

TASANTEEN ERITASOLIITTYMÄ

VE TA 1A: v. 1994 yleissuunnitelman mukainen ratkaisu *

VE TA 1B: liittymätyyppi, joka estää paremmin väärään suuntaan ajon *

KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYS

NURMI - TEISKONTIE

VE KA 0+: nykyisen Aitolahdentien varressa kulkevan väylän kehittäminen *

VE KA 1A: uusi yhteys moottoritien viereen, liittyy Aitolahdentien yhteyteen ennen Tasanteen eritasoliittymää *

VE KA 1B: uusi yhteys kokomatkalle moottoritien viereen *

VE AI 1A

VE AI 1B

ALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

VE AL 0+: nykyisen liittymän pienet parannukset *

VE AL 1: v. 2000 aluevaraus-suunnitelman neliapilaratkaisu, VE 2 *

MOOTTORITIEEN LOPETUS JA KESKIKAITTEELLISEN 4-KAISTAISEN POIKKILEIKKAUKSEN ALKAMINEN

VE MO 0+: nykyinen kohta

VE MO 1A: Tasanteen eritasoliittymän jälkeen *

VE MO 1B: Aitovuoren eritasoliittymän jälkeen

VE MO 1C: Tarastenjärven eritasoliittymän jälkeen *

VE MO 1D: Suinulan eritasoliittymän jälkeen

AITOVUOREN ERITASOLIITTYMÄ

VE AI 0+: nykyisen liittymän kehittäminen

VE AI 1A: v. 1994 yleissuunnitelman mukainen ratkaisu

VE AI 1B: 5-haarainen kiertoliittymä moottoritien päällä *

VE AI 1C: nykyisen liittymän voimakas parantaminen *

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
uusi ajorata vasemmalla
uusi ajorata oikealla

DESTIA

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

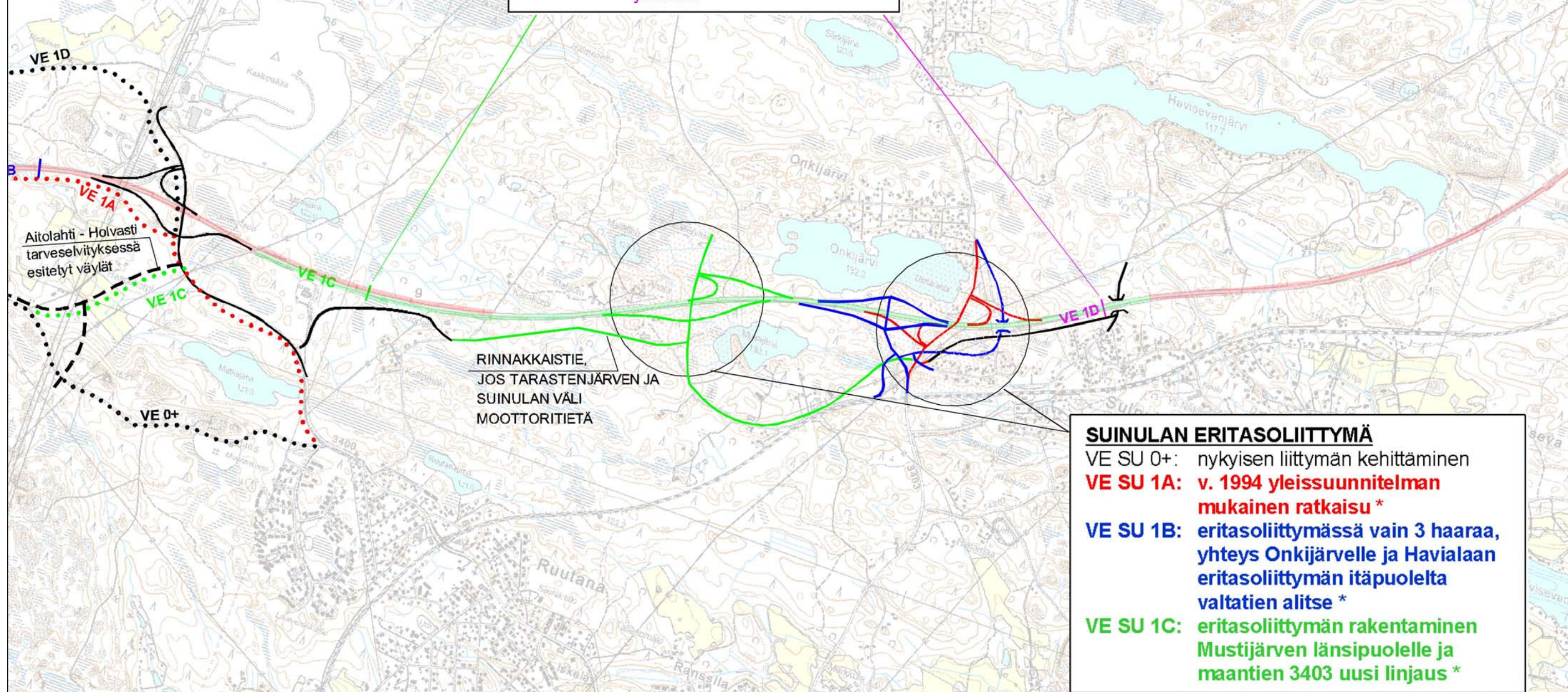
KARTTA 1

13.6.2008

VE KR 1D: Yhteys vt 9:n pohjoispuolitse rakennettavaan rinnakkaistiehen liittyen*

VE MO 1D: Suinulan eritasoliittymän jälkeen

**Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
uusi ajorata vasemmalla
uusi ajorata oikealla**

**SUINULAN ERITASOLIITTYMÄ**

VE SU 0+: nykyisen liittymän kehittäminen

VE SU 1A: v. 1994 yleissuunnitelman mukainen ratkaisu *

VE SU 1B: eritasoliittymässä vain 3 haaraa,
yhteys Onkijärvelle ja Havialaan
eritasoliittymän itäpuolelta
valtatien alitse *

**VE SU 1C: eritasoliittymän rakentaminen
Mustijärven länsipuolelle ja
maantien 3403 uusi linjaus ***

DESTIA

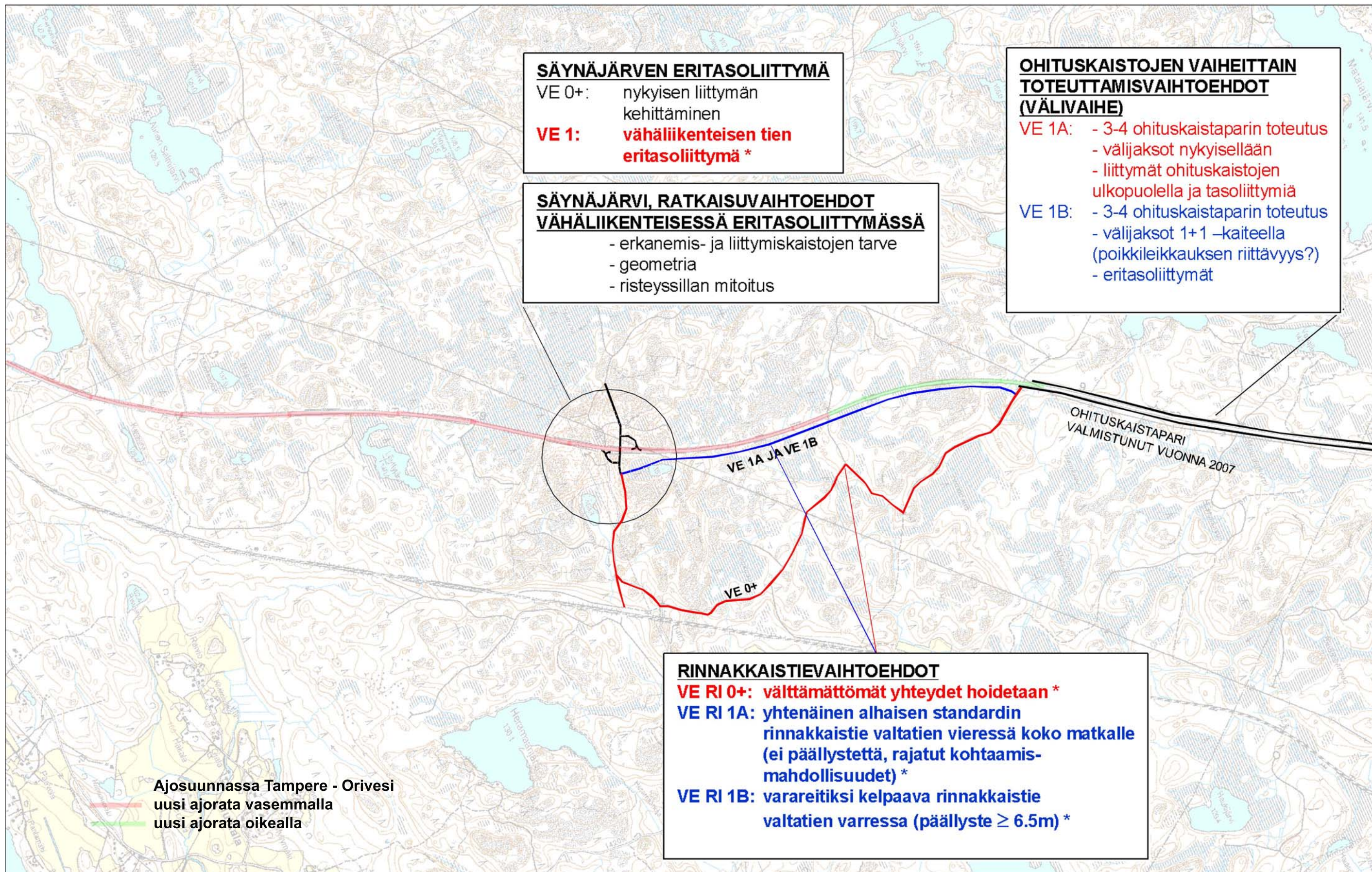
13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 2



DESTIA

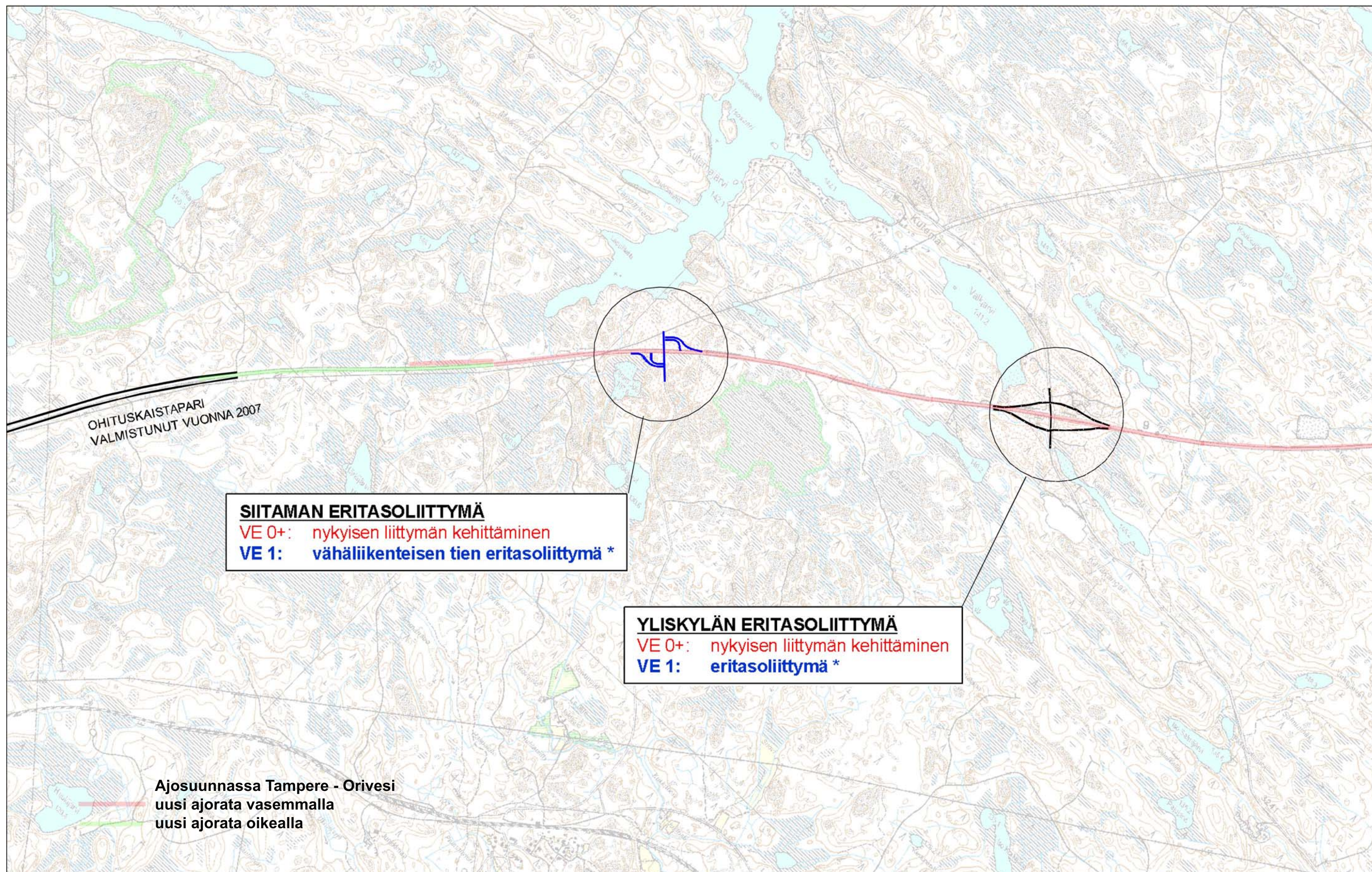
13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
 TEHTY VARSINAISET
 VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
 YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 3



DESTIA

13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 4

RINNAKKAISTIEYHTEYS VÄLILLÄ

ORITUPA - ORIVESI

VE KO 0+: kevyttä liikennettä palveleva
piennarratkaisu

VE KO 1A: uusi yhteys valtatie eteläpuolella *

VE KO 1B: valtatie uusi yhteys pohjoispuolella *

Mahdollinen vaaka- ja
pystygeometrian parantaminen

Alustavasti tutkittu vaihtoehto

ORITUVAN ERITASOLIITTYMÄ

VE OT 0+: nykyisen liittymän
kehittäminen

**VE OT 1A: eritasoliittymän rakentaminen
Orituvan itäpuolelle ***

KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYS
ORITUPA - ORIVESI

Alustavasti tutkittu vaihtoehto

Alustavasti tutkittu vaihtoehto

NELIKAISTAISEN TIEN

PÄÄTTÄMISVAIHTOEHDOT

ORIVEDELLÄ JA ORIVEDEN ERITASOLIITTYMÄ

**VE NL 1A: 4-kaistainen osuus päätetään ennen
erkanemista kantatielle 58 ***

**VE NL 1B: 4-kaistainen osuus päätetään kantatien 58
erkanemiskaistan ja liittymiskaistan välissä ***

**VE NL 1C: 4-kaistainen osuus päätetään kantatien 58
erkanemiskaistan ja Teollisuustien välissä ***

**VE NL 1D: 4-kaistainen osuus päätetään siten, että oikean
puoleinen kaista erkanee kantatielle 58 ***

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
uusi ajorata vasemmalla
uusi ajorata oikealla

DESTIA

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI, YLEISSUUNNITELMA JA YVA

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 5

13.6.2008