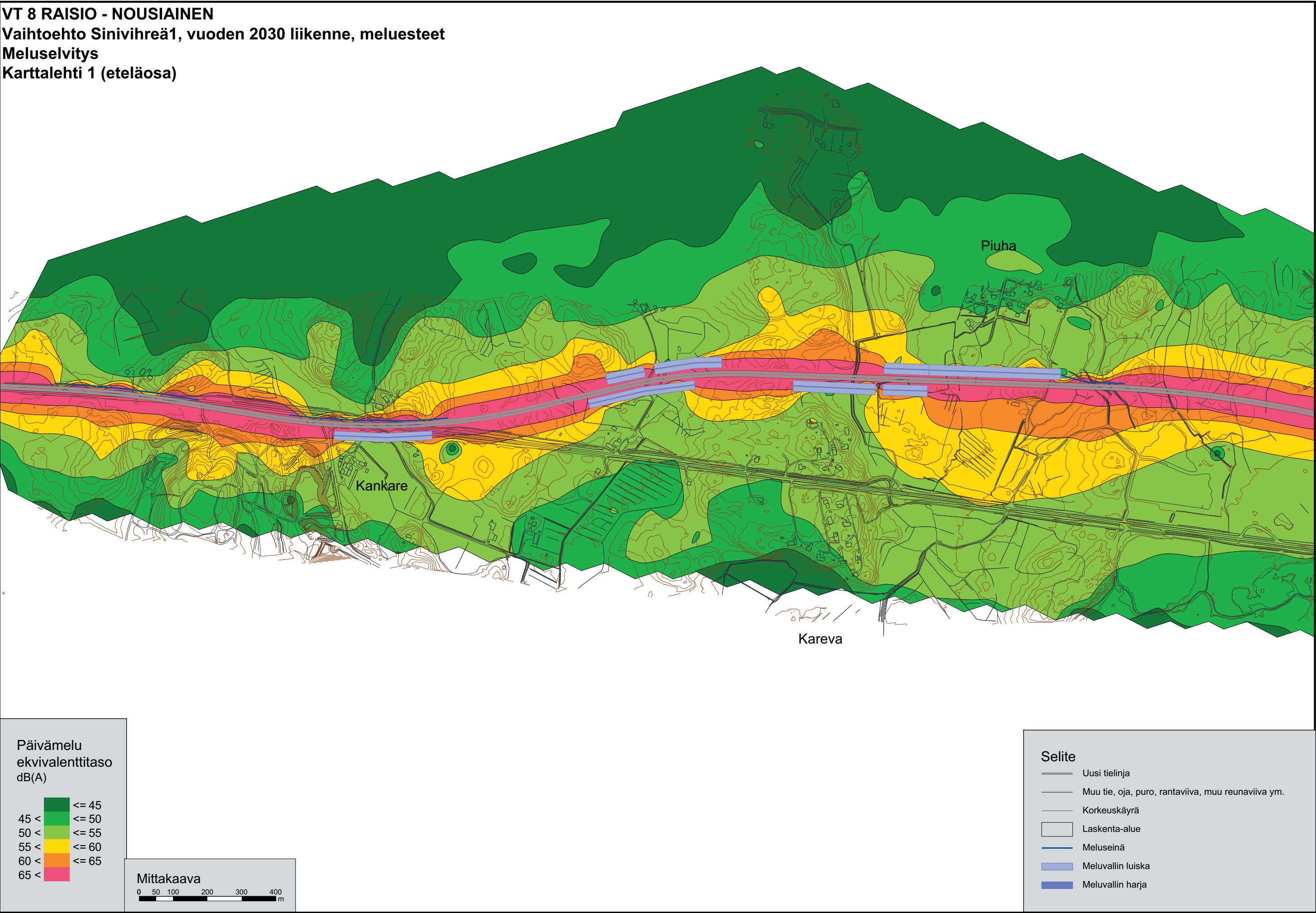
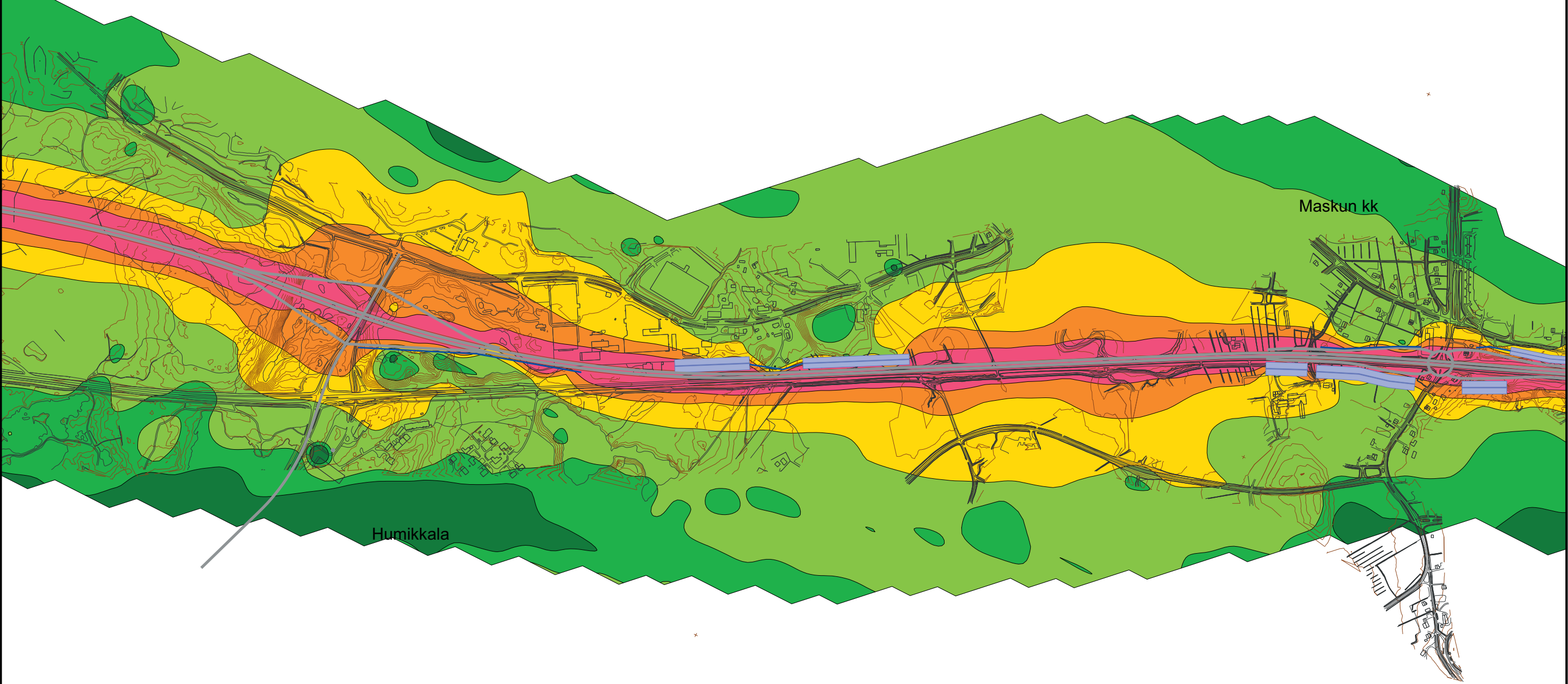


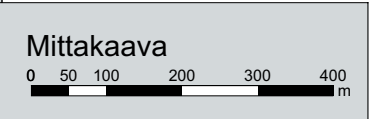


VT 8 RAISIO - NOUSIAINEN
Vaihtoehto Sinivihreä1, vuoden 2030 liikenne, meluesteet
Meluselvitys
Karttalehti 2 (keskiosa)



**Päivämelu
ekvivalenttitaso
dB(A)**

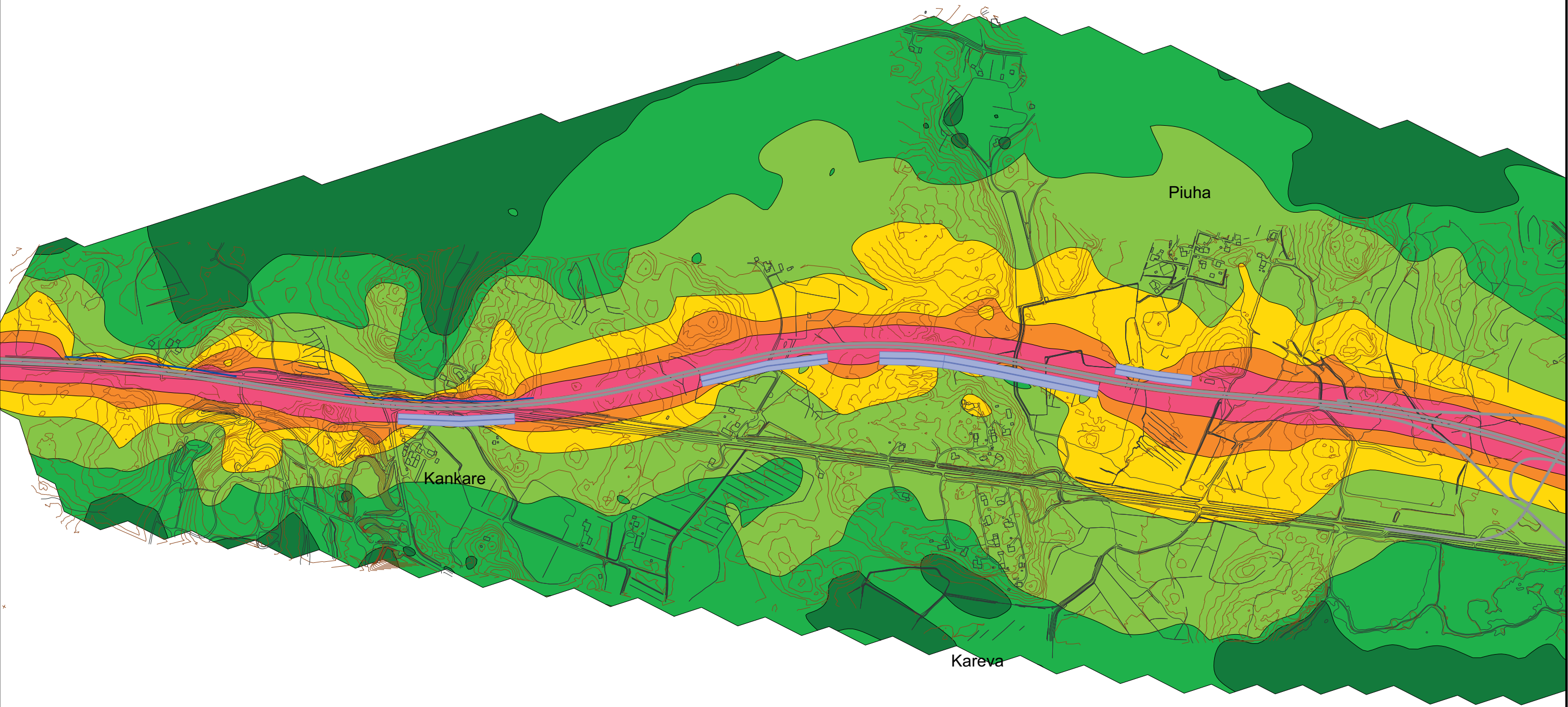
<= 45	Dark Green
45 < <= 50	Green
50 < <= 55	Light Green
55 < <= 60	Yellow
60 < <= 65	Orange
65 <	Red



Selite

- Uusi tielinja
- Muu tie, oja, puro, rantaviiva, muu reunaviiva ym.
- Korkeuskäyrä
- Laskenta-alue
- Meluseinä
- Meluvallin luiska
- Meluvallin harja

VT 8 RAISIO - NOUSIAINEN
Vaihtoehto Sinivihreä2, vuoden 2030 liikenne, melusteet
Meluselvitys
Karttalehti 1 (eteläosa)



Päivämelu
ekvivalenttitaso
dB(A)

<= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 <

Mittakaava



Selite

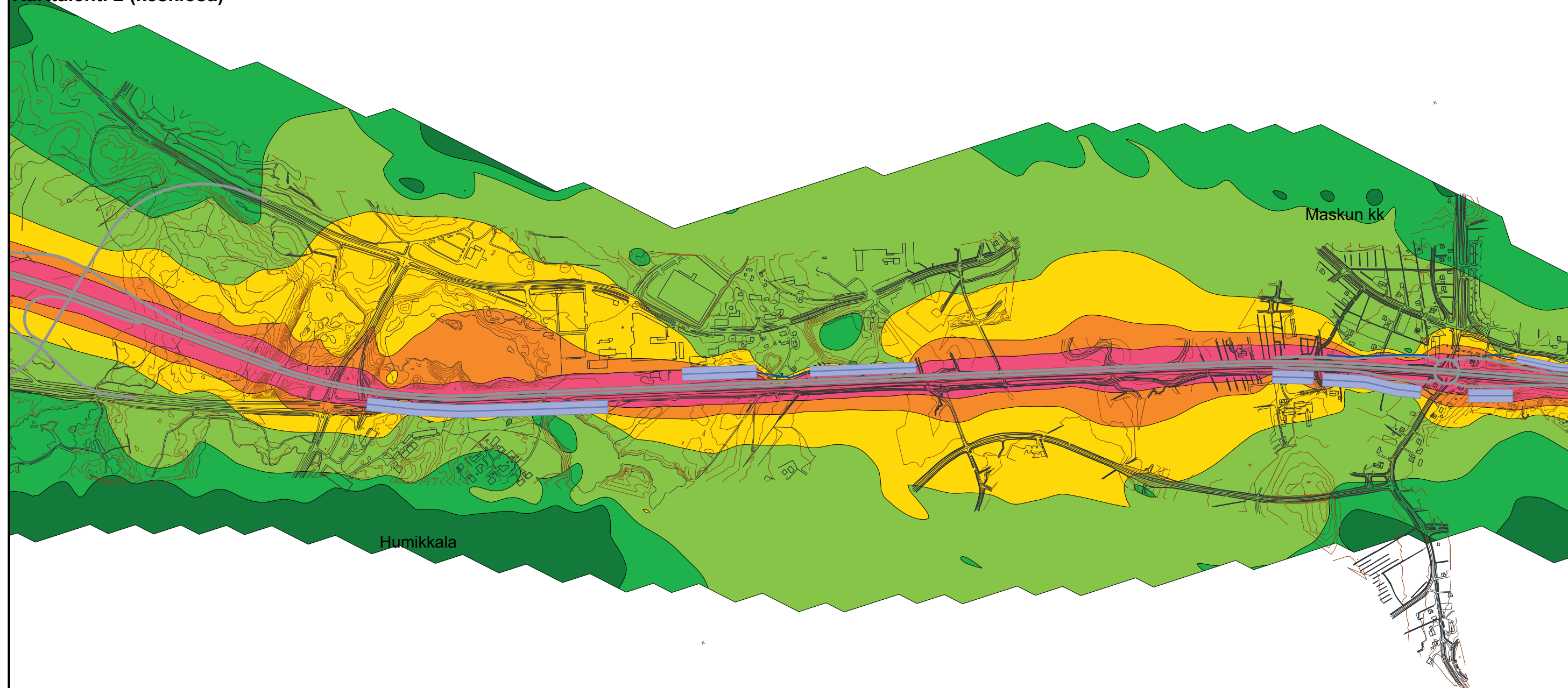
- Uusi tielinja
- Muu tie, oja, puro, rantaviiva, muu reunaviiva ym.
- Korkeuskäyrä
- Laskenta-alue
- Meluseinä
- Meluvallin luiska
- Meluvallin harja

VT 8 RAISIO - NOUSIAINEN

Vaihtoehto Sinivihreä2, vuoden 2030 liikenne, meluesteet

Meluselvitys

Karttalehti 2 (keskiosa)



Päivämelu
ekvivalenttitaso
dB(A)

<= 45	
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

Mittakaava

0 50 100 200 300 400 m

Selite

—	Uusi tielinja
—	Muu tie, oja, puro, rantaviiva, muu reunaviiva ym.
—	Korkeuskäyrä
□	Laskenta-alue
—	Meluseinä
—	Meluvallin luiska
—	Meluvallin harja