



**ASIA** Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltaminen

**HANKKEESTA VASTAAVA**

Varsinais-Suomen ELY-keskus  
Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue

**HANKKEESTA VASTAAVAN KUVAUS HANKKEESTA, YMPÄRISTÖSTÄ JA  
YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA**

**Hanke**

Maantiellä 180 Paraisilla sijaitseva Hessundin silta on tarkoitus korvata uudella sillalla. Sillan uusimista koskevan tiesuunnitelman laatiminen on tarkoitus käynnistyä vuodenvaihteessa 2018/2019. Hessundin silta on Kirjalansaaren ja Älönsaaren yhdistävä silta Paraisilla, seututiellä 180 (Saaristotie). Nykyisen sillan parantaminen ei ole realistista, koska sillan kantavuuden nosto olisi teknisesti erittäin vaikeaa ja rakenne on osin jo hyvin vanha.

Olemassa oleva silta on teräbetoninen kaarisilta, jonka kokonaispituus on 166,6 metriä. Hyödyllinen leveys on 12,85 m ja alikulkukorkeus 15,0 m. Silta on rakennettu kahdessa vaiheessa. Ensimmäinen vaihe valmistui vuonna 1937. Siltaa levennettiin samankaltaisella rakenteella vuonna 1967, jolloin sillasta muodostui nykyinen kaksikaarinen silta. Sillalle on tehty ylläpitokorjauksia mm. 1995 kannen pintarakenteiden uusiminen ja saumalaitteen kunnostus. Vuonna 1998 on tehty laajasti betonirakenteiden korjaustöitä. Vuosina 2003-2015 on tehty useita saumakorjauksia. Sillan kantavuustarkasteluja on tehty 1999, 2017 ja 2018. Vuosien 2017 ja 2018 kantavuustarkasteluissa ja -laskennoissa havaittiin, ettei nykyinen silta kanna HCT-rekkojen kuormitusta, kun HCT-rekat Kirjalansalmen sillan uusimisen jälkeen pystyisivät ajamaan Paraisten kalkkikiviteollisuuden kuljetuksia.

Nykyinen silta on tarkoitus purkaa ja korvata uudella, välittömästi nykyisen siltapaikan viereen rakennettavalla sillalla. Sillan tyyppi säilyy nykyisenkaltaisena kaarisiltana, joka rakennetaan rannalta rannalle ilman veteen sijoituvia välitukia. Sillan korkeusasema pysyy likimain nykyisellään. Uusi silta tulee olemaan nykyistä siltaa jonkin verran leveämpi erityisesti leveämpien pientareiden takia. Avarampi poikkileikkaus mahdollistaa esimerkiksi kunnossapitotöiden tekemisen nykyistä häiriöttömämmin. Nykyisellä sillalla on kapeahkot kevyen liikenteen väylät molemmiin puolin. Uudessa sillassa kevyen liikenteen väylä rakennetaan leveämmäksi ja vain toiselle puolelle.

Silta on tarkoituksenmukaista rakentaa lähelle nykyistä paikkaa, jolloin tarve uusien tielinjojen rakentamiselle on pieni ja vaikutukset maankäyttöön ja ympäristöön jäävät mahdollisimman vähäiseksi. Uusi silta on tiegeometrian ja ympäristön

maankäytön kannalta parhaiten rakennettavissa nykyisen sillan kaakkoispuolelle, jossa etäisyys lähimpiin rantakiinteistöihin on suurempi kuin luoteispuolella.

Uudishankkeen vaihtoehtoina ovat käytännössä rakentamisen toteutustapa ja sillan materiaali. Uusi kaarisilta voidaan toteuttaa teräsbetonisena tai teräksisenä. Sillan Kirjalansaaren puoleinen pää voidaan liittää nykyiseen maantiehen joko jyrkkänä louhepenkereenä tai tukimuurina tai maanpäällisenä siltakantena.

Sillan sijainnin muutos aiheuttaa tielinjaukseen muutostarvetta arviolta puoli kilometriä molemmin puolin siltaa. Samassa yhteydessä tehdään tarvittavat muutokset liittymiin ja kevyen liikenteen väylään. Älönsaaren puolen tiepenkereen painuma korjataan, jolloin myös sillan kannen tasaus tarkastellaan osana tien pituusgeometriaa. Tiegeometrian suunnittelussa käytetään mitoitusnopeutena 80 km/h, mutta nopeusrajoitus sillalla on Saaristotien nopeusrajoitusten mukainen ja tulee olemaan 60 – 70 km/h. Nykyisin osuudella on 70 km/h nopeusrajoitus. Vanhan sillan purkutyö suoritetaan hallitusti ilman että uomaan pudotetaan purkujätettä. Lopuksi tarkastetaan, ettei uoman pohjalla ole purkujätettä tai työtelineiden osia.

### **Sijaintipaikan ja vaikutusalueen nykytila**

Hessundin sillan uusimisesta ei ole laadittu aiemmin suunnitelmia, koska sillan heikko kantavuus tuli yllättäen 27.6.2018 kantavuustarkastelussa tietoon. Myöskään yleiskaavojen laatimisen yhteydessä 1990-luvulla sillan uusimiseen liittyviä ympäristövaikutuksia ei ole erikseen tarkasteltu. Hankkeen ympäristövaikutukset tullaan selvittämään perusteellisesti tiesuunnitelman yhteydessä.

**Liikenne:** Maantien 180 liikennemäärä on siltapaikalla 10780 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaiden ajoneuvojen osuus liikenteestä on noin 7 %. Liikennemäärä kasvaa kesäisin, jolloin tiellä liikkuu noin 12460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Saaristotie on osa Saariston rengastietä.

Kevyen liikenteen väylä sijaitsee varsinaisesti tien luoteispuolella, mutta sillalla on kapeahkot korotetut osat kevyelle liikenteelle molemmin puolin.

**Maasto, maankäyttö ja ympäristöarvot:** Hessundin silta ylittää Kirjalansaaren ja Älönsaaren välisen Hessundin salmen. Salmi on siltapaikalla kapeimmillaan, noin 80 metriä leveä. Salmi on sillan kohdalla 5,1 metriä syvä (haraussyvyys). Vesiväylän kulkusyvyys on 4,3 m.

Kirjalansaaren puolen ranta on korkea ja jyrkkäpiirteinen. Älön puolelle maasto laskee huomattavasti, mutta sillan tulopenger on jyrkällä kalliolla. Kallioiset lakialueet ovat mäntyvaltaisia, rinnealueilla kasvillisuus on rehevämpää ja puulajistossa on mm. lehmusta, vaahteraa, raitaa ja tervaleppää. Sillan luoteispuolella pihapiirien kasvillisuus tulee lähelle ja myös kaakkoispuolella ihmistoiminta on muokannut ranta-alueiden kasvillisuutta. Alueella ei ole tiedossa uhanalaisten kasvi- tai eläinlajien esiintymiä tai muita luonnonsuojelullisesti arvokkaita kohteita. Lähin tiedossa oleva luonnonarvoalue on Kirjalansaareissa sijaitseva Hamnberget-Misskärsbergen, joka on valtakunnallisesti arvokas kallioaluekokonaisuus. Geologisten ja maisemallisten arvojen lisäksi kyseisen alueen kasvillisuus on monipuolista, edustavaa ja paikoin varsin harvinaista.

Kirjalansaaren rannassa sillan luoteispuolella on kesäasuntokiinteistö lähellä siltaa, lähimmät rakennukset 10-20 metrin etäisyydellä sillasta. Tien kaakkoispuolella olevaan kesäasuntoon sekä sauna- ja vajarakennukseen etäisyyttä on hieman enemmän. Vajarakennus on näistä lähimpänä, noin 30 metrin päässä. Sillan ali

kuljetaan Danmarkintietä pienveneille tarkoitettulle laiturialueelle, jonka vieressä on myös pieni uimaranta.

Älönsaaren puolella maantien itäpuolella sijaitsee suuri metallialan teollisuuslaitos, jonka toiminnot ulottuvat rantaan saakka. Toisella puolella tietä on pientaloasutusta tien ja siltapenkereen kyljessä. Yksi rakennuksista on rakennettu 1800-luvulla. Alueella ei ole inventoituja kulttuurimaisemia tai kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia. Lähin tiedossa oleva muinaisjäänös on Hessundin salmassa oleva hylky 1800-luvulta noin 300 metrin päässä sillasta luoteeseen. Myös vanha lossipaikka on sijainnut tällä puolella lähellä nykyistä siltaa. Vanhalle lossipaikalle johtavat kulkuyhteydet ovat yhä valtion kiinteistöjä.

Maisemakuvaltaan alue on tyypillistä lounaista sisäsaaristomaisemaa, jota siltapaikalla leimaa teollisuuslaitoksen massiiviset rakenteet ja kalatalouskoulun laitosrakennukset. Hessundin kaarisilta on itsessään hieno maamerkki rantojen ja vesistön suunnasta katsottuna ja sillalta avautuu hienoja näkymiä salmen suuntaisesti.

**Kaavatilanne:** Paraisten alueella on voimassa Turunmaan maakuntakaava, joka on vahvistettu ympäristöministeriössä 20.3.2013.

Sillan läheisyyteen on merkitty teollisuustoimintojen alueena Naviren teollisuusalue (t804) ja muinaisjäänöskohteena Hessundin hylky (sh 1502). Älönsaarella on tien länsipuolelle osoitettu Muddaisten metsä- ja ranta-alue virkistysalueeksi (V705). Saaristotie on merkitty ulkoilureitiksi ja Hessundinsalmeen on osoitettu venereitti.

Asemakaavoittamattomilla alueilla on Kirjalansaaren puolella voimassa 31.5.1999 vahvistettu Kirjalan osayleiskaava ja Älönsaaren puolella Paraisten keskustaseudun yleiskaava, joka on vahvistettu 20.6.1995. Paraisten keskustaseudun yleiskaavan uudistamistyö on aloitettu keväällä 2018. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman alustavan aikataulun mukaan tavoitteena on kaavan hyväksyminen vuonna 2020.

Kirjalansaarella tiealueeseen rajautuu siltapaikan tuntumassa erillispientalojen korttelialue (A-4) sekä loma-asuntojen korttelialue (RA-4). Hieman kauempana tien ja sillan itäpuolella on yksityisten palvelujen ja hallinnon alue (PK-1), pienvenesatama-alue (LV-5) ja uimaranta-alue (VV-1). Länsipuolella on rantaan johtava liikennealue (L) ja erillispientalojen korttelialue (A-4).

Älönsaarella konepajan alue on osoitettu teollisuusalueeksi (T). Alueelle on lisäksi rajattu kaupunkikuvallisesti tärkeän alueen osa (ky-1). Sama merkintä koskee tien toisella puolella sijaitsevaa teollisuusalueeksi merkittyä nykyistä parkkipaikkaa. Siltapenkereen länsipuolella on kaksi erillispientalovaltaista asuntoaluetta, jonka maankäyttötarkoituksen muuttamiseen virkistysalueeksi pyritään vapaaehtoisin järjestelyin (AO->V). Tähän suuntaan on lisäksi osoitettu suojaustarve liikennemelua vastaan. Asuntoalueiden länsipuolella on kaavassa virkistysaluetta (V). Saaristotie on merkitty seudulliseksi pääväyläksi.

Älönsaaren puolella Parametin Konepajan alue on asemakaavoitettua (Lehtiniemi 2013). Asemakaavoitettu alue jatkuu noin 400 metrin päässä konepajan liittymästä Paraisten keskustan suuntaan tien molemmin puolisena.

### **Hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset**

Vaikutusarviot ovat alustavia ja ne tarkentuvat ja täydentyvät tiesuunnitelman laadinnassa.

### Vaikutukset luonnonvaroihin ja niiden käyttöön

Tielinjauksen siirron johdosta uusien, rakennettavien tienosien alle jää maa-alueita nykyisen tien itäpuolella arviolta 0,8 hehtaaria. Kyseinen alue on ollut pitkään tien ja ihmistoiminnan vaikutuspiirissä. Alueella ei ole tiedossa uhanalaisia kasvi- tai eläinlajeja tai arvokkaita luontokokonaisuuksia. Suunnittelu-alueen luoteispuolella sijaitsevalla Hamnberget-Misskärsbergen -kallioalueella tavataan kuitenkin paikoin harvinaista kasvillisuutta erityisesti kalkkipölyn vaikutuksesta.

Syrjään jäävät tieosat puretaan ja maisemoidaan luonnonmukaisesti.

Tie- ja pengerrakenteisiin tarvitaan kiviainesta, joka on tuotava muualta. Koska nykyisen sillan tulee olla uuden sillan rakentamisen ajan käytössä, siitä tai syrjään jäävästä tieosasta saatavia materiaaleja ei pystytä tässä hankkeessa hyödyntämään.

Sillan ei rakenneta välitukia uomaan. Tämän vuoksi ei ole myöskään tarvetta välitukien vaatimille ruoppauksille ja paalutuksille. Rakennustyön aikana tarvitaan kuitenkin työaikaisia telineitä ja tukia, joiden rakentaminen aiheuttaa väliaikaista kiintoaineen vapautumista salmen pohjasta ja veden samentumista. Samentumien on lyhytaikaista. Myös maanpinnan paljastuminen rakennusalueella saattaa aiheuttaa väliaikaista kiintoaineiden runsaampaa kulkeutumista Hessundinsalmeen.

Lopullisessa tilanteessa uusi silta ei muuta Hessundinsalmen virtauksia eikä vedenlaatua.

### Rakentamisen aikaiset riskit ja jätteet

Työmaalla mahdollisesti tapahtuvien konerikkojen ym. johdosta on öljyn tai bensiinin joutuminen vesistöön mahdollista. Riskikartoitukset tehdään ensimmäisen kerran suunnittelun aikana ja urakoitsijalta vaaditaan riskienhallintasuunnitelma tämantapaisten vahinkojen välttämiseksi. Työmaanaikaisen jätehuollon asianmukainen järjestäminen sisältyy myös urakoitsijan velvollisuuksiin.

Sillan purkutyössä syntyy huomattava määrä teräsbetonijätettä. Betonijätettä pystytään kuitenkin useimmiten hyötykäyttämään ja näin pienentämään kiviaineksen tarvetta muussa rakentamisessa. Purkutyö suoritetaan hallitusti, eikä jätettä jää uomaan. Purkujäte tutkitaan liukoisuuskokein ja sen hyödyntämismahdollisuus määritellään. Materiaali kuljetetaan uusiomateriaalien varastointialueelle tai maa-aineisten sijoitusalueelle.

Sillan rakentamiseen tarvitaan sen rakenteesta riippuen huomattava määrä terästä tai betonia.

### Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Noin 1,5-2 vuotta kestävä rakentamisen aikana työmaasta ja rakennustoista aiheutuu häiriöitä tielläliikkuville ja lähiympäristön asukkaille. Liikennehäiriöt ovat välttämättömiä, mutta niihin voidaan vaikuttaa työmaajärjestelyillä ja töiden ajoituksella.

Rakennus- ja purkutyöt häiritsevät lähialueen asukkaita ja kesäasukkaita. Sillasta 100 metrin etäisyydellä sijaitsee 4 asuin- tai kesäasuntokiinteistöä ja 500 metrin sisällä noin 30 asuin- tai kesäasuntokiinteistöä. Meluhäiriöön voidaan jonkin verran vaikuttaa suurinta melua aiheuttavien töiden ajoituksella.

Sillan käyttöönoton jälkeen tieltä ja sillalta kuluu liikenteen melua, joka kantautuu itäpuolelle hieman nykyistä etäämmäksi tielinjauksen muutoksesta johtuen. Tien korkeusasema ei olennaisesti muutu. Tiesuunnitelman yhteydessä tehdään liikennemelulaskelmat ja suunnitellaan tarvittavat melusuojaukset. Nykyisellä sillalla ei ole meluesteitä, joten liikennemelulle altistumisen kannalta tilanne jatkossa paranee lähikiinteistöillä.

#### *Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön*

Hessundin sillan korvaa nykyisenkaltainen kaarisilta, jonka sijainti eroaa vain vähän nykyisestä ja jonka korkeusasema säilyy likimain entisellään. Hankkeella ei ole suurta vaikutusta nykyiseen maisemakuvaan tai maisemarakenteeseen. Maastoa avataan töiden yhteydessä, mutta tien reunaosat kasvittuvat suhteellisen nopeasti eikä tieleikkauksista ja pengerryksistä jää merkittäviä haitallisia vaurioita.

Rakennettavien meluesteiden myötä näkymät sillalta salmen suuntaan katkeavat tielläliikkujilta. Tätä haittaa voidaan pienentää melukaiteiden läpinäkyvillä osilla.

#### *Vaikutukset maankäyttöön*

Sillan uusiminen ei estä tai vaikeuta nykyisenkaltaista maankäyttöä hankkeen vaikutusalueella. Älönsaaren puolella yleiskaavan muutostarve on mahdollista ottaa huomioon vastikään käynnistyneessä osayleiskaavan uudistamisessa. Konepajan alueen asemaakaavaa jouduttanee muuttamaan tielinjauksen muutoksen johdosta. Myös Kirjalan osayleiskaavaa, jossa mt 180 on esitetty aluemerkinä, tulee muuttaa suunnitellun tielinjauksen muutoksen takia.

#### *Vaikutukset elinkeinoelämään*

Sillan uusimisella on suuri merkitys erityisesti teollisuuden raskaisiin kuljetuksiin. Paraisilla on merkittävää kalkkikivipohjaista teollisuutta. Teollisuuden arvioiden mukaan Paraisilta lähtee päivittäin noin 300 raskaassa kuormassa olevaa kuljetusta. Lisäksi esimerkiksi teollisuuteen liittyviä polttoainekuljetuksia ja suurten kappaleiden kuljetuksia on paljon. Mt 180 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV) Skräpbölen liittymään saakka, jolloin reitillä mahdollistuu 7 m leveys, 7 m korkeus ja 40 m pituus.

Kirjalansalmen sillan uusimisesta on valmistunut yleissuunnitelma vuonna 2016. Kirjalansalmen sillan uusimisen jälkeen Hessundin sillasta muodostuu pullonkaula raskaille kuljetuksille, koska HCT-rekkojen kulkua joudutaan rajoittamaan sillan nykyisen kantavuuden takia.

Sillan alta kulkevan 4,3 m:n vesiväylän olosuhteet eivät muutu. Sillan alikulkukorkeus säilyy vähintään nykyisellään 15,0 metrinä tai hieman korottuu riippuen uuden sillan kaari- ja kansirakenteen hoikkuudesta.

## **ASIAN KÄSITTELY**

### **Vireilletulo ja lisäselvitykset**

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue on 26.9.2018 pyytänyt Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueelta päätöstä, onko hankkeeseen sovellettava ympäristövaikutusten arviointimenettelyn arviointimenettelyä.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat –vastuualue on 5.10.2018 pyytänyt ympäristöministeriötä määräämään toimivaltaisen viranomaisen, joka päättää ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarpeesta hankkeessa. Ympäristöministeriö on 9.10.2018 määrännyt Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, sen ympäristö- ja luonnonvarat –vastuualueen, tekemään päätöksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisen tarpeellisuudesta Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen vastuulla olevassa maantiellä 180 sijaitsevan Hessundin sillan korvaamista koskevassa hankkeessa.

## Kuuleminen

ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Paraisten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalta 22.10.2018 lausunnon. Lautakunta on katsonut, että arviointimenettelyä ei ole tarpeen soveltaa hankkeeseen, sillä YVA-prosessi ei toisi hankkeeseen mitään uutta ottaen huomioon hankkeen sijoituspaikka, se seikka, että uusi silta rakennetaan aivan nykyisen sillan viereen alueelle, jolla on ollut maantieliikenteen vaikutusta jo yli 50 vuoden ajan ja jossa maantieliikenne on muokannut lähiympäristöä ja huomioitu kaavoituksessa, sekä se seikka, että nykyisen sillan viereisellä alueella ei ole todettu kohteita, jotka vaatisivat erityistä huomioita. Jos tulevaisuudessa inventoinneissa huomataan erityisiä luonnon- tai kasviesiintymiä, ne voidaan huomioida tarkemman liikennesuunnitelman laatimisen, käsittelyn ja hyväksymisen yhteydessä. Hessundin ylittävä silta muodostaa tärkeän osan lounaisen saariston ainoasta maantieteyhteydestä, ja sillä on ratkaiseva merkitys kalkkikivi-, betoni- ja muille Paraisten suurteollisuuden kuljetuksille eri puolille Etelä-Suomea. Nykyisen sillan huonon kantavuuden ja kunnan takia silta joudutaan lähitulevaisuudessa korvaamaan uudella sillalla, joka on riittävä nykyisten ja tulevien liikennemäärien ja ajoneuvojen aiheuttamaan kuormitukseen ilman raskaalle tai muulle liikenteelle asetettavia rajoituksia. Uusi silta tulee suunnitella huolellisesti mahdolliset haitalliset vaikutukset huomioiden ja ehkäisten. Hessundin uusi silta on rakennettava tarpeeksi leveäksi, jotta sille mahtuu kevyen liikenteen väylä ja tarvittaessa kolme ajokaistaa, jotta tulevaisuudessa sillalla olisi mahdollista tehdä kunnossapitotöitä ilman, että se merkittävästi vaikeuttaisi siltaa ylittävää liikennettä. Silta tulee toteuttaa siten, että se on myös tulevaisuudessa maamerkki sanan positiivisessa merkityksessä ja toimiva osa Paraisille ja saaristoon johtavaa väylää.

Lautakunnan lausunto on toimitettu hankkeesta vastaavalle, ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueelle tiedoksi. Hankkeesta vastaava on ilmoittanut, että lausuntoihin ei ole tarpeen antaa vastinetta.

## RATKAISU JA PERUSTELUT

### Arviointimenettelyn soveltamista koskeva ratkaisu ja perustelut

Hankkeeseen ei ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (252/2017, jäljempänä YVA-laki) mukaista arviointimenettelyä.

Päätös on tehty hankkeesta vastaavan toimittaman tiedon ja ELY-keskuksen käytössä olevien hankkeen todennäköistä vaikutusaluetta koskevien rekisteri-, seuranta- ym. tietojen perusteella. Hankkeesta vastaavalla on YVA-lain 12 §:n mukaan velvollisuus toimittaa tarvittavat tiedot päätöksenteon perusteeksi. Arviointimenettelyn soveltamispäätöstä tehdessään ELY-keskuksella on hallintolain

mukaan velvollisuus huolehtia asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan YVA-lain 3 §:n mukaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetaan YVA-lain liitteessä 1. Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Tarkasteltaessa vaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa YVA-lain 3 § 2 ja 3 mom. mukaisesti otetaan lisäksi huomioon YVA-lain liitteen 2 mukaiset tekijät:

1. *hankkeen ominaisuudet*, erityisesti a) hankkeen koko ja suunnitelma; b) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksyttyjen hankkeiden kanssa, c) luonnonvarojen, erityisesti maan, maaperän, veden ja luonnon monimuotoisuuden, käyttö, d) jätteiden muodostuminen, e) pilaantuminen ja haitat, f) suuronnettomuus- ja/tai katastrofiriskit, jotka ovat varteenotettavia hankkeen kannalta, mukaan lukien ilmastomuutoksen aiheuttamat riskit, tieteelliseen tietoon perustuen, g) ihmisten terveydelle koituvat riskit (esimerkiksi veden tai ilman pilaantumisen johdosta),
2. *hankkeen sijainti*, siten että vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä tarkasteltaessa otetaan huomioon erityisesti a) nykyinen ja hyväksyttyjen kaavojen mukainen maankäyttö, b) alueen ja sen maanpinnan alaisten luonnonvarojen (myös maaperä, maa, vesi ja luonnon monimuotoisuus) suhteellinen runsaus, saatavuus, laatu ja uudistumiskyky, c) luonnonympäristön sietokyky,
3. *vaikutusten luonne*, kuten a) vaikutusten suuruus ja alueellinen laajuus, kuten vaikutusten todennäköinen maantieteellinen alue ja väestömäärä, johon vaikutukset todennäköisesti kohdistuvat, b) vaikutusten yleinen luonne, c) rajat ylittävä vaikutus, d) vaikutuksen voimakkuus ja monitahoisuus, e) vaikutusten todennäköisyys, f) vaikutusten odotettu alkamisaika, kesto, toistumistiheys ja palautuvuus, g) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksyttyjen hankkeiden vaikutusten kanssa, h) mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti.

YVA-lain liitteessä 1 luetaan hankkeet, joihin sovelletaan arviointimenettelyä. Suunnitellun hankkeen ympäristövaikutusten merkittävyyttä arvioidaan ottaen huomioon hankkeet, joihin sovelletaan arviointimenettelyä sekä yllä todettuihin YVA-lain liitteen 2 tekijöihin perustuen.

#### *Hankkeen ominaisuudet*

Hankkeen koko ja siinä tapahtuva muutos olemassa olevaan tilanteeseen on hankkeen ominaisuuksien kannalta keskeistä. Silta on osa maantietä 180 sekä sen turvallisuutta ja toimivuutta. Sillan tyyppi ja korkeusasema säilyvät samankaltaisina. Silta ei aiheuta merkittäviä muutostarpeita tielinjaukseen eikä edellytä käyttöönsä lisämaa-aluetta suuressa määrin. Sillan purkamisessa syntyvä jätemäärä on varsin suuri, mutta sen vaikutukset ovat hyvin hallittavissa. Sillan noin 2 vuoden mittaisena rakentamisaikana aiheutuva haitta jätteistä ja melusta sekä haitta vesistölle on varteenotettava, joskin väliaikainen. Sillan käytöstä aiheutuvan pysyvän haitan voidaan katsoa kasvavan nykyisestä vähäisessä määrin. Sillan uusiminen ei juurikaan aiheuta muutoksia maankäytössä eikä tuo yhdyskuntarakenteellisia muutoksia alueelle.

*Hankkeen sijainti*

Toteutettava silta sijoittuu nykyisen sillan viereen. Hanke ei sijoitu luonto- ja maisema-arvojen kannalta erityisen herkälle alueelle. Alueen läheisyydessä on muutamia asuinrakennuksia ja loma-asuntoja. Hankkeen sijaintiin liittyvä muutos nykyiseen on vähäinen.

*Vaikutusten luonne*

Maantieliikenne jatkuu nykyisellään mahdollistaen myös teollisuuden edellyttämän raskaan liikenteen kuljetukset. Liikenteen vaikutukset ympäristöön eivät oleellisesti muutu nykyisistä vaikutuksista.

Hankkeen vaikutukset ovat pysyviä rakentamisaikaisia vaikutuksia lukuun ottamatta. Sekä pysyvät että rakentamisaikaiset vaikutukset sisältävät haittojen lieventämismahdollisuuksia.

***Yhteenveto***

Suunnitellun hankkeen toteuttaminen ei, kokonaisuutena arvioiden ja ottaen huomioon sen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne, aiheuta laajuudeltaan ja laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

**Sovelletut säännökset**

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 3, 11, 13 ja 37 §,  
liitteet 1 ja 2  
Hallintolaki (434/2003) 31 §

**MUUTOKSENHAKU**

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea muutosta valittamalla. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 17 §:n 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta muun lain mukaisen lupa-asian ratkaisusta tai hankkeen toteuttamisen kannalta muusta olennaisesta päätöksestä valitetaan.

Yksikön päällikkö

Lassi Liippo

Ylitarkastaja

Seija Savo

**PÄÄTÖKSEN JAKELU JA TIEDOTTAMINEN**



**Päätös** Varsinais-Suomen ELY-keskus, liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue, suorittemaksutta

Tiedoksi Paraisten kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta

## **Tiedottaminen**

Päätöksestä tiedotetaan kuuluttamalla Paraisten kaupungin ilmoitustaululla ajalla 28.2. -14.3.2019 ja päätös julkaistaan sähköisesti osoitteessa [www.ymparisto.fi/yva](http://www.ymparisto.fi/yva)

**LIITE** Valitusosoitus

## **VALITUSOSOITUS**

### **Valitusviranomainen**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

### **Valitusaika**

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Tavallisena sähköisenä tiedoksiantona toimitetussa tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiannotodistuksen osoittamasta päivästä.

### **Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen**

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- \* valittajan nimi ja kotikunta
- \* jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- \* postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- \* päätös, johon haetaan muutosta
- \* miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- \* perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

### **Valituskirjelmän liitteet**

Valituskirjelmään on liitettävä:

- \* elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä

- \* todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- \* asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- \* asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- \* toimitettaessa valituskirjelmä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

### **Valituskirjelmän toimittaminen perille**

Valituskirjelmä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinemaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

### **Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:**

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: [turku.hao@oikeus.fi](mailto:turku.hao@oikeus.fi)

Aukioloaika: 8.00-16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

---

### **Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöksestä perittyä suoritemaksua koskeva muutoksenhaku**

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.

(tavallinen / todisteellinen tiedoksianto)

Tämä asiakirja VARELY/2961/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2961/2018 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Savo Seija 26.02.2019 12:19

Ratkaisija Liippo Lassi 26.02.2019 16:00