

Lupa- ja valvontavirasto
PL20
13035 LVV
kirjaamo@lvv.fi

Lausuntopyyntönnä 26.11.2025
UUDELY/824/2025

VANTAAN ENERTIA OY, JÄTEVOIMALAN HIILIDIOKSIDIN TALTEENOTTO, HIILIDIOKSIDIN SIIRTOPUTKI SEKÄ NESTEYTYSLAITOS JA VÄLIVARASTOINTI, YVA-SELOSTUS.

Gasgrid Finland Oy:ssä on tutustuttu hankkeeseen, jossa Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossabergeniin Pitkäsuontielle hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen kiinteistöllä sijaitsevien Vantaan Energia Oy:n jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi, eli noin 700 000 tonnia vuodessa. Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi nesteytetään joko jätevoimalan alueella tai Helsingin Vuosaaren sataman alueella. Jätevoimalan alueelta hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkea pitkin Vuosaaren sataman alueelle, tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan sataman alueella ja johdetaan edelleen maanalaista siirtoputkea pitkin laiturille, jossa se siirretään laivoihin.

Hiilidioksidin talteenoton suunniteltu aloitus on vuosina 2030–2031. Rakentamisvaihe ajoittuu vuosille 2027–2030. YVA-menettelyn jälkeen hankkeelle haetaan ympäristölupaa sekä muita tarpeellisia lupia.

Suunnittelualueella sijaitsee Gasgridin maakaasun DN200, DN400 sekä DN500 korkeapaineisia (54 bar) siirtoputkia sekä putkistoon liittyviä venttiili- ja paineenvähennysasemia, jotka rajoittavat ympäröivää maankäyttöä asetuksen 551/2009 mukaisesti.

Maakaasun siirtoputkisto on kansallisesti tärkeä ja kallis infra, jonka sijoittamiseen on haettu lunastusmenettelyllä käyttöoikeus tai sijoituslupa esim. Vantaalla. Maakaasun siirtoputkisto rajoittaa toimintaa ympäristössä merkittävästi. Putkiston määräaikaistarkastuksilla, ennakkohuollolla ja kaasulinjan merkinnöillä sekä ulkoisten hankkeiden valvonnalla varmistetaan putkiston turvallisuus. Putkiston tarkastukseen ja ylläpitoon liittyen alueella saattaa aiheutua ajoittain melua ja maanrakennustöitä.

Pyydämme ottamaan suunnittelussa huomioon seuraavia asioita:

- Hanke on suunniteltava yhteistyössä Gasgridin kanssa niin, ettei maakaasuasetuksen vastainen rakentaminen ole mahdollista.
 - Talteenotto- sekä nesteytyslaitokset on sijoitettava vähintään 50 metrin etäisyydelle maakaasuputkiston maanpäällisistä rakenteista.
 - Maakaasun siirtoputken suojaetäisyys yhdensuuntaisesti asennettavaan hiilidioksidin siirtoputkeen on oltava vähintään 7 metriä.
- Toiminta ei saa aiheuttaa haittaa tai vaaraa kaasuputkelle eikä siihen liittyville rakenteille.
- Kaasuputken sijainti on merkitty maastoon merkintäpylväillä ja -kilvillä. Jokaiselta merkinnältä on oltava esteetön näkyvyys edelliselle ja seuraavalle merkinnälle; tarvittaessa merkintöjä lisätään.
- Pohjaveden pinnan laskeminen eloperäisillä tai hienorakenteisilla maalajeilla tai maa-aineksien läjittäminen häiriintymisherkillä alueilla tulee hyväksyttävä Gasgridillä, kun on syytä olettaa, että vaikutukset ulottuvat kaasuputkistolle. Tarkastelu on tehtävä ainakin 50 m lähempänä toimittaessa.
- Tärinän heilahdusnopeuden raja-arvo kaasuputkelle pohja- ja maanrakennustöissä (pontitus, telalustaisen kaluston siirtely tai tiivistys) on 8 mm/s. Räjätystöiden raja-arvot etäisyyksille 10-100 m on taulukoitu Muista Maakaasulinja -oppaassa. Tärinämittaus tehdään tarvittaessa valvojan päätöksellä.
- Kaasuputken vähimmäispeitesyvyys on 1,0 m; maanalaisissa yhdensuuntaisasennuksissa vähimmäisetäisyys kaasuputkeen on 1,0 m ja risteilyissä 0,5 m (VNa 551/2009). Vieraiden rakenteiden etäisyydet ovat vähimmäisarvoja ja aiheuttavat jo normaalista poikkeavia toimia mahdollisissa kaasuputken kunnossapitotöissä.
- Sähkökaapeleita tai eristämättömiä ja sähköä johtavia rakenteita (metalliputkistot, merkintälangat ja maadoituskaapelit) sijoitettaessa on noudatettava standardia SFS 5717. Rakenteita ei tulisi asentaa maakosketukseen alle 20 m etäisyydelle teräksisestä maakaasuputkistosta. Jos etäisyys alitetaan,

26.1.2026

- on pinnoittamattomat rakenteet eristettävä huolellisesti tai asennettava ne yhtenäiseen muoviputkeen tyyppipiirustuksen MKY000-0712 mukaisesti. Ehdoton vähimmäisetäisyys on 5 m.
- Teräksisellä maakaasuputkella on katodinen korroosiosuojajärjestelmä, jossa anodikentiltä syötetään heikkoa tasavirtaa 200- 800 metrin etäisyydeltä maakaasuputkelle maaperän kautta. Suojavirta kulkeutuu putken pinnoitevauriokohtiin. Alle 20 metrin etäisyydelle kaasuputkesta sijoitetut laajat sekä eristämättömät metalliset rakenteet saattavat toimia suojavirran kulkureitteinä; sen lisäksi, että tämä voi häiritä korroosiosuojauksen toimintaa, rakenne voi altistua katodisen suojavirran aiheuttamalle hajavirtakorroosiolle kohdassa, jossa suojavirta jättää rakenteen. Gasgrid ei ota vastuuta näiden rakenteiden mahdollisesta ennenaikaisesta syöpymisestä. Riski nopeutuneelle korroosiolle on tarvittaessa selvitettävä mittauksin.
 - Tulevissa kaasuputken kunnossapitotöissä käyttöoikeusalueella ja välittömässä läheisyydessä vieraiden rakenteiden tuenta, suojaus tai purkaminen sekä uudelleen rakentaminen kuluineen jäävät rakenteiden omistajien vastuulle. Kaasuputkikaivannon leveys mitoitetaan luiskatuilla seinämillä ja kaivantoon yltävät rakenteet suositellaan rakennettavaksi siten, ettei mahdollisen kaasuputkikaivannon kohdalla tuentaa, pintavesien hallintaa tai vastaavaa järjestelyä tarvita.

Tämän lausunnon vastaanottaja on velvollinen toimittamaan / tiedottamaan lausunnon liitteineen asianosaisten käyttöön.

Kaasuputken ylitykset raskaalla kalustolla vahvistamattomassa kohdassa tai maanrakennustyöt viittä (5) metriä lähempänä kaasuputkilinjaa edellyttävät valvojamme kutsumista paikalle. Ehdotus aloitusajankohdaksi on tehtävä 3 työpäivää aikaisemmin keskusvalvomoon, puh. 020 447 8713.

Yhteydet Lausunto Mikko Kaarlampi 020 44 78848
mikko.kaarlampi@gasgrid.fi

Sähköä johtavat rakenteet Janne Lumme 020 44 78718
janne.lumme@gasgrid.fi

GASGRID FINLAND OY



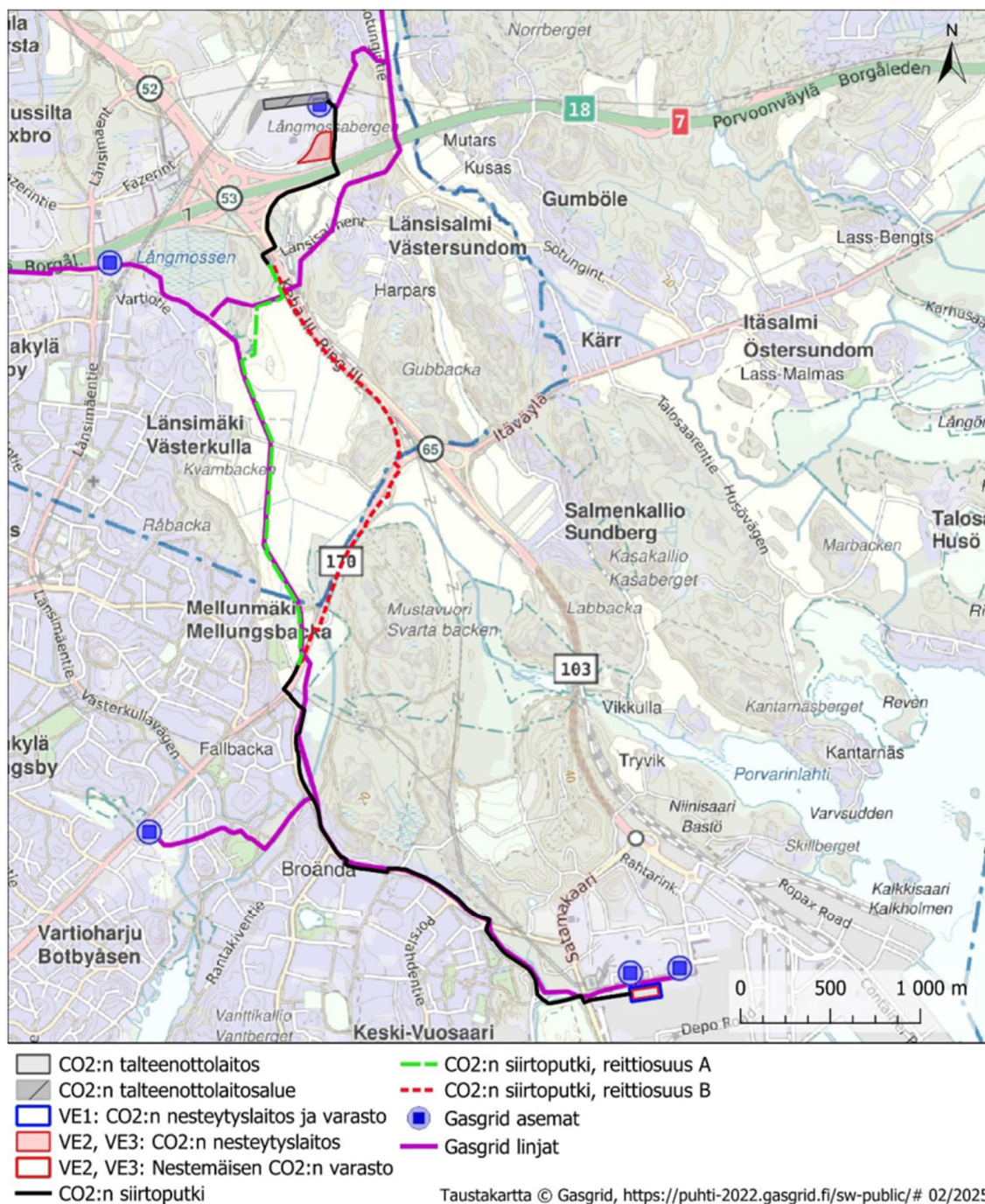
Mikko Kaarlampi
Maankäyttöinsinööri

Liitteet Lausuntopyyntö, tyyppipiirustus MKY000-0712
"Muista maakaasulinja" - Ohjeita maakaasulinjalla työskenteleville
"Muista maakaasulinja" - Maanrakennus- ja louhintatyöt maakaasuputkiston läheisyydessä

Viitteet [Valtioneuvoston asetus maakaasun käsittelyn turvallisuudesta 9.7.2009/551](#)
[Väyläviraston ohjeita 47/2022: Maakaasuputkistot ja maantiet 21.12.2022](#)

Lisätietoa [Tukes-opas: Tuotantolaitosten sijoittaminen](#)

Gasgridin kotisivut: [Miten tunnistan kaasulinjan?](#)
[Luvat maankäyttöön kaasuputken alueella](#)





Jakelun mukaan

Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnot tulee toimittaa kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, **viimeistään 26.1.2026**. Viitteeksi UUDELY/824/2025.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena 31.12.2025 saakka. Valtion aluehallintouudistuksen myötä ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn liittyvät tehtävät siirtyvät ELY-keskuksista valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon, joka jatkaa tässä YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena 1.1.2026 alkaen.

Lausunnot toimitetaan 31.12.2025 saakka Uudenmaan ELY-keskukseen, kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi ja 1.1.2026 lähtien Lupa- ja valvontavirastoon, kirjaamo(at)lvv.fi.

Lisätietoja antaa ylitarkastaja Niklas Virkkala. Yhteystiedot 31.12.2025 saakka: p. +358 295 021 340, etunimi.sukunimi(at)ely-keskus.fi. Yhteystiedot 1.1.2026 alkaen: Lupa- ja valvontavirasto, puh. 0295 254 000 (vaihde), kirjaamo(at)lvv.fi.

Arviointiselostus, sen liitteet ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilta www.ymparisto.fi/VE-CO2-talteenotto-YVA.

Toimitattehan lausuntonne saavutettavina, koska lausunnot laitetaan ympäristö.fi -sivustolle lausunnon antamisen jälkeen.

Asiakirjan on sähköisesti hyväksynyt tarkastaja Laura Mattila. Merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

26.11.2025

Jakelu

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, peruspalvelut, oikeusturva ja luvat,
kirjaamo.etela(at)avi.fi

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristöterveys ja ympäristöluvat,
kirjaamo.etela(at)avi.fi, ymparistoluvat.etela(at)avi.fi

Gasgrid Finland Oy, info(at)gasgrid.fi

Helsingin kaupunginmuseo, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi, kaupunginmuseo(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, kaupunginhallitus, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, ympäristönsuojelu, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, kaavoitus, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, pelastuslaitos, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos, tilannekeskus(at)vakehyva.fi,
kirjaamo(at)vakehyva.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo(at)traficom.fi

Nettonollateknologian hankkeiden valtakunnallinen yhteyspisteviranomainen, Itä-
Suomen aluehallintovirasto, yhteyspisteviranomainen(at)avi.fi

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto TUKES, kirjaamo(at)tukes.fi

Uudenmaan liitto, toimisto(at)uudenmaanliitto.fi

Vantaan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, ympäristönsuojelukeskus, ymparistokeskus(at)vantaa.fi,
ymparistotarkastajat(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, ympäristöterveys, ymparistoterveys(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, kaavoitus, kirjaamo(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunginmuseo, kaupunginmuseo(at)vantaa.fi

Väylävirasto, kirjaamo(at)vayla.fi

Tiedoksi

Suomen Luonnonsuojeluliitto, lausunnot(at)sll.fi

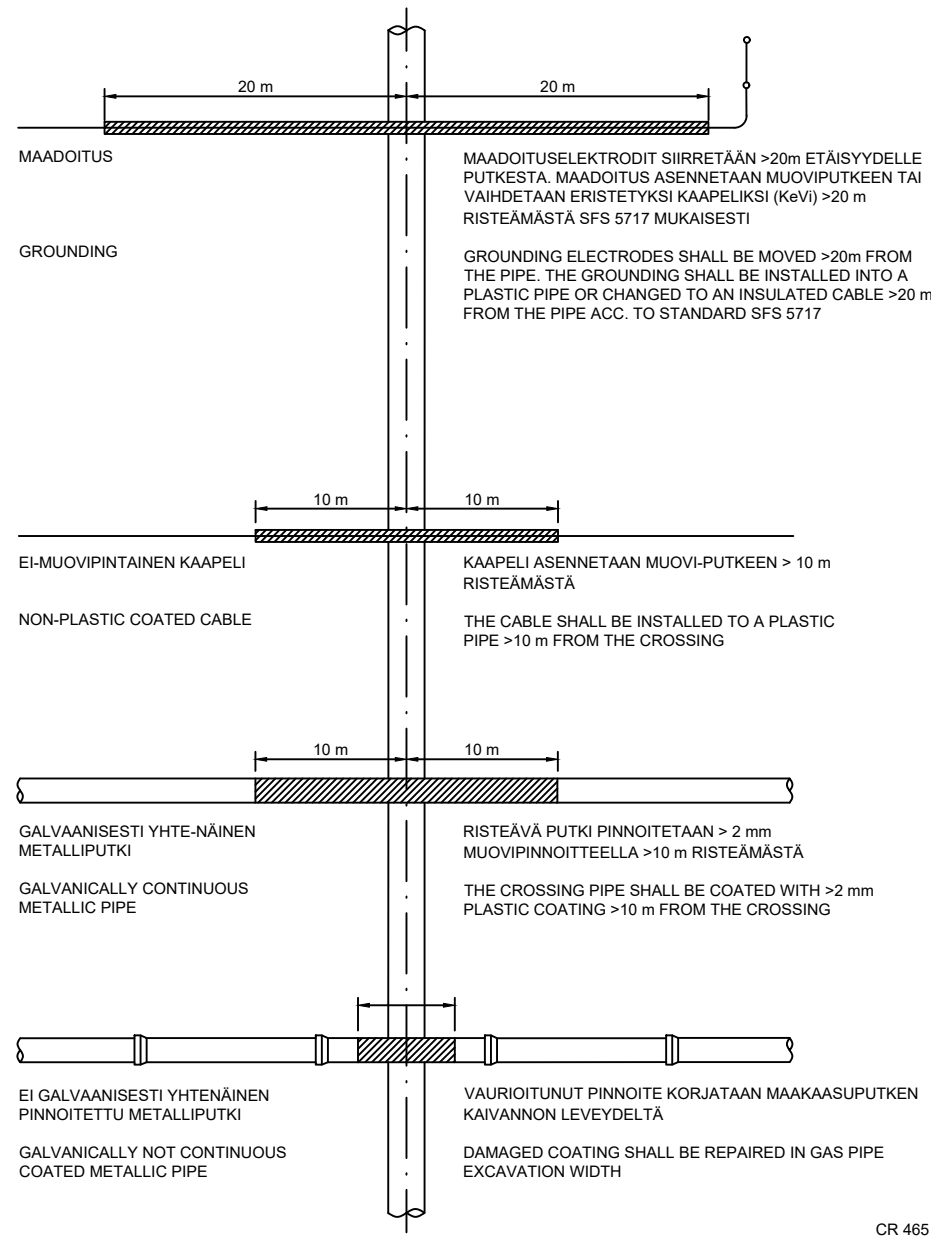
Vantaan Energia Oy, Minna Jokinen, minna.jokinen(at)vantaanenergia.fi

AFRY Finland Oy, Liisa Kopisto, liisa.kopisto(at)afry.com

Uudenmaan ELY-keskus, Niklas Virkkala, niklas.virkkala(at)ely-keskus.fi

Tämä asiakirja UUELY/824/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/824/2025 har godkänts elektroniskt

Mattila Laura 26.11.2025 12:49



CR 465

							Kohde Target	Otsikko Title	Asiakas Client	
8	12/2019	PIIRRETTY UUDELLEEN	-	L.PENTTILÄ	K.JULKU	P.KARHULA	-	Tyypipiirustus Katodinen suojaus Risteävien rakenteiden lisäeristys	GASGRID	
7	03/2008	TÄYDENNETTY SUPPLEMENTARY INFORMATION	-	NET / VMK	JKL	RAR	Luokka Class		Suunnittelija Consultant	
6	48/2005	TARKASTETTU	MPCA	JSU / JET	AJA	RAR	-		NESTE JACOBS OY	
5	16/00	AFC	-	KLM / AHV	JVM	AHV	Suhde Scale	Piirustusnumero Drawing Number	Lehti Sheet	Muutos Revision
Muutos Rev.	Viikko/Vuosi Week/Year	Selitys Description	Työnumero Job Number	Piirt./Suunn. Dwn./Design	Tark. Chkd.	Hyv. Appd.	-	MKY000-0712	1/1	-



MAAKAASU

NATURGAS

DN700



123.45

GASGRID FINLAND OY
05 375 1555

Lupa-asiat 020 4478 713 • Häätäilmoitukset 24 h (05) 3751555

Ohjeita maakaasulinjalla työskenteleville



Työskentely maakaasulinjalla tai sen välittömässä läheisyydessä voi tarkoittaa varsinaisten rakennusten rakentamisen lisäksi kulkuväylien, salaojen, vesi- ja viemärijohtojen, kaukolämpöjohtojen, sähköjohtojen ja -kaapeliin, viestijohtojen ja -kaapeliin ja muiden tilapäistenkin rakenteiden rakentamista, asentamista, huoltoa ja kunnossapitoa.

Mitä laki sanoo

Maakaasulinjoilla ei saa harjoittaa toimintaa, joka saattaisi vahingoittaa maakaasuputkistoja. Maankaivu-, louhinta- ja räjäytystyöt maakaasuputkiston välittömässä läheisyydessä ovat kiellettyjä ilman putkiston käyttäjän lupaa. Maakaasulinjalla työskentelevä on velvollinen ottamaan selville muut alueella olevat rakenteet. Tämän lisäksi on otettava huomioon sähkölain määräykset.

Maakaasuputken sijainti

Maakaasuputket ovat noin metrin syvyydessä maan alla. Maastossa maakaasuputkistot on yleensä merkitty merkintäpylväillä. Kaava-alueella putkiston merkintä on voitu tietyissä tapauksissa korvata myös kiintopiste- ja karttamerkinnällä.

Maakaasuputkiston käyttäjä on velvollinen aina pyydettyä selvittämään putken tarkan sijainnin maakaasulinjalla tai sen läheisyydessä työskentelevälle. Putkiston käyttäjän nimi ja puhelinnumero löytyvät maakaasuputkiston merkintäpylvästä. Alueilla, joilla ei käytetä merkintäpylväitä, on aina otettava yhteys putkiston käyttäjään tai kunnalliseen rakennusviranomaiseen maakaasuputkiston paikan selvittämiseksi.

MAAKAASU
NATURGAS

DN700

2.5

123.45

GASGRID FINLAND OY
05 375 1555

Merkintäkilpi on keltainen. Siihen on mustin kirjaimin merkitty seuraavaa:

Tekstit MAAKAASU ja NATURGAS.

Putken nimelliskoko (esim. DN500 tai PE200).

Putken sivupoikkeama kilvestä metreinä. Sivupoikkeama merkitään putken sijaintipuolelle.

Merkinnän kilometrilukema putken alusta.

Putkiston käyttäjän nimi ja puhelinnumero.

TOIMINTAOHJE!

Kaivu ja peittäminen

Jos kaivutyötä joudutaan tekemään lähempänä kuin viisi (5) metriä maakaasu-putkistosta, työstä vastaavan on kaivuluvan saamiseksi otettava yhteys putkiston käyttäjään vähintään kolme työpäivää ennen kaivutyön aloittamista. Putkiston käyttäjä näyttää putken tarkan sijainnin. Kaivu on suunniteltava etukäteen. Kaivutyössä ja erityisesti maakaasuputken esiinkaivussa on noudatettava erityistä varovaisuutta ja putkiston käyttäjän antamia ohjeita. Routaantuneen maan kaivutyössä maa on tarvittaessa ensin sulatettava. Kun maakaasuputki on kaivettu esiin, sitä ei saa peittää ilman putkiston käyttäjän lupaa.

Räjäytykset

Kun tehdään räjäytys- ja louhintatöitä alle 30 metrin etäisyydellä maakaasu-putkistosta, työstä vastaavan on otettava yhteys putkiston käyttäjään työluvan saamiseksi. Räjäytyksistä vastaavan on esitettävä putkiston käyttäjälle työsuunnitelma, josta on ilmevä, miten estetään räjäytyksistä aiheutuvien paineiskujen aiheuttamat putkistoa vaurioittavat lohkaraiden ja massojen siirtymiset tai tärinät.

Rakentaminen

Suunniteltaessa rakennusten rakentamista 20 metriä lähemmäksi maakaasu-putkistoa on otettava yhteys putkiston käyttäjään.

Sähköiset vaikutukset

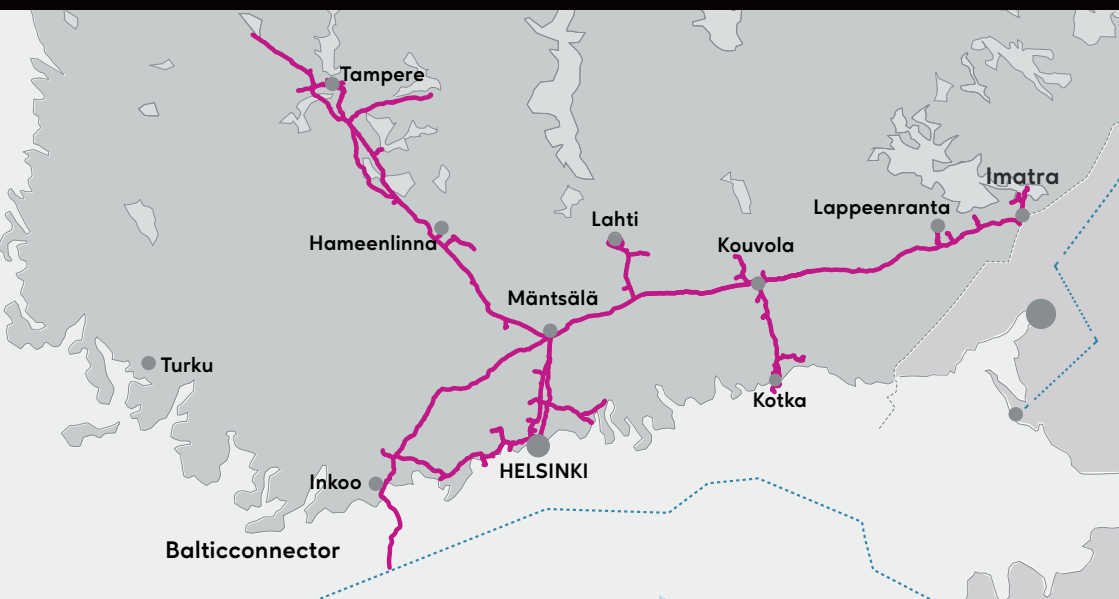
Sijoitettaessa sähköä johtavia rakenteita kuten vesijohtoja, viemäreitä, maakaapeleita, maadoitusjohtoja, merkintälankoja tms. maakaasu-putkiston läheisyyteen, suunnittelijan ja rakentajan on sähkölain määräysten mukaisesti huolehdittava siitä, ettei maakaasu-putkella ja uusilla rakenteilla ole keskenään haitallista sähköistä vaikutusta.

Liikkuminen ja varastointi maakaasulinjoilla

Maakaasuputken ylittämistä raskailla koneilla on vältettävä. Pehmeässä maaperässä putken ylityskohdat on vahvistettava putkiston käyttäjän hyväksymällä tavalla, jos on oletettavissa, että koneet vajoavat. Puutavaran tms. varastointi maakaasulinjalla viittä metriä lähempänä putkea on kielletty ilman putkiston käyttäjän lupaa.

Ohjeet kaivinkoneen kuljettajalle maakaasuputken vaurioituessa

- 1 Sammuta kaivinkoneen moottori ja poistu koneesta
- 2 Estä sivullisten pääsy vaurio paikalle tai sen läheisyyteen
- 3 Estä kipinäointi ja avotulen käsittely kohteessa (tupakointi, autot)
- 4 Ilmoita hätätilanteesta yleiseen hätänumeroon 112



LISÄTIETOJA

tukes

Turvallisuus- ja
kemikaalivirasto (Tukes)
www.tukes.fi

GASGRID 

Gasgrid Finland Oy
Keskusvalvomo
Kiehuvantie 189
45100 KOUVOLA
www.gasgrid.fi
kartta.gasgrid.fi

 Suomen Kaasuyhdistys
Finnish Gas Association

Suomen Kaasuyhdistys ry
www.kaasuyhdistys.fi



Lupa-asiat 020 4478 713 • Häätöilmoitukset 24 h (05) 3751555

Maanrakennus- ja louhintatyöt maakaasu- putkiston läheisyydessä



Gasgrid vastaa maakaasun siirtoverkon toiminnasta Suomessa. Jotta maakaasuputkiston turvallinen käyttö voidaan varmistaa, on putkilinjan läheisyydessä tehtävään maanrakennustyöhön sekä louhintatyöhön pyydettävä lupa Gasgridiltä.

Toimi ajoissa

Lupa on haettava työn suunnitteluvaiheessa. Lupa tarvitaan maanrakennus-, louhinta- ja räjäytystöihin, jotka tapahtuvat lähempänä kuin 30 metriä maakaasuputkistosta. Pohja- ja maanrakennustöissä lupa tarvitaan aina 30 metriin asti, jolloin tärinän heilahdusnopeuden raja-arvo on 8 mm/s.

Lupa tarvitaan myös laajamittaisiin louhintatöihin, jotka tapahtuvat maakaasuputkiston läheisyydessä, katso sallittujen heilahdusnopeuksien taulukko.

Räjäytystyön suorittaja vastaa siitä, että työssä noudatetaan voimassa olevia säädöksiä ja lakeja sekä Gasgridin, räjäytysalan sekä paikallisten viranomaisten ohjeita ja määräyksiä. Räjäytystöiden suorittajan on myös omien kokemustensa pohjalta varmistettava muut mahdolliset räjäytystyön aiheuttamat vaara- ja turvallisuusriskit.

Luvan hakijan tulee olla yhteydessä Gasgridin lausujaan tai keskusvalvomoon. Räjäytystyön etenemistä valvoo Gasgridiltä valvoja, jolle on ilmoitettava vähintään 3 työpäivää ennen räjäytyksen aloittamista.

Vaadittavat suunnitelmat

Yleissuunnitelma: Ennen räjäytys- ja louhintatyön aloitusta työn suorittajan on laadittava työmaan yleissuunnitelma ja muut järjestysohjeiden edellyttämät suunnitelmat.

Laajamittaisessa louhinnassa putkiston sijainti tulee selvittää ennen töiden aloittamista.

Työn suorittaja laatii kaikki louhintatyön edellyttämät suunnitelmat ja esittää niistä Gasgridin yhteyshenkilölle ennen louhintatyön aloittamista vähintään yleissuunnitelman, räjäytyssuunnitelman ja louhintatärinän mittaussuunnitelman.

Räjäytyssuunnitelma: Työn suorittaja tekee räjäytyssuunnitelman ennen kunkin kentän poraustöiden aloittamista. Mahdollisten muutosten ilmaantuessa räjäytyssuunnitelma päivitetään ja muutoksista tiedotetaan Gasgridin yhteyshenkilölle.



**Tärinämittauksen raja-
arvojen ylityksistä on
ilmoitettava välittömästi
Gasgridille**

Estä kivien sinkoilu

Räjätystyön yhteydessä on huomioitava kivien sinkoutumisen ja heiton aiheuttamat vaaratekijät.

Lähialueilla on huomioitava myös räjäytyskaasujen mahdollinen vauriovaikutus, mikäli kallion rakosuunnat ovat epäedulliseen suuntaan. Tällöin työ tulee tehdä esimerkiksi kiilaamalla. Kivien sinkoilu estetään peittämällä räjäytuskentät. Erityistä huomiota sinkoilun estämiseen on kiinnitettävä tehtäessä tasauslouhintaa tai räjäytettäessä yksittäisiä kiviä. Sirpalevaara voi esimerkiksi porausvirheen takia ulottua useiden satojen metrien etäisyydelle räjäytettävästä kohteesta.

Louhittaessa lähellä maakaasuputkistoa tai siihen liittyviä kompressor-, venttiili- ja paineenvähennysasemia tulisi räjäytettävien kenttien irrotussuunnan olla kohteista pois päin.

Louhintalupa-asioissa, ota yhteys:

Gasgrid Finland Oy • KESKUSVALVOMO 020 447 8713

Tärinän mittaaminen ja raja-arvot

Louhintakohteen lähistöllä sijaitsevien rakennusten, rakenteiden ja laitteiden suojaus-, vaimennus- ja tärinämittausuunnitelma laaditaan työkohtaisesti erikseen. Tärinämittaus tulee suorittaa, mikäli on syytä epäillä, että työ voi aiheuttaa merkittävää tärinää. Lisäksi tärinämittaus tehdään aina laajamittaisissa louhinta-kohteissa, jotka sijaitsevat alle 100 metrin päässä maakaasuputkesta.

Pohja- ja maanrakennustöissä tärinämittaus suoritetaan töissä, jotka sijaitsevat alle 30 metriä maakaasuputkesta tai mikäli on syytä epäillä, että työ voi aiheuttaa merkittävää tärinää.

Tärinämittaus tulee tehdä kolmikomponenttisilla tärinämittareilla, joiden mittausanturit kiinnitetään maakaasuputkistoon. Erillisestä sopimuksesta voidaan mittauksessa käyttää maapiikkiä. Maapiikin käyttö soveltuu savi- ja silttimaalajeihin, jolloin piikki saadaan asennettua riittävän tukevasti putken välittömään läheisyyteen. Maapiikin kanssa käytetään raja-arvoja, jotka ovat 50 % ohjeen taulukon raja-arvoista.

Tärinämittauspaikan valintaan ja mittauslaitteiston asennukseen suositellaan käytettäväksi henkilöä, jolla on tärinäasian-tuntijan (FISE) pätevyys.

Tärinämittausarvoja seurataan jatkuvasti työn aikana ja ne kirjataan tärinämittauspöytäkirjaan tai vaihtoehtoisesti sähköiseen mittausjärjestelmään. Mittausarvot sekä panostettujen kenttien sijaintitiedot (etäisyys mittauspisteeseen) toimitetaan Gasgridin yhteyshenkilölle viikoittain. Mittaustuloksista tulee laatia kirjallinen loppuraportti Gasgridin edustajalle. Räjähälytyksessä sallitun tärinän raja-arvojen ylittyessä työ keskeytetään välittömästi ja syyt raja-arvojen ylittymiseen selvitetään. Jos yksittäisen raja-arvon ylitys on alle 20 % ja syy ei ole systemaattinen, työtä voidaan jatkaa suunnitelmien mukaisesti.

Mikäli ylitys johtuu suunnitelmasta tai työtapavirheestä, työtä voidaan jatkaa vasta kun suunnitelmat on korjattu ja hyväksytetty Gasgridilla.

Maanrakennustyössä mittaus ja mittauksen seuranta tulee suunnitella niin, että raja-arvon ylityksiä ei pääse tapahtumaan. Mittauksessa suositellaan käytettäväksi esim. tekstiviestejä työn suorittajalle sekä työn valvojalle. Vaihtoehtoisesti, mikäli on syytä epäillä korkeampia tärinätasoja, tulee mittaustuloksia lukea riittävän usein.

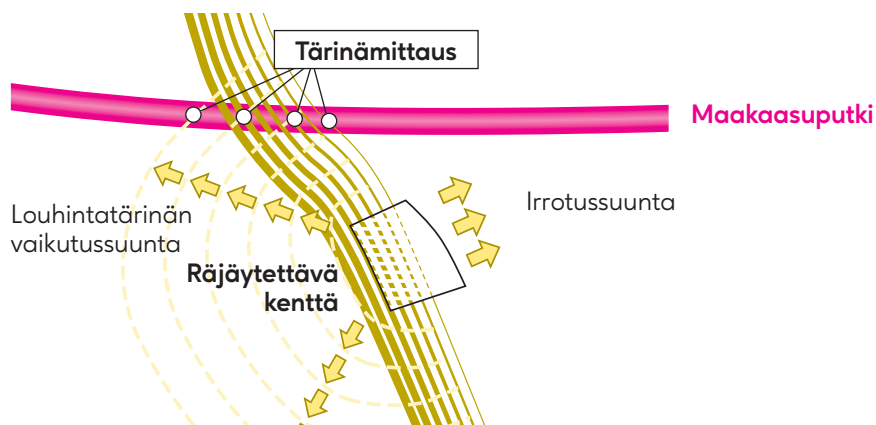
Mikäli maanrakennustyötä ei voida tehdä raja-arvon asettamissa rajoissa, tulee tästä ilmoittaa Gasgridin valvojalle.

Maanrakennustöissä ja räjäytystöissä tulee seurata mittarin kuntoa päivittäin. Työtä ei saa jatkaa, mikäli tärinää ei voida todentaa mittauksin.

Yleiset rakenteille ja rakennuksille annetut ohjearvot löytyvät Suomen Rakennusinsinöörien Liitto RIL julkaisusta RIL 253-2010 ”Rakentamisen aiheuttamat tärinät”.

Tärinämittauksen raja-arvojen ylityksistä on ilmoitettava välittömästi Gasgridille

Tärinämittauspisteiden sijoittaminen



Jos putken lopputäyttö on esim. turvetta, on irrotussuuntaa muutettava kivien sinkoutumisriskin vuoksi.

Etäisyydellä 100–500 m ja louhinnan ollessa yli 3 000 k-m³, tulee tärinähaitta-vaikutus ja mahdollinen mittaustarve selvittää.

Pohja- ja maanrakennustöissä lupa tarvitaan aina 30 metriin asti. Heilahdusnopeuden raja-arvo on 8 mm/s. Putken kokonaissiirtymän raja-arvo on 1 mm.

Maakaasuputkiston sallitut heilahdusnopeudet

Etäisyys	Raja-arvo	Menettely
10 m	56 mm/s	lupa tarvitaan aina 30 metriin asti
20 m	44 mm/s	lupa tarvitaan aina 30 metriin asti
30 m	36 mm/s	lupa tarvitaan aina 30 metriin asti
40 m	34 mm/s	ilmoitus, lisäksi lupa jos $Q_m > 4,0$ kg
50 m	30 mm/s	ilmoitus, lisäksi lupa jos $Q_m > 5,5$ kg
100 m	22 mm/s	ilmoitus, lisäksi lupa jos $Q_m > 16,5$ kg

Taulukon momentaaninen räjähdysainemäärä (Q_m) määrittää ohjeen laajamittaisen louhintatyön etäisyyksillä 30–100 metriä. Taulukko on RIL 253-2010 ohjeen liitteen 5 taulukon 1 mukainen.

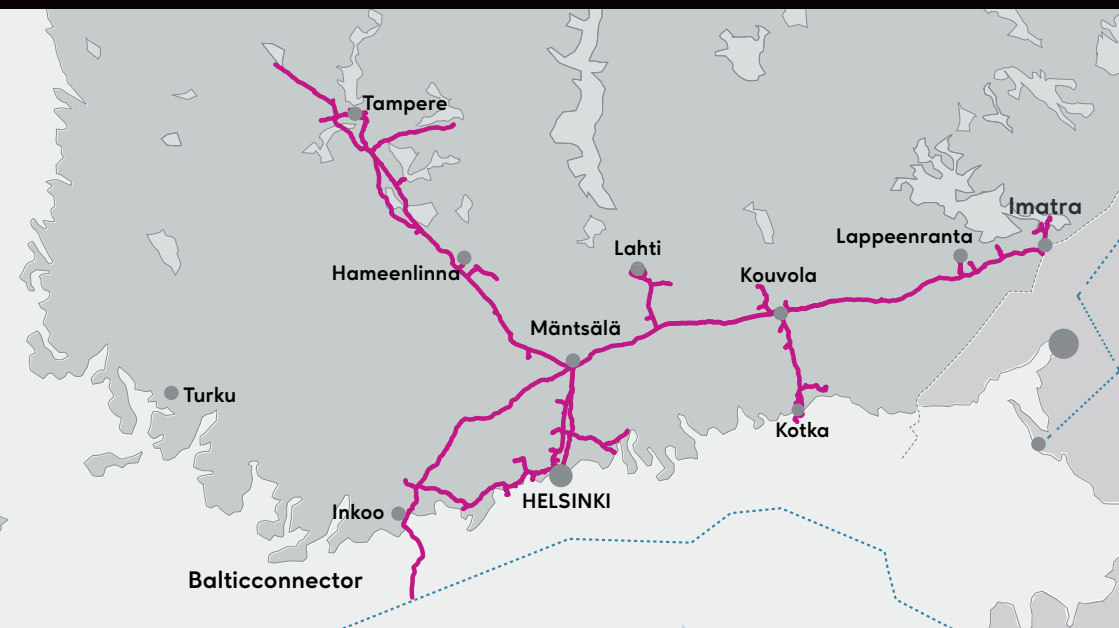
Maapiikillä mitattaessa käytetään raja-arvoja, jotka ovat 50 % taulukon raja-arvoista.

Muista!

Louhintalupa-asioissa, ota yhteys:

Gasgrid Finland Oy • KESKUSVALVOMO 020 447 8713

- 1 Suunnittele räjäytystyö huolella, noudata ohjeita ja määräyksiä.
- 2 Hae lupa Gasgridiltä työn suunnitteluvaiheessa.
- 3 Muista turvallisuus; estä kivien sinkoilu kohti maakaasulaitteistoja.
- 4 Tarkkaile louhinnan tai maanrakennustyön aiheuttamaa tärinää, raportoi säännöllisesti.



Gasgrid Finland Oy
Keskusvalvomo
Kiehuvantie 189, 45100 KOUVOLA
www.gasgrid.fi



26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-
keskus
PL 36
00521 Helsinki

Helsingin kaupunginmuseon lausunto Vantaan Energia Oy:n Jätevoimalan hiilidioksidin talteenottoa, siirtoputkistoa sekä nesteytyslaitosta ja välivarastointia koskevan hankkeen YVA-selostuksesta

HEL 2025-008270 T 11 01 05

UUDELY/824/2025

Helsingin kaupunginmuseon lausunto Vantaan Energia Oy:n Jätevoimalan hiilidioksidin talteenottoa, siirtoputkistoa sekä nesteytyslaitosta ja välivarastointia koskevan hankkeen YVA-selostuksesta

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus), joka käsittelee Vantaan Energian hiilidioksidin talteenottoa, hiilidioksidin siirtoputkistoa sekä nesteytyslaitosta ja välivarastointia koskevaa hanketta. Helsingin kaupunginmuseo/Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo tarkastelee YVA-selostusta maiseman, rakennetun perinnön sekä arkeologisen kulttuuriperinnön huomioimisen näkökulmasta.

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossabergeniin hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen kiinteistöllä sijaitsevien Vantaan Energia Oy:n jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidin talteenottolaitos rakennetaan jätevoimalan kiinteistölle Pitkäsuontielle Vantaan Långmossebergeniin.

Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi nesteytetään joko jätevoimalan alueella tai Helsingin Vuosaaren sataman alueella. Jätevoimalan alueelta hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkea (hankevaihtoehdot VE1 ja VE2) pitkin Vuosaaren sataman alueelle, tai vaihtoehtoisesti säiliöautokuljetuksin (VE3).

Nesteytetty hiilidioksidi välivarastoidaan sataman alueella ja johdetaan edelleen maanalaista siirtoputkea pitkin laiturille, jossa se siirretään laivoihin. Talteen otettu hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon, mikä mahdollistaa hiilidioksidin pysyvän sidon-



26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

nan pois ilmakehästä, jossa se voimistaisi ilmaston lämpenemistä. Hiilidioksidin talteenoton suunniteltu aloitus on vuosina 2030–2031, hankkeen rakentamisvaihe 2027-2030.

Siirtoputkiston reittiosuuksille on tullut YVA-ohjelmassa esitetyn aineiston jälkeen hieman tarkennuksia, vaikka ne pääpiirteissään ovat saman tyyppiset. Hiilidioksidin siirtoputken reitti kulkee jätevoimalan alueelta Porvoonväylän ali kohti etelää. Siirtoputki alittaa Kehä III:n, jonka jälkeen on reittivaihtoehdot A ja B. Reitti A kulkee etelään Storängenin ja Långåkernin peltoalueilla (Vantaan puolella) kulkien Nybondaksen kohdalla (siirtoputki siirtyy Helsingin puolelle) Itäväylän länsipuolelle. Reitti B myötäilee Kehä III:n länsilaitaa, alittaa Itäväylän (ja siirtyy Helsingin puolelle) ja kulkee Itäväylän itäpuolella kohti etelää. Mustavuoren linnoitealueen se ohittaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Nybondaksen kohdalla reitti siirtyy Itäväylän länsipuolelle (reitit kohtaavat) ja tämän jälkeen on vain yksi reittivaihtoehto, joka jatkaa lyhyen matkaa Itäväylän länsipuolta ja jatkaa Kallvikintien, Niinisäarentien ja Itäreimärintien rinnalla Vuosaaren satama-alueelle saakka.

Hiilidioksidin siirtoputken rakennusalueen leveys on noin 4–8 metriä riippuen putkien määrästä asennettaessa siirtoputkea kaivantoon ja asennussyvyys on noin 1,5–2,5 metriä. Tarkemmin vaadittava asennussyvyys putken koko matkalta määritetään myöhemmissä suunnitteluvaiheissa. Putken reitillä ylläpidetään tarvittaessa yhteystietä, jota käytetään rakennus- ja kuljetuskaluston sekä hitsaus- ja kokoonpanomiehistön liikkumiseen.

Helsingin kaupunginmuseo lausuu ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta rakennetun kulttuuriympäristöstä ja maisemasta Helsingin osalta seuraavaa.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa todetaan, että rakentamisen aikainen vaikutus visuaaliseen maisemaan arvioidaan kaikissa vaihtoehtoissa VE1, VE2 ja VE3 vähäiseksi. Rakennetun kulttuuriympäristön kohteissa Vuosaaren sataman alueiden rakentamisen aikainen maisemallinen muutos jää vähäiseksi puuston ja maastonmuotojen peitteisyyden ja etäisyyksien vuoksi. Olemassa olevat maisemassa erottuvat teolliset rakenteet ja maisemahäiriöt lieventävät maisemallisen muutoksen suuruutta.

Hankkeen toiminnan aikaiset vaikutukset visuaaliseen maisemaan arvioidaan kokonaisuudessaan kaikissa hankevaihtoehtoissa vähäisiksi. Ihmisen toiminnan vaikutus hankealueen ja ympäristön maisemassa on voimakas, ja maisemassa on useita maisemahäiriöitä. Vuosaaren sataman alueen maisemassa on jo nykytilassa teollisia toimintoja, ja



26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

hankkeen rakenteet sopeutuvat osaksi teollista maisemaa kaikissa vaihtoehtoisissa.

Suhteuttaen hankkeen vaikutuksia Helsingin alueen tunnistettuihin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin, ei hankkeella ole niihin sellaisia vaikutuksia, että kaupunginmuseolla olisi ympäristövaikutusten arviointiselostukseen huomautettavaa.

Arkeologia

Helsingin kaupunginmuseo tarkastelee hanketta myös Helsingin arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmasta ja lausuu seuraavaa.

YVA-selostuksessa tuodaan hyvin esille hankealueen ja sen lähiympäristön muinaismuistolain rauhoittamat kiinteät muinaisjäännökset. Mustavuoren linnoitealue on arvotettu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi RKY sekä maakunnallisesti arvokkaaksi kulttuuriympäristöksi. Mustavuoren linnoitealue on vuodesta 2025 ollut myös valtakunnallisesti merkittävä arkeologinen kohde (VARK).

Helsingin arkeologisen perusinventoinnin 2024-2025 tuloksia on myös tuotu esiin, sillä uudessa inventoinnissa Mustavuoren linnoitealueen eteläosasta on havaittu uusia arkeologisia kohteita; uusi osuus kohteeseen 'Tukikohta I:tie' sekä kohde 'Tukikohta I:kaapeliura'. Uudehko kohde rajamerkki 'Råbacks Rå' Nybondaksen alueella on huomioitu jo YVA-ohjelmassa.

YVA-selostuksessa tuodaan hyvin esille hankkeen toteutusvaihtoehtojen vaikutukset arkeologiseen kulttuuriperintöön. Luvussa 4 Hankkeen edellyttämät luvat, suunnitelmat ja päätökset tuodaan esiin, että kiinteät muinaisjäännökset ovat rauhoitettuja muinaismuistolailla (295/1963), samoin tuodaan esille kajoamislupa ja viitataan muinaismuistolain pykälään ja lain määrittämiin tarvittaviin viranomaisneuvotteluihin, mikäli tarkoituksena on toteuttaa toimenpide, jolla voi olla vaikutusta kiinteään muinaisjäännöksen. Samoin mainitaan, että muinaisjäännösten tutkimusluvut myöntää Museovirasto (295/63, 10 §).

YVA-selostuksessa arvioidaan rakentamisen aikainen vaikutus arkeologiseen kulttuuriperintöön kaikissa vaihtoehtoisissa VE1, VE2 ja VE3 vähäiseksi. Siirtoputken välittömässä läheisyydessä sijaitsee yksittäisiä kohteita, joiden säilymiseen kiinnitetään erityistä huomiota jatkosuunnittelussa ja rakentamisen toteuttamisessa, jotta vältetään merkittävämät kielteiset vaikutukset. Siirtoputken reitti on paikoin vain muutamien metrien päässä arkeologisen kohteen aluerajauksesta.



26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

YVA-selostuksessa arvioidaan, että arkeologisen kulttuuriperinnön osalta rakentamisen aikaisia vaikutuksia voi muodostua pääasiassa kohteille, jotka sijaitsevat alueilla, joihin kohdistuu rakentamistoimenpiteitä. Tällaisia ovat esimerkiksi alueet, joita käytetään työmaaliikennöintiin tai rakennustarvikkeiden ja -koneiden välivarastointiin. Arkeologisen kulttuuriperinnön kohteet lähtökohtaisesti jätetään hankkeen rakentamistoimien ulkopuolelle ja kohteet kierretään, jotta niihin ei kohdistu rakentamisen aikana vaikutuksia. Se on ollut reitin suunnittelun lähtökoh-
ta.

Kuten edellä mainittiin, Helsingin kaupungin perusinventoinnin 2024–2025 perusteella on syksyllä 2025 osoitettu uusia kohteita arkeologiseksi kulttuuriperinnöksi ('Tukikohta I:tie' Niinisaarenpolun itäpuolelle sijoittuva osuus ja 'Tukikohta I:kaapeliura'). Näiden kohteiden aluerajauksia ei ole voitu huomioida hankkeen hiilidioksidin siirtoputken reitti-suunnittelussa, mutta ne tullaan huomioimaan reitin jatkosuunnittelussa. Negatiivisten vaikutusten välttämiseksi tulee kiinteät muinaisjään-
nökset merkitä maastoon rakentamistöiden ajaksi.

Mikäli rakentamistoimenpiteissä pystytään välttämään muinaisjään-
nöksiin kohdistuvat muutokset, kulttuuriympäristökokonaisuudelle arvioi-
daan muodostuvan korkeintaan vähäisiä maisemallisia vaikutuksia. Samoin VARK-alueelle arvioidaan YVA-selostuksessa muodostuvan korkeintaan vähäisiä maisemallisia vaikutuksia. Jos hankkeen jatko-suunnittelussa kuitenkin ilmenee, että jonkin muinaisjään-
nösalueen alueelle kohdistuukin rakentamisen aikaisia vaikutuksia, voi yksittäisen kohteen osalta vaikutus olla jopa erittäin suuri, kielteinen ja pysyvä, mi-
käli kohde vaurioituu tai tuhoutuu kokonaan. Tällöin tulee myös tarve hakea muinaismuistolain mukaista kajoamislupaa.

Museo katsoo, että YVA-selostuksessa on huomioitu arkeologisen kult-
tuuriperinnön aiheuttamat reunaehdot hankkeen toteutuksessa ja hankkeessa pyritään välttämään ja minimoimaan vaikutuksen arkeolo-
gisille kohteille. Selostuksessa tuodaan myös esiin keinoja, joilla negatiivisia vaikutuksia pyritään välttämään. Museo huomauttaa, että raken-
nusvaiheessa muinaisjään-
nösalueita ei tulisi käyttää yhteysteinä eikä materiaalien varastointialueina. Museo uskoo, että hyvällä jatkosuunnit-
telulla haitat pystytään välttämään.

Lisätiedot

Heini Hämäläinen, tutkija, puhelin: 0931064993
heini.hamalainen(a)hel.fi

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Tiedoksi



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo

Lausunto

5 (6)

26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Museovirasto



Helsingin kaupunki
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Kulttuuripalvelukokonaisuus
Kaupunginmuseo

Lausunto

6 (6)

26.01.2026

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Sari Saresto
kulttuuriympäristöpäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



26.01.2026

Ympäristöjohtaja

Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi
PL 20
13035 LVV

Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

HEL 2025-008270 T 11 01 05

UUDELY/824/2025

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossebergenin jätevoimalan yhteyteen hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen alueen jätteenpolttokäytösten savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkistoa pitkin tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavaan välivarastoon. Satamasta hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa.

YVA:ssa tarkasteltavat hankevaihtoehdot ovat:

VE0: Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.

VE1: Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle nesteytyslaitokselle. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan Vuosaaren sataman alueella.

VE2: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

Vaihtoehtojen VE1 ja VE2 hiilidioksidin maanalaisen siirtoputkiston reitti kulkee jätevoimalan alueelta kohti etelää alittaen Porvoonväylän ja Kehä III:n. Siirtoputkiston vaihtoehtoiset reittiosuudet A ja B erkanevat Kehä III:n alituksen jälkeen.



26.01.2026

Ympäristöjohtaja

Reittiosuus A kulkee kohti etelää Storängenin ja Långåkernin peltoa-alueilla. Reittiosuus A tulee Nybondasin kohdalta Itäväylän länsipuolelle. Reittiosuus B jatkaa Kehä III:n alituksen jälkeen Kehä III:n länsipuolella kulkevaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Siirtoputkisto alittaa Itäväylän ja kulkee Itäväylän itäpuolella kohti etelää. Nybondasin kohdalla reittiosuus B alittaa Itäväylän ja siirtyy sen länsipuolelle.

Itäväylän länsipuolilla reittiosuudet kohtaavat ja siirtoputkisto kulkee Itäväylän, Kallvikintien, Niinisaarentien ja Itäreimarintien rinnalla Vuosaaren satama-alueelle saakka.

Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden lausunto sisältää sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisen näkemykset YVA-selostuksesta. Lausunnossa otetaan kantaa vain Helsingin rajojen sisäpuolelle sijoittuviin vaikutuksiin ja niiden arviointiin.

Hankekuvaus

Hankekuvaus ja tutkittavat vaihtoehdot on pääosin esitetty selkeästi ja kuvauksen perusteella saa käsityksen hankkeen laajuudesta ja teknisestä toteutuksesta. Suunniteltujen laitoksien toimintaperiaate on kuvattu ymmärrettävästi ja putkireittien vaihtoehtojen reittejä on avattu täsmäntävillä karttaesityksillä. Ympäristöpalvelut toteaa kuitenkin, että vaihtoehdossa VE3, jossa nesteytetty hiilidioksidi kuljetetaan säiliöautoilla Helsingin Vuosaaren satamaan, suunniteltua kuljetusreittiä ei ole esitetty kartalla. Reitin merkitseminen karttaan olisi selkeyttänyt eri vaihtoehtojen vertailua ja sijoittumista hankealueelle.

Meluvaikutusten arviointi

Hiilidioksidin siirrosta aiheutuvaa melua on arvioitu mm. melumallinuksin. Selostuksessa on todettu, että VE3:ssa liikennemäärän kasvu 120 ajoneuvolla vuorokaudessa lisää Kehä III melutaso noin 0,5 dB. Selostuksessa on esitetty melunleviämistä kartoilla sekä taulukoissa, joiden perusteella melutasot ovat huomattavan vähäiset mm. Vuosaaren sataman alueella. Raportoidut melutasojen lukuarvot (esim. tarkastelupisteet L3 Kantarnäs 14 dB ja L4 Fotängen 18 dB) ovat niin vähäiset, etteivät ne voi pitää paikkansa, kun kyse on ulkomelutasoista. Tältä osin meluvaikutuksien arviointia ei voi pitää tarkoituksenmukaisena.

Lastaus- ja laivaliikenteestä aiheutuvan melun vaikutusten arvioinnissa toiminnoista aiheutuvat melutasot on skaalattu Vuosaaren Sataman aiemmin teettämään meluselvitykseen. Selostuksessa on todettu, että melutasojen muutos on enimmillään +0,4 dB. Selostuksessa ei ole kuitenkaan esitetty mallinnuksessa käytettyjä lastauksen ja laivaliiketeen melupäästöjä tai muita lähtötietoja, joiden perusteella olisi voinut paremmin arvioida tehtyjen melumallinnusten luotettavuutta.



26.01.2026

Ympäristöjohtaja

Maaperään ja pohjaveteen kohdistuvien vaikutusten arviointi

YVA-selostuksessa esitetyn arvion perusteella siirtoputkiston rakentaminen edellyttää louhintaa, joka kohdistuisi myös arvokkaalle kallioalueelle. Selostuksessa esitetyn kuvauksen ja arvioinnin lisäksi olisi ollut perusteltua esittää tarkemmin kartalla alueet, joissa louhintaa olisi tarkoitus tehdä. Selostuksessa olevasta yleispiirteisestä kartasta louhinta-alueet eivät ole selkeästi pääteltävissä.

Louhinnasta aiheutuvan vaikutuksen merkittävyudeksi on arvioitu, että aiheutuva muutoksen suuruus on vähäinen ja vaikutuksen merkittävyys kohtalainen. Ympäristöpalveluiden näkökulmasta valtakunnallisesti arvokkaan kallioalueen louhimisen kokonaisvaikutuksia voidaan pitää vähäistä tai kohtalaista suurempina.

Siirtoputkiston edellyttämistä kaivutöistä aiheutuvien vaikutusten lieventämiseksi on esitetty suuntaporausta. Selostuksessa ei ole avattu, missä kohdin ja kuinka paljon suuntaporausta aiotaan hyödyntää. Selostuksessa on todettu, että Broändan puro edustaa uhanalaista luontotyyppiä. Puroon sekä lähdelampiin kohdistuu rakentamisesta vain vähän vaikutuksia, jos ne alitetaan suuntaporaamalla.

Ympäristöpalvelut pitää suuntaporausta oleellisena keinona minimoida arvokkaisiin luontokohteisiin kohdistuvia vaikutuksia ja korostaa huolehtimaan riittävän suojavyöhykkeen säilymisestä purouomaan nähden. Työssä on hyvä pyrkiä siihen, että penkereet ja puusto säilyisi puron välittömässä läheisyydessä. Lisäksi ympäristöpalvelut muistuttaa, että selostuksessa mainittu lähteikkö on vesilain 2 luvun 11 §:n tarkoittama luontotyyppi, jonka luonnontilan vaarantaminen on kielletty ilman suojelusta poikkeamispäätöstä.

Luontovaikutukset

Selostuksessa on arvioitu hankkeen vaikutuksia kasvillisuuteen, eläimistöön, luontotyypeihin, uhanalaisiin ja huomionarvoisiin lajeihin sekä Natura 2000 -alueisiin ja muihin arvokkaisiin luontokohteisiin. Ympäristöpalvelut korostaa erityisesti Mellunmäen luhdan luonnonsuojelun läheisyyttä ja huomioon ottamista jatkosuunnittelussa. Mellunmäen luhdan läheisyyteen sijoittuvassa rakentamisessa tulee kokonaisvaltaisesti ottaa huomioon alueen luontoarvot ja huolehtia ettei näihin kohdistu vaikutuksia. Alueen suojeluprosessi on käynnissä ja Helsingin kaupungin luonnonsuojelualueen perustamishakemus on käsitelty Uudenmaan ELY-keskuksessa. Hakemuksessa kohteen rajausta on tarkennettu, ja suunniteltu siirtoputki sijoittuisi luonnonsuojelualueen ulkopuolelle.



26.01.2026

Ympäristöjohtaja

Selostuksessa ja sitä täydentävässä vuoden 2025 luontoselvityksessä on tehty eri lajihavaintoja Itäreimarintien itäpuolelta ja tekolammen ympäristöstä, joka sijaitsee Vuosaaren golfkentän pohjoispuolella. Luontoselvityksessä lampi arvioitiin luokan II lepakkoalueeksi erityisesti kesäkuisten merkittävien vesisiippamäärien perusteella. Lammessa pesi vuonna 2025 uhanalainen, vaarantuneeksi (VU) arvioitu liejukana ja muita kosteikon lintulajeja. Lisäksi luontoselvityksen perusteella luontodirektiivin liitteen IV (a) lajin viitasammakon lisääntymispaikka, ja aiemmin alueella on havaittu myös saman liitteen lajia täplälampikorentoa.

Selostuksessa on todettu, että viitasammakoiden, täplälampikorenon ja lepakoiden esiintyminen alueella tulee ottaa huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa ja rakentamisessa, niin että edellä kuvatut kielteiset vaikutukset minimoidaan. Tarvittaessa rakentamiselle tulee hakea luonnonsuojelulain mukaista poikkeamislupaa. Ympäristöpalvelut pitää edellä mainittuja toimenpiteinä oleellisena ja jatkosuunnittelun kannalta tärkeinä toimenpiteinä.

Lisätiedot

Juha Korhonen, johtava ympäristöasiantuntija, puhelin: 09 310 32080
juha.korhonen(a)hel.fi

Ympäristöjohtaja



26.01.2026

Ympäristöjohtaja

Miira Riipinen
ympäristöjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pormestari

Lausunto lupa- ja valvontavirastolle Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

HEL 2025-008270 T 11 01 05

Päätös

Pormestari antoi Lupa- ja valvontavirastolle Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta seuraavan lausunnon:

Hanke on osa ilmastonmuutoksen hillintään liittyvää hiilidioksidin talteenotto- ja varastointiteknologiaa (CCS) ja tukee sekä Vantaan Energia Oy:n että valtakunnallisia ilmastotavoitteita. Hankkeen päämäärät ovat kannatettavia, mutta jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota jäljempänä esitettäviin asioihin.

Hanke sijoittuu osittain Helsingin kaupungin alueelle (Vuosaari ja Östersundom). On tärkeää, että hankkeen toiminnot ovat yhteensopivia Helsingin yleiskaavan (2016), maanalaisen yleiskaavan (2021) ja voimassa olevien asemakaavojen kanssa.

Vaikutukset maankäyttöön ja kaupunkiympäristöön

Vaikka putkireitti noudattaa pääosin katuverkkoa ja teknisen huollon alueita, tulee arvioinnissa selvittää mahdolliset ristiriidat asemakaavojen suojelumerkintöjen ja maanalaisen rakentamisen varausten kanssa. Arviointiselostuksessa ei ole kuvattu hankkeen vaikutuksia Helsingin maanalaisen yleiskaavan toteutumisedellytyksiin, vaikka maanalainen yleiskaava onkin tunnistettu lähtötietona. Hankkeen jatkosuunnittelussa on varmistettava, että hanke ei rajoita maanalaisen yleiskaavan toteutumista.

Hiilidioksidiputkistojen reittivalintoja arvioitaessa tulee kiinnittää huomiota reittivaihtoehtojen realistisuuteen. Alueella on runsaasti luontoarvoja, Natura-alueita sekä luonnonsuojelualueita. Lisäksi alueen asemakaavoitetut alueet ja valmisteilla olevaan osayleiskaavaan suunnitellut asuin- ja työpaikka-alueet rajoittavat käytettävissä olevia hiilidioksidiputkiston reittivaihtoehtoja. Arvioinnissa tulee ottaa huomioon kemikaali- ja painelaitelainsäädännön mukaiset vaikutusalueet.

Reittisuunnittelussa on syytä selvittää ja ottaa huomioon alueilla jo oleva infrastruktuuri ja arvioida sijoitusmahdollisuus sekä tilavarausten etä mahdollisten vaikutusten osalta. Arvioinnissa on syytä tuoda esiin, mikäli putkisto asettaa rajoituksia liikennöintiin, kalustoon tai kadun ylläpitoon tai sen laitteiden sijoittamiseen. Arviot tulee tehdä sekä nestey-

Pormestari

tetyn että kaasumaisen hiilidioksidin siirtoputkistoille, koska tilatarpeet ja vaikutukset voivat olla erilaiset.

Vantaan energian Variskallion energiavaraston rakentamisen yhteydessä muodostuvien louheiden jalostusta ja hyötykäyttöä ei ole kuvattu selostuksen yhteydessä. Louheen hyötykäytön, välivarastoinnin ja jalostuksen mahdollistavia hankkeita/alueita on pääkaupunkiseudulla rajallisesti, jolloin niitä voidaan joutua kuljettamaan pitkiä matkoja. Isot louhintatyömaat tulisi suunnitella siten, että ne jalostaisivat materiaalit hankkeen sisällä. Kivijalosteille on tasainen kysyntä ja rakennushankkeissa muodostuvien materiaalien optimaalinen hyötykäyttö vähentäisi koskemattomien luonnonvarojen käyttöä.

Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota rakennusaikaisen työmaavesien käsittelyyn. Käsittelyssä tulee noudattaa Pääkaupunkiseudun ympäristönsuojeluviranomaisten ja HSY:n laatimaa työmaavesiohjetta, joka sisältää tiivistettynä suositeltavia toimenpiteitä laadukkaaseen työmaavesien käsittelyyn (linkki: https://adminjulkaisu.hsy.fi/material/sites/rekisteri/vesihuolto/xb6d30s5m/Paakaupunkiseudun_tyomaavesiohje_kaikki_lopullinen.pdf.)

Vaikutukset Östersundomin osayleiskaavan tavoitteisiin

Siirtoputken linjausvaihtoehto B sijaitsee Östersundomin osayleiskaavan alueella. Osayleiskaavan luonnos on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnassa 18.3.2025 § 173. Yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön kohdistuvien vaikutusten merkittävyys on arvioitu eri vaihtoehdossa vähäiseksi. Siirtoputken vaikutukset muodostuvat pääasiassa rakentamisen aikaisesta toiminnasta siirtoputken ollessa lähtökohtaisesti huoltovapaa toiminnan aikana. Östersundomin osayleiskaavan tavoitteiden kannalta on tärkeää huomioida tulevan raitiotien ja seudullisen pyöräreitien sijoittuminen Itäväylän käytävään. Arviointiselostuksen mukaan siirtoputken sijoittaminen liikennöintiin ja kulkuun varatuille alueille ei aiheuta rajoituksia alueen käyttämiseksi kaavan mukaiseen käyttötarkoitukseen (reittiosuus B). Selostuksesta ei kuitenkaan käynyt ilmi, koskeeko tämä toteamus myös vireillä olevia kaavoja.

Östersundomin vireillä olevan osayleiskaavan kaavaratkaisu perustuu pikaraitiotieyhteydelle Itäkeskuksesta Östersundomiin. Tämän yhteyden toteuttaminen on kaavassa osoitettavan maankäytön toteutumisen ehdoton edellytys. Selostuksesta ei käy ilmi, millä tavalla siirtoputken toteuttaminen reittiosuuden B mukaisesti vaikuttaisi vireillä olevassa kaavassa suunnitellun pikaraitiotien toteuttamisedellytyksiin. Reittiosuudella B on Itäväylän välittömässä läheisyydessä sen molemmin puolin luonnonsuojelualueita ja itäpuolella myös kiinteitä muinaisjään-



Pormestari

nöksiä. Tällä osuudella putken jatkosuunnittelussa tulee varmistaa, että suunnitellun pikaraitiotien toteutusedellytykset Itäväylän kapeassa maastokäytävässä säilyvät.

Östersundomin alueelle on valmisteilla kunnallistekninen yleissuunnitelma. Hiilidioksidiputken jatkosuunnittelussa tulee yhteensovittaa em. yleissuunnitelmasta nousevat maankäytön ja infrarakentamisen tarpeet.

Hiilidioksidiputken rakentaminen vaikuttaa hiilinieluihin Helsingin alueella. Helsingin kaupungin ilmastotavoitteen kannalta on tärkeää olla selvillä puuston kaatamisen vaikutuksista hiilinielujen suuruuteen Helsingissä. Helsingin alueelle kohdistuvan päästöjen lisääntymisen ja puuston poistosta aiheutuva hiilinielun menetyksen tulee olla selvitettyinä hankkeen jatkosuunnittelussa. Hiilinielujen absoluuttisten muutosten selvittäminen on välttämätöntä, jotta hankkeen ilmastovaikutusten suuruusluokka, merkittävyys ja kumulatiiviset vaikutukset voidaan arvioida YVA-lain edellyttämällä tavalla.

Alueen asemakaavoitus

Mustavuoren eteläreunan kohdalla Kallvikintien ja Niinisaarentien alueella tulee ottaa huomioon yleiskaavan 2016 mahdollistama täydennysrakennuspotentiaali. Myös Mustavuorta koskevat arvokkaat kallio- ja metsäalueet sekä kulttuurihistorialliset alueet tulee ottaa huomioon. Tulevaisuuden täydennysrakentamisen ja alueen arvojen säilymisen kannalta olisi parasta, jos hiilidioksidiputki sijoitettaisiin mahdollisimman keskelle Niinisaarentien katualuetta, jolloin putkikaivannon vaikutus ympäristöön olisi vähäisempi.

Alueella ei olla todennäköisesti käynnistämässä lähiaikoina asemakaavan muutosta, jonka pohjalta kokonaisarviota maankäytöstä suhteessa hiilidioksidiputkeen voidaan tehdä. Tämän vuoksi olisi tärkeää, että hiilidioksidiputkihankkeen suunnittelussa ennakoitaisiin mahdollisimman hyvin alueen tulevaisuuden kehittämisen tarpeita.

Alueen infrastruktuurin kehittyminen ja yhteensovittaminen

Östersundomin ja Vuosaaren alueet kehittyvät lähivuosina energiainfrastruktuurin osalta, ja alueelle syntyy uusia lämpö- ja sähköverkoja sekä mahdollisesti vetyverkostoa. Hiilidioksidiverkoston jatkosuunnittelussa tulee huomioida edellä mainittujen verkostojen tilatarpeet.

Hiilidioksidiputken linjauksen läheisyydessä sijaitsee jo nykyisin maakaasuverkostoa. Turvaetäisyydet maakaasuputkeen ja herkkään toimintaan, kuten asumiseen, tulee osoittaa luotettavin selvityksin. Selostus ei käsittele hiilidioksidin ja maakaasun yhteisvaikutuksia mahdolli-

Pormestari

sessä onnettomuus- tai vikatilanteessa. Jatkosuunnittelussa kaasujen reagointi onnettomuustilanteessa tulee selvittää ja arvioida vaikutukset tarvittaviin suojaetäisyyksiin.

Hiilidioksidin käsittelylaitoksen jatkosuunnittelussa tulee varmistaa Helsingin Satama Oy:n, Gasgrid Oy:n, Helen Oy:n, HSY:n sekä Helsingin kaupungin kanssa sataman alueella nykyisin olevien ja alueelle suunniteltujen putkistojen, laitteistojen ja satama- ja energiahuoltotoimintojen yhteensopivuus tarvittavine turvaetäisyyksineen. Selvityksin tulee myös osoittaa, että Helsingin sataman turvallinen ja häiriötön operointi voidaan varmistaa sekä hiilidioksidiputken ja siihen liittyvien laitteistojen rakentamisaikana, että niiden ollessa käytössä.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Jukka-Pekka Ujula

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Liitteet

1 [Lausuntopyyntö 26.11.2025](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Lupa- ja valvontavirasto (Tampere)

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää Helsingin kaupungilta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausuntoa on pyydetty 26.1.2026 mennessä. Lausunnot pyydetään toimittamaan 31.12.2025 saakka Uudenmaan ELY-keskukselle ja 1.1.2026 lähtien Lupa- ja valvontavirastoon, kirjaamo@lvv.fi.

Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskeva YVA-selostus

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Y-tunnus

0201256-6

Pormestari

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossebergenin jätevoimalan yhteyteen hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen alueen jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkistoa pitkin tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavaan välivarastoon. Satamasta hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon.

Kaikissa hankkeen toteuttamisen vaihtoehtoissa Vantaan Energian jätevoimalan kiinteistölle rakennetaan hiilidioksidin (CO₂) talteenottolaitos koko jätevoimalan jätteenpolttokapasiteetille. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa.

Hankkeen tavoitteena on leikata Vantaan Energian päästöt vuoteen 2035 mennessä sekä luoda Suomeen hiilidioksidin talteenoton infrastruktuuria ja näin luoda edellytyksiä muiden toimijoiden hiilidioksidin talteenottohankkeille.

Hankkeen vaihtoehdot (VE):

VE0: Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.

VE1: Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle nesteytyslaitokselle. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan Vuosaaren sataman alueella.

VE2: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

VE3: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi kuljetetaan säiliöautokuljetuksilla Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

Saatu lausunto

Asiasta on saatu kaupunkiympäristön toimialan maankäyttö- ja kaupunkirakenne palvelukokonaisuuden lausunto. Esitys on lausunnon mukainen.

Toimivalta

Hallintosäännön 9 luvun 1 momentin 7 kohdan mukaan pormestari antaa kaupunginhallitukselta pyydettyjä lausuntoja, jollei asia sen periaatteellisen tai taloudellisen merkityksen johdosta ole saatettava kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.



Pormestari

Esittelijä

kansliapäällikkö
Jukka-Pekka Ujula

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Liitteet

1 [Lausuntopyyntö 26.11.2025](#)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Lupa- ja valvontavirasto (Tampere)

Otteen liitteet

Esitysteksti



Lupa- ja valvontavirasto
kirjaamo@lvv.fi
PL 36, 00521 Helsinki

Asian diaarinumero: UUDELY/824/2025

Lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten
arviointiselostuksesta

Lausunto

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on tutustunut arviointiselostukseen.
Pelastusviranomainen antaa lausunnon pelastustoiminnan
näkökulmasta.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksella on jätevoimalalle laadittu
ulkoinen pelastussuunnitelma. Jätevoimala on kemikaalien
varastoinnin ja käsittelyn laajuuden perusteella
turvallisuukselvityslaitos. Mikäli hanke aiheuttaa muutoksia
jätevoimalan toimintaan siten, että ne vaikuttavat pelastustoiminnan
järjestelyihin, tulee toiminnanharjoittajan huomioida muutokset
turvallisuukselvityksessä. Pelastuslaitos päivittää ulkoisen
pelastussuunnitelman vastaamaan turvallisuukselvityksen muutoksia.

Pelastuslaitoksella ei ole muuta lausuttavaa.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos

Marko Suominen
paloinsinööri

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36, 00521 HELSINKI

Lausunto Tukes 14540/03.00.02/2025

Asia

Vantaan Energian hiilidioksidin talteenotto YVA-selostus, UUELY/824/2025

Asian kuvaus

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossabergeniin Pitkäsuontielle (Jätevoimalan alue) hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen kiinteistöllä sijaitsevien Vantaan Energia Oy:n jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi nesteytetään joko jätevoimalan alueella tai Helsingin Vuosaaren sataman alueella. Jätevoimalan alueelta hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkistoa pitkin Vuosaaren sataman alueelle, tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan sataman alueella ja johdetaan edelleen maanalaista siirtoputkistoa pitkin laiturille, jossa se siirretään laivoihin. Talteen otettu hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon, mikä mahdollistaa hiilidioksidin pysyvän sidonnan pois ilmakehästä, jossa se voimistaisi ilmaston lämpenemistä. Hiilidioksidin talteenoton suunniteltu aloitus on vuosina 2030–2031.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA) arvioidaan hankkeen keskeiset ympäristövaikutukset. Tässä YVA:ssa on nollavaihtoehtoon (VE0) lisäksi kolme hankevaihtoehtoa VE1, VE2 ja VE3, joissa tarkastellaan koko jätevoimalan jätteenpolttokapasiteetin savukaasujen hiilidioksidin talteenottamista. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa. Hankevaihtoehdossa VE1 talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin nesteytyslaitokselle, joka sijaitsee Vuosaaren sataman alueella. Nesteytyslaitoksella nesteytetty hiilidioksidi varastoidaan kaikissa hankevaihtoehdoissa Vuosaaren sataman alueella välivarastossa. Hankevaihtoehdoissa VE2 ja VE3 talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi nesteytetään Vantaan Energian jätevoimalan alueella. Hankevaihtoehdossa VE2 nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Vuosaaren satamaan välivarastoitavaksi. Hankevaihtoehdossa VE3 nesteytetty hiilidioksidi kuljetetaan säiliöautoilla Vuosaaren satamaan välivarastoitavaksi. Välivarastosta nestemäinen hiilidioksidi johdetaan maanalaisella siirtoputkistolla satamalaiturille ja siirretään laivaan. Vaihtoehtoisissa VE1 ja VE2 tarkastellaan samaa hiilidioksidin siirtoputken reittiä jätevoimalan alueelta Vuosaaren satama-alueelle.

Siirtoputken reitillä on Kehä III:n ja Itäväylän välissä vaihtoehtoiset reittiosuudet A ja B, muita vaihtoehtoisia reittiosuuksia siirtoputkella ei ole.

Lausunto

Tukes antaa lausuntonsa kemikaaliturvallisuuslainsäädännön (390/2005) perusteella.

Hankkeen onnettomuus- ja häiriötilanteita on kuvattu YVA-selostuksen luvussa 18. Onnettomuus- ja häiriötilanteille on tehty riskitarkastelu ja niiden vaikutusalueita on arvioitu mallinnusten avulla.

YVA-selostuksen perusteella hiilidioksidin talteenotto ei lisää merkittävästi jätevoimalan alueen toimintojen suuronnettomuusriskejä. Hiilidioksidin talteenottolaitoksen, nesteytyslaitoksen, välivaraston ja siirtoputken vuodot tunnistettiin riskiksi, jolla on rajattuja ympäristövaikutuksia. Onnettomuuden merkittävät seuraukset rajautuvat laitoksen ja sataman alueelle. Merkittävimmät onnettomuusriskit liittyvät hiilidioksidin nesteytykseen joko jätevoimalan alueella tai Vuosaaren satamassa, nestemäisen hiilidioksidin varastointiin Vuosaaren satamassa ja siirtoon laivaan.

Onnettomuus- ja häiriötilanteiden riskien ja vaikutusalueiden selvittäminen on ollut Tukesin arvion mukaan riittävää, hankesuunnitelmat ja riskit huomioiden.

Tukesin YVA-ohjelmavaiheessa antama lausunto on riittävällä tavalla huomioitu YVA-selostuksessa. Tukesin kemikaaliturvallisuuslainsäädännön mukaisen toimivallan asiat (mm. olemassa olevien laitosten lupatilanne, konsultointivöhyke ja hankkeen edellyttämät luvat) ovat YVA-selostuksessa oikein esitettyinä. Hiilidioksidia ei katsota kemikaaliturvallisuussäädösten mukaiseksi vaaralliseksi kemikaaliksi.

Lisätietoja lausunnosta

Lisätietoja antaa ylitarkastaja Veikko Kujala, [veikko.kujala\(at\)tukes.fi](mailto:veikko.kujala(at)tukes.fi), puh. 029 5052 208

Esittelijä: Veikko Kujala, Ylitarkastaja

Ratkaisija: Anna Pääkkönen, Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoittajan henkilöllisyyden ja allekirjoituksen ajankohdan voi varmistaa allekirjoitusta klikkaamalla ja asiakirjan aitous voidaan todentaa sähköisesti. Jos asiakirjaa muutetaan jälkikäteen, allekirjoitus ei ole enää kelvollinen. Sähköinen asiakirja on alkuperäiskappale, eikä allekirjoituksen oikeellisuutta voi varmistaa paperitulosteesta. Alkuperäisen sähköisen asiakirjan voi tarvittaessa pyytää Tukesin kirjaamosta.

Ylitarkastaja Anna Pääkkönen
26.1.2026

Ylitarkastaja Veikko Kujala
26.1.2026

Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Mari Heilimä Siivola	Telia Tunnistus	22.01.2026 14:36:49 UTC+02:00



Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu

Sisälllys: - Kansilehti (1 sivu)
- Alkuperäinen dokumentti (4 sivua)



Aluesuunnittelu / Henri Jutila

Lupa- ja valvontavirasto, kirjaamo / kirjaamo@lvv.fi

UUDELY/824/2025

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, joka koskee Vantaan Energian hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, 1.1.2026 alkaen Lupa- ja valvontavirasto, on pyytänyt Uudenmaan liitolta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Hankkeen kuvaus

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossebergenin jätevoimalan yhteyteen hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen alueen jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkistoa pitkin tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavaan välivarastoon. Satamasta hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon. Kaikissa hankkeen toteuttamisen vaihtoehdoissa Vantaan Energian jätevoimalan kiinteistölle rakennetaan hiilidioksidin talteenottolaitos koko jätevoimalan jätteenpolttokapasiteetille. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa.

Hankkeen vaihtoehdot YVA-menettelyssä:

- VE0: Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.
- VE1: Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle nesteytyslaitokselle. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan Vuosaaren sataman alueella.
- VE2: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.
- VE3: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi kuljetetaan säiliöautokuljetuksilla Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

Vaihtoehtojen VE1 ja VE2 hiilidioksidin maanalaisen siirtoputkiston reitti kulkee jätevoimalan alueelta kohti etelää alittaen Porvoonväylän ja Kehä



III:n. Siirtoputkiston vaihtoehtoiset reittiosuudet A ja B erkanevat Kehä III:n alituksen jälkeen.

- Reittiosuus A kulkee kohti etelää Storängenin ja Långåkernin peltoalueilla. Reittiosuus A tulee Nybondasin kohdalla Itäväylän länsipuolelle.
- Reittiosuus B jatkaa Kehä III:n alituksen jälkeen Kehä III:n länsipuolella kulkevaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Siirtoputkisto alittaa Itäväylän ja kulkee Itäväylän itäpuolella kohti etelää. Nybondasin kohdalla reittiosuus B alittaa Itäväylän ja siirtyy sen länsipuolelle.

Tämän jälkeen vaihtoehtoiset reittiosuudet kohtaavat ja siirtoputkisto kulkee Itäväylän, Kallvikintien, Niinisaarentien ja Itäreimarintien rinnalla Vuosaaren satama-alueelle saakka.

Lausunto

Uudenmaan liitto toteaa, että YVA-selostuksessa tehdyt arvioinnit vaikuttavat riittävältä ja kattavilta, ja ne huomioivat hyvin maakunnalliset arvot. Selostuksessa on yksityiskohtaisesti tarkasteltu hankkeen suhdetta Uudenmaan maakuntakaavoihin. Hankealueen todetaan sijoittuvan maakuntakaavassa osoitetulle jäte- ja energiahuollon alueelle sekä työpaikka-alueelle, mikä tukee hankkeen sijoituspaikkaa. Arvioinnissa on huomioitu maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt sekä maakunnallisesti tärkeät lintualueet.

Luontoselvitykset ovat tuoreita ja kattavat kasvillisuuden, linnuston, lepakot, viitasammakot ja sudenkorennot. Erityistä huomiota on kiinnitetty Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet -Natura 2000 -alueeseen sekä suojeltuihin lajeihin. Raportissa on tunnistettu maa- ja kallioperään ja pohjaveteen liittyvät kriittiset riskit, kuten happamat sulfaattimaat putkilinjalla ja Vartiokylän sekä Vuosaaren pohjavesialueet. Melu- ja ilmanlaatumallinnukset on tehty asianmukaisesti eri vaihtoehdoille ja niitä on verrattu nykytilaan sekä raja-arvoihin.

Raportissa todetaan, että täysimittaista luonnonsuojelulain mukaista Natura-arviointia ei pidetä tarpeellisena, koska vaikutukset arvioidaan vähäisiksi ja ne kohdistuvat alueen reunoille/ulkopuolelle. Tämä näkemys voi olla kriittinen kohta, mutta Uudenmaan liiton mielestä selostuksessa perustellaan tämä kanta varsin hyvin (suuntaporaus ja ajoitus).

Uudenmaan liiton mielestä selostuksen johtopäätökset vaikuttavat johdonmukaisilta ja perustelluilta suhteessa esitettyyn dataan. Johtopäätös hankkeen merkittävästä positiivisesta ilmastovaikutuksesta on kiistaton (n. 700 000 tCO₂e/a talteenotto vs. n. 29 000 tCO₂e/a päästöt). Tämä tukee vahvasti hankkeen toteuttamista ilmastotavoitteiden näkökulmasta.

Selostus toisaalta tunnistaa rehellisesti sen, että merkittävimmät haitat (melu, pöly, liikenne, luontovaikutukset) ajoittuvat rakentamisvaiheeseen, erityisesti louhintatöihin jätevoimalan alueella ja siirtoputken kaivutöihin. Johtopäätös siitä, että nämä ovat tilapäisiä ja hallittavissa

lieventämistoimin, on Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan oikea ja linjassa yleisen käytännön kanssa.

Vaihtoehtojen vertailussa vaihtoehto 1 (putki + nesteytys satamassa) on tunnistettu ympäristövaikutuksiltaan hieman muita paremmaksi jätevoimalan alueella, mutta edellyttää putken rakentamista. Vaihtoehto 3 (rekat) on puolestaan tunnistettu liikenteellisesti ja turvallisuuden kannalta riskialttiimmaksi, mutta välttää putken rakentamisen luontovaikutukset. Vaihtoehto 2 on eräänlainen väliinputoja tai "huonoin" vaihtoehto rakentamisen näkökulmasta, koska se ei tarjoa vaihtoehto yhden etua vähemmästä rakentamisesta voimala-alueella eikä se tarjoa myöskään vaihtoehto kolmen etua putkettomuudesta. Johtopäätös siitä, että vaihtoehto 1 on todennäköisesti ensisijainen vaihtoehto, on Uudenmaan liiton mielestä looginen, sillä se vähentää raskasta liikennettä ja siirtää kaasun nesteytysprosessin satama-alueelle, joka on siihen soveltuva.

Selostus sisältää tarkat mallinnukset melusta ja ilmapäästöistä. Hulevesien ja prosessivesien käsittelysuunnitelmat on kuvattu riittävällä tasolla. Raportti tunnistaa selkeästi tarpeen hakea vesilain mukaista lupaa pohjaveden pinnan tilapäiseen alentamiseen ja purojen alituksiin. Raportissa mainitaan, että lupa laho-kaviosammalen esiintymän hävittämiseen on jo saatu ja tarve muille poikkeusluville on arvioitu. Selostus tuo lisäksi esiin asemakaavan muutostarpeen jätevoimalan alueella. Onnettomuusriskit ja kemikaalien määrät on myös arvioitu. Näiden seikkojen valossa Uudenmaan liiton näkemys on, että YVA-selostus tuottaa kattavan pohjan tuleville lupaprosesseille ja jatkosuunnittelulle.

Johtopäätökset

YVA-selostus on laadukas ja perusteellinen. Se vastaa hyvin YVA-lainsäädännön vaatimuksia ja tarjoaa viranomaisille tarvittavat tiedot päätöksentekoon. Maakunnalliset tavoitteet kuten ilmastoneutraalius ja logistiikka sekä arvot kuten kulttuuriympäristö ja virkistys on integroitu hyvin osaksi arviointia.

Selostuksessa on esitetty haitallisten vaikutusten ehkäisemis- ja lieventämiskeinoja, joilla hankkeen mahdollisia ympäristövaikutuksia voidaan lieventää. Uudenmaan liitto pitää esitettyjen toimenpiteiden huomioimista jatkosuunnittelussa tärkeänä.

Hankkeella olisi toteutuessaan hyvin merkittävä positiivinen vaikutus Uudenmaan ilmastotavoitteiden saavuttamiseen, sillä se leikkaisi selostuksessa esitetyn laskelman mukaan Uudenmaan päästöistä jopa 7 %, Vantaan kaupungin kokonaispäästöistä peräti 77 %. Jatkosuunnittelussa onkin varmistettava hankkeen aikataulun pitävyys. Hankkeen viivästyminen voisi vaarantaa maakunnallisten ilmastotavoitteiden saavuttamisen määräajassa.

Mari Siivola
aluesuunnittelujohtaja

Jakelu

kirjaamo@lvv.fi
toimisto@uudenmaanliitto.fi

Tiedoksi

kirjaamo@vantaa.fi
helsinki.kirjaamo@hel.fi



14.01.2026

Lupa- ja valvontavirasto

Niklas Virkkala

Viite UUDELY/824/2025

Vantaan kaupungin ja kaavoituksen lausunto Lupa- ja valvontavirastolle Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottolaitoksen YVA-selostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunto on pyydetty 26.1.2026 mennessä, lisääntymä on myönnetty 28.1.2026 asti.

Vantaan kaupunki lausuu ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa:

Ilmastovaikutukset

Hankkeen tavoitteena on tuottaa positiivisia ilmastovaikutuksia. Vaikutustenarvioinnin perusteella hankkeen ilmastovaikutukset arvioidaan kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1, VE2, VE3) merkittävydeltään suuresti positiivisiksi. Suuret positiiviset ympäristövaikutukset muodostuvat hankkeen toiminnan aikana hiilidioksidin talteenoton aikaansaaman ilmastovaikutuksen myötä. Hankkeen mahdollistamalla päästövähennyksellä on merkittävä vaikutus kunnallisen ja maakunnallisen tason kasvihuonepäästöihin. Hankkeessa talteen otetun hiilidioksidin mahdollistama fossiilisten päästöjen vuosittainen vähenemä vastaa potentiaalisesti noin 7 prosenttia Uudenmaan kokonaispäästöistä. Hanke tukee myös kaupungin resurssiviisaus- ja hiilineutraaliustavoitetta. Hanke on osa Vantaan Energian tavoitteita olla Pohjoismaiden johtava kierrätysenergiayhtiö sekä luopua fossiilisten energialähteiden käytöstä. Hanke antaa tulevaisuudessa mahdollisuuden myös muiden toimijoiden hiilidioksidin varastoinnille.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön

Suunnittelualueella Vantaalla on voimassa yleiskaava 2020, sekä Porvoonväylän ja Kehä III rajaamalla Länsisalmen alueella yleiskaava 2007. Voimassa olevat maakuntakaavat ja yleiskaavat tukevat jätevoimalan alueen ja Vuosaaren satama-alueen kehittämistä hankkeen mukaiseen toimintaan. Arviointiselostuksessa on kaavatilanne kuvattu hyvin.

Kaikissa toteutusvaihtoehdoissa (VE1, VE2, VE3) yhdyskuntarakenteessa ja maankäyttöön kohdistuvien vaikutusten merkittävyys on arvioitu vain vähäiseksi sekä rakentamisen aikana kuin myös toiminnan aikana. Talteenotto- ja nesteytyslaitosten toiminnot eivät aseta erityisiä rajoituksia ympäröivälle maankäytölle tai edellytä suojavyöhykkeiden määrittämistä.



Talteenotto- ja nesteytyslaitosten toteuttaminen ei vaikeuta vireillä olevan Fazerila-Santamalmien asemakaavatyön tavoitteiden toteuttamista.

Hiilidioksidin siirtoputken reitin suunnittelu on sovitettavissa kaavojen tavoitteiden kanssa. Hiilidioksidin siirtoputken muodostamat merkittävät vaikutukset ovat tilapäisiä ja muodostuvat putken rakentamisen aikaisista toimenpiteistä. Hiilidioksidin talteenottolaitoksella ja nesteytyslaitoksella Vuosaaren satama-alueella (VE1) tai jätevoima-alueella (VE2) ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen tai maankäyttöön, koska ne sijoittuvat olemassa olevaan teollisuus- ja tuotantoympäristöön.

Hiilidioksidin talteenottolaitos sijoittuisi voimassa olevan asemakaavan (002175) yhdyskuntateknisen huollon (ET) korttelialueelle, pääosin sen suojaviheralueeksi (ev) osoitetulle osalle. Talteenottolaitos on nykyisen asemakaavan pääkäyttötarkoituksen mukaista, mutta edellyttää rakennusoikeuden kasvattamista sekä nykyisen kaavan suojaviheralueen muuttamista. Asemakaavan muutostyö on parhaillaan käynnissä. Vantaan Energia Oy on jättänyt 21.9.2023 hakemuksen asemakaavan muuttamiseksi siten, että Pitkäsuontie 10 jätevoimalan kiinteistölle voitaisiin rakentaa hiilidioksidin talteenottolaitos sekä sekajätteen lajittelulaitos. Nykyinen asemakaavoitettu rakennusoikeuden määrä ei riitä ja tonttia on laajennettava.

Kaavamuutoksessa Vantaan Energia Oy:n jätevoimalan yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialuetta (ET) laajennetaan Pitkäsuontien katualueelle ja rakennusoikeuden määrää lisätään 30 000 k-m². Osa Pitkäsuontiestä, ja sen alla oleva kunnallistekniikka, siirretään Porvoonväylän pohjoisreunaan asemakaavoitettavalle katualueelle. Porvoonväylän pohjoisosan kaistale asemakaavoitetaan maantien alueeksi (LT). Jätevoimalan alla sijaitsevaa Vuosaaren satamaradan maanalaista rautatiealuetta (ma-LR) varten laaditaan maanalaisten asemakaava 920500ma. Vireillä oleva asemakaavamuutos (920600 ja 920500ma) mahdollistaa hiilidioksidin talteenottolaitoksen rakentamisen Pitkäsuontien 10 jätevoimalan kiinteistölle.

Hiilidioksidin talteenottolaitos sijoittuu korttelialueen pohjoisreunaan. Uudenmaan ELY-keskus on myöntänyt 10.3.2025 luvan korttelialueen pohjoisreunan rakentamisen ja louhinnan alle jäävän lahokaviosammaleen esiintymään sovellettavasta luonnonsuojelulain 74 §:n rauhoitussäännöksistä poikkeamiseen. Jätevoimalan laitosten toiminta edellyttää myös ympäristöluomia. Asemakaavalla asetetaan nykyvaatimusten ja -tavoitteiden mukaiset määräykset erityisesti ympäristöhäiriöiden rajoittamisen, hiilineutraaliuden, sähköautojen latauspisteiden ja huulavesien hallinnan osalta. Tavoitteena on, että asemakaava- ja asemakaavamuutos (920600 ja 920500ma) valmistuu v. 2026. Tavoitteena on, että asemakaava- ja asemakaavamuutos on nähtävillä v. 2026 alkukevällä ja se voitaisiin hyväksyä v. 2026.

Yhteenveto

Hankkeen positiiviset ympäristövaikutukset muodostuvat hankkeen toiminnan aikana. Hanke mahdollistaa jätteenpolttoyksiköiden hiilidioksidin pysyvän sidonnan pois ilmakehästä. Hankkeen toteuttamisen aikaansaama päästövähennys on arvioitu merkittäväksi ja toteutuessaan



sillä olisi myönteisiä ilmastovaikutuksia kaupungin, maakunnan kuin myös kansallisella tasolla.

Hankkeen merkittävimmät kielteiset ympäristövaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikana, mutta rajoittuvat hankealueen lähialueille ja ovat hallittavissa lieventämistoimin. Toiminnan aikaiset ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Merkittävimmät kielteiset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat rakentamisen aikaisista melusta, tärinästä ja raskaan liikenteen määrän kasvusta ja vaikutukset kohdistuvat erityisesti jätevoimalan alueen ympäristöön. Hankkeen rakentamistyöt kestävät kokonaisuutena noin neljä vuotta, siksi hankkeen toteutuksessa tulee huomioida keinot, joilla vähennetään rakentamisen aikaisia haittoja ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.

Rakentamisen aikaisia merkittävyydeltään kohtalaisen kielteisiä vaikutuksia kohdistuu kasvillisuuteen, luontotyypeihin, linnustoon ja muuhun eläimistöön arvioidaan kaikissa toteutusvaihtoehdoissa. Myös pintavesiin kohdistuvat rakentamisen aikaiset vaikutukset kaikissa toteutusvaihtoehdoissa on arvioitu merkittävyydeltään kohtalaisen negatiiviseksi, ja vaihtoehdoilla VE1 ja VE2 on pohjavesiin kohdistuvia kohtalaisen negatiivisia vaikutuksia. Mikäli hankkeessa hävitetään lahokaviosammalen elinympäristöä poikkeusluvalla, tulisi lieventämistoimenpiteenä selvittää lahopuuston siirtoa säilyvälle metsäalueelle lahopuuuatkumon turvaamiseksi. Kaupunki huomauttaa, että pintavesiä koskevaa arviointia tulee jatkosuunnittelussa täydentää huomiomalla kaupungin teettämää Vantaan noroselvitystä ja siinä tuotettua aineistoa.

Ympäristövaikutusten arviointi on kattava ja se on tehty huolellisesti, arviointiselostuksessa on esitetty arvioinnin oleelliset tulokset ja vaihtoehtojen vertailu. Toimintaan liittyvät riskit on tunnistettu sekä onnettomuus- ja häiriötilanteita on arvioitu hyvin. Arviointia tukemaan on tuotettu selvityksiä, kuten luontokartoituksia, mallinnettu savukaasujen leviämistä ja melua. Osallistuminen, vuorovaikutus ja tiedottaminen on huomioitu hyvin arviointiprosessin aikana. Asukkailta ja yhdistyksiltä on saatu tietoa mm. pienryhmähaastatteluilla. Arviointiselostuksessa on esitetty keinoja mahdollisten kielteisten vaikutusten lieventämiseksi. Arviointi antaa hyvän pohjan hankkeen jatkosuunnittelulle. Kaupungin YVA-ohjelmasta 18.06.2025 antamassaan lausunnossa esille tuodut seikat on huomioitu arvioinnissa.

Vantaan kaupungin lausunto koskee erityisesti hankkeen Vantaan kaupungin alueelle sijoittuvia osia.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto ote pöytäkirjasta 20.01.2026

Pöytäkirjanotteen kansilehti ja tiedoksiantokirje	1
Pöytäkirjan kansilehti	2
6 § Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta	4
- Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto hiilidioksidin talteenottoa koskevasta YVA-selostuksesta	6
Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	8



Vastaanottaja:

Osoite:

Oheinen päätös tiedoksenne.

Pöytäkirjanotteen lähettää

26.1.2026

Hanni Saurén palvelusihteeri

Tämä pöytäkirjanote on

1. lähetetty tiedoksi kirjeellä (hallintolaki 59 §), annettu postin kuljetettavaksi __.__.____
2. luovutettu asianosaiselle __.__.____

Vastaanottaja: _____

Oikaisuvaatimus/valitusaika päättyy __.__.____



Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaoston pöytäkirja

Aika 20.1.2026 klo 17.00 – 18.35
Paikka Teams-kokous

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Lahti Timo, puheenjohtaja	x (etäyhteys)	Uskali Niina	
Kähärä Sirkka-Liisa, varapuheenjohtaja		Kotiranta Matti	x (etäyhteys)
Hristov Johanna	x (etäyhteys), klo 17.07-18.35, §:t 3-14	Rahkala Ville	
Lundström Kenneth	x (etäyhteys)	Alanne Irina	
Hartikainen Janne	x (etäyhteys)	Linnansalmi Sari	
Tilli Sanna	x (etäyhteys)	Mutanen Tuomas	
Kaupunginhallituksen edustaja			
Valtanen Hanna	x (etäyhteys)	Tuomainen Anni Juulia	
Muut osallistujat			Läsnä
Perttula Sampo, kaupunkisuunnittelujohtaja			x (etäyhteys)
Viinanen Jari, ympäristöpalveluiden päällikkö			
Rantataro Maarit, johtava ympäristötarkastaja, ympäristöpalveluiden päällikön vs.			x (etäyhteys), klo 17.00-17.50, §:t 1-8
Mikkola Risto, rakennusvalvontapäällikkö			x (etäyhteys)
Kytösaho Ifa, johtava lupa-arkkitehti			
Terho Juha, rakennuslakimies			x (etäyhteys)
Saurén Hanni, palvelusihteeri, rakennuslupajaoston sihteeri			x (etäyhteys)

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Timo Lahti

Pöytäkirjanpitäjä Hanni Saurén



Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 23.1.2026 klo 12.00 mennessä

Janne Hartikainen

Sanna Tilli

Pykälät 9 - 14, tarkastettiin ja hyväksyttiin kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 26.1.2026, Vantaan kaupungin internetsivuilla paatokset.vantaa.fi



6 §

Vantaan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VD/3784/11.00.03.00/2025

MRA/AO/AV/JA

Asia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää lausuntoa Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa, siirtoa ja välivarastointia koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunto tulee toimittaa viimeistään 26.1.2026. Valtion aluehallintouudistuksen myötä ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn liittyvät tehtävät siirtyvät ELY-keskuksista valtakunnalliseen Lupa- ja valvontavirastoon, joka jatkaa YVA-menettelyssä yhteysviranomaisena 1.1.2026 alkaen.

Arviointiselostus ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilta

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/vantaan-energia-oy-n-hiilidioksidin-talteenotto-vantaa-helsinki> . Ne ovat lisäksi nähtävillä 26.11.2025–26.1.2026 muun muassa Tikkurilan Vantaa-Infossa, Ratatie 11A, 2. krs (Dixi), 01300 Vantaa.

YVA-selostus

Vantaan Energia Oy suunnittelee Vantaan Långmossebergenin jätevoimalan yhteyteen Pitkäsuontielle hiilidioksidin talteenottolaitosta. Laitoksen tarkoituksena on ottaa talteen alueen jätteenpolttoyksiköiden savukaasujen hiilidioksidi. Hiilidioksidi siirretään maanalaista siirtoputkistoa pitkin tai vaihtoehtoisesti autokuljetuksin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavaan välivarastoon. Satamasta hiilidioksidi kuljetetaan laivoilla varastoitavaksi geologiseen varastoon.

Kaikissa hankkeen toteuttamisen vaihtoehdoissa Vantaan Energian jätevoimalan kiinteistölle rakennetaan hiilidioksidin (CO₂) talteenottolaitos koko jätevoimalan jätteenpolttokapasiteetille. Talteen otettavan hiilidioksidin määrä on noin 700 000 tonnia vuodessa.

Hankkeen vaihtoehdot (VE) YVA-menettelyssä:

- VE0: Hanketta ei toteuteta. Ympäristön nykytila ei muutu.
- VE1: Talteen otettu kaasumainen hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle nesteytyslaitokselle. Nesteytettyä hiilidioksidia välivarastoidaan Vuosaaren sataman alueella.
- VE2: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi johdetaan maanalaista siirtoputkistoa pitkin Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.
- VE3: Talteen otettu hiilidioksidi nesteytetään jätevoimalan alueelle rakennettavassa nesteytyslaitoksessa. Nesteytetty hiilidioksidi kuljetetaan säiliöautokuljetuksilla Helsingin Vuosaaren sataman alueelle rakennettavalle välivarastolle.

Vaihtoehtojen VE1 ja VE2 hiilidioksidin maanalaisen siirtoputkiston reitti kulkee jätevoimalan alueelta kohti etelää alittaen Porvoonväylän ja Kehä III:n. Siirtoputkiston vaihtoehtoiset reittisuudet A ja B erkanevat Kehä III:n alituksen jälkeen.



Hankkeen ympäristövaikutukset aiheutuvat lähinnä rakentamisen aikana, mutta rajoittuvat hankealueen lähialueille ja ovat hallittavissa lieventämistoimin. Toiminnan aikaiset ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Hanke vähentää merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä, ja tukee siten kansallisia ja kansainvälisiä ilmastotavoitteita.

Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto 20.1.2026 § 6

Vs. Ympäristöpalveluiden päällikön esitys:

Päätetään antaa Lupa- ja valvontavirastolle liitteen mukainen lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, UUDELY/824/2025.

Päätös:

Päätettiin antaa Lupa- ja valvontavirastolle vs. ympäristöpalveluiden päällikön esityksen mukainen lausunto Vantaan Energia Oy:n hiilidioksidin talteenottoa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, UUDELY/824/2025.

Liitteet:

- Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Täytäntöönpano: Ote Lupa- ja valvontavirastolle (kirjaamo@lvv.fi)

Muutoksenhakuohje: 3. oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

VANTAAN YMPÄRISTÖNSUOJELUVIRANOMAISEN LAUSUNTO VANTAAN ENERGIA OY:N HIILIDIOKSIDIN TALTEENOTTOA KOSKEVASTA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA

Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto toteaa, että arviointiselostus on kattava ja sen YVA-ohjelmasta 10.6.2025 antamassa lausunnossa esiin tuotuja asioita on huomioitu YVA-selostuksessa muun muassa ilmastovaikutusten osalta. YVA-selostuksessa on kuvattu hyvin myös toimenpiteet vesistöön kohdistuvien vaikutusten estämiseksi rakentamisen aikana niin jätevoimalan alueella kuin siirtoputkien alueella. Luontovaikutusten ja meluvaikutusten osalta lupajaosto lausuu seuraavaa.

Luonto

Luontovaikutusten osalta lausunnossa esille tuodut aineistolisäykset ja muut tarkennukset on huomioitu YVA-selostuksessa pääosiltaan. On hyvä, että hankealueella on tehty tarkentavia luontoselvityksiä vuonna 2025. Lupajaosto kiinnittää huomiota vielä seuraaviin seikkoihin.

Pienvedet

Vesilakikohteiden osalta selostuksesta jää epäselväksi, ovatko norot olleet mukana tarkastelussa ja tätä on syytä tarkentaa jatkosuunnittelussa. Vantaalla on valmistunut vuonna 2024 noroselvitys, jossa on paikannettu noroja maastossa sekä osoitettu potentiaalisia noroja paikkatietotarkastelun pohjalta. Siirtoputkilinjojen läheisyyteen sijoittuu selvityksessä todettuja mahdollisia noroja, jotka on syytä tarkastaa maastossa. Selvitys ja paikkatiedot voidaan toimittaa Vantaan ympäristökeskuksesta (ymparistosuunnittelu@vantaa.fi). Herkkien vesikohteiden alituksissa tulisi suosia suuntaporausta.

Liito-orava

Liito-oravan osalta selostuksessa ei ole avattu olemassa olevan liito-oravatiedon riittävyyttä tai sitä, miksei tässä hankkeessa ole tarkemmin sitä selvitetty.

Luontotyytit ja lahokaviosammal jätevoimalan alueella

Kaikissa hankevaihtoehtoissa (VE1, VE2, VE3) jätevoimala-alueelle rakennetaan hiilidioksidin talteenottolaitos ja vaihtoehtoissa VE2 ja VE3 lisäksi hiilidioksidin nesteytyslaitos. Talteenottolaitoksen rakentaminen aiheuttaa paikallisia pysyviä kielteisiä luontovaikutuksia ja sen myötä häviää mm. varttunutta runsaslahopuustoista tuoretta kangasmetsää, jossa esiintyy uhanalaista ja rauhoitettua lahokaviosammalta. Pohjoisrinteen metsä on tunnistettu aiemmin osaksi lahokaviosammalen ydinaluetta ja luontoselvityksessä 2024 sen esiintymä arvioitiin osittain keskimääräistä paremmaksi. Talteenottolaitoksen alueelle on Uudenmaan ELY-keskus myöntänyt luvan poiketa lahokaviosammalen rauhoitussäännöksistä (päätös 10.3.2025; UUELY/134/2025). Päätöksen mukaan sammalen esiintymät saa hävittää vain, jos se on välttämätöntä asemakaavan mukaisen rakentamisen toteuttamiseksi. Mikäli hankkeessa hävitetään lahokaviosammalen

elinympäristöä poikkeusluvalla, tulisi lieventämistoimenpiteenä selvittää lahoppuuston siirtoa säilyvälle metsäalueelle lahoppuujatkumon turvaamiseksi.

Melu

Arviointiselostuksen mukaan hiilidioksidin talteenottolaitoksen ja siirtoputkien sekä lisäksi vaihtoehtoisissa VE2 ja VE3 kohdalla hiilidioksidin nesteytyslaitoksen louhimisesta rakentamisesta aiheutuu tilapäistä melutasojen nousua tarkastelupisteissä, sekä alueen pohjoispuolisella virkistysalueella.

Vaihtoehtoisissa VE2 ja VE3, joissa on mukana talteenottolaitoksen lisäksi nesteytyslaitos, on melutason laskennallinen muutos nykytilaan verrattuna välillä 0...+4 dB ja noin 1-2 desibeliä enemmän kuin vaihtoehtoisissa VE1. Vaihtoehtojen VE2 ja VE3 aiheuttamien melutason kasvu on suurinta Ojangan virkistysalueella pisteessä YMM1 ja asutuksen läheisyydessä pisteessä YMM2.

Vaikka melutasot eivät selvityksen perusteella ylitä mittauspisteissä YMM1 ja YMM2 ympäristöluissa annettuja melutason raja-arvoja 55 dB päivällä ja 50 dB yöllä, on huomioitava, että laitoksen pohjoispuolella sijaitsee asema- ja yleiskaavaan merkitty lähivirkistysalue ja sen ulkoilureitit kulkee muuallakin, kuin mittauspisteessä YMM1. Meluselvityksessä ja meluntorjunnan suunnittelussa tulisi varmistaa, että vaihtoehtojen toteuttaminen ei aiheuta ohjearvojen ylittymistä tai ylitysalueiden laajentumista virkistykseen käytettävillä alueilla ja siten heikennä alueiden käytettävyyttä virkistykseen.



Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

3.1. Tähän päätökseen, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa hakea muutosta.
(Kuntalaki 136 §)

3.2. Tähän päätökseen, joka koskee hankinto-oikaisua, ei saa hakea muutosta.
(Hankintalaki 135 §)