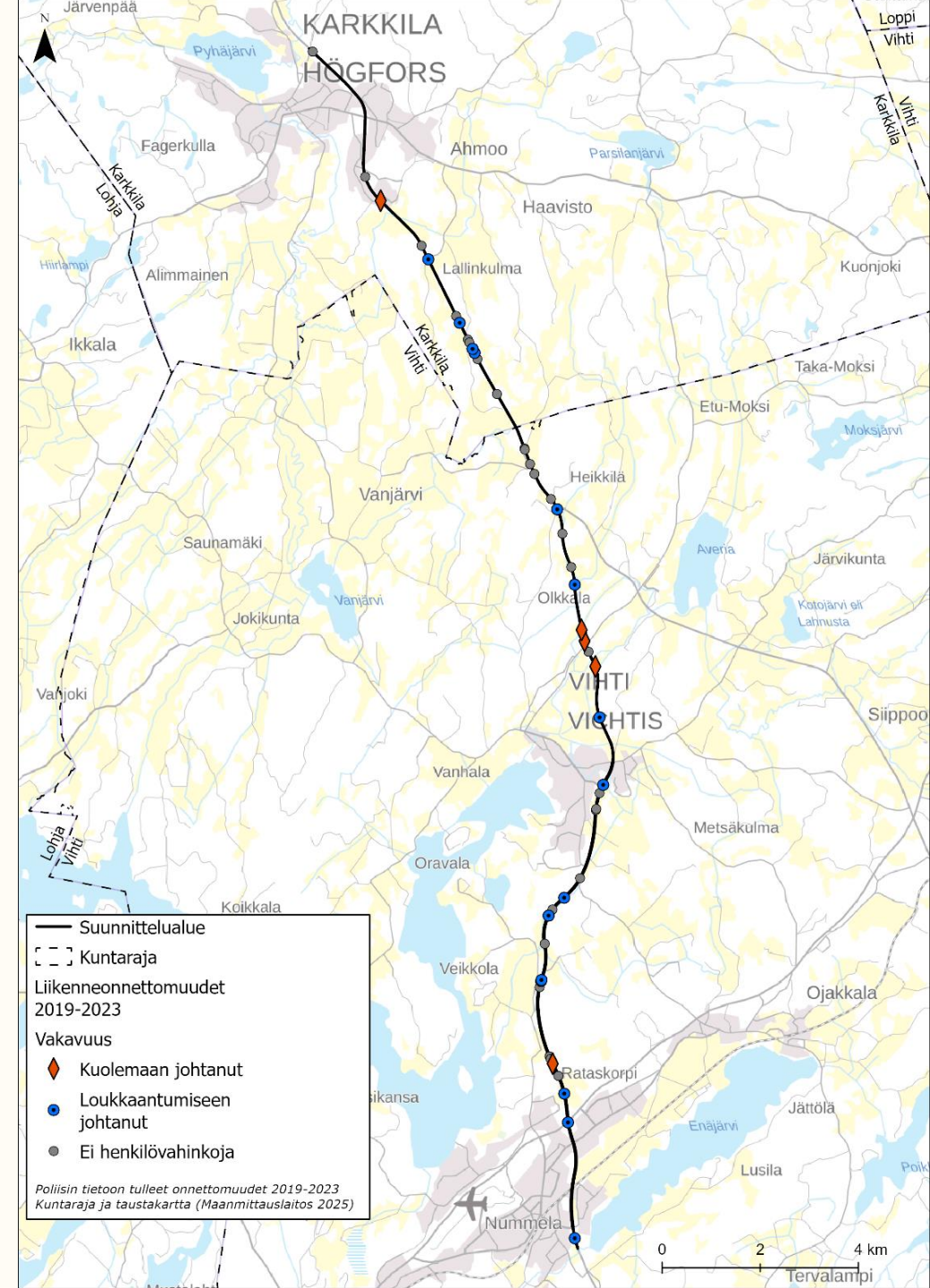
- Arviointiohjelmavaiheessa tunnistettiin keskeisiksi arvioitaviksi vaikutuksiksi tässä hankkeessa:
 - liikenteelliset vaikutukset ja liikenneturvallisuus
 - vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinoelämään
 - luontovaikutukset rakentamattomille metsäisille alueille, vesistöjen varsille ja metsäsaarekkeisiin, joihin tievaihtoehtojen maastokäytävät kohdistuvat
 - vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön
 - vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen
 - pohjavedet
 - vaikutukset direktiivilajeihin
 - ilmasto ja resurssitehokkuus



Liikenne ja liikenneturvallisuus

Nykytila

- Vuorokausiliikenne 5 600 – 11 200 ajon/vrk
- Valtatien 2 nykytilanne ei vastaa pääväyläasetuksen vaatimustasoa. Suunnittelualueen liittymätiheys on suuri, mikä laskee ruuhka-aikoina ajonopeuksia yhdessä suhteellisen korkean raskaan liikenteen määrän kanssa.
- Valtatien 2 pystygeometria on suurella osaa matkaa hyvin pienipiirteistä, minkä vuoksi turvallisia ohitusmahdollisuuksia on vähän



Liikenteellisten vaikutusten arviointi

- Liikenteen vaikutusten arvioinnissa huomioidaan
 - sujuvuus
 - palvelutaso
 - liikenneturvallisuus
- Arviointia varten tarvitaan yhteysvälikohtaisten kasvukertoimien perusteella laskettu liikenne-ennuste vuoden 2060 tilanteesta
- Vaikutusta sujuvuuteen, palvelutasoon ja turvallisuuteen arvioidaan Väyläviraston tiehankkeiden vaikutusten arviointiin kehitetyn IVAR3-ohjelmiston avulla
 - Samalla tuotetaan tietoa päätien keskimääräisesti matka-ajasta, raskaan liikenteen matka-ajasta sekä paikallisen liikenteen matka-ajasta
 - Palvelutason arvioinnissa viitekehyksen käytetään HCM-palvelutasoluokitusta

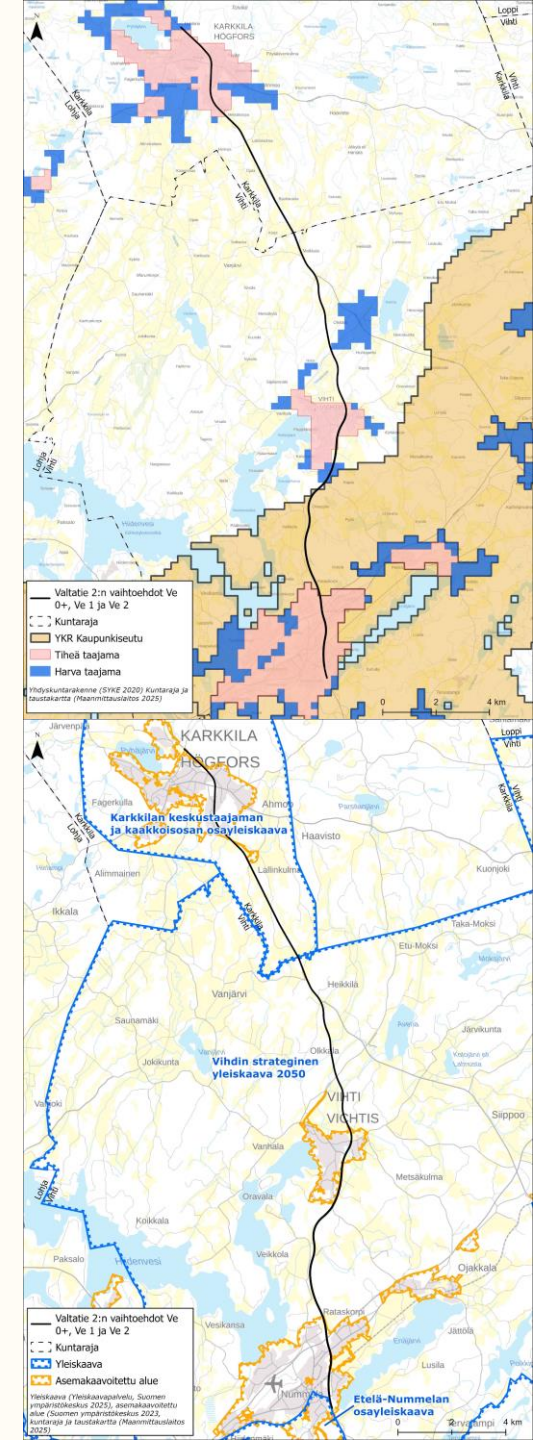
Yhdyskuntarakenne, maankäyttö ja elinkeinoelämä

Nykytila

- Suunnittelualue kulkee kolmen huomattavan taajaman lävitse: Nummela, Vihdin kirkonkylä ja Karkkila
- Hankealueella on voimassa Helsingin seudun ja Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaavat
- Valtatie 2 on Vihdin strategisessa yleiskaavassa osoitettu maantien pääväylänä
- Karkkilassa on voimassa Keskustaajaman ja kaakkoisosan osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 10.4.2014
 - Varauduttu valtatie 2 muuttumiseen kaksiajorataiseksi Polarlin liittymään asti

Miten vaikutuksia arvioidaan?

- YVAssa arvioidaan miten hankevaihtoehdot vastaavat olemassa olevia ja suunnitteilla olevia kaavoja ja miltä osin edellyttää kaavojen muutoksia.
- Arvioinnissa tunnistetaan miten suunniteltu hanke
 - tukee valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita
 - vaikuttaa liikenneverkkoon ja tukee nykyistä ja tavoiteltua maankäyttöä
 - vaikuttaa esim. työpaikka-alueisiin, asutukseen, viheralueisiin, maa- ja metsätalousalueisiin jne.



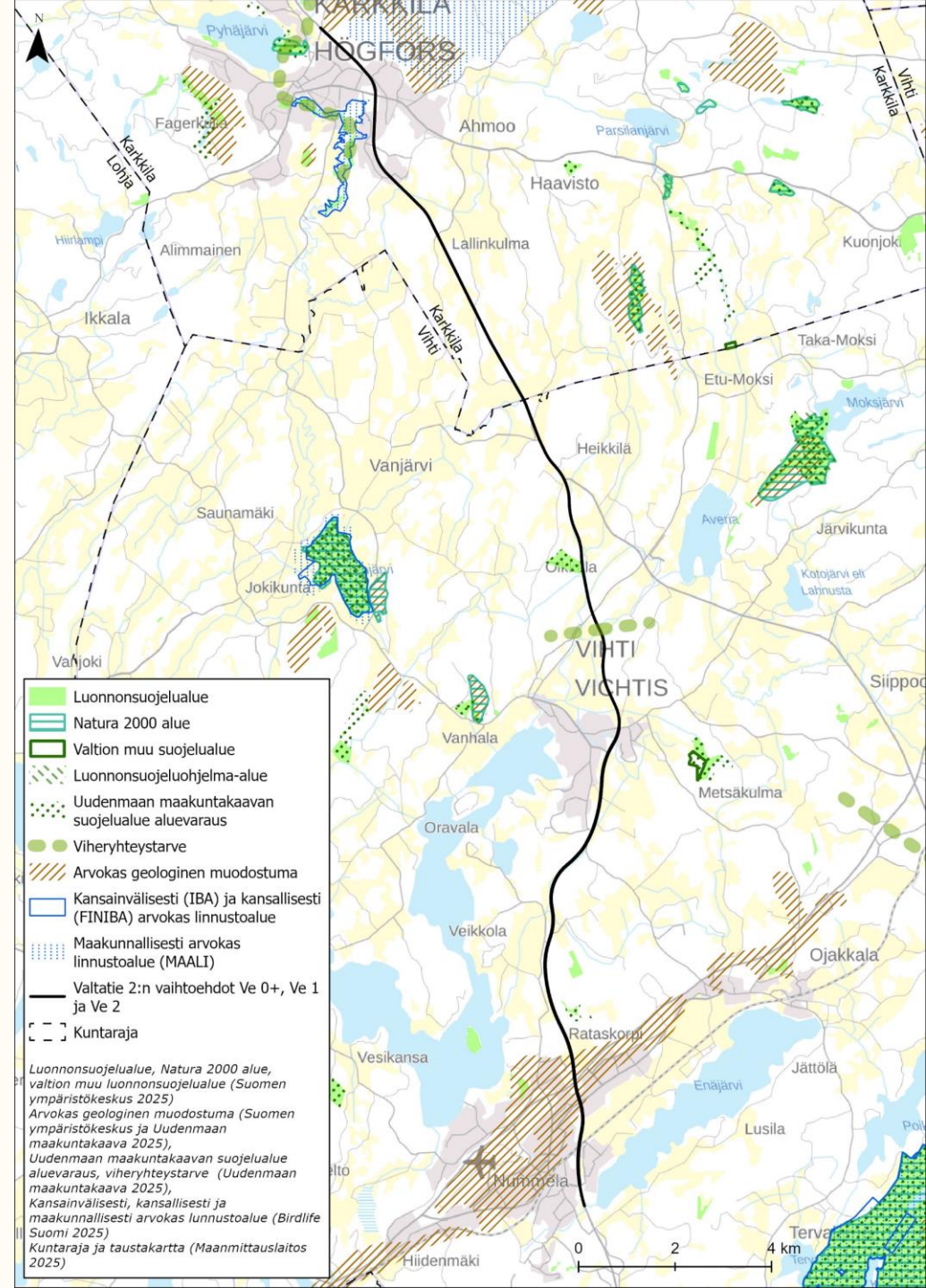
Luonnonympäristö

Nykytila

- Korkeintaan kahden kilometrin päässä suunnittelualueesta sijaitsee 23 suojelualuetta ja kaksi Natura 2000 -verkostoon kuuluvaa aluetta
 - Lähimpänä tietä sijaitsee Honninviidan luonnonsuojelualue Olkkalassa, joka sivuaa tien luiskaa
- Natura 2000 -kohteet:
 - Vanjärvi, Märjätienmäki ja Laukkamäki
 - Asemansuo
- Vihdin kk:n pohjoispuolella maakuntakaavassa viheryhteystarve

Miten vaikutuksia arvioidaan?

- Luontoselvityksin
 - kasvillisuus- ja luontotyytit (mm. pienvedet)
 - Direktiivilajit viitasammakko, liito-orava, lepakko
- Karttatarkastelut ja Zonation-analyysit
- Ekologisten yhteyksien paikkatieto



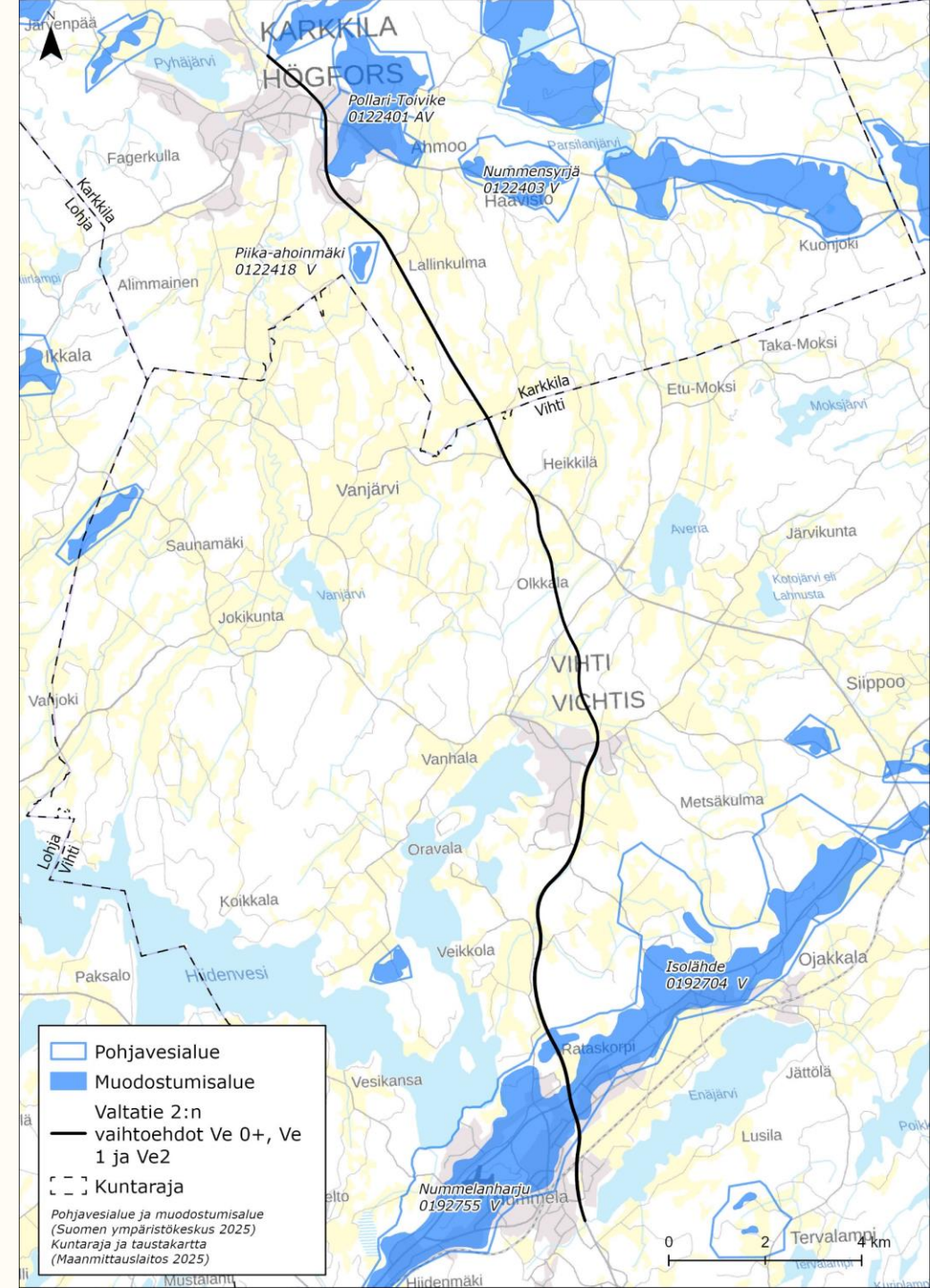
Pohjavesialueet

Nykytila

- Suunnittelualueella sijaitsee Nummelanharjun ja Polari-Toivikkeen pohjavesialueet
- Lisäksi alueen läheisyydessä on Piika-ahoinmäen pohjavesialue
- Nummelanharjulla on aktiivista vedenottoa, Polari-Toivikkeessa ei

Miten vaikutuksia arvioidaan?

- Vaikutusarviointi tehdään asiantuntija-arviona, joka perustuu olemassa olevaan tietoon mm. pohjavesistä sekä maa- ja kallioperästä
- Merkittävimmät mahdolliset vaikutukset muodostuvat tyypillisesti rakentamisen aikana
- Käytön aikaiset vaikutukset liittyvät onnettomuuksiin ja kunnossapitoon



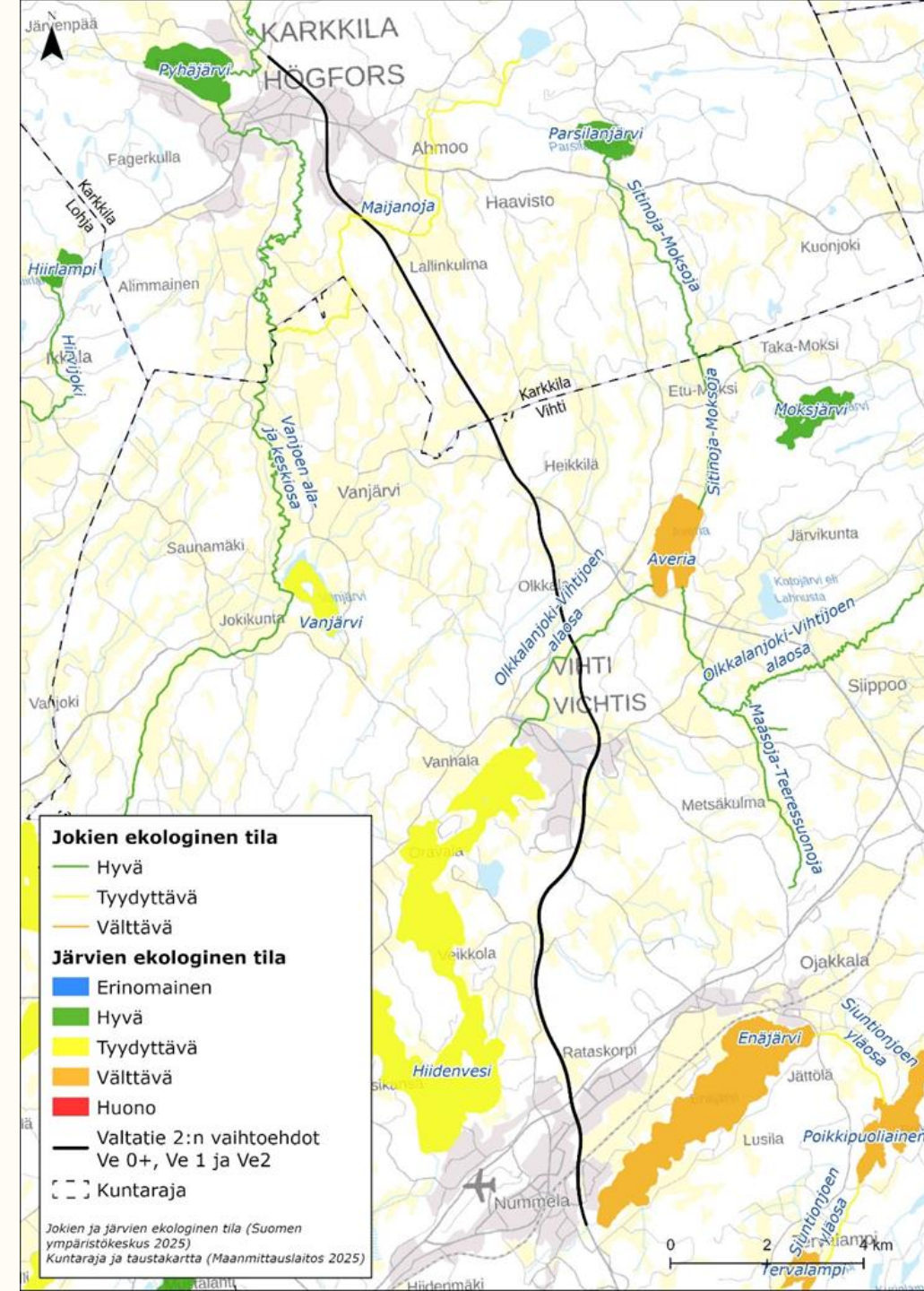
Pintavedet

Nykytila

- Suunnittelualue sijoittuu Karjaanjoen (tunnus 23) päävesistöalueella, joka muodostuu Suomenlahteen laskevien jokien valuma-alueista ja Suomenlahden rannikkovesistä

Arviointi

- Merkittävimmät mahdolliset vaikutukset muodostuvat tyypillisesti rakentamisen aikana
- Muutokset veden laadussa, vesieliöstössä ja hydrologisissa olosuhteissa
- Viivästysaltaat otetaan huomioon
- Asiantuntija-arviona, jonka perustana on
 - olemassa oleva tieto, kuten koekalastusrekisteri, Syken aineistot (esim. Purohelmi)
 - maastokäynnit
 - työmaavesien kuormituksen arviointi, jossa hyödynnetään tietoja vastaavista hankkeista



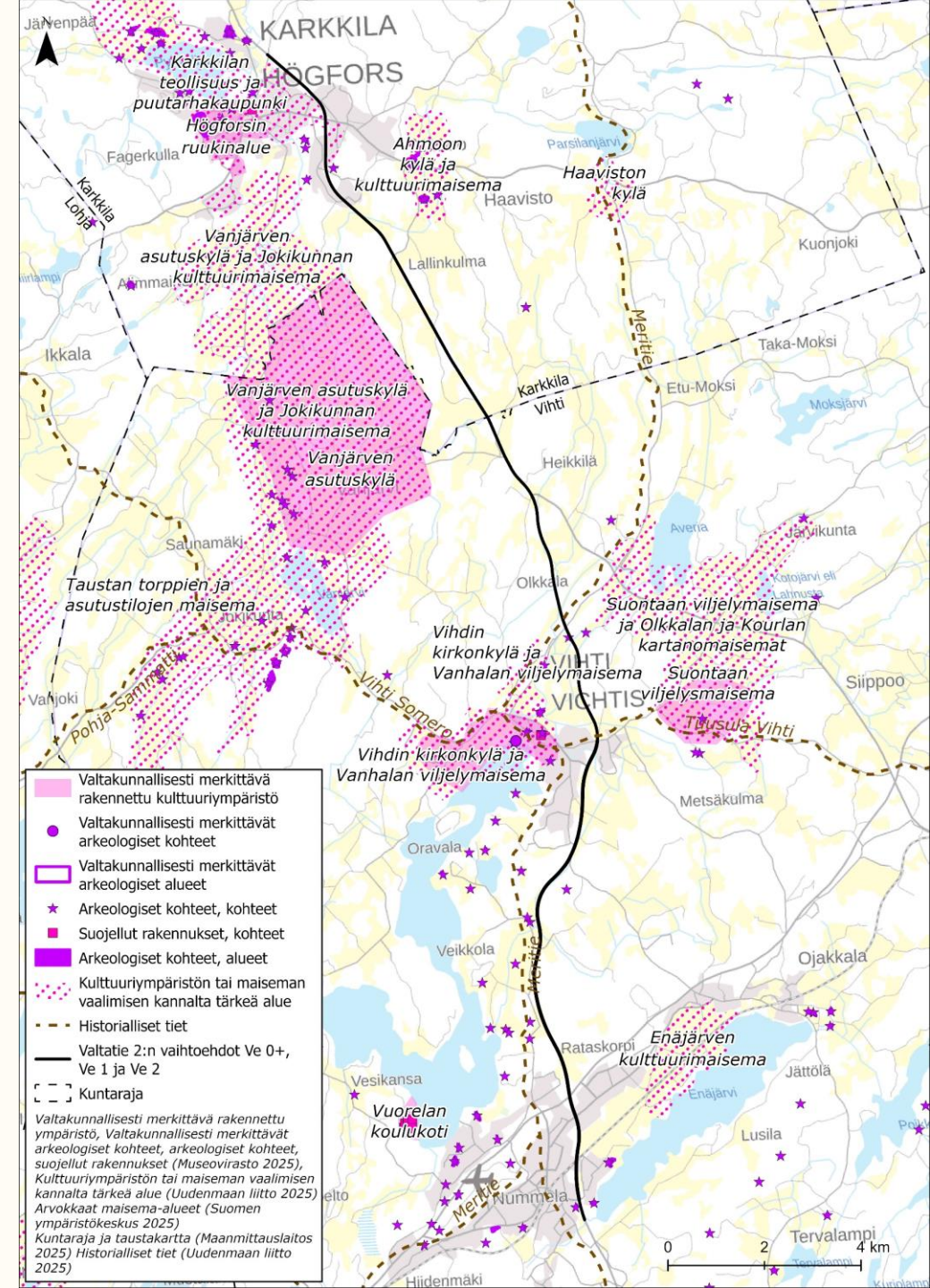
Maisema ja kulttuuriympäristö

Nykytila

- Hankealueelle ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita
- Läheisyydessä on useita valtakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita, kuten Vuorelan koulukoti, Vihdin kirkonkylä ja Vanhalan viljelysmaisema ja Högforsin ruukin alue
- Yksi maakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö: Karkkilan teollisuus- ja puutarhakaupunki
- Alle 100 metrin päässä suunnittelualueesta sijaitsee yksi kiinteä muinaisjäännös: Vihdin Myllysillan kivikautinen asuinpaikka

Miten vaikutuksia arvioidaan?

- Hankealueelle toteutetaan arkeologinen esiselvitys ja Myllysillan kohteen tarkkuusinventointi
- Maisema-analyysi, jonka avulla arvioidaan maisemarakenteeseen, maisematilaan ja -kuvaan kohdistuvat vaikutukset sekä vaikutusten todennäköisyys ja merkittävyys
- Maastokäynti



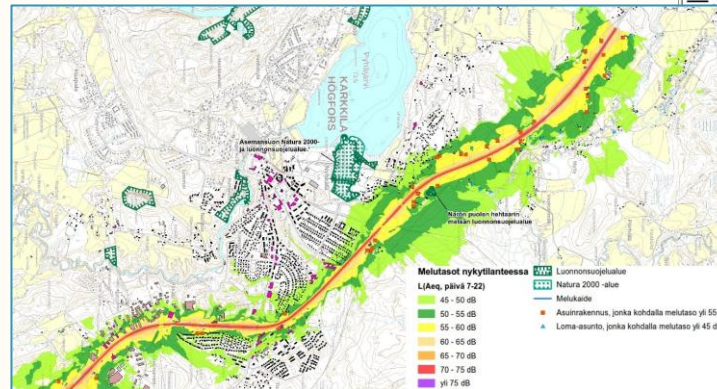
Elinolot ja viihtyvyys mm. melu

Nykytila

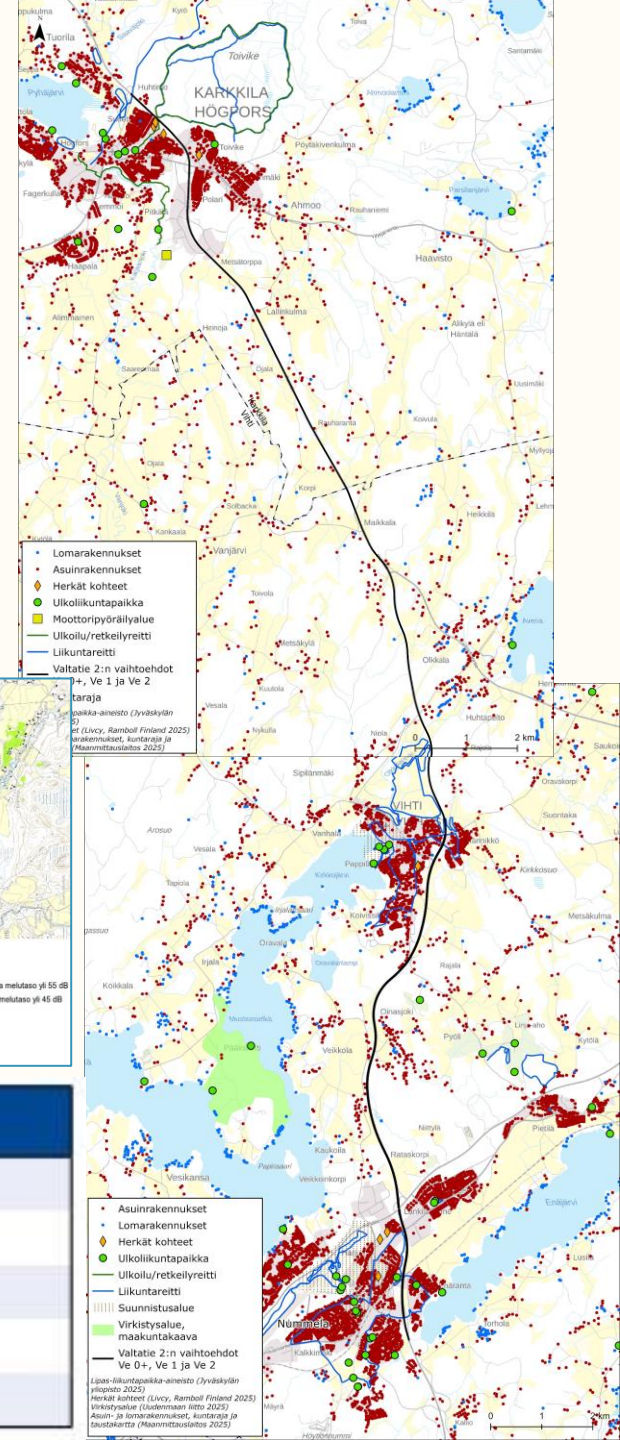
- Vuonna 2023 laaditun valtatie 2 kehittämisselvityksen mukaan ohjearvot ylittävä meluvyöhyke ulottuu maaston muodoista riippuen paikoin jopa noin 400 metrin etäisyydelle tiestä
- 100 metrin etäisyydellä nykyisestä valtatiestä sijaitsee 83 asuin- ja 2 lomarakennusta sekä vastaavasti 700 asukasta
- Nykytilanteessa ohjearvot ylittävälle melualueelle jää 214 asuinrakennusta (päiväajan ohjearvo 55 dB) ja 47 loma-asuntoa (päiväajan ohjearvo 55 dB taajamassa ja 45 dB muutoin)
 - Suurin osa näistä Nummellan ja Vihdin kirkonkylän välisellä

Miten vaikutuksia arvioidaan?

- Meluvaikutukset lasketaan SoundPlan-ohjelmistolla
- Meluntorjuntaa toteutetaan kohdille, joissa VNp:n 993/92 mukaiset melun ohjearvot ylittyvät ja joissa valtatielle toteutetaan toimenpiteitä
- Ilmanlaatuvaikutusten arviointi
- Kokemustieto ja paikallistuntemus: YVA-ohjelmasta annetut lausunnot ja mielipiteet, sidosryhmätyöpajat ja karttapalautekysely



Etäisyys valtatiestä	Väkiluku
100 m	700
200 m	2 400
300 m	3 200
500 m	8 000
1 000 m	15 500



Elinolot, viihtyvyys ja terveys

- Nämä nk. sosiaaliset vaikutukset kytkeytyvät suurelta osin hankkeen muihin vaikutuksiin joko välittömästi tai välillisesti.
- Jonkin tietyn vaikutuksen merkitys saattaa olla erilainen yksilötasolla kuin esimerkiksi ns. yleisen edun näkökulmasta.
- Arvioinnissa tarkastellaan vaikutuksia mm. asumisoloihin, elinympäristön viihtyisyyteen, ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksiin, liikkumismahdollisuuksiin, saavutettavuuteen (estevaikutus), turvallisuuteen ja turvallisuuden tunteeseen, yhteisöllisyyteen ja paikalliseen identiteettiin.
- Selvitetään ne ryhmät ja alueet, joihin vaikutukset erityisesti kohdistuvat.
- Hyödynnetään vaikutusarviointien tuloksia, YVA-ohjelmasta annettuja mielipiteitä ja lausuntoja, sidosryhmätyöpajan ja karttapalautekyselyn tuloksia, muuta työn aikana eri tavoin saatavaa palautetta sekä kartta- ja tilastoaineistoja.

Osallistuminen YVA-menettelyyn

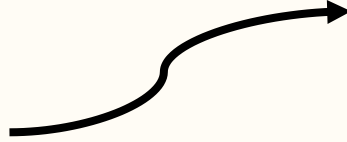
- Kaikilla on mahdollisuus saada tietoa ja osallistua YVA:n laatimiseen
- Paikallisten näkemystä tarvitaan:
 - Paikalliset liikkumistarpeet
 - Ympäristön reunaehdot
 - Suunnitelmaratkaisun tarkentaminen = parantaminen
 - Vaikutusten kokeminen
- Tulevat vuorovaikutustilaisuudet ja palautteenjättömahdollisuudet:
 - Kaikille avoin karttapalautekysely YVA-selostusvaiheessa vuoden 2026 aikana
 - Sidosryhmätyöpaja loppukeväästä/alkusyksyllä 2026 (vaihtoehtojen käsittely, vaikutusten kokeminen)
 - Yleisötilaisuus alustavasti loppusyksystä 2026 (YVA-selostuksen ja vaikutusmahdollisuuksien esittely)
- Saat tiedon tulevista tapahtumista seuraamalla hankkeen tiedotusta, esim. liittymällä postituslistalle

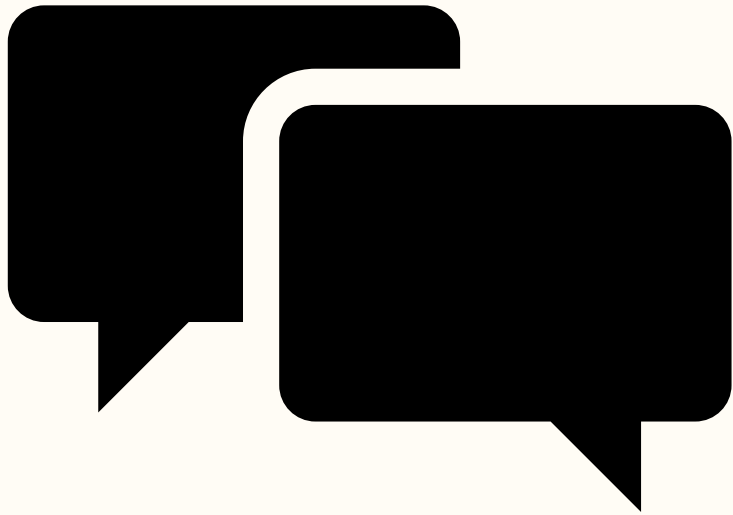
Nähtävilläolo

- YVA-ohjelman nähtävilläoloaika 13.8.–11.9.2025
- YVA-ohjelma on luettavissa:
 - Vihdin kunnanvirasto, Asemantie 30, 03100 Nummela
 - Vihdin kirkonkylän kirjasto, Nietoinkuja 1, 03400 Vihti
 - Karkkilan kirjasto, Valtatie 26 E, 03600 Karkkila
 - Sähköisesti osoitteessa <https://ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA>
- **Kirjalliset mielipiteet ja lausunnot tulee jättää viimeistään 11.9.2025, viitteeksi UUDELY/17119/2024** kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi tai postitse
 - Ohjeet palautteen jättämiseen **ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA** -sivulla
- Yhteysviranomaisen lausunto on luettavissa yhden kuukauden kuluttua nähtävilläolon päättymisen jälkeen

Hankkeen tiedotuskanavat

- Hankkeen verkkosivut & liittyminen sähköpostilistalle:
<https://vayla.fi/vt2-nummela-karkkila>
- Yhteysviranomaisen YVA-hankesivut:
<ymparisto.fi/vt2-Nummela-Karkkila-YVA>
- Sosiaalinen media – linkki Facebook-sivulle löytyy hankkeen verkkosivuilta:
<https://www.facebook.com/p/Vt-2-Nummela-Karkkila-61572874822912/>





Kysymykset ja keskustelu