



PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA VANTAAN RATIKKA -HANKKEESEEN

HANKE Pikaraitiolinja "Vantaan ratikka", Vantaa - Helsinki

HANKKEESTA VASTAAVA

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala/ Kadut ja puistot -palvelualue
PL 1100
01030 Vantaan kaupunki

ASIAN VIREILLETULO

Vantaan kaupungin Kaupunkiympäristön toimialan Kadut ja puistot - palvelualue (entinen Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskus) on 18.10.2019 pyytänyt Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) päätöstä, edellyttääkö suunniteltu Vantaan ratikka -hanke ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettelyä). Hankkeesta vastaava on samalla toimittanut ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Vantaan ratikka -hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavissa kappaleissa.

HANKKEEN KUVAUS JA ARVIDUT YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Hankkeen yleiskuvaus ja sijainti

Vantaan ratikka -hanke on 19,3 kilometriä pitkä kaksiraiteinen raitiotielinja, josta noin 500 metriä sijoittuu Helsingin puolelle. Linjan reitti kulkee Helsinki-Vantaan lentoasemalta Aviapoliksen, Jumbon kauppakeskuksen, Tikkurilan ja Hakunilan kautta Mellunmäkeen. Varikkoalue sijoittuu suunnitelman mukaan Vaaralaan Kehä III:n, Länsimäentien ja Fazerintien rajaamalle rakentamattomalle alueelle. Kulku varikolle tapahtuu Länsimäentien ja Fazerintien liittymästä.

Vantaan ratikasta on vaihtoyhteys lähijuniin lentoasemalla, Aviapoliksessa ja Tikkurilassa ja metroon Mellunmäessä. Lisäksi ratikalle on suunniteltu vaihtoyhteyksiä säteittäisiin seudullisiin bussilinjoihin Tuusulanväylällä, Lahdenväylällä ja Porvoonväylällä. Raitiotielinjan kokonaismatka-aika on noin 47 minuuttia ja sen matkanopeus on tällöin noin 25 km/h.

Ratikan matkustajamäärien on arvioitu olevan vuonna 2030 yli 80 000 matkustajaa ja vuonna 2050 yli 100 000 matkustajaa vuorokaudessa. Raitiovaunuille vaihtoehtoisena liikennöintimuotona hanketta on verrattu liikennevaikutusten kohdalla nivelbusseilla liikennöitävän runkolinja 570 vaikutuksiin. Runkolinjan 570 matkustajamäärien on arvioitu olevan noin puolet pienempiä kuin raitiotien vastaavien määrien.

Raitiotielinjalla liikennöidään alkuvaiheessa 34 m pitkillä vaunuilla, mutta myöhemmin, matkustajamäärien kasvaessa, voi olla tarve käyttää 45 m vaunuja tai tihentää vuoroväliä. Vaunujen sähkönsyöttö on suunniteltu toteutettavaksi vaunun yläpuolelle rakennettavalla sähkönsyötöllä. Ajolinjojen normaalikorkeus on 5,5 – 5,7 m. Hankkeen osana rakennetaan myös 14 sähkönsyöttöasemaa.

Raitiotielinja on yli 90% osuudelta eriytetty muusta liikenteestä omalle ajouralleen. Linjalle on suunniteltu 26 pysäkkiparia, jotka sijoittuvat keskimäärin 770 metrin välein. Pääradan ali rakennetaan teräsbetonitunneli. Suunniteltu ratalinja sisältää nykyisellään 15 erityyppistä siltaa, joista 14 on suunniteltu purettaviksi ja niistä seitsemän korvataan uusilla silloilla. Lisäksi ratalinjalle on esitetty rakennettavaksi kolme uutta siltaa.



Kuva 1. Vantaan ratikan raidelinjaus ja pysäkkien paikat.

Hankesuunnittelun tilanne ja kaavoitus

Vantaan ratikka -hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma syksyllä 2019 ja Vantaan kaupunginvaltuusto päätti joulukuussa 2019 hankkeen etenemisestä jatkosuunnitteluun. Pikaraitiotie on osa Valtion ja Helsingin seudun kuntien maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen 2016 – 2019 (MAL 2019) sisältämää seudun tavoitteellista joukkoliikenteen runkoverkkoa ja seudullista pikaraitiotieverkostoa. Hankkeen suunnittelu sisältyy MAL 2019 -suunnitelman 1. jaksolle 2020 – 2023.

Ratikan alustava ratalinjaus on merkitty voimassa olevaan Vantaan yleiskaavaan. Linjaus on muuttunut jatkosuunnittelun aikana ja sitä on tarkennettu Vantaan yleiskaavan 2020 luonnokseen. Yleiskaavaluonnoksessa ratalinjauksella on useita vaihtoehtoja Tikkurilan keskustan alueella. Noin puolet ratalinjauksen alueesta on asemakaavoitettu, jolla alueella raitiotien rakentamisen aiheuttamat muutokset ovat arvion mukaan sovitettavissa katutilaan.

Yleissuunnitelman laatimisen aikana hankkeesta järjestettiin useita yleisötilaisuuksia ja Internet-pohjainen karttakysely.

Hankkeen ympäristövaikutukset ja esitys niiden lieventämistoimista

Osana hankkeen yleissuunnitelmaa on laadittu olemassa oleviin selvityksiin ja rekisteritietoihin perustuva arviointi ratalinjauksen, raitiotietunnelin, pysäkkien ja niihin liittyvien rakenteiden sekä rakentamisen aikaisten työmaa-alueiden ympäristövaikutuksista.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluun

Raitiotielinja kulkee pääosin rakennetussa kaupunkiympäristössä, jossa linja sovitetaan olemassa olevaan tai levennettävään katualueeseen. Aviapoliksen eteläpuolisen Plootukallion ja Vaaralan Kuussillanniityn kohdalla raitiolinja sijoittuu rakentamattomille alueille. Myös suunniteltu varikkoalue on tällä hetkellä rakentamatonta aluetta.

Hankkeella ei ole katsottu olevan laajoja vaikutuksia arvokkaisiin luonto-kohteisiin, koska linja kulkee suureksi osaksi olemassa olevassa katu-ympäristössä. Luonnonympäristölle aiheutuvat vaikutukset kohdistuvat merkittävässä määrin hankkeen välittömään lähiympäristöön. Raitiotielinjaus ylittää tai sivuaa Kuussillanniityn ja Vaaralanmäen kohdalla Vantaan yleiskaavaluonnoksessa luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeiksi alueiksi merkittyjä kohteita. Ratalinja ylittää myös ekologisia runko-yhteyksiä ja paikallisia ekologisia yhteyksiä useissa kohdissa. Hankesuunnitelmassa on esitetty yhteyksiä säilyttävinä toimenpiteinä mm. puuston lisäystä ja kulkuesteiden poistamista.

Pinta- ja pohjavesivaikutukset

Raitiotielinja ylittää useita vesistöjä, kuten Keravanjoen ja Kylmäpuron, jotka on luokiteltu taimenen luonnollisiksi lisääntymisalueiksi, sekä Kuussillan-ojan, joka on vesilain mukainen huomioitava kohde. Yleissuunnitelman mukaan olemassa olevien siltojen leventäminen tai rumpujen uusiminen saattaa aiheuttaa muutoksia vesiolosuhteissa vaikutuksille herkissä kohdissa.

Hanketta koskien on tehty hulevesiselvitys, jossa on arvioitu raitiotielinjan hulevesien aiheuttamaa lisääntyvää valuntaa ja kuormitusvaikutusta alueen arvokkaisiin vesistöihin. Selvityksessä on esitetty hulevesien viivytys- ja käsittelyratkaisuja sekä pohjavesien suojauskeinoja.

Pääradan Tikkurilassa alittava teräsbetonitunneli sijoittuu tärkeälle pohjaveden virtausalueelle. Hankesuunnitelman mukaan tunneli rakennetaan vesitiiviinä siten, ettei rakenne valmistuttuaan vaikuta alueen luonnolliseen pohjavedenpinnan korkeusasemaan. Suunnitelmassa on myös tunnistettu, että pohjaveden virtaus alueella ei saa katketa tunnelin rakentamisen seurauksena. Raitiotielinja kulkee myös Fazerilan pohjavesialueella, jossa on suunnitelman mukaan huolehdittava pohjaveden suojauksesta.

Melu- ja värinävaikutukset

Raitiotieliikenteestä aiheutuva melu on yleisesti arvioiden tieliikenteen melua alhaisempi. Vantaan ratikkalinjan toiminnasta aiheutuva melu rajoittuu linjan ja asuinrakennusten väliselle alueelle, joka on pääosin katu- ja väyläaluetta. Joillain nykyisen asutuksen ulkoalueilla melun päivä- ja yöaikaiset ohjearvot ylittyvät arvion mukaan paikallisesti. Hankkeen meluntorjuntaratkaisut tullaan suunnittelemaan siten, että tämä saadaan estettyä.

Hankkeen toiminnasta aiheutuvat värinävaikutukset on arvioitu vähäisiksi, ja niille on esitetty lieventämistoimenpiteitä.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Hankkeen maisemaan ja kaupunkikuvaan kohdistuvat vaikutukset ovat pääosin paikallisia ja merkittävimmät lähimaisemassa niillä alueilla, joissa katualuetta levennetään, uutta ratakäytävää toteutetaan viheralueelle tai puustoa poistetaan tai muutetaan. Lisäksi pääradan ja Tikkurilan aseman alittavan raitiotietunnelin suuaukot ja muut rakenteet voivat tiiviisti rakennetussa ympäristössä aiheuttaa haittavaikutuksia maisemaan ja kaupunkikuvaan.

Hanketta rakennettaessa toteutetaan useita toimenpiteitä, joilla maisemallisia ja kaupunkikuvallisia vaikutuksia lievennetään, kuten istutukset, ympäristöön sopivien pintamateriaalien käyttö ja raitiotien tasauksen sovittaminen laaja-alaisesti lähialueisiin. Varikkoaluetta ympäröivän viheralueen tulee suunnitelman mukaan muodostaa näkymää rajaava vihervyöhyke.

Hankkeen rakentamisen aikaiset vaikutukset kaupunkikuvaan ja hankealueen maisemaan ovat arvion mukaan merkittävät, mutta väliaikaiset. Keravanjoen varressa tapahtuva väylän leventäminen ja uuden sillan rakentaminen saattavat vaikuttaa joen varren virkistysyhteyksiin.

Uuden raitiolinjan ylittämä merkittävin kulttuuriympäristön kohde on maakunnallisesti arvokas Tikkurilan kulttuurimaisema ja saman alueen Jokiniemen koelaitoksen RKY-alue. Levennettävä Santaradan linja ja uusi silta Jokiniemenkadun sillan eteläpuolella eivät arvion mukaan aiheuta merkittäviä vaikutuksia kulttuurimaiseman tai RKY-alueen arvoihin.

Maankäyttö ja liikenne

Liikenteen ympäristöhaittojen vähentämisen on kuvattu olevan hankkeen tärkeimpiä tavoitteita. Arvion mukaan Vantaan ratikka mahdollistaa tiiviimmän ja kestävämmän kaupunkirakenteen luomisen ja alueella tapahtuva matkustaminen painottuu sen myötä enemmän joukko-liikenteeseen. Hiilidioksidipäästöjen vähenemä vuositasona vuonna 2050 on noin 6 100 t CO₂, mikä vastaa noin 0,4 % kaikista tieliikenteen nykyisistä päästöistä Vantaalla.

Arvion mukaan Vantaan ratikkahanke vaikuttaa maankäytön toteuttamisedellytyksiin Vantaalla. Väestöä ja työpaikkoja keskittyy raitiolinjan vaikutusalueelle.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 19.12.2019 pyytänyt Vantaan kaupungin kaupunkisuunnitteluyksikön ja ympäristökeskuksen sekä Helsingin kaupungin kaupunkiympäristö -toimialan (Maankäyttö ja kaupunkirakenne sekä Ympäristöpalvelut), Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL), Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän (HSY) ja Uudenmaan liiton kannanottoja YVA-menettelyn soveltamisen tarpeellisuudesta hankkeeseen.

Lausunnon antoivat Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala ja kaupungin ympäristöpalvelut sekä HSL. Kaikissa lausunnoissa todettiin, ettei YVA-menettelyn soveltamista Vantaan ratikkahankkeeseen katsota tarpeelliseksi. Hankkeen vaikutuksia ei pidetty suuruudeltaan rinnasteisina YVA-lain hankeluettelon liikennehankkeiden vaikutuksiin siten, että ympäristövaikutusten arviointi tulisi tällä perusteella toteuttaa. HSL totesi erityisesti, ettei hanke edellytä YVA-menettelyä liikenteellisten ja maankäyttöön sekä asumiseen liittyvien vaikutusten kannalta, ja että hanke on MAL 2019 suunnitelman mukainen. Helsingin ympäristöpalvelut korosti, että hankkeen jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomioita tunnistettujen ympäristöhaittojen ehkäisyyn ja lieventämiseen. Hanke rinnastettiin Helsinkiin ja Espooseen rakenteilla olevaan Raide-Jokeri -raitiotielinjaan, jonka suhteen Uudenmaan ELY-keskus antoi 22.5.2014 päätöksen, ettei YVA-menettelyä sovelleta hankkeeseen (UUDELY/8/07.04/2013).

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Hankkeesta vastaavalle varattiin mahdollisuus antaa vastine viranomaisten lausuntoihin. Hankkeesta vastaava ilmoitti, ettei katso vastineen antamista tarpeelliseksi.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Hankkeen todennäköiset merkittävät ympäristövaikutukset

Vantaan kaupungin Vantaan ratikka -hankkeella ei Uudenmaan ELY-keskuksen arvion mukaan todennäköisesti ole sellaisia merkittäviä välittömiä tai välillisiä ympäristövaikutuksia, että hanke edellyttäisi YVA-menettelyä. Hankkeen rakentamisesta aiheutuu jonkin verran haitallisia vaikutuksia lähiympäristöön.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3.1. §). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määriteltävä YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

YVA-lain hankeluettelon kohdan 9) Liikenne mukaan YVA-menettelyä sovelletaan mm. kaukoliikenteen rautateiden rakentamiseen (alakohta d). ELY-keskus katsoo, että Vantaan raitiotiehanketta ei voida pitää hankeluettelon tarkoittamana rautatienä, joten hanke ei edellytä YVA-menettelyä suoraan YVA-lain 3.1 §:n perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

Arviointimenettelyä sovelletaan yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin YVA-lain 3.1. §:ssä tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1. momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä (YVA-laki 3.3 §).

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne sekä haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet

Vantaan ratikka -hankkeen merkittävimmät haitalliset ympäristövaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana. Maanrakennustöistä ja maa-ainesten kuljetusliikenteestä aiheutuu sekä melu-, pöly- ja värinävaikutuksia että liikenteellisiä haittoja hankealueen lähiympäristössä. Rakentamisen aikaiset haitat ovat kuitenkin luonteeltaan suhteellisen lyhytaikaisia ja hallittavissa

toimenpiteiden työnaikaisella huolellisella suunnittelulla. Hankkeen rakentamisvaiheessa on kiinnitettävä erityistä huomiota haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseen ja tiedotettava lähiympäristön asukkaita haitoista ja niiden kestosta.

Hankkeen käytön aikaiset liikenteelliset vaikutukset ovat pääasiassa positiivisia. Raitiotien toteuttaminen edistää kestävästä yhdyskuntarakenteesta ja liikennejärjestelmän muodostumista. Se myös kytkee reitin varrella sijaitsevat alueet seudulliseen raideverkkoon pääradan, Kehäradan, metron sekä tulevaisuudessa laajentuvan Helsingin raitiotieverkon kautta.

Raitiotien toteuttamisen seurauksena matkustus painottuu raitiotie-käytävässä sekä laajemmin Helsingin seudulla nykyistä enemmän joukkoliikenteeseen. Samalla vähenevät tieliikenteen aiheuttamat päästöt sekä tieliikenteen ruuhkat ja onnettomuudet.

Annettujen selvitysten mukaan raitiotievaunujen aiheuttama melu- ja värinähahti on paikallista, ja haitoille on esitetty riittävästi lieventämistoimenpiteitä. Hankkeen jatkosuunnittelussa on kaikissa vaiheissa otettava huomioon äänitason vähentäminen siten, että säädetyt melun ohjearvot alitetaan hankkeen koko vaikutusalueella.

Hankkeen haitallisia vaikutuksia lajistoon ja arvokkaisiin luontokohteisiin ei voida katsoa merkittäviksi. Hankealueella ei ole annetun selvityksen mukaan suojeltujen lajien elinympäristöjä tai muita luonnonsuojelualueita. Raitiotielinja kulkee pääosin rakennetussa katu-ympäristössä ja sijoittuu rakentamattomille alueille vain muutamissa kohdissa. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota ekologisten yhteyksien säilymiseen sekä varmistaa, että hankkeen vaikutusalueen luonnonarvoja on selvitetty riittävästi kaikilta rakentamattomilta alueilta.

Raitiotielinja ylittää useita kalastoltaan tai muilta luonnonarvoiltaan arvokkaita vesistöjä. Hankkeen rakennustoilla saattaa olla haitallisia vaikutuksia pintavesien laatuun ja eliöiden elinolosuhteisiin. Töiden huolellisella suunnittelulla tulee estää vesistöihin ja pienvesiin kohdistuvat samentumis- ja muut haitalliset vaikutukset. Hankkeen aiheuttama hulevesimäärän lisääntyminen ja hulevesien laadulliset muutokset on tunnistettu suunnitelmissa hyvin, ja niille on esitetty lieventämiskeinoja. Myös pohjaveden suojelutoimenpiteitä on esitetty riittävästi.

Uusi raitiotielinja sijoitetaan olemassa olevaan tiekäytävään, eikä se näin ollen aiheuta suoria haitallisia maankäytön muutoksia. Muutokset maisemaan ja kaupunkikuvaan eivät ole merkittäviä, ja niitä pyritään sopeuttamaan olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen ja -kuvaan maisemoivilla toimenpiteillä.

Johtopäätelmät

Hanke ei edellytä YVA-menettelyn käynnistämistä yksittäistapausharkinnan perusteella. Esitetyn aineiston mukaan Vantaan ratikka -hankkeesta ei, haittojen lieventämistoimet huomioiden, todennäköisesti aiheudu

merkittäviä ympäristövaikutuksia hankkeen vaikutusalueella. Hankkeesta ei aiheudu sen sijainti, ominaisuudet ja vaikutusten luonne huomioiden sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, jotka olisivat rinnastettavissa YVA-lain 3.1 §:ssä tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017); 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017); 1 ja 2 §.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen, saa samassa yhteydessä hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle. Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Vantaan kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa.

Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

6.3.2020

UUDELY/12123/2019

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ylitarkastaja Erika Heikkinen ja ratkaissut Ympäristövaikutukset ja alueidenkäyttö - yksikön päällikkö Timo Kinnunen.

Liitteet

Valitusosoitus

Tiedoksi

Lausunnon antajat

Tämä asiakirja UUELY/12123/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/12123/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kinnunen Timo 06.03.2020 15:52

Esittelijä Heikkinen Erika 06.03.2020 15:52

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Helsingin hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti **30 päivän kuluessa päätöksen** tiedoksisaannista, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Tavallisen kirjeen katsotaan tulleen vastaanottajan tietoon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään. Jos kyseessä on yleistiedoksianto tai julkinen kuulutus, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen/ kuulutuksen julkaisemisajankohdasta.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Helsingin hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Helsingin hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Helsingin hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI

Asiakaspalvelu/kirjaamo p. 029 56 42069 (ma-pe klo 8.00-16.15)

Puhelinvaihte: 029 56 42000

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>