

Yhteystiedot

HANKKEESTA VASTAAVA

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne ja infrastruktuuri-vastuualue

Cygnæuksenkatu 1, PL 250, 40101 JYVÄSKYLÄ

Suunnitteluinsinööri Tapio Koikkalainen

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

puh. 040 520 4289

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN YHTEYSVIRANOMAINEN

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Ympäristö ja luonnonvarat-vastuualue

Cygnæuksenkatu 1, PL 250, 40101 JYVÄSKYLÄ

YVA-KONSULTTI

Ramboll Finland Oy

Projektipäällikkö Matti Jäntti

Kiviharjuntie 11, 90220 OULU

etunimi.sukunimi@ramboll.fi

puh. 020 755 7073

YVA-vastuuhenkilö Jari Mannila

Piispanmäentie 5, 02241 ESPOO

etunimi.sukunimi@ramboll.fi

puh. 020 755 6459

Osallistuminen ja tiedottaminen

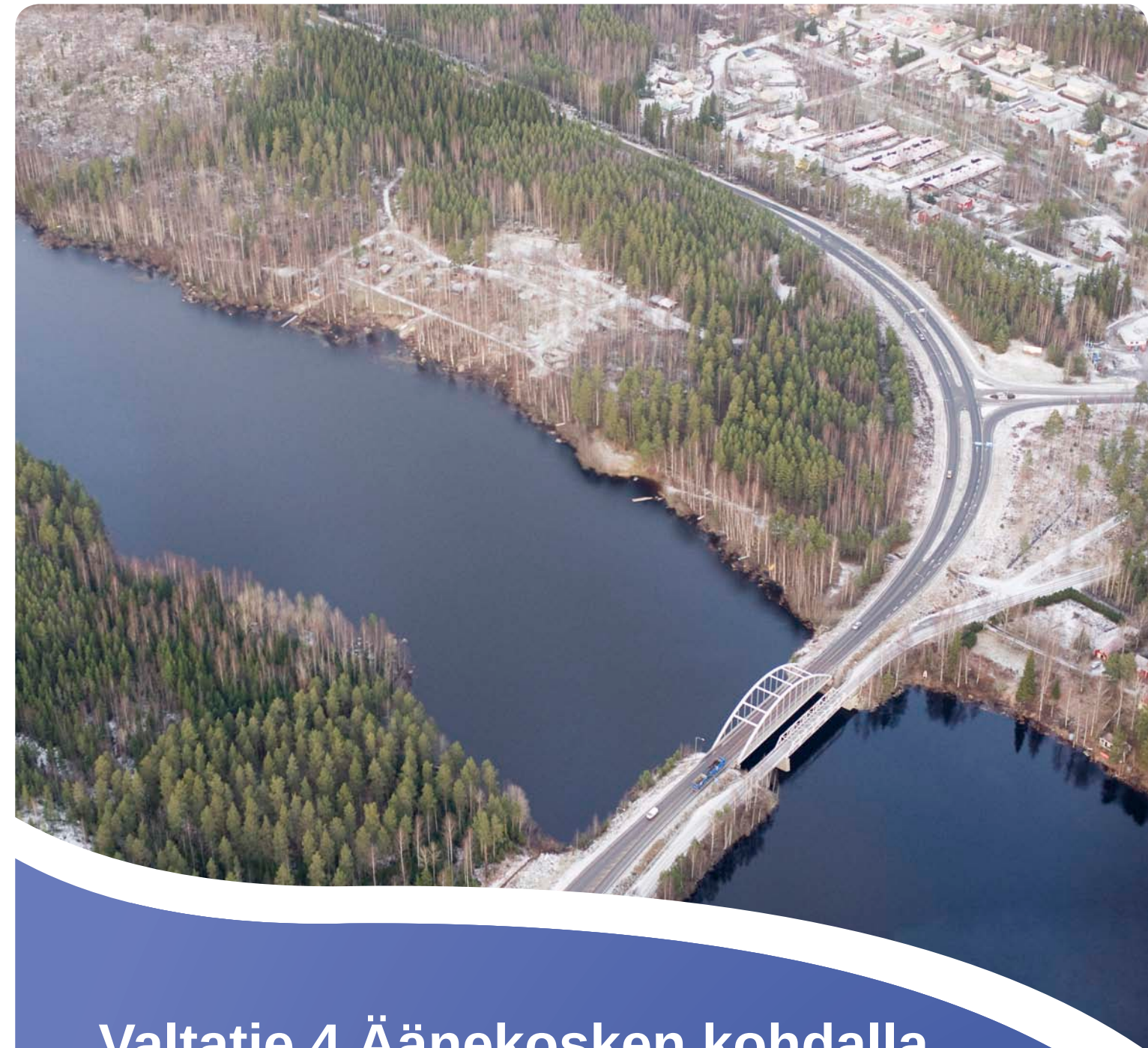
Alueen asukkailla ja muilla intressiryhmillä on mahdollisuus osallistua suunnitteluun ja arviointiin. Näkemyksiä hankkeesta ja sen vaihtoehtoista kerätään koko suunnittelun ajan. Hankkeesta tiedotetaan asukkaille ja muille sidosryhmille tiedotteiden, postituslistan sekä Internetin välityksellä.

YVA-ohjelmavaiheessa järjestetään yleisötilaisuus helmikuussa 2011, kun hankkeen YVA-ohjelma on valmistunut ja asetettu nähtäville. Myös YVA-selostusvaiheessa järjestetään yleisötilaisuus, kun YVA-selostus on asetettu nähtäville. Yleisötilaisuuksissa osallistujat voivat kysyä ja kertoa näkemyksensä hankkeesta ja YVA-menettelystä.

Hankkeessa tullaan järjestämään lisäksi asukkaille ja muille sidosryhmille tarkoitettu työpaja tai ryhmähaastattelu, jonka tuottamaa aineistoa käytetään hyödyksi suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa. Hankkeessa käytettävä vuorovaikutusmenetelmä (työpaja/ryhmähaastattelu) päätetään myöhemmin, kun vaikutusten arviointivaihe tulee ajankoh-
taiseksi.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Valtatie 4 Äänekosken kohdalla

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, TIIVISTELMÄ
Tammikuu 2011

Valtatie 4 Äänekosken kohdalla

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, TIIVISTELMÄ

Hanke

Valtatie 4 on osa kansainvälistä Eurooppa-teiden verkkoa ja se kuuluu myös yleiseurooppalaiseen TEN-verkkoon (Trans-European-Network). Tie on osa valtakunnallisten erikoiskuljetusten verkkoa.

Valtatielle 4 Äänekosken kohdalla on asetettu tavoitetila Valtatie 4 Jyväskylä–Oulu-yhteysvälin kehittämisselvityksessä (Tiehallinto 2002). Valtatie 4 on kehittämisselvityksen mukaan tavoitetilassa välillä Vt13 (Huutomäki)–Äänekoski kapea nelikaistainen keskikaiteellinen tie ja välillä Äänekoski–Kärsämäki korkealuokkainen kaksikaistainen tie. Ohitusmahdollisuudet on varmistettu turvallisien ohituskaistajärjestelyin siellä, missä riittäviä ohitusmahdollisuuksia ei maaston takia muuten saavuteta. Nopeusrajoituksena on haja-asutusalueilla pääosin 100 km/h ja taajamien kohdilla 80 km/h.

Keski-Suomen maakuntakaavassa valtatie 4 on esitetty Vehniän ja Äänekosken välille ohjeellisenä moottoritienä. Maakuntakaavan jatkosuunniteluohjeissa edellytetään, että tien ja eritasoliittymien sijainti sekä muun tieverkon järjestelyt täsmentyvät suunnittelun edetessä.

Valtatien 4 Äänekosken kohdan jatkosuunnittelussa varaudutaan YVA-lain mukaiseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn siten, että aluksi laaditaan ympäristövaikutusten arviointiohjelma ja sen

jälkeen tehdään ympäristövaikutusten arviointiselostus ja mahdollinen yleissuunnitelma. Tavoitteena on, että valtatielle 4 löydetään YVA-menettelyn avulla Äänekosken kohdalle mahdollisimman hyvä kokonaisratkaisu.

Suunnittelualueena on päätien suunnassa valtatie 4 välillä Huutomäki (valtatie 13 risteys) – Mämme ja poikkisuunnassa tie- ja katujärjestelyjen edellyttämä aluerajaus. Nykyistä nelostietä pitkin suunniteltu suu-
teluosuuden pituus on noin 11 km.

Valtatien 4 parantaminen Äänekosken kohdalla ei sisälly tällä hetkellä lähivuosien rakentamisen toimenpideohjelmiin, mutta päätien sekä sen liittymien ja rinnakaisteiden tilavaraukset tarvitaan käynnissä olevan yleiskaavoituksen tarpeisiin.

YVA-menettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskevan lain (468/1994, muutettu 267/1999 ja 458/2006) tavoitteena on edistää ympäristövaikutuksen arviointia lisäämällä tietoa hankkeesta, olemassa olevasta tilanteesta, eri osapuolten näkemyksistä ja hankkeen aiheuttamista vaikutuksista mm. asukkaisiin, maankäyttöön ja ympäristöön. Päätöstä jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta ei tehdä YVA-menettelyn aikana.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely jakaantuu kahteen vaiheeseen; arviointiohjelma- ja arviointiselostusvaiheeseen. Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on suunnitelma siitä, mitä ympäristövaikutuksia tullaan selvittämään ja miten selvitykset tehdään. Kun arviointiohjelmassa esitetyt vaikutukset on selvitetty, kootaan tulokset arviointiselostukseen. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa esitetään arvioinnin tulosten lisäksi mm. tutkittujen vaihtoehtojen vertailu.

Tässä hankkeessa YVA-selostus tullaan laatimaan myöhemmin sovittavana ajankohtana, eikä se kytkeydy suoraan YVA-ohjelman valmistumiseen.

Tarkasteltavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tutkittavat vaihtoehdot ovat:

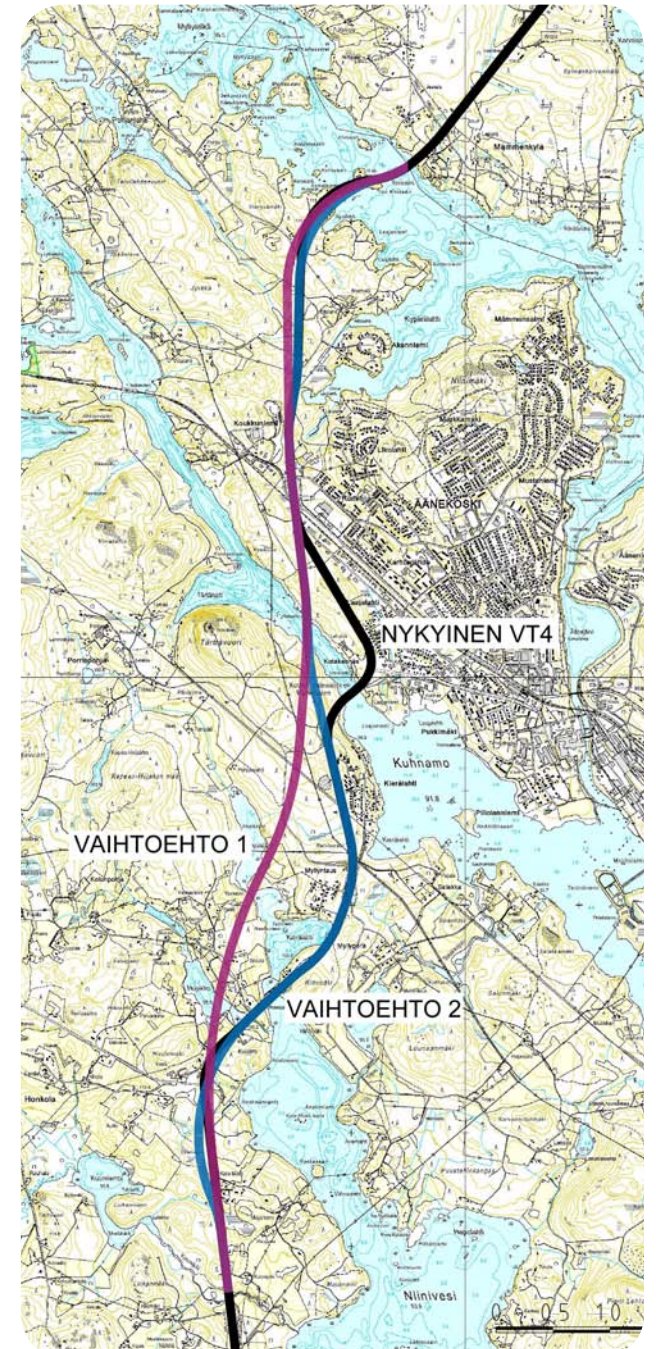
- **Vaihtoehto 0** eli hankkeen toteuttamatta jättäminen, jossa valtatie 4 säilyy nykyisellä paikallaan, 0-vaihtoehto on vertailuvaihtoehto.
- **Vaihtoehto 1**, jossa valtatie 4 parannetaan moottoritieksi ainakin osalla matkaa uuteen maastokäytävään nykyisen valtatie 4:n länsipuolelle. Liittymät ovat eritasoliittymiä. Vaihtoehdolla 1 on useita alavaihtoehtoja (ks. erillinen karttaliite).
- **Vaihtoehto 2**, jossa valtatie 4 parannetaan korkealuokkaiseksi valtatieksi mahdollisuuksien mukaan liikimäärin nykyiselle paikalleen siten, että liittymät ovat eritasoliittymiä. Vaihtoehdolla 2 on useita alavaihtoehtoja (ks. erillinen karttaliite).

Vaihtoehdot tarkentuvat ja täsmentyvät YVA:n selostusvaiheessa, jolloin laaditaan alustavat yleissuunnitelmat erityisesti katuverkon ja eritasoliittymien osalta. Jatkossa otetaan tarkemmin kantaa mm. uusien alueiden sijoittumiseen ja täsmennetään niiden liikennejärjestelyt vaikutusten arviointia varten. Selostusvaiheessa laadittavissa alustavissa yleissuunnitelmissa otetaan kantaa myös haittojen torjuntaan ja niiden lieventämiseen.

Arvioitavat vaikutukset

Ympäristövaikutusten arviointia koskevassa lainsäädännössä ympäristövaikutuksilla tarkoitetaan hankkeen tai toiminnan aiheuttamia välillisiä tai välittömiä vaikutuksia, jotka voivat kohdistua:

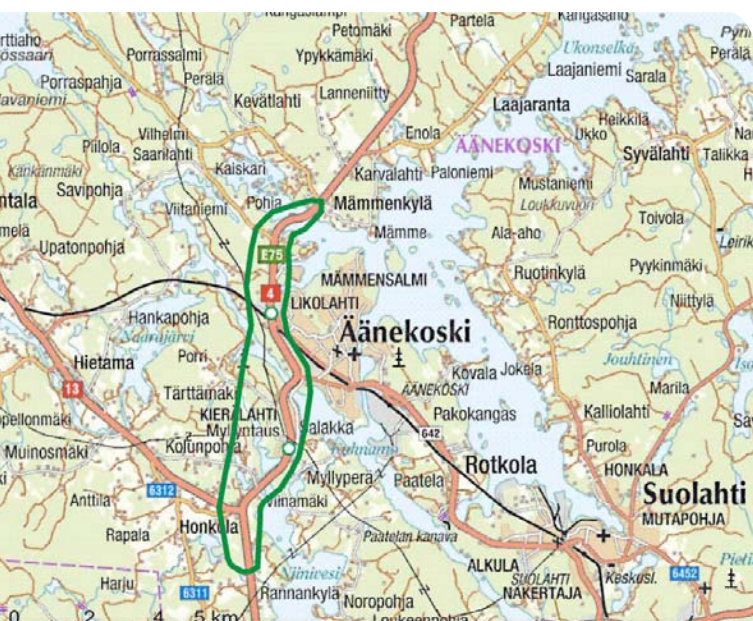
- ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen,
- maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- yhdyskuntarakenteeseen, rakennuksiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen
- luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä
- edellä mainittujen tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.



Alustavien linjausvaihtoehtojen maastokäytävät



Valtatien 4 ja valtatie 13 risteyskohdassa sattuu keskimääräistä enemmän onnettomuuksia



Hankealueen rajausta Äänekoskella