

TÄMÄ KORJAUSSIVU KORVAA 12.3.2009 PÄIVÄTYN ARVIOINTIOHJELMAN SIVULTA 11 ALKAVAN KAPPALEEN 4.3.7 HYLÄTTYJEN AJONEUVOJEN VÄLIVARASTOINTI

Muuttuneet tiedot on esitetty **lihavoidulla** tekstillä.

4.3.7 Hylättyjen ajoneuvojen välivarastointi

Hankealueella sijaitsee Tampereen kaupungin **kaupunkiympäristön kehittämisen** romuajoneuvojen välivarastointialue. **Hylättyjen ajoneuvojen välivarastointitoiminnan lupaehdoissa on päivitetty huhtikuun 2009 aikana. Tarkentuneet tiedot esitetään ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa.** Tampereen kaupunki on ajoneuvojen siirtämisestä ja romuautojen hävittämisestä annetun lain (151/75) **(1.4.2009 alkaen: lain ajoneuvojen siirtämisestä (828/2008))** nojalla velvollinen huolehtimaan alueellaan hylätyistä ja ympäristöön jätetyistä ajoneuvoista. Hylätyt ajoneuvot on siirrettävä niille varatulle alueelle ja säilytettävä niitä vähintään kolme kuukautta **(1.4.2009 alkaen: 30 päivää)** ennen niiden esi- ja jatkokäsittelyä.

Ajoneuvojen varastosiirrot tekee katutilavalvonta, pääosin **hylätyksi toteamisen**, kunnossa- ja puhtaanapitoa haittaavan ja väärin pysäköinnin perusteella. Näiden lisäksi **tiehallinto**, tulli ja poliisi ottavat ajoneuvoja haltuunsa. Alueelle otetaan välivarastoitavaksi myös ympäristökunnista tulevia ajoneuvoja.

Alueelle tuotavien ajoneuvojen kokonaismäärä vuositasolla on noin 400–500 kpl. Määrä on sama molemmissa hankkeen tarkasteltavissa vaihtoehtoisissa VE0 ja VE1. Hylätyt tai takavarikoidut ajoneuvot tuodaan alueelle **hinausautolla, ajoneuvot haetaan esi- tai jatkokäsittelyyn kuorma-autolla.**

Ajoneuvojen esikäsittely tehdään alueen vastaanottopisteessä tai vaihtoehtoisesti akreditoitujen alihankkijoiden toimesta. Lopullisen poiston ja jatkokäsittelyn suorittavat akreditoidut alihankkijat. Alueen sisällä ajoneuvot siirretään trukilla välivarastoon niille varatuille paikoille. Toimintaa harjoitetaan pääasiassa arkisin klo 7–16 välisenä aikana. Viranomaiset voivat tuoda alueelle ajoneuvoja myös muina aikoina.

Varastoalue on pinta-alaltaan noin 1,2 ha. Alue on aidattu ja varustettu lukittavalla portilla. Alueella on videovalvonta sekä automaattinen kaukohälytyslaite.

Ajoneuvon nesteiden, renkaiden ja akkujen poistaminen suoritetaan sitä varten rakennetussa vastaanottopisteessä, jossa on betonilattia ja hiekanerottimena toimiva lattiakaivo, josta mahdolliset vuodot kulkevat öljynerottimeen. Öljynerotin on varustettu hälytyslaitteella, joka ilmoittaa merkkivalosignaalina työntekijöille hyvissä ajoin erottimen tyhjennystarpeesta. Tila on katettu ja varustettu ovella. Tilan yhteydessä on erillinen tila **akkujen ja poistettujen nesteiden** lyhytaikaiselle välivarastoinnille, joka on suunniteltu siten, että siitä ei ole yhteyttä lattiakaivoon.

Hylättyjen ajoneuvojen asfaltoidulla välivarastointikentällä syntyvät hulevedet johdetaan sadevesikaivojen kautta hiekan- ja öljynerotuskaivoihin, joista hulevedet johdetaan edelleen näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivojen kautta maastoon. Öljyn- ja hiekanerotuskaivot tyhjennetään ja huolletaan säännöllisesti.