



26.2.2024

**PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA)
SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA**

HANKE	1
HANKKEESTA VASTAAVA	1
ASIAN VIREILLETULO	1
VARSAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN Y-VASTUUALUEEN RATKAISU	2
Hankkeesta vastaavan esittämä hankekuvaus ja sen tausta ja tarve	2
Kuuleminen	6
Hankkeesta vastaavan, ELY-keskuksen L-vastuualueen vastine 12.2.2024	8
VARSAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN Y-VASTUUALUEEN RATKAISUN PERUSTELUT ..	10
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	19
MUUTOKSENHAKU	19
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN	19
ASIAKIRJAN HYVÄKSYNTÄ	20
LIITTEET	20

HANKE

Uusi tieyhteys välille valtatie 2 (Honkajoki) - valtatie 8 (Vainio), Pori

HANKKEESTA VASTAAVA

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
PL 236
20101 TURKU

ASIAN VIREILLETULO

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue (ELY-keskuksen L-vastuualue) on pyytänyt 16.11.2023 Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta (ELY-keskuksen Y-vastuualue) ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA) annetun lain (252/2017) 13 §:n mukaista päätöstä. Päätöksellä ELY-keskuksen Y-vastuualue ottaa kantaa siihen, sovelletaanko YVA-lain 3 §:n 2 momentin nojalla hankkeeseen

”Uusi tieyhteys välille valtatie 2, Honkaluoto ja valtatie 8, Vainio, Pori” (jatkossa tieyhteys välille vt 2 - vt 8 tai hanke), YVA-lain mukaista arviointimenettelyä yksittäistapauksessa (liite 1).

Hankkeesta vastaava on toimittanut yhteysviranomaiselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta päätöksentekoa varten.

VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN Y-VASTUUALUEEN RATKAISU

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen suunnittelemaan hankkeeseen ”Uusi tieyhteys välille valtatie 2, Honkaluoto - valtatie 8, Vainio, Pori” ei sovelleta YVA-lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

HANKKEESTA VASTAAVAN ESITTÄMÄ HANKEKUVAUS JA SEN TAUSTA JA TARVE

Suunniteltu hanke

ELY-keskuksen L-vastuualue suunnittelee Porin kaupungin eteläosaan, lähelle Ulvilan kaupungin rajaa ja taajamaa sijoittuvaa uutta tieyhteyttä välille vt 2 - vt 8. Uutta tieyhteyttä suunnitellaan 1+1-kaistaisena (yksiajorataisena) ja suunniteltavan tien pituus on noin viisi kilometriä. Uuden yhdystien liittymiin valtatie 8 ja Honkaluodon alueelle on suunnitella kaksikappaleita eritasoliittymiä ja samalla on tavoitteena ratkaista muita rinnakkaistie- ja katuajonestelyjä, muun muassa Pinomäentien liittymät.

Hanke yhdistää kaksi pääväylää, valtatiet 2 ja 8 sekä päätien valtatie 11, toisiinsa. Valtatie 2 kulkee Porista Ulvilan ja Huittisten kautta Helsinkiin. Valtatie 8 kulkee Turusta Rauman ja Porin kautta Oulun eteläpuolelle. Honkaluodossa valtatie 2 liittymään yhtyy itäpuolelta valtatie 11, joka kulkee Nokian ja Ulvilan kautta Poriin.

Suunnitellun tieyhteyden välille vt 2 – vt 8 hallinnollista luokkaa ei ole vielä päätetty. Hankkeen hallinnollisen luokan arvioidaan olevan seutu- tai yhdystie.

Tielinjauksen alle jää arviolta 4,5 hehtaaria maa-aluetta. Tien rakentaminen edellyttää myös muiden tierakenteiden rakentamista, kuten luiskia ja liittymiä, kaksi eritasoliittymää sekä mahdollisia meluntorjuntarakenteita sekä sillan Lattomerenojan yli. Uuden tieyhteyden suunniteltua nopeusrajoitusta ei ole esitetty.

Hankkeen tarve ja tehdyt selvitykset

Valtatiet 2 ja 8 muodostavat Porin kaupunkiseudun tieverkon rungon ja tiet leikkaavat keskeisesti kantakaupungin. Uusi tieyhteys on ollut varauksena maankäyttösuunnitelmissa. Hankkeen tavoitteena on päätieliikenteen sekä Porin maankäytön kehittämisen tavoitteiden yhteensovittaminen.

Esitetyn selvityksen mukaan liikenteeltä puuttuu Porin eteläosasta keskustan kiertävä yhteys valtatieltä 2 valtatielle 8. Honkaluodon ja Porin lentoaseman saavutettavuus etelän suunnasta koetaan huonoksi, liittymät ovat häiriöalttiita ja ruuhkautuneita. Myös ramppijärjestelyissä ja meluntorjunnassa on puutteita. Erikoiskuljetukset ja VAK-kuljetukset kulkevat nykyisin Porin keskustan kautta. Porin tekninen lautakunta on 12.6.2018 asettanut Porin ydinkeskustan katuverkolle yli 15 metrisille ajoneuvoille aluekiellon 1.1.2021 lähtien. Valtatiet 2 ja 8 on merkitty erikoiskuljetusten reitiksi. Uutta yhteysväliä suunnitellaan myös erikoiskuljetusten

reitiksi. Suunnittelualan liikenneturvallisuus todetaan yleisesti varsin hyväksi, mutta Porin keskustan liikenneturvallisuuden valtateillä 2 ja 8 todetaan olevan heikko.

Tieyhteydestä välille vt 2– vt 8 on tehty vuonna 2019 esiselvitys, jossa tutkittiin kolmea vaihtoehtoista tielinjausta, joista pohjoisin vaihtoehto 1 (VE1) oli osayleiskaavan mukainen ja se todettiin edellytyksiltään parhaimmaksi maankäytön kehitykselle.

Liikennemäärät

Valtatie 8:n keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 2022 suunnittelualueella oli noin 10 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaanliikenteen osuus oli 10–13 %. Valtatie 2:n keskimääräinen vuorokausiliikenne Porin keskustan kohdalla oli noin 19 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaanliikenteen osuus oli 7–8 %. Uudella tieyhteydellä välillä vt 2 – vt 8 arvioidaan tieliikenteen määräksi 3 200 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2040. Raskaanliikenteen osuuden arvioidaan olevan 5–7,5 %.

Liittyminen muihin Porin alueen tiehankkeisiin

ELY-keskuksen L-vastuualueella on tiedossaan vuosina 2023–2027 mm seuraavat tiehankkeet, joilla voi olla vaikutusta suunniteltuun tiehankkeeseen ja sen aiheuttamiin vaikutuksiin:

- Tiiliruukin eritasoliittymä, joka sisältää valtatie 8 nelikaistaistamisen. Hankkeen tiesuunnitelma käynnistynyt vuonna 2023,
- Valtatie 2 parantaminen Porin keskustassa. Hankkeen tiesuunnitelma on valmis ja hankkeen YVA-menettely käynnistyy vuonna 2024,
- Valtatie 8 yhteys valtatielle 11. Hankkeen yleissuunnitelma on käynnistynyt vuonna 2023.
- Lisäksi suunnitteilla on vuosille 2027 – 2031 toimenpide, jossa Laanila-Hyvelä alueelle toteutuu 2+2 kaistaa.

Maankäyttö, kaavatilanne ja hankealueen maasto ja asutus

Hankealueen maankäyttöä ohjaavat Satakunnan maakuntakaava sekä Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2 (jatkossa Satakunnan maakuntakaava). Uusi tieyhteys on osoitettu maakuntakaavassa uutena yksiajorataisena valtatieenä / kantatienä.

Vuonna 2007 on vahvistettu Porin kaupungin kantakaupungin osayleiskaava 2025 (jatkossa osayleiskaava) ja se osoittaa tieyhteyden valtatieenä.

Suunnittelualue on pääosin asemakaavoittamatonta. Hankealueen itäosaan sijoittuu asemakaavoitettu Honkaluodon teollisuus- ja varastoalue. Yhteysväli ja eritasoliittymä on huomioitu Honkaluodon asemakaavoissa.

Uutta tieyhteyttä suunnitellaan maatalousvaltaiselle alueelle, jossa on viljelyskäytössä olevia pelloja sekä niihin liittyviä asuin- ja maatalousrakennuksia saarekkeina pellojen välisillä vyöhykkeillä. Lisäksi suunnittelualueen pohjoispuolelle sijoittuvat Sonnimäentie ja Pitkälinja, joiden varteen on sijoittunut olemassa olevaa pientaloasutusta. Asutus keskittyy Etelä-Satakunnassa tyypillisesti viljaville savikkoalueille. Suunnittelualueen pohjoispuolelle sijoittuu lentokenttä sekä Porin kaupunkipuistoon liittyvä metsäinen virkistysalue.

Maisema, valtakunnallisesti ja maakunnallisesti tärkeät maisema-alueet, muinaisjäännökset

Suunnittelualueen kuvataan sijoittuvan maisemamaakuntajaossa Lounaismaalle ja seudullisesti Ala-Satakunnan viljelyseudulle, jossa on laaja-alaisia yhtenäisiä viljelytasankoja ja metsäisiä harjuja. Viljelyseutujen lisäksi Ala-Satakunnassa on karuja, metsäisiä ja soisia syrjäseutuja.

Hankealueen pohjoispuolelle sijoittuu metsäinen Porin kaupunkipuisto. Uuden tieyhteyden todetaan muuttavan uutta avautuvaa maisemaa tien pohjoisosissa merkittävästi. Kaakkoisosassa maisemaa hallitsevat teollisuus- ja varastoalueet. Suunnittelualueen itäpuolella sijaitsee valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisema.

Uutta tieyhteyttä välille vt 2 – vt 8 on suunniteltu kulkemaan maakunnallisesti arvokkaan Lattomerän maisema-alueen läpi ja sen todetaan vaikuttavan yhtenäiseen maisema-alueeseen merkittävästi. Hankealueen eteläpuolella, mutta ei hankealueella, sijaitsee maakunnallisesti merkittävä Lattomerän rakennettu kulttuurimaisema-alue. Hankealueelle ei sijoitu arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä.

Tiehankkeen arvioidaan aiheuttavan keskiosassa maisema-aluetta merkittäviä vaikutuksia maisemaan ja mm. vanhassa 1800–1900-luvun vaihteen kartoissa todettu Pinomäen-/Katinkuruntie mahdollisesti katkeaa uuden tien kohdalla. Itäisessä osassa yritysalueen rakentaminen on muuttanut maisemaa. Jatkosuunnittelussa esitetään selvitettävien mahdollisuuksien painaa länsiosaan suunnitellun tien tasausta siten, että eritasoliittymän rampit ja sillat hallitsisivat maisemaa vähemmän. Alueen läpi kulkee maisemassa näkyvä voimalinja.

Muinaisjäännöksiä ei suunnittelualueelta ole havaittu. Lähimmät kiinteät muinaisjäännökset sijoittuvat suunnittelualueesta kahden kilometrin päähän.

Ympäristö- ja luontoarvot

Kasvillisuustyyppi

Kokemäenjokilaakso kuuluu eteläboreaaliseen kasvillisuusvyöhykkeeseen, jossa on havaittu useita uhanalaisia kasvi- ja eläinlajeja. Kokemäenjokilaakso on linnustoltaan rikas suistoalue ja siellä on laaja luonnonsuojelualueiden verkosto. Suunnittelualueen peltoalue ja Lattomerenoja ovat tärkeitä elinympäristöjä monelle kasvi- ja eläinlajille.

Luontoympäristö

Satakunnan viherrakenneselvityksen (Satakuntaliitto 2021) mukaan hankealueelle ei sijoitu viherkäytäviä, lähimmät viherkäytävät N ja L sijoittuvat noin 15 kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Hankealueen ei arvioida kokonaisuudessaan olevan luonnonympäristön osalta erityisen herkkää, eikä alueelle todeta jäävän uhanalaisia kasveja tai eläinlajeja tai arvokkaita luontokohteita. Hankkeen vaikutukset luonnonoloihin arvioidaan jäävän pieniksi.

Lattomerenojasta ei ole havaittu vuollenjokisimpukkaa. Suunnittelualueella ei ole tehty muita luontoinventointeja. Porin kaupunkipuiston alueelta on 2021 löydetty

merkkejä liito-oravasta, mutta kulkureittejä ei ole havaittu suunnittelualueen suuntaan.

Linnusto

Suunnittelualue on osa maakunnallisesti tärkeää lintualueita (MAALI-alue). Alueella tehtävä rakentaminen rauhoitetaan esityksen mukaan kevät- ja syysmuuton aikana. Rakentaminen toteutettaisiin siten talvi- ja kesäaikana, jolloin alueella ei ole pesimälinnustoa. Suunnittelualueelle on suunnitteilla laatia linnustoselvitys 2023–2024.

Pintavedet, kalatalous ja pohjavedet

Suunnittelualue sijaitsee lähellä Lattomerenojaa eli Suntinojaa, joka virtaa Porin eteläpuolella Lattomeren viljelyalueella. Noin 15 km pitkä Lattomerenoja laskee Kokemäenjoen Raumajuopaan ja ojan valuma-alue sijaitsee Kokemäenjoen valuma-alueen päävesistössä. Hankkeella ei esitetä olevan merkittäviä vaikutuksia pintavesiin. Toisaalla esityksessä todetaan, että tiehankkeen sijoittumista suunnitellaan lähelle Lattomerenojaa ja sulfaattipitoisten maa-ainesten todennäköisyys on maaperässä suuri. Täten tienrakentamisen todetaan voivan aiheuttaa riskin Lattomerenojan veden happamoitumiselle ja samentumiselle.

Ylijäämämaiden sijoittamisesta saattaa aiheutua kiintoaineksen kulkeutumista vesistöihin, mikä voi aiheuttaa vesistön samentumista. Haitan vähentämiseksi esitetään rakennettavan viivytysaltaita pintavesille ennen niiden johtamista laskuojiin.

Kokemäenjoen suiston todetaan olevan tulvaherkkää aluetta. Suunnittelualue sijoittuu kartoitetun tulvariskialueen ulkopuolelle. Lattomerenoja on alavaa ja tulvaherkkää aluetta, jossa vesi voi nousta nopeasti. Kuivatusojastolla on tärkeä rooli tulvansuojelussa Lattomerenoja-alueella. Hankkeesta ei todeta aiheutuvan kalataloudellista vaikutusta.

Rakentamisalueella ei ole esityksen mukaan luokiteltuja pohjavesialueita.

Maa- ja kallioperä, rakentamisessa tarvittavat maa-ainekset, ylijäämämaat

Kokemäenjokilaakson eteläosissa maaperä on pääosin savea, silttiä sekä liejuisia hienorakenteisia maalajeja. Tiehanke sijoittuu savikkoalueelle, joten tie- ja pengerrakenteisiin tarvittava kiviaines on tuotava pääosin muualta.

Hyödyntämiskelvotonta maa-ainesta muodostuu hankkeesta merkittävä määrä.

Ylijäämämaita esitetään hyödynnettävän maaston muotoilussa ja maisemoinnissa.

Hankkeen massatalous ja ylijäämämassojen sijoituspaikka selviää lopullisesti valittavan yleissuunnitelman pohjanvahvistusmenetelmän yhteydessä.

Pilaantuneet maat ja happamat sulfaattimaat

Suunnittelualueella ei ole havaittu pilaantuneita maita. Happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys on alueella kuitenkin todettu suureksi tai kohtalaiseksi.

Jätteet

Tierakenteen purkamiseen liittyvät jätteet syntyvät pääosin valtatie 8 olemassa olevan eritasoliittymän purkamiseen ja uuden rakentamiseen. Kiviaines pyritään hyödyntämään hankkeessa.

Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset

Uusi tieyhteys helpottaa ja nopeuttaa liikkumista valtateiden 2 ja 8 välillä. Uutta tietä suunnitellaan kuitenkin viljelyalueelle ja se jakaa maatalousalueet useampaan osaan, mikä haittaa alueen yhtenäistä käyttöä. Ihmisiin todetaan kohdistuvan todennäköisesti uusia haitallisia vaikutuksia paitsi hankkeen rakentamisen vaiheessa, niin myös tien käyttämisen aikana. Tiehanke mm. muuttaa maisemaa ja alueen ääniympäristöä.

Melu

Uusi tie muodostaa uuden melulähteen ja hankkeen todetaan lisäävän liikennemelusta aiheutuvia vaikutuksia. Hankkeen meluvaikutuksista ei kuitenkaan ole esitetty selvitystä tai tarvittavasta meluntorjunnan tarpeesta suunnitelmaa. Meluntorjunta ja tarvittavien meluntorjuntarakenteet esitetään selvittävän yleissuunnitteluvaiheessa.

ASIAN KÄSITTELY

Kuuleminen

Ennen YVA-lain mukaisen päätöksen tekemistä ELY-keskuksen Y-vastuualue kuulee arviointimenettelyn soveltamisen tarpeesta asianomaisia viranomaisia, ellei tämä ole ilmeisen tarpeetonta. Lausuntoa on pyydetty Satakuntaliitolta sekä Ulvilan ja Porin kaupunkeja 11.12.2023 lähetetyllä sähköpostilla.

Porin kaupunginhallitus 15.1.2024

Hankkeen meluvaikutukset tulee arvioida ja melusuojaukset tulee suunnitella. Rakentamisessa tulee ottaa huomioon happamat sulfaattimaat. Happamat rikkiyhdisteet voivat kulkeutua Lattomerenojan virtauksen mukana valuma-alueen päävesistöön Kokemäenjokeen.

Rakentamisesta voi aiheutua vesistön samentumaa ja vesistöön voi päästä liikenneonnettomuuksista öljypohjaisia aineita ja tiehoidosta suolaa. Lattomerenojassa ei esiinny vuollejokisimpukkaa, muutoin kasvi- ja vesistöeliöitä koskeva lajistollinen selvitys puuttuu.

Rakentamisessa muodostuvat ylijäämämaat kuljetetaan alueelta pois. Pinomäen alueella on havaittu haitallisia vieraslajeja, kuten komealupiinia ja jättipalsamia. Vieraslajien esiintyminen ja maa-ainesten asianmukainen käsittely tulee selvittää ennen tienrakentamisen aloittamista, jotteivät haitalliset vieraslajit leviä.

Suunnittelualue sijaitsee linnuston kannalta tärkeällä MAALI-alueella, joka on merkittävä levähdysalue 12 lintulajille. IUCN:n maailmanlaajuisen uhanalaisuusluokituksen mukaan suokukko on äärimmäisen uhanalainen (CR), taigametsähanhi ja naurulokki ovat vaarantuneita (VU) ja laulujoutsen ja suokukko ovat EU:n direktiivilajeja. Direktiivi kieltää heikentämisestä tai tuhoamisesta lajien levähdys- ja lisääntymispaikkoja. Lattomerén peltoaukeat ovat tärkeitä hanhien ja joutsenten kevätmuuton aikana. Linnustonselvitys tarvitaan ja rakentaminen tulee toteuttaa aikana, joka ei aiheuta häiriötä linnustolle eli muutto- ja pesintäajan ulkopuolella.

Terveystensuojelun toimiala näkee YVA-lain mukaisen arvioinnin tarpeellisena läheisen asutuksen ja hankkeen aiheuttamien melu- ja päästövaikutusten sekä vaikutuksia luonnonvirkistyskäyttöön ja 1. luokan pohjavesialueen vuoksi. Yksityisten henkilöiden kaivot tulee selvittää.

Ympäristönsuojelun toimialan mielestä valtatie 2 parantamiseen on olemassa runsaasti laadukkaita selvityksiä melun ja tärinän, sekä maisema-, luonnonarvojen osalta, eikä se näe YVA-menettelyä tarpeellisena. Myöskään kaupunkisuunnittelun toimiala ei nähnyt YVA-menettelyä tarpeellisena.

Satakuntaliitto 4.1.2024

Satakunnan alueelle on laadittu Satakunnan maakuntakaava sekä Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2, joissa esitetyt maankäyttöä koskevat tavoitteet on otettava suunnittelussa huomioon. Satakunnan kokonaismaakuntakaavan 2050 laatiminen on käynnistynyt ja kaavan tavoitteet on hyväksytty. Kaavaa varten on laadittu selvityksiä, mm. viherrakenneselvitys sekä tuulivoima- ja kulttuuriympäristöselvitykset.

Porin hankealuetta koskevassa osayleiskaavassa on osoitettu linjaus tieyhteydelle välille vt 2 - vt 8. Satakunnan maakuntakaavassa tieyhteys on osoitettu uusi valtatie - merkinnällä. Tielinjauksen toteuttamisen edistämistä pidetään hyvänä ja se on Satakunnan elinkeinoelämän ja logistiikan kannalta tärkeä. Hanke edistää valtatie 2 ja valtatie 11 suunnista, esimerkiksi Ulvilasta Rauman suuntaan, kulkevia kuljetuksia. Hanke on Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman yksi kärkihankkeita.

Hakemusasiakirjoista puuttuvat Satakunnan maakuntakaavan mukaiset yleiset suunnittelumääräykset mm. tulvasuojelun, tieliikenteen ja vesien tilan osalta.

MRL:n 32 §:n mukaan maakuntakaava ei ole voimassa oikeusvaikutteisen yleiskaavan, eikä asemakaavan alueella, muutoin kuin 1 momentissa tarkoitetun kaavojen muuttamista koskevan vaikutuksen osalta. MRL:n 42 §:n mukaan yleiskaava on ohjeena laadittaessa ja muutettaessa asemakaavaa sekä ryhdyttäessä muutoin toimenpiteisiin alueiden käytön järjestämiseksi.

Arviointimenettelyn soveltamisen selvittämistä tiehankkeeseen pidetään hyvänä. Hankkeen toteuttamisessa tulee laatia riittävät selvitykset ja tunnistaa merkittävät vaikutukset ja esittää ratkaisu, jossa merkittävät ympäristövaikutukset ovat hallittuja.

Ennen tiehankkeen yleissuunnitelmavaihetta on tehty esiselvitys. Lausuttava aineisto ei sisältänyt esiselvityksen aineistoa, eikä ilmene, miten ja millä tarkkuudella on arvioitu hankkeen merkittäviä vaikutuksia. Esiselvityksien vaihtoehtojen valintaa ja tehtyjen ratkaisujen perusteluja olisi tullut ja tulee jatkossa avata tarkemmin.

Maaseutumaisen elinympäristön muuttumiseen sekä alueella asuvien elinympäristön viihtyisyyteen ja maatalouden harjoittamiseen kohdistuvia vaikutuksia on tunnistettu.

Tärkeää on arvioida, mahdollistavatko tiesuunnittelun mukaiset lakisääteiset menettelytavat (Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 2005/203) alueen asukkaille ja elinkeinon harjoittajille riittävät osallistumis-, tiedonsaanti- ja vaikuttamismahdollisuudet.

Eri hankkeilla on yhteisvaikutuksia, mm. miten valtatie 2 parantaminen Porin keskustassa vaikuttaa tieyhteyden välille vt 2 – vt 8 perusteisiin ja kannattavuuteen.

Liikenteellisiä vaikutuksia valtatie 2 eritasoliittymän (Honkaluoto) ympäristöön tulisi arvioida eri liikenne-ennustevaihtoehdoissa.

Yleissuunnitelmassa ratkaistaan Pinomäentien liittyminen uuteen tiehen, valtatie 8:n rinnakkaistiejärjestelyt sekä yhteydet valtatie 8:n uudesta liittymästä länteen päin. Uusi tieyhteys ja vaihtoehtoisesti selvitettävät tie- ja katu yhteydet sijoittuvat avoimeen peltomaisemaan, mikä tulee ottaa huomioon mm. havainnekuvin.

Suunnittelualueelle sijoittuu maakunnallisesti tärkeä maisema-alue, Lattomerén kulttuurimaisema. Maakuntakaavassa alue on osoitettu erityisominaisuuksiin perustuvaksi maisemallisesti tärkeäksi alueeksi. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä. Lisäksi tielinjauksen eteläpuolella sijaitsee maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö Lattomerén kulttuurimaisema. Suunnittelumääräyksen mukaan kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Lausuntoasiakirjassa on todettu, että happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys suunnittelualueella on suuri tai kohtalainen. Kuitenkin on arvioitu, että hankkeella ei ole todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia pintavesiin. Happamien sulfaattimaiden merkityksen arviointi on puutteellista. Hankkeesta aiheutuviin vesienhallinnan haasteisiin ja vesitasapainoon kohdistuviin vaikutuksiin on kiinnitettävä huomiota. Satakunnan maakuntakaava-aluetta koskevat yleiset suunnittelumääräykset, kuten tulvasuojelu, tieliikenne ja vesien tila, tulee ottaa huomioon hankkeen suunnittelussa.

Suunniteltu tiehanke sijoittuu savikkoiselle alueelle, joten tie- ja pengertarpeisiin tarvittava kiviaines on pääasiassa tuotava muualta. Kiviainestarpeet, ylijäämämassojen määrä sekä kiviaineksen ottoalueet todetaan selvitettävän tiesuunnitteluvaiheessa. Kiviainestarpeisiin liittyvistä mahdollisista liikennevaikutuksista ei asiakirjassa ole mainintaa ja ne tulee myös ottaa huomioon hankkeen suunnittelussa.

Hankkeen vaikutusarvioinnit luonnonympäristöön ovat alustavia. Suunnittelualueen on todettu sijaitsevan maakunnallisesti tärkeällä lintualueella eli MAALI-alueella (Pinomäki-Vainiola). Vaikutukset linnustoon tulevat täydentymään tekeillä olevan linnustaselvityksen myötä, kuitenkin selvitystä linnustaselvityksen toteuttamisesta ei ole esitetty. Alue on merkittävä lepäilevälle linnustolle (hanhet, kurjet, kahlaajat) erityisesti keväisin ja syksyisin. Linnuston kannalta olennaisia alueita on selvitettävä mahdollisen maastoinventoinnin ohella myös olemassa olevista aineistoista, kuten Tiira-lintutietopalvelu, useamman vuoden ajalta, koska kerääntymäalueet vaihtelevat vuosittain sääolosuhteiden ja viljelyksessä olevilla alueilla tapahtuvien muutosten vuoksi, jolloin voidaan hahmottaa lintujen kannalta olennaiset ja vähemmän tärkeät alueet useamman vuoden tarkastelujakson perusteella.

Ulvilan kaupunki

Ulvilan kaupunki_ei antanut asiaan lausuntoa.

Hankkeesta vastaavan, ELY-keskuksen L-vastualueen vastine 12.2.2024

Lausunnoissa todettuja aineiston puutteita mm. tulvariskit, tulvasuojelu, sulfaattimaat ja vesien tilaan liittyviä asioita tarkastellaan sekä yleis- että tiesuunnitelmavaiheissa. Tarvittaessa tehdään mm. maaperätutkimuksia.

Laki *Liikennejärjestelmästä ja maanteistä* määrittelee ennen yleissuunnitelmavaihetta laadittavien esiselvitysten tarvetta tai sisältöä. Esiselvitykset eivät ole lakisääteinen työvaihe ja voivat painottua tiettyyn aihepiiriin, kuten liikenneverkon toimivuuteen tai kaavoituskysymyksiin. Väylävirasto on julkaissut ohjeen ”*Opas väylien esiselvitysten laatimiseen 1/2023*”.

Esiselvityksiä on tehty aiemmin mm. kaavoituksen yhteydessä. Hanke on voimassa olevan Porin osayleiskaavan ja Satakunnan maakuntakaavan mukainen. Porin laatima tarkastelu verkkovaihtoehdoista 22.7.2019 käsitteli asiaa maankäytön ja liikenneverkon näkökulmasta. Hanke ei ole uusi, jo 1942 Kokemäenjokilaakson aluesuunnitelmassa on esitetty Porin keskustan eteläpuolinen yhteys Pori-Tampere ja Pori-Turku-teiden välillä. Tärkeää on yleissuunnitelmavaiheessa tunnistaa arvioitavat vaikutukset ja haittojen torjunta sekä tunnistaa mm. tarpeet kaavamuutoksille ja erilaisille lisäselvityksille. Vaikutukset on mahdollista tutkia myös yleiskaavoituksessa.

Osallistumis-, tiedonsaanti- ja vaikuttamismahdollisuuksista todetaan vastineessa, että käynnissä olevassa yleissuunnitelmavaiheessa järjestetään vähintään yksi yleisötilaisuus, jossa on mahdollista antaa palautetta. Suunnitelman laatimisen aikana voi palautetta myös lähettää. Valmiit suunnitelmat laitetaan yleisesti nähtäville, jolloin niihin voi esittää muistutuksen.

Kun yleissuunnitelman hyväksymispäätös tulee nähtäville, niin hyväksymispäätöksestä ja sen prosessiin mahdollisesti liittyvistä puutteista voi valittaa. Suunnitelmista pyydetään myös lausunnot eri viranomaistahoilta.

Yleissuunnitelmaa seuraa tiesuunnitelma, jonka käynnistämisestä tiedotetaan kuulutuksella. Tiesuunnitelman aikana järjestetään lakisääteisesti vähintään yksi tilaisuus yleisölle ja suunnitelmasta on mahdollista antaa palautetta suunnittelun aikana. Tiesuunnitelmaa koskevat vastaavat määräykset lausuntomahdollisuudesta, nähtävillä oloista sekä muistutus- ja valitusmahdollisuuksista kuin yleissuunnitelmassa.

Esittelytilaisuuksien määrä yleis- ja tiesuunnitelmavaiheissa on lakisääteinen minimi. Monesti hankkeissa yleisötilaisuuksia järjestetään useampia kohteen laajuuden tai esim. suunnitelmien muutosten takia. Hankeryhmä, jossa on muun muassa maakuntaliiton ja kaupungin edustus, voi myös ehdottaa uutta esittelytilaisuutta tarpeen mukaan niin yleissuunnitelma- kuin tiesuunnitelmavaiheissakin. Nykyisin Väylävirasto vaatii riskianalyysiä ja sitä käsittelevän erillisen kokouksen pitämistä yleis- ja tiesuunnitelmavaiheissa. Tähän osallistuu aina myös ELY-keskuksen ympäristösektorin asiantuntijoita. Riskianalyysissä pyritään tunnistamaan mm. luontoon, ympäristöön, vesistöihin jne. kohdistuvia riskejä ja selvitystarpeita niin suunnittelu- kuin toteutusvaiheen osalta.

Hankkeen yhteisvaikutukset ovat huomionarvoinen asia ja ne otetaan tarkasteluun suunnittelussa. Yleissuunnitelmatyössä on jo laadittavana maisemamalli, joka helpottaa ko. tarkastelua. Satakuntaliiton esille tuomat maakuntakaavan mukaiset suunnittelumääräykset otetaan huomioon yleissuunnitteluprosessissa.

Sulfaattimaiden käsittelystä ja hulevesien johtamisesta voi yleissuunnitelmavaiheessa lähinnä esittää periaatteita, kun käytössä ei ole tarkkoja tie- ja kuivatusratkaisuja. Massanvaihdon tarvetta tutkitaan tarkemmin tiesuunnitelmavaiheessa, kun tieteknisistä ratkaisuista on yksityiskohtaisempaa tietoa. Sama koskee maa-ainesten sijoittamiseen ja kuljetuksiin liittyviä kysymyksiä mm. vieraslajien osalta. Vieraslajeja inventoidaan jo yleissuunnitteluvaiheessa. Kivi- ja maa-ainesten kuljetus ja käsittely tarkastellaan pääosin tiesuunnitelmavaiheessa.

Yleissuunnitteluvaiheessa toteutetaan kevät ja syyslaskennat maastoinventointeina, molemmissa noin 15 laskentaa. Tiira-aineiston monivuotista tietokantaa hyödynnetään. Maastolaskentoja on mahdollista täydentää tiesuunnitteluprosessin aikana jatkuen tiesuunnitelmavaiheessa.

Melutarkastelut tehdään sekä yleis- että tiesuunnitelmavaiheessa.

Yleissuunnitelmassa pääpaino on ennusteisiin perustuvilla melualueiden ja meluntorjuntatarpeiden tunnistamisella sekä alustavilla meluratkaisuiden määrittelyllä. Tiesuunnitelmassa mm. tarkennetaan meluntorjuntaratkaisuja ja esitetään tekniset ratkaisut.

Luontoselvitystarpeet pyritään tunnistamaan ja kenttätöitä tekemään yleissuunnitteluvaiheessa. Tarvittaessa niitä täydennetään tiesuunnitelman aikana. Selvitystarpeiden riittävyttä on tällöin mahdollista arvioida sekä hankeryhmissä että yleissuunnitelman lausuntovaiheessa ja täydentää viimeistään tiesuunnitelman käynnistyessä.

Yhteenvetona ELY-keskuksen L-vastuualue toteaa, että Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sisältää kattavat osallistumis- ja kuulemismenettelyt, erityisesti, kun laaditaan sekä yleis- että tiesuunnitelma. Eri tiesuunnitelmavaiheiden yhteenlaskettu kesto on noin viisi vuotta. Niiden aloituksista, yleisötilaisuuksista ja nähtävillä olosta kuulutetaan vähintään yhdessä sanomalehdessä sekä tietoverkossa. Kummassakin suunnitelmavaiheessa järjestetään vähintään yksi yleisötilaisuus. Kuulemisia voi tarvittaessa täydentää useammilla yleisötilaisuuksilla hankeryhmän nähdessä sen tarpeelliseksi. Hankeryhmäkokouksiin voidaan kutsua eri alojen ja organisaatioiden asiantuntijoita. Riskien, kuten tietopuutteiden, tunnistaminen kuuluu osana suunnitteluun.

Hanketta varten valmistuneet Porin kaupungin esiselvitykset 22.7.2019 (Finnmap Infra) ja 17.2.2022 (Ramboll) sisältävät käytössä olleet lähtötiedot eri liikennemuotojen, maankäytön suunnittelun, maiseman, suojelukohteiden ja maaperän osalta. YVA-tarvekyselyssä 15.11.2023 on täydennetty lähtötietoja. Käynnissä olevassa yleissuunnitelmassa tehdään lisää selvityksiä. L-vastuualue katsoo, että lausunnoissa esille tuodut aineisto- ja selvitystarpeet voidaan ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. Vastine sisältää linkit hankkeen esiselvitysvaiheessa tehtyihin hankkeen arviointiaineistoihin.

VARSINAIS-SUOMEN ELY-KESKUKSEN Y-VASTUUALUEEN RATKAISUN PERUSTELUT

YVA-lainsäädännöllinen tausta

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1

mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä sijaintipaikasta riippumatta, on määritelty YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa.

Arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. (YVA-laki 3 § 2 mom.)

ELY-keskuksen on hallintolain (343/2013) 31 §:n nojalla huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot.

Päätäessään arviointimenettelyn soveltamisesta hankkeeseen yksittäistapauksessa ELY-keskuksen Y-vastuualue ottaa huomioon YVA-lain liitteessä 2 esitetyt arviointitekijät, kuten hankkeen ominaisuudet, sijainnin sekä vaikutusten luonteen.

Hankkeesta vastaava, ELY-keskuksen L-vastuualue on pyytänyt 16.11.2023 ELY-keskuksen Y-vastuualueelta YVA-lain mukaista päätöstä siihen, sovelletaanko Porin kaupungin alueelle suunniteltuun uuteen yhdystiehankkeeseen välille vt 2 - vt 8, YVA-lain mukaista arviointimenettelyä yksittäistapauksessa.

Ympäristöministeriö on määrännyt 22.11.2023 tekemällään YVA-lain 11 §:n mukaisella päätöksellä (VN/32953/2023) ELY-keskuksen Y-vastuualueen toimimaan kyseisen tiehankkeen YVA-lain mukaisen päätöksen osalta toimivaltaisena viranomaisena.

Hankkeesta vastaava ELY-keskuksen L-vastuualue on toimittanut YVA-lain 12 §:n mukaisesti ELY-keskuksen Y-vastuualueelle tarvittavat tiedot päätöksenteon perusteeksi. Alkuperäisiä 16.11.2023 toimitettuja asiakirjoja on täydennetty 12.2.2024 hankkeesta vastaavan vastineen yhteydessä.

YVA-lain 13 §:n mukainen päätös YVA-menettelyn soveltamisen tarpeesta hankkeeseen uusi tieyhteys välille vt 2 – vt 8 on tehty hankkeesta vastaavan toimittamien tietojen sekä ELY-keskuksen Y-vastuualueen käytössä olevien hankkeen vaikutusalueita koskevan muun tiedon perusteella. ELY-keskuksen Y-vastuualue on ottanut päätöstä tehdessään huomioon myös annetut lausunnot ja hankkeesta vastaavan lausuntoihin antaman vastineen.

Hankkeen sijainti

Maankäyttö

Tieyhteys välille vt 2 – vt 8, Pori on suunniteltu ja sen tarvetta on arvioitu useissa maankäyttö- ja rakennuslain ja maantielain mukaisissa menettelyissä. Tieyhteys on merkitty Satakunnan maakuntakaavaan merkinnällä yksi ajoratainen uusi valtatie / kantatie. Porin kantakaupungin oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa 2025 tieyhteys välille vt 2- vt 8 on osoitettu valtatieksi. Valtatien ympäristössä olevat laajemmat alueet on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M) ja maatalousalueeksi (MT). Valtatien itäosassa on varattu teollisuus- ja varastoalue (T). Valtatie 11:n jatkeelle on varattu eritasoliittymän paikka Ulvilan keskustaajaman länsipuolista ohitustietä varten. Lisäksi yleiskaavassa on huomioitu eritasoliittymien toteuttamistarve uuden tieyhteyden itä- ja länsipäässä. Suunnittelualue on pääosin asemakaavoittamatonta. Honkaluodon yritysalueella on voimassa oleva asemakaava.

Porin kaavoituskatsauksessa 2023–2025 on merkintä Keskustan ja Porin osayleiskaavasta 2040.

ELY-keskuksen Y-vastuualue katsoo, että oikeusvaikutteinen maankäytön suunnitelma, Porin kantakaupungin osayleiskaava 2025 ei aseta estettä uuden tieyhteyden välille vt 2 – vt 8, Pori toteuttamiselle. Tiehankeen jatkosuunnittelussa tulee kuitenkin huomioida, että hyväksytyt Satakunnan maakuntakaava ja Porin osayleiskaava sisältävät myös muita maankäytön tavoitteita kuin tielinjauksen. Muiden hyväksyttyjen maankäyttösuunnitelmien tavoitteiden toteutuminen ja edistäminen on otettava huomioon tiehankkeen jatkosuunnittelussa.

Hankkeen ominaisuudet ja todennäköiset vaikutukset

ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa, että kaikkien isojen hankkeen vaikutusten arvioinnissa on tärkeää arvioida hankkeen erilaiset vaikutukset sen koko elinkaaren ajalta sekä sovellettaessa hankkeeseen vaikutusten arviointia YVA-lain mukaisessa arviointimenettelyssä että tehtäessä vaikutusten arviointi muun lain mukaisessa menettelyssä. Tiehankkeissa merkittäviä haitallisia vaikutuksia voi syntyä sekä tien käytöstä että sen rakentamisesta.

Hanke ja sen koko

YVA-päätös koskee hanketta tieyhteys välille vt 2 Honkaluoto – vt 8 Vainio, Pori. Suunniteltu tiehanke on kaksikaistainen tieyhteys välille vt 2 Honkaluoto – vt 8 Vainio, Pori ja pituudeltaan noin viisi kilometriä.

Hankkeesta on tehty vuonna 2019 esiselvitys, jossa on tutkittu kolmea tien linjausvaihtoehtoa. Jatkosuunnitteluun valittiin ja YVA-päätösmenttelyyn esitettiin vaihtoehtoa 1 (VE 1), josta on todettu aiheutuvan vähiten haitallisia vaikutuksia mm. maanomistukseen ja peltoalueiden pirstoutumiseen. Hankkeesta vastaavan mukaan se toteuttaa parhaiten Porin kaupungin yleiskaavan maankäytön kehittämisen tavoitteita, siitä aiheutuu vähiten kustannuksia, se yhdistää liikenteellisesti kaupungin reuna-alueita ja muodostaa Porin keskusta-alueelle eteläpuolelta kiertävän vaihtoehdon ja se edellyttäisi vähiten meluntorjuntarakenteiden rakentamista.

Suunnittelun tieyhteyden välille vt 2 – vt 8 hallinnollista luokkaa ei ole vielä päätetty. Asiasta neuvotellaan yleissuunnittelun yhteydessä Väyläviraston kanssa. Hankkeen hallinnollisen luokan hankkeesta vastaava arvioi olevan seutu- tai yhdystie.

ELY-keskuksen Y-vastuualue toteaa, että YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdan 9 b mukaan YVA-menettelyä edellytetään YVA-lain nojalla, mikäli suunniteltu uusi tiehanke on neli- tai useampikaistainen ja vähintään 10 kilometrin pituinen yhtäjaksoinen tie. Suunniteltu uusi tieyhteys välillä vt 2, Honkaluoto – vt 8, Vainio, Pori on pituudeltaan ja suunniteltujen tien kaistojen määrältä pienempi kuin YVA-lain liitteessä 1 kohdassa 9 b mainittu tiehanke.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Valtatiet 2 ja 8 muodostavat Porin kaupunkiseudun tieverkon rungon ja leikaavat keskeisesti kantakaupungin. Porin kaupungissa on suunnitteilla useita tiehankkeita. Hankkeesta vastaava on esittänyt keskeiset suunnitteilla olevat hankkeet. Porin kaupungin maankäyttösuunnitelmien mukaan tärkein verkollinen yhteystarve on tämä tieyhteys välille vt 2 – vt 8.

ELY-keskuksen L-vastuualueen hakemuksessaan mainitsevat muut tiehankkeet ovat kaikki kooltaan suuria ja niistä aiheutuu ympäristöön erilaisia vaikutuksia. ELY-keskuksen Y-vastuualue on YVA-lain mukaisella päätöksellään 19.9.2022 edellyttänyt tehtäväksi vaikutusten arvioinnin YVA-lain mukaisessa laajuudessa hankkeesta *Valtatie 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla*. Hankkeen YVA-ohjelma on vireillä ELY-keskuksen Y-vastuualueella tätä päätöstä tehdessä.

ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa, että erillisistä tiehankkeista voi aiheutua ympäristöllisiä yhteisvaikutuksia, jotka tulee ottaa huomioon muiden tiehankkeiden suunnittelussa. Muiden hankkeiden aiheuttamat vaikutukset tulee ottaa huomioon myös tämän päätöksen mukaisen tiehankkeen suunnittelussa.

Maisema ja kulttuuriympäristö

Uutta tieyhteyttä välille vt 2 - vt 8 suunnitellaan pääosin maatalousvaltaiselle alueelle, jossa maisemassa näkyvä voimalinja ja pitkät tiet. Suunnittelualueesta pohjoiseen sijoittuu metsäinen Porin kaupunkipuisto ja koillisessa on Porin lentokenttä. Kaakkoisosassa maisemaa hallitsevat teollisuus- ja varastoalueet.

Suunnittelualueen ja valtatie 2:n itäpuolella sijaitsee valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisema.

Uusi tieyhteys sijoittuu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 osoitetulle maakunnallisesti arvokkaalle Lattomeran kulttuurimaisema-alueelle.

Hankealueen kaakkoispuolelle sijoittuu lisäksi maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristöalue. Suunniteltu tiehanke ei kuitenkaan sijoitu rakennetulle kulttuurimaisema-alueelle.

Muinaisjäännöksiä ei suunnittelualueelta ole havaittu. Lähimpänä sijaitsevien kiinteiden muinaisjäännösten todetaan sijoittuvan suunnittelualueesta noin kahden kilometrin päähän.

Hanke-esityksessä on tunnistettu, että hanke todennäköisesti vaikuttaa merkittävästi Lattomeran kulttuurimaisemaan, kun suunniteltu tie jakaa maisema-alueen. Tiehankkeen jatkosuunnittelussa esitetään haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi mm. tutkittavan mahdollisuutta, onko uuden tieyhteyden länsiosassa mahdollisuuksia painaa valtatie 8 eritasoliittymän kohdalla alemmaksi, jolloin muun muassa rampit ja sillat näkyisivät maisemassa vähemmän haitallisina.

ELY-keskuksen Y-vastuualue toteaa, että suunnittelusta tieyhteydestä aiheutuu todennäköisesti haitallisia vaikutuksia maakunnallisesti arvokkaaseen Lattomeran kulttuurimaisema-alueeseen. Maisemavaikutusten vaikutusten arviointi on hankkeen yhteydessä tarpeen tehdä. Arvioinnin yhteydessä tulee laatia perusteellinen arvio hankkeen mahdollisesti haitallisista vaikutuksista kulttuurimaisema-alueelle ja keinoista haitallisten vaikutusten torjumiseksi. Maisemaan kohdistuvien vaikutusten laaja arviointi on tarpeen, jotta hankkeen toteuttamisessa voidaan varmistua siitä, etteivät maakunnallisesti tärkeät kulttuurimaiseman ominaispiirteet heikkene hankkeen toteuttamisen yhteydessä.

Kuitenkin hankekokonaisuus huomioiden ELY-keskus katsoo, että maisemavaikutusten arviointi ei edellytä YVA-lain mukaista arviointimenettelyä, vaan arviointi tulee tehdä hankkeeseen jatkosuunnittelun liittyvän muun suunnittelun yhteydessä. ELY-keskus korostaa, että ennen hankkeen toteuttamista koskevaa

päätöksentekoa on varattava museoviranomaisille mahdollisuus ottaa kantaa suunniteltuun hankkeeseen ja sen vaikutuksiin Lattomerén kulttuurimaisemaan.

Luonnonympäristö

Linnustovaikutukset

Suunnittelualue on osa Satakunnan maakunnallisesti tärkeää lintualueita, MAALI-alue, joka alkaa Preiviikin pellot-Maaviiki lammikoiden länsipuolelta. Alueelle kerääntyy sekä keväällä että syksyllä huomattavia määriä lepäileviä vesilintuja ja kahlaajia.

Yhteystien rakentaminen esitetään tehtäväksi lintujen kevät- ja syysmuuton ulkopuolisena aikana, talvella ja kesällä, jolloin alueella ei ole pesimälinnustoa. Suunnittelualueelle esitetään laadittavaksi linnustoselvitys 2023–2024.

ELY-keskuksen Y-vastuualueen mielestä tien rakentamisen ja mm. raivausten ja hakkuiden ajoituksessa ja toteutuksessa tulee huomioida alueen Tekun lammissa oleva arvokas linnusto mm. liejukana, mustakurkku-uikku ja naurulokkikolonia.

ELY-keskus pitää suunniteltuja linnustoselvityksiä ja linnustolle aiheutuvien vaikutusten huomioimista tarpeellisenä tiehankkeen suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä. Lisäksi esitetään huomioitavaksi seuraavat lintuihin liittyvät havainnot:

- Liejukanalammet: havaintojen perusteella liejukana on pesinyt varmasti Tekun lammissa lähes vuosittain ja viimeksi 2023. Muiltakin karttaan rajatuilta lammita on viitteitä epäsäännöllisestä pesinnästä, mutta varmuutta tästä ei ole. Erillisestä pesintälaskennasta ei ole juuri hyötyä lajin piilotelevuuden tähden, jolloin lähinnä onnistunut pesintä voidaan todeta.
- Mustakurkku-uikkuja on pesinyt lammella ajanjaksolla 1–3 (4) paria. Jos halutaan tarkempaa tietoa, niin se vaatii kohdennetun laskennan.
- Naurulokkikolonia: havaintojen perusteella naurulokki on pesinyt vuosittain 2019–2023. Parimääräarvio 150–200 paria vuosittain. Ei laskentatarvetta, koska tilanne varsin selvä.

Vaikutukset muuhun luontoympäristöön

Kokemäenjokilaakso kuuluu eteläboreaaliseen kasvillisuusvyöhykkeeseen, jossa on havaittu useita uhanalaisia kasvi- ja eläinlajeja. Suunnittelualueen peltoalue ja Lattomerenoja ovat tärkeitä elinympäristöjä monelle kasvi- ja eläinlajille.

Satakunnan viherrakenneselvityksen (Satakuntaliitto 2021) mukaan hankealueelle ei sijoitus viherkäytäviä, lähimmät viherkäytävät N ja L sijoittuvat noin 15 kilometrin etäisyydelle hankealueesta. Hankealueelle ei sijoitu suojeltuja luontoalueita, eikä sillä ole todettu uhanalaisia kasveja tai eläinlajeja tai arvokkaita luontokohteita.

Lattomerenojasta ei ole havaittu vuollenjokisimpukkaa. Suunnittelualueella ei ole tehty muita luontoinventointeja. Porin kaupunkipuiston alueelta on 2021 löydetty merkkejä liito-oravasta, mutta kulkureittejä ei ole havaittu suunnittelualueen suuntaan.

ELY-keskuksen Y-vastuualue tuo esille, että liito-oravan esiintyminen metsäisillä tien reuna-alueilla tulee tarkastaa/arvioida koko hankealueen osalta ja hankkeen merkitys mahdollisten kulkuyhteyksien säilymiselle tulee arvioida. Porin

kaupunkipuistoon kuuluvassa metsässä ja lähialueilla on tehty Porin kaupungin toimesta liito-oravakartoitukset.

Hankkeessa tulisi lisäksi arvioida, voidaanko tierakentamisen aiheuttamia heikennyksiä luonnon monimuotoisuudelle lieventää/kompensoida ja luoda soveltuihin paikkoihin mm. monimuotoisuuden kannalta arvokkaita paahdeympäristöjä. Huomiona esitetään lisäksi, että suunnitellun tien läheisyydessä radanvarressa kasvaa erityisesti suojeltavaa ketonukkaa (rajauspäätös tehty) ja tieluiskissa harmiota yms. Myös lajisiirtoja voitaisiin tehdä tarvittaessa.

Rakentamisessa muodostuvia ylijäämämaita kuljetetaan alueelta pois. Pinomäen alueella on havaittu haitallisia vieraslajeja, kuten komealupiinia ja jättipalsamia. Vieraslajien esiintyminen ja maa-ainesten asianmukainen käsittely tulee selvittää ennen tienrakentamisen aloittamista, jottei haitalliset vieraslajit leviä ja vie kasvutilaa muilta kasveilta tai heikennä muutoin maakunnallisesti tärkeän maisema-alueen erityispiirteitä.

Pintavesialueet

YVA-menettelyn soveltamistarvetta koskevissa asiakirjoissa ei ole esitetty arviota tai suunnitelmaa tiehankkeen rakentamiseen tai tien ylläpitämiseen liittyvästä pintavesienhallinnasta tai pintavesien määrään ja laatuun vaikuttavista mekanismeista ja haitallisten vaikutusten ehkäisystä.

ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa huomiotavaksi pintavesivaikutusten osalta toisaalla tämän päätöksen perusteluissa esille tuodut sulfaattipitoiset maa-ainekset ja niitä koskevan kaivun ja käsittelyn. Sulfaattipitoisten maiden käsittelystä voi aiheutua suunnittelualueen vieressä kulkevan Lattomerenojan vedenlaadun happanemista ja happamilla vesillä voi olla haitallisia vaikutuksia päävesistöön eli Kokemäenjoenvesistöön.

Häiriintymättömistä sulfaattipitoisista maaperässä olevista maa-aineksista ei yleensä aiheudu haittaa. Kuitenkin kaivettaessa ja käsiteltäessä sulfaattipitoisia maita, sulfaattipitoinen maakerros hapettuessaan voi aiheuttaa haitallisten metallien (kuten alumiini, kadmium, mangaani, nikkeli ja sinkki) huuhtoutumista ja liukenemista vesistöön sitä happamoittaen. Vesien happamoituminen on puolestaan haitallista vesieläöille. Suunnitellun tien rakentaminen tulee tehdä suunnitelmallisesti.

Hankealueen välittömässä läheisyydessä sen eteläpuolella kulkee Lattomerenojan, joka on yhteydessä Kokemäenjoen vesistöön. Hankesuunnitelmassa esitetään, että maa-aineksista aiheutuvia haittoja pyritään ehkäisemään rakentamalla vesien viivytysaltaita. Muutoin laajempi selvitys vesien suojelemiseksi puuttuu.

Lattomerenojan vesi voi heikentyä myös samentumisen seurauksena. Mikäli tierakentamista ei toteuteta ja tietä ei valumavesien osalta ylläpidetä suunnitelmallisesti ja hyvää rakentamistapaa ja tiensuunnittelutapaa noudattaen, niin on vaara, että rakentamisesta ja tien ylläpidosta voi aiheutua pintavesien tilan heikkenemistä ja haitallisten vaikutusten leviämistä vesistön valumisreittejä myöten. ELY-keskus toteaa, että tiehankkeen vaikutukset pintavesiin ja haitallisten vaikutusten torjuntakeinot ovat erittäin merkityksellisiä selvittää jatkosuunnittelun yhteydessä.

Maaperään ja pohjavesiin kohdistuvat vaikutukset

Pohjavesialueet

Hankealueella ei todeta olevan luokiteltuja pohjavesialueita. Suunnitteluaineistosta ei kuitenkaan selvinnyt, onko alueella käytössä yksityisiä kaivoja. ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa, että pohjaveden pilaamiskielto on ympäristönsuojelulain nojalla kuitenkin ehdoton. Täten tiesuunnittelun yhteydessä tulee varmistaa, ettei hankkeesta aiheudu hankealueella sijaitsevien juomavedeksi käytettyjen kaivojen vedenlaadun heikkenemistä.

Luonnonvarojen käyttö, vaikutukset maaperään, maaperän jätteeksi luokittelu

Tien rakentaminen tai parantaminen on aina iso maanrakennuskohde, jolloin kaivettavien ja käsiteltävien maa-ainesten määrä on siinä suuri. Tien rakentamisesta muodostuu sekä hankkeessa hyödynnettäviä että hyödyntämiskelvottomia maa-aineksia. Tien rakentaminen edellyttää lisäksi yleensä muualta tuotavia tien kantaviin rakenteisiin tarvittavia maa-aineksia, mikäli soveltuvia maa-aineksia ei ole saatavissa rakennushankkeen alueelta.

Lähtökohtana tiehankkeissa arvioidaan tarvittavia maa-aineksia ja sijaintialueen maaperää ja sen soveltuvuutta tien rakentamiseen eli ns. massataloutta. YVA-menettelyn soveltamista koskevassa esityksessä ei ole mukana arviota kyseisen tiehankkeen massataloudesta tai esitystä rakentamisen yhteydessä poisvietävien tai tarvittavien ulkopuolelta tuotavien massojen laadusta tai määrästä.

Hankealue sijoittuu Kokemäenjokilaakson eteläosaan, missä maaperä on pääosin savea, silttiä sekä liejuisia hienorakenteisia maalajeja. Hankealue on pääosin savikkoaluetta ja tie- ja pengerrakenteisiin tarvittava kiviaines tuotaneen siten pääosin muualta. Rakentamisessa muodostuu hyödyntämiskelvotonta maa-ainesta todennäköisesti merkittävä määrä ja ylijäämämaita esitetäänkin hyödynnettävän maaston muotoilussa ja maisemoinnissa. Hankkeen massatalouden ja ylijäämämassojen sijoituspaikkojen esitetään selviävän lopullisesti valittavan pohjanvahvistusmenetelmän yhteydessä.

Hyödyntämiskelvottomille ylijäämämaille esitetään etsittävän sijoituskohdetta tiesuunnittelun yhteydessä. Esityksestä jää epäselväksi tarkoitetaanko hyödyntämiskelvottomilla ylijäämämaille sekä sulfaattipitoisia ylijäämämaita että ei-sulfaattipitoisia ylijäämämaita. Tulee huomioida, että edellä mainituilla maamassoilla on erilaisia vaikutuksia ympäristöön ja ne tulee käsitellä niiden mahdolliset haittavaikutukset huomioiden.

Sulfaattipitoiset maa-ainekset, pilaantuneet maa-ainekset

Suunnittelualueella ei ole havaittu varsinaisia pilaantuneita maita.

Happamien sulfaattimaiden esiintymistodennäköisyys todetaan alueella kuitenkin suureksi tai kohtalaiseksi. Selvitystä sulfaattimaiden sijoittumisesta, mahdollisesti kaivettavasta määrästä tai käsittelymenetelmistä ei ole arvioitu ja esitetty lukuun ottamatta ylijäämämaiden läjittämistä koskevaa esitystä.

ELY-keskus on ottanut kantaa sulfaattimaiden vaikutuksiin kohdassa vaikutukset pintavesiin. Esitetyt haitalliset vaikutukset tulee ottaa huomioon myös maa-ainesten käsittelyn yhteydessä.

ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa, että suunnittelualueen maaperän laatu ja erityisesti sulfaattimaiden sijainti ja sulfaattipitoisuus tulee selvittää ennalta. Todennäköiset happamat sulfaattimaat tulee kaivaa ja käsitellä suunnitelmallisesti siten, että niistä aiheutuvat haitat minimoidaan. Maa-ainesten kaivu on syytä tehdä pääosin kuivakaivuina.

Tien rakentamisessa tulee pyrkiä siihen, että happamien sulfaattimaiden hapettumisen mahdollisuutta minimoidaan ja muodostuvaa happamuutta neutraloidaan ja minimoidaan happaman valunnan muodostuminen. Etukäteen tulee myös selvittää happamille sulfaattimaille soveltuvat läjitysalueet tai loppusijoituskohteet.

Jätteet

Hankkeen toteuttamiseen esitetään liittyvän myös olemassa olevien tierakenteiden, kuten valtatie 8 eritasoliittymän purkamista. Pääosin muodostuvat kiviainesjätteet, kuten betoni esitetään hyödynnettäväksi hankkeen yhteydessä.

ELY-keskuksen Y-vastuualue muistuttaa, että hankkeen yhteydessä voi syntyä tierakenteisiin kuuluvan purkujätteen lisäksi myös jätteeksi luokiteltavia maa-aineksia, mitä L-vastuualueen esityksessä ei ole huomioitu.

Mikäli kyse on vain "puhtaiden" betonijätteiden hyödyntämisestä ja betonijätteen laatu täyttää Mara-asetuksen vaatimukset, niin hyödyntämisestä tehdään ilmoitus viranomaiselle, jossa määritetään hyödyntämistä koskevat ehdot. Mara-ilmoituksella hyödynnettävät betonijätteet eivät saa sisältää merkittävää määrää epäpuhtauksia.

Vanhoja tierakenteita purettaessa voi kuitenkin muodostua sekalaisia massoja (maa-aineksia, asfalttia, betonia, raudoitusta, asfalttia yms.). Pääsääntöisesti sekalaisen jättemateriaalin hyödyntäminen uudella paikalla edellyttää ympäristölupaa. Mikäli jakeet saadaan varmasti eroteltua toisistaan, niin hyötykäyttö tulee arvioida jokaisen osalta erikseen.

Rakentamisen yhteydessä pois kaivetut pilaantumattomat maa-ainekset eivät ole jätettä, jos niiden jatkokäyttö on varmaa, suunnitelmallista ja maa-aines voidaan jatkokäyttää sellaisenaan ilman muuntamistoimia. Suunnitelmallisuus edellyttää, että maa-aineksen käytölle on olemassa todellinen tarve ja maa-ainesten käytön tekniset edellytykset on yleisellä tasolla määritelty.

Puhtaiden maa-ainesten hyödyntäminen ei siis vaadi lupia, mutta tällöin tulee kuitenkin pystyä osoittamaan, että kyse on todellisesta hyödyntämisestä, eikä vain aineiden läjittämisestä alueelle siten, ettei niitä tarvitse viedä muualle. Mikäli hankkeessa syntyviä jättemateriaaleja ei voida hyödyntää hankealueella hyväksyttävällä tavalla, niin jätteet tulee toimittaa ympäristöluvan mukaiseen käsittelyyn.

ELY-keskuksen Y-vastuualue toteaa, että tiehankkeessa rakentamisen aikaiset todennäköisesti aiheuttavat kokonaisuutena yhden hankkeen merkittävimmistä vaikutuksista. Hankkeen massatalous ja kaivettavien sekä käsiteltävien maa-ainesten ja jätteiden määrä ja laatu tulee tuntea hyvin ennen suunnitelmien

tekemistä. Erityisesti tulee selvittää rakentamisen aikaiset vaikutukset sulfaattimaiden ja niiden aiheuttamien vaikutusten minimoinnin osalta. Maa-ainesten ja jätemateriaalien käsittelyn ja hyödyntämisen hyväksyttävyyttä tulee selvittää ennalta toimivaltaisessa viranomaisessa.

Uusi tieyhteys välille vt 2 – vt 8, Pori on pituudeltaan kuitenkin noin viisi kilometriä pitkä ja sitä suunnitellaan kaksikaistaiseksi. Tien rakentamisessa käytettävien maamassojen määrän voidaan siten arvioida olevan todennäköisesti selkeästi pienempi kuin YVA-lain liitteessä 1 kohdassa 9 b mainitussa tiehankkeessa. Täten suunnitellun hankkeen rakentamisen aikaisia vaikutuksia ei voida pitää laadultaan tai laajuudeltaan rinnasteisina YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon hankkeeseen. Edellä todetut huomiot tulee ottaa huomioon hanketta koskevissa muiden lakien mukaisissa menettelyissä.

Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset

Melu

Tiehankkeissa syntyy erilaista melua sekä tien rakentamisesta että tieliikenteestä tien käyttöönoton jälkeen. Myös toimet meluhaitan torjumiseksi ovat eri vaiheissa erilaiset. Hanke-esitys ei sisällä erillisiä arvioita meluhaitasta tai suunnitelmia melun torjumiseksi rakentamisvaiheessa tai tieliikenteestä. Kuitenkin hankkeen esisuunnittelun yhteydessä on havaittu, että hanke muuttaa alueen melutilannetta ja valittu vaihtoehto 1 aiheuttaa vähiten melunsuojaustarvetta tieliikenteen osalta.

Yhdystie välille vt 2 – vt 8 on suunniteltu tasaiselle maatalousvaltaiselle peltoalueelle Porin eteläpuolelle. Suunnittelualueen läheisyydessä on erillisiä, pääosin maanviljelyyn liittyviä asuinrakennuksia. Pohjoispuolella noin 500 metrin etäisyydellä suunnitellusta tiestä ovat tiet Pitkälinja ja Soininmäentie, joiden varrelle on sijoittunut pientaloasutusta.

Tasaisella peltoaukealla melu leviää helposti. Rakentamisaikaisesta melusta voi aiheutua paikallista haittaa asukkaille tietä rakennettaessa ja tämän meluhaitan torjuntaan tulee varautua eri tavoin kuin tieliikennemelun aiheuttamaan haittaan.

Suunniteltu tieyhteys muodostaa käyttöönoton jälkeen uuden melulähteen alueelle ja muuttaa alueen asuinrakennusten ääniympäristöä ja ihmisten kokemusta asuinalueestaan, vaikka tieliikenteen melu voitaisiinkin torjua siten, että melu jää alle (VNP 993/92) mukaisten melutason ohjearvojen.

ELY-keskuksen Y-vastuualue katsoo, että tiehankkeen aiheuttama meluhaitta ja meluntorjunnan tarve on alueella tarpeen selvittää. Kuitenkin tieyhteyden liikennemäärien todetaan jäävän arvion mukaan noin 3 200 ajoneuvoon vuorokaudessa vuonna 2040. Liikennemäärä tiellä on siten alhaisempi verrattuna hankkeisiin, joista edellytetään YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

Yhteenveto

ELY-keskuksen Y-vastuualue on arvioinut YVA-lain 3 §:n 2 mom nojalla tässä päätöksessä sitä, tuleeko hankkeeseen tieyhteys välille vt 2 – vt 8, Pori, soveltaa YVA-lain mukaista arviointimenettelyä yksittäistapauksessa.

ELY-keskuksen Y-vastuualue on arvioinut YVA-menettelyn soveltamisen tarvetta hankkeeseen tarkastelemalla siitä todennäköisesti aiheutuvia merkittäviä ympäristövaikutuksia. ELY-keskuksen Y-vastuualue on arvioinut päätöksensä perusteluissa, että hankkeella on todennäköisesti erilaisia merkittäviä vaikutuksia: mm. haitalliset maisemalliset vaikutukset maakunnallisesti tärkeään Lattomerén kulttuurimaisema-alueeseen, hankealueella on maakunnallisesti arvokas lintualue (MAALI), hanke on suuri maanrakennushanke ja hankealueen maaperässä on suurella todennäköisyydellä sulfaattipitoisia maita, joiden käsittelystä voi aiheutua haitallisia vaikutuksia, erityisesti vesistövaikutuksia Lattomerenojaan ja sitä kautta mahdollisesti Kokemäenjoen vesistöön. Hankkeen yhteydessä on suunnitteilla myös hyödyntää tai käsitellä suuria määriä purkubetonia tai jätteeksi luokiteltavia maa-aineksia hankealueella.

Porin kaupungin ja Satakuntaliiton lausunnoissa on nostettu esiin hankkeesta ja sen todennäköisistä vaikutuksista tärkeitä huomioita. ELY-keskuksen Y-vastuualue on myös havainnut, että monet kyseisen hankkeen suunnitelmat ja vaikutusten arvioinnit ovat vielä alkuvaiheessa ja niitä tulee täydentää. Kuitenkin ELY-keskuksen Y-vastuualue katsoo tärkeäksi, että hankkeen YVA-menettelyn tarve arvioidaan hankkeen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Tällöin YVA-lain mukaisen arviointimenettelyn soveltamisen tarvetta joudutaan arvioimaan asiantuntija-arviona vaikutusten todennäköisyyksiin perustuen. ELY-keskuksen Y-vastuualue korostaa, että se, että hankkeelta ei edellytetä YVA-lain mukaista arviointimenettelyä ei kuitenkaan tarkoita sitä, etteikö hankkeella todennäköisesti olisi haitallisia vaikutuksia.

ELY-keskuksen Y-vastuualue on tässä tekemässään päätöksessä ja todennäköisesti siitä aiheutuvien merkittävien vaikutusten osalta ottanut huomioon, että suunniteltu tiehankkeen kokonaispituus on noin viisi kilometriä ja suunniteltu tie on kaksikaistainen. Täten tiehanke on kooltaan selvästi pienempi kuin YVA-lain liitteen 1, kohdan 9b mukainen tiehanke, jossa tien pituus on vähintään 10 km ja tie toteutetaan vähintään nelikaistaisena. Täten suunnitellun tiehankkeen todennäköisiä muita merkittäviä vaikutuksia tulee suhteuttaa hankkeen kokoon.

ELY-keskuksen Y-vastuualue on päätenyt arvioinnissaan siihen, että suunnitellun tiehankkeen yhteys välille vt 2 – vt 8, Pori aiheuttamat vaikutukset eivät ole laadultaan ja laajuudeltaan rinnasteisia YVA-lain liitteen 1 kohdan 9b mukaisen hankkeen kanssa ja hankkeeseen ei siten sovelleta YVA-lain mukaista arviointimenettelyä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017) 3, 11, 13, 31 ja 37 §:t sekä lain liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017) 1 ja 2 §:t

Hallintolaki (434/2003) 31 ja 60 §:t

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä 2.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan hankealueen kaupunkien verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa [YVA-päätökset - Varsinais-Suomi ja Satakunta](#) "Liikenne" -toimialan päätöksissä.

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

ASIAKIRJAN HYVÄKSYNTÄ

Asian on esitellyt johtava asiantuntija Asta Asikainen ja ratkaissut yksikön päällikkö Anu Lillunen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

LIITTEET

Liite 1 Hankkeen sijaintikartta

Liite 2 Valitusosoitus

JAKELU Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne ja Infrastrukturi -vastuualue suoritemaksutta

TIEDOKSI Porin kaupunki
Ulvilan kaupunki
Satakuntaliitto
Satakunnan museo

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Tavallisena sähköisenä tiedoksiannona toimitetussa tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- * postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- * asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- * toimitettaessa valituskirjelmä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä. Linkki tuomioistuinmaksulakiin: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: 8.00-16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja VARELY/812/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/812/2023 har godkänts elektroniskt

Asikainen Asta 26.02.2024 12:15

Lillunen Anu 26.02.2024 12:53