

Asia: SYKE/2024/821

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Lausunnonantajan lausunto

Miten näette Suomen osallistumistarpeen kyseiseen YVA-menettelyyn?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Kalatalousviranomaisen näkemyksen mukaan Suomen tulee ehdottomasti osallistua Gävle Öst -hankkeen YVA-menettelyyn. Suomella on kalastusoikeuksia hankealueella, Ruotsin talousvyöhykkeellä, kansainvälisillä vesillä, ja alue on troolaukseen hyvin soveltuvaa aluetta. Lisäksi Itämeren kalakannat ovat yhteisiä, kalastuksen säätely tapahtuu EU-tasolla.

Mitkä ovat näkemyksenne hankkeen ympäristövaikutuksista, jotka voivat vaikuttaa Suomeen?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Suomen kalastusaluksilla on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen EU 1380/2013 5 artiklan kohta 1 mukaisesti kalastusoikeus Ruotsin talousvyöhykkeellä, jossa suunniteltu tuulivoimatuotantoalue sijaitsee. Suomalaisten tai Suomeen purkavien alusten kalastus hankealueella ja sen lähialueilla on intensiivinen, Suomen alukset vastaavat valtaosasta alueen pyyntiponnistuksesta. Hankealue on Suomen kalataloudelle ja huoltovarmuudelle erittäin merkittävä. Hankealueella liikkuu Suomen kalataloudelle merkittäviä kalakantoja, erityisesti silakka, kilohaili ja lohi. Hankkeen toteuttaminen tarkoittaa hyvin todennäköisesti kalastuksen loppumista hankealueella ja lähialueilla. Kalastuksen väistämismahdollisuudet ovat rajallisia, joten taloudellinen vahinko voi yltyä jopa useaan miljoonaan euroon vuodessa. Hankealueen kalastuspaikkojen poistuminen voi jopa aiheuttaa koko arvoketjun muutoksia, joilla olisi huomattavasti suuremmat vaikutukset kalatalouteen ja huoltovarmuuteen. Kalataloudellisten vaikutusten lisäksi näin laajan hankkeen ekologiset vaikutukset yhteisesti hyödynnettävän merialueen ekosysteemiin ja siten myös yhteisiin kalakantoihin voivat olla huomattavia. Gävle Öst -hanke on yksi lukuisista hankkeista, jotka tullaan mahdollisesti toteuttamaan samanaikaisesti Selkämerellä. Jo yksinään merkittävien hankkeiden vaikutukset voivat kertautua ja muuttaa meriympäristöä pysyvästi. Tämän takia kaikki vaikutukset on arvioitava myös yhteisvaikutuksen kannalta.

Mitkä ovat huomionne arviointiohjelmasta?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Suomeen toimitettu kuulemisasiakirja on erittäin suppea. Asiakirjassa ei kuvata alueen nykytilaa eikä tunnisteta mahdollisia vaikutuksia. Myös hankkeen teknisten yksityiskohteiden kuvaus on riittämätön. Ympäristövaikutusten arviointiprosessin ja tutkimusmenetelmien kuvaus on hyvin yleisellä tasolla, selvitysten soveltuvuudesta ja riittävydestä on mahdotonta tehdä päätelmiä.

Myös hankevastaavan sivuilta löytyvä Ruotsiin tarkoitettu versio on liian suppea hahmottamaan konkreettisia vaikutuksia.

Kalatalousviranomainen kehottaa vastuuviranomaisia vaatimaan perusteellisempia kuvauksia, joiden perusteella on mahdollista paremmin pohjustaa kuulemista ja aloittaa YVA-menettely.

Katsomme, että seuraavat asiat on selvitettävä YVA-menettelyssä perusteellisesti:

- Kalastuksen nykytila ja kalastusmahdollisuuksien pysyvät muutokset: Tuulivoimapuistot ja niiden jäänteet estävät troolauksen. On selvitettävä alueen nykyinen kalastuskäyttö kaikkien EU-maiden osalta ja miten hanke vaikuttaa kalastusmahdollisuuksiin. Potentiaaliset troolireitit ja nostopaikat on tunnistettava (VMS-aineiston ja haastatteluiden avulla). Alueet, joilla troolaus muuttuu mahdottomaksi, on laitettava kartalle. Tarvittaessa on esitettävä, miten kalastus voidaan mahdollistaa (esim. troolaukseen käytävät, hankealueen rajojen muutokset). Myös pitkäaikaiset seuraukset mahdollisen käytöstä poiston tai katastrofin jälkeen on huomioitava. Voimaloiden ja muiden rakenteiden purkukelpoisuus on arvioitava. Näkemyksemme mukaan tekniset edellytykset turvalliselle troolaukselle eivät ole olemassa voimaloiden välin ollessa alle 3 km. Taloudellisten menetysten arvo on selvitettävä koko arvoketjun osalta.
- Vientikaapelin vaikutukset kalastukseen: Tuotantoalueen sijainnista voi päätellä, että vientikaapelit vedetään todennäköisesti tärkeistä troolialueista läpi. Jopa troolisuojustu kaapeli voi estää troolinvetämisen samoin seurauksin kuin tuotantoalueen sijoittaminen troolialueelle. Mikäli vientikaapeleista ei tehdä selvityksiä tämän menettelyn yhteydessä, kaapeleista on tehtävä erillinen YVA-menettely, johon Suomella olisi mahdollisuus osallistua Espoo-sopimuksen mukaisesti.
- Kalastusalusten kauttakulkumahdollisuudet: Hankealue on merkittävä kauttakulkualue eri troolausalueilta Suomen ja Ruotsin purkusatamiin. Mikäli kauttakulku muuttuu teknisesti mahdottomaksi, hanke vaikuttaa suomalaisten alusten kalastusmahdollisuuksiin ja kalastuksen kannattavuuteen. Vaikutus kalan laatuun, hintaan ja saatavuuteen voi olla kohtalokas. Siksi kauttakulkumahdollisuudet kalastusaluksille on selvitettävä (mm. jäänheiton vaikutus) ja lieventämiskeinot esitettävä.
- Rakentamisvaiheen sedimenttipäästöjen vaikutus kalakantoihin: Ruoppaus-, kaapelointi- ja läjitystoiminnot aiheuttavat laaja-alaisia samentumisia ja sedimenttipäästöjä. Hankkeen mittakaava viittaa useamman vuoden päästöjaksoon vähintäänkin kymmenien kilometrien säteellä. On tehtävä mallinnus rakennustöiden aiheuttamien sedimenttipilvien kulkemiselle ja arvioitava vaikutus veden kemiallis-fysikaalisiin olosuhteisiin (mm. happi ja ravinteet), sekä rakennustoimien että niiden aiheuttamien pohjaprofiilimuutosten osalta. Myös odotettavien sedimenttipäästöjen aikatauluvaihtoehdot on esitettävä, että häiriöt voidaan suhteuttaa muihin tuleviin hankkeisiin.

Tähän pohjautuen on tehtävä arviointi tämän haitallisuudesta vaikutusalueen kutupaikoille, pohjaeläimistöille ja alusveden happitilanteelle. Tarvittaessa on esitettävä ehdotukset, miten vältetään herkkien alueiden ylikuormitusta (esim. teknisiä ratkaisuja, rakennustoiminnan strategioita kuten rakennustauot).

- Virtausolosuhteiden ja kerrostumisen muutokset: tuulivoimala-alue on niin laaja, että vaikutukset pintavirtauksiin ovat mahdollisia (tuulen heikkeneminen, kumpuaminen ja vajoaminen, perustusten aiheuttama kitka). Nämä voivat vaikuttaa veden kerrostumiseen, lämpötilaan ja ravinteiden, suolan sekä hapen pitoisuuksiin eri syvyyksissä. Teoriassa vahvempi kerrostuminen voisi muuttaa pintaveden ravinnepitoisuudet aiheuttaen kalastustuotannon muutoksia ja sinileväkukintoja, mikä kohdistuisi vallitsevien länsituulten ansiosta ensisijaisesti Suomeen. Tuuli- ja virtausolosuhteisiin odotettavat muutokset ja niiden vaikutus fysikaalis-kemiallisiin olosuhteisiin on mallinnettava ja ekosysteemi- ja kalastovaikutus arvioitava.

- Myrkylliset päästöt ja niiden kertymispotentiaali kaloihin: On listattava aineet/yhdisteet, arvioidut päästömäärät ja päästöjen aikavälit sekä arvio niiden kertymisestä talouskaloihin. Mahdollisina lähteinä on otettava huomioon ainakin seuraavat: sedimentit, porauskemikaalit, suojamaalit, turbiinien ja liikkuvien osien voiteluaineet, muuntajien jäähdytysnesteet. Myös onnettomuuksien ja esim. sabotaasin mahdolliset päästöskenaariot (worst-case) on arvioitava kalatalousvaikutuksiltaan.

- Kevyesti liikkeelle lähtevien kiinteiden saasteiden uhkapotentiaali: Selkämerellä on tunnistettu kalastusta haittaavana aineena mäntyöljy, joka on rannikon vuotojen jälkeen painunut pohjaan ja lähtee helposti liikkeelle. Trooleihin jouduttuaan jo pienet määrät voivat muuttaa jopa satojen tonnien saaliin käyttökelttomaksi. Mäntyöljyn ja vastaavien saasteiden olemassaolo hankealueella, liikkeellelähtöpotentiaali, kulkusuunnat ja torjuntakeinot on arvioitava ennen näin mittavia rakennushankkeita.

- Tuotannon lämpöpäästöt: Laitteiston pistemäiset lämpöpäästöt (vesijäähdytteiset muuntajat yms.) voivat vaikuttaa lähialueiden vesipatsaan kerrostumiseen ja näin ollen myös pinta- ja alusveden kemialliseen koostumukseen. Myös vaikutus jääpeitteeseen on mahdollista. Lämpöpäästöjen määrät ja jakautumisskenaariot on esitettävä ja niiden vaikutukset on arvioitava ja tarvittaessa mallinnettava. Vastatoimivaihtoehdot on tarvittaessa esitettävä. Mahdolliseen vedyntuotantoon on otettava kantaa.

- Tutkimustietoon perustuva arvio, miten tuulivoimapuiston rakenteet ja mahdolliset keinoriutat vaikuttavat ekosysteemin rakenteeseen ja kalakantoihin (riuttavaikutus): Selkämeren ravintoketju on lähinnä pelagiaalin varassa ja kalastuksen tuotto perustuu suhteellisen mataliin trofiatasoihin. Tähän perustuu myös nykyisen kalastuksen tehokas ravinteiden poistovaikutus. Ekosysteemin muutoksen vaikutus on arvioitava ja tarvittaessa mallinnettava.

- Vieraslajistrategia: Itämeri on altis vieraslajeille, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti kalakantoihinkin. Muidenkin tuulivoimahankkeiden toteutuessa rakennus- ja ruoppausalusten sekä perustusten tuonti Itämeren ulkopuolelta näyttää todennäköiseltä. Tällainen kalusto voi olla sopivampi alusta erilaisten eliöiden asettumiselle, eloonjäämiselle ja kotiutumiselle kuin tavalliset kauppa-alukset. Hankevastaavalla tulee olla käsitys vieraslajivaarasta ja strategia, miten siihen vastataan. Myös puiston keinotekoisien rakenteiden askelkivivaikutus on huomioitava esim. eri rakennusmateriaaleja valittaessa. Myös lämpö- ja riuttavaikutus (paikallinen rehevöityminen) on arvioitava tässä yhteydessä. Pysyvä lajistoseuranta on suotava.

Kalatalousviranomainen katsoo tämän lisäksi tarpeelliseksi ottaa kantaa merituulivoimaan liittyviin periaatekysymyksiin:

- Yhteisvaikutukset: Hankkeen läheisyydessä kaavaillaan useampi saman mittakaavan tuulivoima-alue. Lisäksi Pohjanlahdella on yhteensä kymmeniä hankkeita suunnitteilla tai vireillä. Kokonaisuudessa noin kolmasosa Selkämeren pinta-alasta saattaa tulla tuulivoima-alueeksi, joten ekologisen kantokyvyn rajojen saavuttaminen on vähintäänkin mahdollinen. Siksi yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa on otettava yksityiskohtaisesti huomioon. Mikäli yhteisvaikutuksia ei pystytä riittävästi nimeämään ja arvioimaan, on sovellettava varovaisuusperiaatetta.
- Tutkimustiedon merkitys ja saatavuus: Merituulipuistot ovat uusi ilmiö ja niiden vaikutuksesta löytyy verrattain vähän tutkimustietoa. Selkämeren ekosysteemit ovat yksinkertaisempia, suolapitoisuus on alhaisempi ja talvi merkittävämpi tekijä kuin olemassa olevilla tuulivoima-alueilla. Siksi muualta saatua tutkimustietoa on vaikeaa soveltaa. Myös kalastuksesta puuttuu muualta tuttuja segmenttejä ja vaihtoehtoja ei löydy. Tämän takia alueeseen kohdistuvien hankkeiden on selvitettävä asioita nimenomaan tutkimalla ja seuraamalla. Merituulivoimahankkeet eroavat saatavissa olevan tiedon kysymyksessä huomattavasti muista suurista hankkeista. Kehotamme hankevastaavia tilaamaan tutkimuksia ajoissa ja riittävän laajalla pohjalla.
- Riuttavaikutus: Valtamerillä havaittu, kalastukselle positiivinen riuttavaikutus on erittäin epätodennäköinen hankealueella, sillä siihen kuuluvat kohdelajit (suuret ja/tai pitkäikäiset pohjapetokalat, äyriäiset tai nilviäiset) puuttuvat pohjoisesta Itämerestä lähes täysin. Näemme riuttavaikutuksen lähinnä luonnontilaisten ekosysteemien muutoksena, johon on suhtauduttava ensisijaisesti varovaisuusperiaatteella.
- Kalastushäiriöiden välttäminen ja kompensatiot: Troolikalastusta ei pitäisi häiritä laajamittaisesti. Taloudelliset kompensatiot ovat mahdollisesti haitallisia alan kestäväälle kehitykselle, joten niitä ei nähdä vaihtoehtona. Resurssit on käytettävä häiriöiden välttämiseen.

Koivurinta Mikko
Varsinais-Suomen ELY-keskus

Deinhardt Manuel
Varsinais-Suomen ELY - Kalatalousyksikkö

Asia: SYKE/2024/821

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Lausunnonantajan lausunto

Miten näette Suomen osallistumistarpeen kyseiseen YVA-menettelyyn?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa, että suunniteltava merituulivoimalahanke sijaitsee lähimmillään noin 35 kilometrin etäisyydellä Suomen talousvyöhykkeen rajasta ja 140 kilometrin etäisyydellä Suomen mantereesta. ELY-keskus katsoo, että Suomen on tarpeellista osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, koska hankkeella voi olla merkittäviä, rajat ylittäviä ympäristövaikutuksia, jotka voivat todennäköisesti kohdistua Suomenkin merialueelle.

Mitkä ovat näkemyksenne hankkeen ympäristövaikutuksista, jotka voivat vaikuttaa Suomeen?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Suunniteltu merituulivoimahanke sijaitsee alueella, jossa sovelletaan kunkin valtion kansallista merenhoidosuunnitelmaa ja siinä asetettuja tilatavoitteita. Merenhoidon tavoitteena on koko meriympäristön hyvä tila, joka määritetään 11 kuvaajan avulla. Näistä tuulivoimarakentamisella on selkeästi vähintään paikallisia suoria vaikutuksia alueen luonnon monimuotoisuuteen, ravintoverkkoihin, merenpohjan koskemattomuuteen ja vedenalaiseen meluun. Vaikutuksia saattaa olla myös haitallisiin aineisiin sekä roskaantumiseen, joka on merkittävä paine, ja jota tulee pyrkiä vähentämään niin rakentamisen kuin käytönkin aikana.

Lisäksi ELY-keskus katsoo, että suunnitellulla merituulivoimahankkeella voi olla merkittäviä, Suomeen kohdistuvia haitallisia vaikutuksia linnustoon, merinisäkkäisiin, lepakoihin ja kaloihin. Selkämeren alue on tärkeä talvehtimis- ja ruokailualue merilinnustolle. Hankealueen läpi kulkee lintujen muuttoreittejä ja jotkut lintulajit voivat käyttää hankealuetta myös pesimäaikana.

Myös tämän merituulivoimahankkeen osalta korostuu yhteisvaikutusten merkitys. Itämeren alueella on suunnitteilla useita eri vaiheissa olevia merituulivoimahankkeita. Suomen talousvyöhykkeellä on

suunnitteilla olevasta Gävle Öst -merituulivoimahankkeesta joidenkin kymmenien kilometrien sisällä ainakin kaksi YVA-menettelyssä olevaa merituulivoimahanketta. Siten eri hankkeiden yhteisvaikutuksista voi muodostua merkittäviä.

Mitkä ovat huomionne arviointiohjelmasta?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

ELY-keskus toteaa, että YVA-ohjelma on yleisluonteinen ja arvioitavista vaikutuksista esitetään listaus ainoastaan yleisellä tasolla. Vaikutusten arviointimenetelmät esitetään erittäin suppeasti, jos ollenkaan. Ohjelmassa ei mainita, miten valtioiden rajat ylittäviä vaikutuksia ja yhteisvaikutuksia esimerkiksi Suomen puolelle suunniteltujen merituulipuistojen kanssa arvioidaan. Valtioiden rajat ylittäviä vaikutuksia tai niiden arviointisuunnitelmia ei ole tällä hetkellä kuvattu riittävällä tarkkuudella. Selkämeren merialueen hankkeista tulisi tiedustella kansallisilta hankkeiden lupamenettelyjä käsitteleviltä viranomaisilta. Suunnitelluissa selvityksissä ei ole myöskään mainittu lepakoiden esiintymisselvityksiä. Lepakoiden mahdollista esiintymistä alueella tulisi kuitenkin selvittää ja suunnitella vaikutusten arviointia vähintään jo olemassa oleviin aineistoihin perustuen.

YVA-ohjelmassa ei mainita lainkaan merenhoitoa ja Ruotsin merenhoitosuunnitelmaa tai läjitysalueita ja niiden vaikutuksia. Myös riskinarviointi on käsitelty hyvin yleisellä tasolla. Voimaloiden rikkoutumiseen on syytä varautua myrskyjen tai muiden onnettomuuksien yhteydessä sekä rakentamisen että toiminnan aikana. Toiminnan aikana esimerkiksi huoltoimien yhteydessä voi tapahtua öljyn ja muiden vaarallisten aineiden vuotoja.

Lillunen Anu
Varsinais-Suomen ELY

Mäkeläinen Sanna
Varsinais-Suomen ELY - Ympäristö ja luonnonvarat-vastuualue



Lappträsk 16.5.2024

Finlands miljöcentral

Referens remiss, SYKE/2024/821

Utlåtande om Finlands behov av att delta i förfarandet vid miljökonsekvensbedömningen av Gävle Öst benämnt industriområde för havsvind i Sveriges ekonomiska zon

Finlands Yrkesfiskarförbund (FYFF) ger följande utlåtande i ärendet.

En stor mängd industriområden för havsvind planeras för tillfället i Bottenhavet, Bottenviken och egentliga Östersjöns norra delar.

FYFF anser att alltför mycket kunskap fortfarande saknas när det gäller vilken inverkan områden för havsvind får på den marina miljön, i första hand olika fiskarter. Mer kunskap måste tas fram och analyseras innan vindkraft till havs alls kan övervägas.

För pelagiskt fiske är samexistens med vindkraft på samma yta i dagsläget omöjligt och många områden för havsvind konkurrerar med vårt fiske om ytan i havet. Det aktuella området överlappar ett ekonomiskt viktigt fiskeområde. Industriområdet möjliggjorde ett framtida fiske. I praktiken uppstår områden med fiskeförbud. Området är viktigt för både finskt och svenskt yrkesfiske (trålfiske). Naturresursinstitutet har i november 2023 publicerat en utredning om viktiga trålfiskeområden, ”Suomen troolilaivaston kalastusalueet Itämerellä vuosina 2010–2022” https://sakl.fi/wp-content/uploads/luke-luobio_102_2023.pdf, på finska. I rapporten finns också uppgifter om svenskt fiske.

Den finska fiskerinäringen ser med oro på det stora antalet befintliga och planerade vindkraftsetableringar i våra omgivande vatten och den kumulativa inverkan dessa kan få på miljön och fiskbestånden. Vi kräver att det görs en samlad analys av de planerade industriområdenas kumulativa inverkan på ekosystemet och av framtida möjligheter till fiske i området innan beslut fattas om åtgärder och verksamhet som konkurrerar om utrymme. I det aktuella området anser vi dessutom att påverkan på framtida fiskelek av bland annat strömming på utsjögrunden särskilt behöver utredas.

Förutom själva effekterna av produktionsområdet bör också konsekvenserna av kabeldragningarna i produktionsområdet och elöverföringen till land noggrant utredas.

Ammattikalastaja palvelee kuluttajaa. Yrittäjä luonnon ehdoilla.

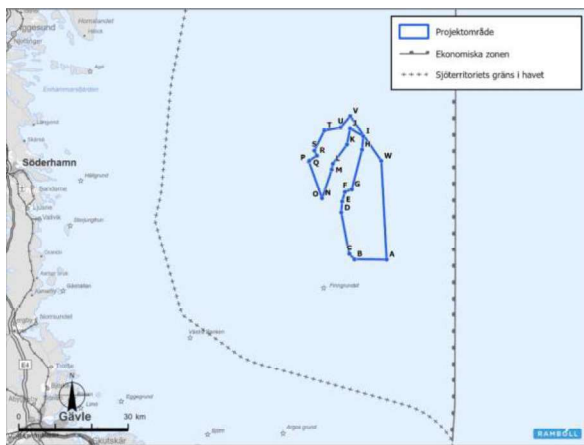
Materialet som lagts till begäran om utlåtande är till sitt innehåll gällande fiskbestånd och yrkesfiske mycket allmänt och innehåller bristfälligheter och till och med direkta felaktigheter.

Vi hänvisar även till det utlåtande Egentliga Finlands NTM-central (fiskerienheten) lämnat i ifrågavarande ärende.

Med hänvisning till ovanstående anser FYFF det vara helt nödvändigt att Finland deltar i den planerade MKB-processen för Gävle Öst benämnt industriområde för havsvind.

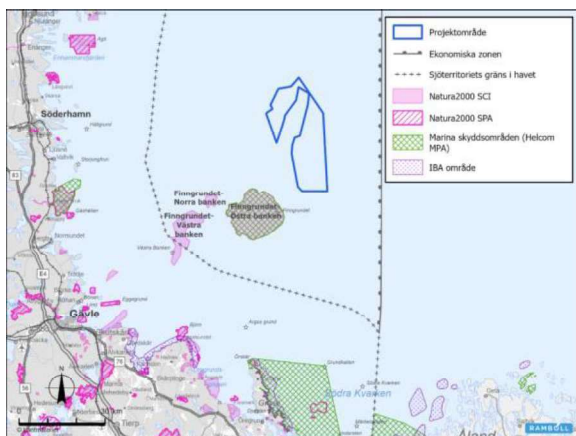
[Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL – Finlands Yrkesfiskarförbund FYFF ry](#)

Kim Jordas
vd
fiskeriråd



Projektet

Gävle EW AB planerar att ansöka om tillstånd att uppföra och driva den havsbaserade vindkraftsparken Gävle Öst Havsvindpark. Projektområdet planeras i Sveriges ekonomiska zon (EEZ) cirka 80 kilometer öster om Söderhamn och cirka 65 kilometer från Agö utanför Hudiksvall. Det kortaste avståndet till det finska fastlandet är cirka 140 kilometer. Projektområdet för Gävle Öst Havsvindpark har en total yta på ca 400 km². Vid installation av maximalt 324 vindkraftverk blir den installerade effekten i parken ca 4 860 megawatt (MW), vilket är mer än kärnkraftverket Forsmarks samlade installerade effekt.



Ammattikalastaja palvelee kuluttajaa. Yrittäjä luonnon ehdoilla.



LAUSUNTO

20.05.2024

262/03.00.02/2024

Suomen ympäristökeskus SYKE

Lausuntopyyntö 19.04.2024, SYKE/2024/821

Ilmatieteen laitoksen lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Gävle EW AB suunnittelee hakevansa lupaa Gävle Östin merituulipuiston rakentamiseen ja käyttöön. Hankealue on suunniteltu Ruotsin talousvyöhykkeelle noin 80 kilometriä itään Söderhamnista ja noin 65 kilometriä Agösta Hudiksvallin ulkopuolelle. Lyhin matka Manner-Suomeen on noin 140 kilometriä. Hankealueen kokonaispinta-ala on noin 400 km², ja sisältäen enintään 324 tuulivoimalaa, joiden maksimiteho on noin 4 860 megawattia (MW). Tuulivoimaloiden suunniteltu maksimikorkeus on 385 metriä merenpinnan yläpuolella.

Suomen ympäristökeskus SYKE on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt esitykseen ja vastaa seuraavaa:

Miten näette Suomen osallistumistarpeen kyseiseen YVA-menettelyyn?

Ilmatieteen laitos katsoo, että Suomen tulee osallistua YVA-menettelyyn koska puisto vaikuttaa Ilmatieteen laitoksen merelliseen mittaustoimintaan. Ilmatieteen laitos operoi Selkämerellä vapaasti ajelehtivia profiloivia Argo poijuja, ja jos poijujen ajelehtiminen puiston alueelle halutaan estää niin niiden nostamisesta saattaa aiheutua kuluja sekä katkoksia mittauksiin. Säättökaverkon osalta tarvetta ei ole koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen tutkasta.

Mitkä ovat näkemyksenne hankkeen ympäristövaikutuksista, jotka voivat vaikuttaa Suomeen?

Ilmatieteen laitos katsoo, että todennäköisesti tuulipuiston vaikutukset meren fysiikkaan jäävät Ruotsin puolelle, joskin tuulipuiston aiheuttama katve (wake) efekti ja sen aiheuttamat muutokset meren virtauksissa voivat ulottua laajemmalle alueelle.

Mitkä ovat huomionne arviointiohjelmasta?



Ilmatieteen laitos katsoo, että arviointiohjelma on meren fysiikan osalta kattava, joskin suositamme että vaikutus Itämeren tilan monitorointiin otetaan huomioon (esim. HELCOM seurannan mittauspisteiden sijainti suhteessa puistoon, miten puiston alueelta saadaan jatkossa mittauksia).

Helsingissä 20.05.2024

Aleksi Nummelin
Rannikko-oseanografian tutkimusprofessori
Merentutkimus
aleksi.nummelin@fmi.fi

Tiina Ylläsjarvi
Meteorologi
Havaintopalvelut
tiina.yllasjarvi@fmi.fi

From: [Bondestam Orian \(MMM\)](#)
To: [Helminen Ulla](#)
Subject: Gävle öst
Date: tiistai 21. toukokuuta 2024 9.16.43

Hei,

Emme ehtineet lausuntoajassa ilmaisemaan näkemystämme, mutta maa- ja metsätalousministeriö siis kannattaa sitä, että Suomi osallistuu Gävle Östin YVA menettelyihin Espoon sopimuksen mukaisesti.

Hankealue on tärkeä troolikalastusalue suomalaisille kalastusaluksille ja sillä voi kalastuksen lisäksi olla merkittäviä vaikutuksia kalakantoihin ja meriluontoon.

Ystävällisin terveisin,

Orian Bondestam
MMM/luonnonvaraosasto/elinkeinokalatalousyksikkö



Lausunto

17.5.2024

VN/12516/2024

VN/12516/2024-LVM-2

 Suomen ympäristökeskus
 SYKE/2024/821

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointiasiakirjoista

Suomen ympäristökeskus on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (SopS 67/1997, Espoon sopimus) 4 ja 5 artiklan mukaisesti ympäristövaikutusten arviointiasiakirjat, jotka sisältävät arviointiselostuksen ja lupahakemuksen. Suomen ympäristökeskus (Syke) on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoa hankkeen ympäristövaikutusten arviointiasiakirjoista.

Hankealue sijaitsee Ruotsin talousvyöhykkeellä noin 80 kilometriä itään Söderhamnista ja noin 65 kilometriä Agöstä Hudiksvallin ulkopuolelle, lyhin matka Manner-Suomeen on noin 140 kilometriä. Hankkeen valmisteluasiakirjassa ei ole arvioitu hankkeen rajat ylittäviä vaikutuksia, Gävle Öst – hankkeen läheisyyteen suunniteltavien merituulivoimahankkeiden kumulatiivisia vaikutuksia eikä suunniteltavan hankkeen vaikutuksia alueen jääolosuhteisiin. Valmisteluasiakirjassa ei myöskään ole arvioitu vaikutuksia merenkulun turvallisuusmuutoksiin tai merenkululle jääolosuhteissa.

Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnittelun hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Huomioiden hankealueen sijainnin, hankkeella voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalla ja Suomesta lähtevälle merenkululle etenkin jääolosuhteissa. Tästä syystä merituulivoimahankkeiden mahdolliset yhteisvaikutukset koko alueen merenkululle tulisi selvittää kattavasti. Lukuisten merituulivoimapuistojen rakentaminen voi aiheuttaa huomattavia vaikutuksia merenkulun turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Vaikutukset voivat liittyä ainakin liikennöintireittien muutoksiin, polttoaineen kulutukseen, säähavaintolaitteisiin, tutkien heijastusvaikutuksiin sekä talvimerenkulkuun. Selvitystä edellyttää myös hankkeen vaikutukset alueen jääolosuhteisiin, jonka heijastusvaikutukset meriliikenteelle voivat yltää hankealuetta merkittävästi laajemmalle alueelle.

Merituulivoimaloiden alueiden rakentamisen yhteydessä on huomioitava vaikutukset meriliikenteen infrastruktuurille sekä lentoliikenteelle. Sujuva ja turvallinen meriliikenne väylillä ja väyliä ulkopuolilla merialueilla ympäri vuoden on tärkeää, sillä valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Merenkulun huomioiminen on tärkeää Suomen kauppamerenkulun toimintaedellytysten turvaamiseksi sekä turvallisen ja sujuvan merenkulun varmistamiseksi. Merituulivoimaloiden suunnittelussa tulee huomioida väyliä esteetön käyttö. Merituulivoimalat voivat muuttaa liikennöinti-alueita ja -reittejä, pidentää matka-aikoja sekä lisätä alusten päästöjä polttoaineen kulutuksen kasvaessa. Suunniteltujen merituulivoimahankkeiden aluerajauksessa on tärkeää huomioida merenkulun käyttämät liikennöintireitit myös vahvistettujen väyliä ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioituksi suunnitellulla hankealueella. Lisäksi erityistä huomioita on kiinnitettävä talvimerenkulun käyttämiin liikennöintireitteihin, jotka

Postiosoite
Postadress
Postal Address
 Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
 00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
 Helsinki

0295 16001
 +358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
 lvm.fi

poikkeavat avovesissä käytetyistä liikennöintireiteistä. Merituulivoiman vaikutukset lentoliikenteelle riippuvat merituulivoimaloiden sijainnista ja määrästä. Voimaloiden korkeudella on vaikutusta lento-turvallisuuteen, ja tuulivoimaloiden sijainnilla lentoreitteihin nähden voi olla kustannuksia aiheuttavia vaikutuksia.

Merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa mm. merenkulun tutkajärjestelmiin ja turvallisuuteen, säätut-kiin sekä radiotaajuuksien käyttöön. Tutkajärjestelmien toimiminen luotettavasti on olennainen osa merenkulun yleisen turvallisuuden ylläpitoa ja sillä on vaikutusta myös Suomen ilmatieteen laitoksen havaintolaitteisiin. Lisäksi tuulivoimaloilla on vaikutuksia matkaviestinverkkojen kentänvoimakkuu-teen ja signaalin laatuun. Merialueella toimivien radiolinkkien toiminta puolestaan edellyttää täysin esteetöntä aluetta lähettimen ja vastaanottimen välillä. Rannikko- ja merialueiden sähköisen viestin-nän palvelut ovat riippuvaisia radiojärjestelmistä, minkä vuoksi on tärkeää varmistaa, että matkavies-tinpalvelut, tutkat ja radiolinkit toimivat riittävän häiriöttömästi myös merialueilla. Pienilläkin muutok-silla tuulivoimaloiden sijoittelussa voi olla ratkaiseva merkitys alueen radiojärjestelmien toimintaan.

Muilta osin liikenne- ja viestintäministeriö viittaa liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausuntoon.

Osastopäällikkö

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Satu Kaskinen

Liitteet

-

Jakelu

Suomen ympäristökeskus (Syke)

Tiedoksi

Ilmatieteen laitos
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Väylävirasto



Lausunto

29.04.2024

Asia: SYKE/2024/821

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Lausunnonantajan lausunto

**Miten näette Suomen osallistumistarpeen kyseiseen YVA-menettelyyn?
Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.**

-

**Mitkä ovat näkemyksenne hankkeen ympäristövaikutuksista, jotka voivat vaikuttaa Suomeen?
Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.**

Suomalaiset troolialukset kalastavat silakkaa hankealueella, joten toteutuessaan hankkeella olisi mahdollisesti vaikutusta myös Suomen kaupalliseen kalastukseen.

**Mitkä ovat huomionne arviointiohjelmasta?
Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.**

Lausuntopyynnössä sanotaan, että kuulemisasiakirja vastaa arviointiohjelmaa. Kuulemisasiakirja on kuitenkin hyvin lyhyt ja yleisluontoinen. Esimerkiksi kalojen, kalastuksen ja lintujen osalta siinä todetaan ainoastaan se, että mahdollisia naapurivaltioihin ulottuvia vaikutuksia tutkitaan. Tarkempaa tietoa ei esitetä.

Thessler Sirpa
Luonnonvarakeskus

Lappalainen Antti
Luonnonvarakeskus



Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi

Viite: SYKE/2024/821

LAUSUNTO SUOMEN TARPEESTA OSALLISTUA RUOTSIN TALOUS- VYÖHYKKEELLE SUUNNITELTAVAN GÄVLE ÖST-MERITUULIPUISTON YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYYN

Suomen ympäristökeskus (Syke) on vastaanottanut Ruotsin ympäristövirastolta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (Espoon sopimus) mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) alkamisesta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaisesti Suomen ympäristökeskus on Espoon sopimuksen toimivaltainen viranomainen Suomessa. Suomen ympäristökeskus pyytää lausuntoja 19.4.-20.5.2024 välisenä aikana Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn, hankkeen todennäköisesti merkittävistä rajat ylittävistä ympäristövaikutuksista Suomen kannalta sekä kuulemisasiakirjojen sisällöstä.

Gävle EW AB suunnittelee hakevansa lupaa Gävle Östin merituulipuiston rakentamiseen ja käyttöön. Hankealue on suunniteltu Ruotsin talousvyöhykkeelle noin 80 kilometriä itään Söderhamnista ja noin 65 kilometriä Agösta Hudiksvallin ulkopuolelle. Lyhin matka Manner-Suomeen on noin 140 kilometriä. Hankealueen kokonaispinta-ala on noin 400 km², ja sisältäen enintään 324 tuulivoimalaa, joiden maksimiteho on noin 4 860 megawattia (MW). Tuulivoimaloiden suunniteltu maksimikorkeus on 385 metriä merenpinnan yläpuolella. Tuulivoimaloiden lopullinen sijainti suunnitellaan ja päätetään myöhemmin, ja se riippuu useista tekijöistä, kuten pohjaolosuhteista, teknisistä parametreista ja vallitsevista ympäristöolosuhteista.

Hanke saattaa aiheuttaa merkittäviä haitallisia valtioiden rajat ylittäviä ympäristövaikutuksia. Mahdolliset vaikutukset saattavat kohdistua mm. lintuihin, kalakantoihin, kuten esim. silakkaan, kaupalliseen kalastukseen ja merenkulkuun.

Hankkeesta vastaava on laatinut kuulemisasiakirjat. Suomen viranomaisilla, asukkailla ja yhteisöillä on mahdollisuus antaa lausuntoja ja esittää mielipiteitä 19.4.–20.5.2024 välisenä aikana. Jos Suomi ilmoittaa osallistuvansa ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, tulee ympäristövaikutusten arviointiselostus myöhemmässä vaiheessa nähtäville ja lausuttavaksi Suomessa.

Kannanotot

Satakuntaliitto nostaa esiin ja myös YVA-prosessissa huomioitavaksi vuoden 2020 lopussa hyväksytyn Suomen merialuesuunnitelman 2030. Suomen merialuesuunnitelmassa 2030 ei esitetä merituulivoimaa aluevarauksina, vaan suunnitelmassa on tunnistettu merituulivoiman kehittämiselle potentiaalisia alueita. Suomen merialuesuunnitelma 2030 ei ole oikeusvaikutteinen, vaan sen vaikuttavuus perustuu laajaan sidosryhmäyhteistyöhön ja eri toimialojen tavoitteiden yhteensovittamiseen.

Merituulivoiman suunnittelu Pohjanlahdella ja Selkämerellä on lisääntynyt viime vuosina merkittävästi. Koska merituulivoimalla on vaikutuksia meren muihin käyttömuotoihin ja Selkämeren tärkeisiin elinkeinoin, kuten merenkulkuun ja kalastukseen sekä ympäristöön ja luonnon ekosysteemeihin, on hankkeiden suunnittelun koordinoitutarve ilmeinen koko Pohjanlahdella. Merituulivoimaan liittyvällä energiansiirrolla on vaikutusta myös manneralueiden ympäristöön, ekosysteemeihin ja maankäyttöön. Hallitun kehityskuvan tukemiseksi ja kokonaisvaikutusten arvioimiseksi valtioiden välistä yhteistyötä on tiivistettävä.

Vaikka suunnittelualueen etäisyys Suomen rannikolle on n. 140km, Satakuntaliiton näkemyksen mukaan Gävle Öst -merituulivoimahankkeen YVA-prosessissa tulee huomioida myös mahdolliset vaikutukset Suomen merialueelle. Pelkkää hankealuetta laajemmalle ulottuvia vaikutuksia, joita tulee selvittää, ovat mm. vaikutukset linnustoon ja kalastoon. Pohjanlahti on merkittävä lintujen muuttoreitti ja kalakantojen tila koskettaa koko Selkämerta ja Pohjanlahtea. Vaikutusten arvioinnissa tulee kalastuselinkeinoon lisäksi kiinnittää erityistä huomiota merenkulkuun ja huomioida Selkämeren vaihtelevat jäätilanteet. Myös Selkämerelle suunniteltujen merituulivoimahankkeiden yhteisvaikutuksia tulee tarkastella.

Satakuntaliitto pitää tarpeellisena Suomen osallistumista Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst merituulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn edellä mainituin perusteluin. Lisäksi Satakuntaliitto korostaa avoimen, vuorovaikutteisen ja riittävän laajan arviointiprosessin merkitystä laajoissa merituulivoimahankkeissa. Satakuntaliitto ei pidä tarpeellisena, että se itse osallistuisi esim. YVA-menettelyn tilaisuuksiin, mutta se haluaa olla tietoinen prosessin etenemisestä, esimerkiksi merialuesuunnittelun koordinaatioryhmän kautta.

SATAKUNTALIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

Lausunto

20.05.2024

Asia: SYKE/2024/821

Begäran om utlåtande om Finlands behov att delta i förfarandet av miljökonsekvensbedömningen av havsbaserad vindkraftsparken Gävle Öst i Sveriges exklusiva ekonomiska zon

Lausunnonantajan lausunto

**Hur ser ni på Finlands deltagande i det aktuella miljökonsekvensbedömningsförfarandet?
Ni kan skriva ert utlåtande i textfältet nedan***

Centralförbundet för Fiskerihushållning anser att Finland bör delta i MKB-bedömningen. Finländska fartyg fiskar i området och därtill planeras det som bäst en mängd vindkraftverk i området, både på finska och svenska sidan. Dessa projekts sammanlagda effekt är inte tillräckligt utredd. Projekten påverkar negativt fisken (både lek- och lekvandring för olika arter) och själva fisket i området.

**Vilka är era synpunkter på projektets miljöpåverkan som kan påverka Finland?
Ni kan skriva ert utlåtande i textfältet nedan***

-

**Vilka är era observationer om bedömningsprogrammet?
Ni kan skriva ert utlåtande i textfältet nedan***

Bedömningsprogrammet är för tillfället väldigt ytligt och allmänt. I följande skeden av processen behöver man mer ingående gå in på effekterna på områdets fiskbestånd och på den fisk som vandrar genom området, utöver bara utredning av fisket i området (tabell 6.1). Likaså behöver man i bedömningen göra en uppskattning av de kumulativa effekterna av övriga vindkraftverksprojekt som pågår eller planeras i området, och inkludera både svenska och finländska vatten.

Förutom placeringen av kraftverken måste man komma ihåg att granska effekterna av elöverföringen och särskilt effekterna av de olika ruttalternativen. Det rekommenderas att genomföra elöverföringen som ett koordinerat gemensamt linjeprojekt för att minimera elöverföringens kumulativa effekter och skador.

Malin Lönnroth, fiskeribiolog

Vesa Karttunen, verksamhetsledare

Lönnroth Malin
Kalatalouden Keskusliitto

Suomen ympäristökeskus

kirjaamo@syke.fi

Päiväys/Datum

17.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/232050/04.04.05.01/2024

Viite/Referens

Suomen ympäristökeskuksen

lausuntopyyntö dnro SYKE/2024/821

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst - merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Suomen ympäristökeskus on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille koskien Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Traficom esittää lausuntonaan seuraavaa:

Pohjanlahden suunnitellut merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi sekä Suomessa että Ruotsissa, ja hankkeiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut ulkomerelle aina talousvyöhykkeiden ulkorajojen tuntumaan. Toteutuessaan laajat merituulivoimapuistot, sekä erityisesti toistensa läheisyyteen sijoittuvat merituulivoimapuistot, voivat vaikuttaa merkittävästi koko Pohjanlahden merenkulkuun niin merenkulun turvallisuuden kuin sen sujuvuuden näkökulmasta.

Suunniteltujen merituulivoimahankkeiden aluerajauksessa on tärkeää huomioida merenkulun käyttämät liikennöintireitit myös vahvistettujen väylien ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioiduksi suunnitellulla hankealueella. Lisäksi erityistä huomioita on kiinnitettävä talvimerenkulun käyttämiin liikennöintireitteihin, jotka poikkeavat avovesissä käytetyistä liikennöintireiteistä, eivätkä välttämättä käy selkeästi ilmi alueelta laadituista koko liikennevirran käsittävistä AIS-tietojen perusteella tehdyistä liikennevirta-analyyseistä. Suunnitellun Gävle Öst -merituulivoimapuiston läheisyyteen on suunnitteilla myös muita merituulivoimahankkeita sekä Ruotsin että Suomen talousvyöhykkeille, jonka johdosta merituulivoiman vaikutukset merenkulkuun korostuvat entisestään. Hankkeen valmisteluasiakirjassa ei ole kuitenkaan mainittu tai esitetty ympäröivien hankkeiden sijainteja suhteessa suunniteltuun Gävle Öst -merituulivoimapuistoon. Ympäröivien merituulivoimahankkeiden yhteisvaikutukset alueen merenkululle tulisi selvittää kattavasti hankkeen YVA-prosessissa. Selvitystä edellyttää myös hankkeen vaikutukset alueen jääolosuhteisiin. Laajat ja lähekkäin sijoittuvat tuulivoimapuistot voivat keskittää ja muuttaa merenkulun liikennöintireittejä nykyiseen nähden (huomioitava arvioitaessa vaikutuksia), ja sadat tuulivoimarakenteet tulevat toteutuessaan rikkomaan alueen liikkuvaa jääkenttää. Näin ollen alueen jään määrä tulee lisääntymään ja kasaantumaan, joka voi vaikuttaa mm. talvimerenkulun

järjestämiseen alueella, ja heijastusvaikutukset meriliikenteelle voivat ylittää myös hankealuetta laajemmalle alueelle.

Nyt kuultavana oleva Gävle Öst -merituulivoimahanke sijoittuu merialueelle, jossa on ankarina jäätalvina jäänmurtoa. Traficom toistaa saman kuin aiemmin muista alueen läheisyyteen sijoittuvista suunnitelluista hankkeista; ennakoiden jo tulevia hankkeita, aluevesien ulkopuolisissa merituulivoimahankkeissa olisi tärkeää kuulla sekä Ruotsin ja Suomen jäänmurron vastuuviranomaisia, jotta jäänmurtoyhteistyö ja talvimerenkulun avovesistä poikkeavat reititykset on mahdollista huomioida jo hankkeiden suunnitteluvaiheessa, ja merellisen ympäristön kokonaiskuva sekä sen mahdolliset muutokset tulisivat viranomaisten tietoon mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Tuulivoimaloille osoitettavan alueen ja yksittäisten tuulivoimalarakenteiden sijainninsuunnittelussa tulee ottaa huomioon tutkan käyttö alusten pääasiallisena navigointi- ja törmäyksenestovälineenä ja sen keskeinen merkitys talvimerenkulussa sekä liikenteenohjauksessa. Vaikutuksia arvioitaessa tulee huomioida myös alusten tutkien normaalista poikkeava käyttö jääolosuhteissa. Tuulivoimalat voivat aiheuttaa merenkulun tutkille joko varjostus- tai heijastusvaikutuksia, jotka pahimmillaan vaikeuttavat tutkasignaalien tulkintaa. Tuulivoimalat voivat vaikuttaa myös alusten satelliittipaikannukseen, eli GNSS-järjestelmään (Global Navigation Satellite System) siten, että satelliittien signaalit heijastuvat tuulivoimaloiden kautta aiheuttaen virheellisen paikannuksen järjestelmää käyttävälle alukselle. Tuulivoimaloille osoitettavan alueen — ja myöhemmin yksittäisten tuulivoimaloiden — sijainninsuunnittelussa tulee ottaa huomioon myös tuulivoimaloiden mahdolliset vaikutukset merenkulun ja rannikkoalueiden radiojärjestelmiin. Tutka- ja radiojärjestelmien toimiminen luotettavasti on olennainen osa merenkulun ja yleisen turvallisuuden ylläpitoa. Lisäksi tuulivoimaloilla on vaikutuksia matkaviestinverkkojen kentänvoimakkuuteen ja signaaliin laatuun. Merialueella toimivien radiolinkkien toiminta puolestaan edellyttää täysin esteetöntä aluetta lähettimen ja vastaanottimen välillä. Rannikko- ja merialueiden sähköisen viestinnän palvelut ovat riippuvaisia radiojärjestelmistä, minkä vuoksi on tärkeää varmistaa, että matkaviestinpalvelut, tutkat ja radiolinkit toimivat riittävän häiriöttömästi myös merialueilla. Pienilläkin muutoksilla tuulivoimaloiden sijoittelussa voi olla ratkaiseva merkitys alueen radiojärjestelmien toimintaan. Traficom pitää tärkeänä, että myös nämä seikat tulevat huomioiduksi.

Traficomin näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä huomioiden hankealueen sijainnin sekä myös hankealueen läheisyyteen suunnitellut muut merituulivoimahankkeet, hankkeella voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalla ja Suomesta lähtevälle merenkululle etenkin jääolosuhteissa, jolloin alukset hakevat mahdollisimman sujuvia kulkuyhteyksiä Ruotsin rannikon tuntumasta tilanteissa, joissa tuulet ovat kuljettaneet jäät Suomen rannikolle. Edellä mainitun lisäksi Traficom haluaa nostaa esille useat Suomen ja Ruotsin talousvyöhykkeen ulkorajoille sijoittuvat merituulivoimahankkeet. Hallitun alueidenkäytön yhteensovittamisen ja hankkeiden tasapuolisen kohtelun turvaamiseksi, olisi perusteltua muodostaa riittävän korkealla tasolla toimiva Suomen ja Ruotsin välinen yhteistyöverkosto merituulivoimahankkeiden suunnittelun ohjaamiseksi.

Pentinsaari Pietari
Ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
17.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Mikko Meriläinen, Traficom
Lauri Kuuliala, Väylävirasto
Satu Kaskinen, LVM
Carolus Ramsay, Suomen Varustamot ry
Sari Talja, Fintraffic
Jouni Patrakka, Fintraffic
Hanna Linjos-Maunula, Fintraffic
Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos

Keneltä: "Veikkola Johanna" <johanna.veikkola@metsa.fi>
Lähetetty: tiistai 21. toukokuu 2024 8.23.17
Kenelle: "Syke Kirjaamo" <Kirjaamo@syke.fi>
Aihe: Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Gävle Öst-merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, SYKE/2024/821

Hei!

Ilmoittaisin, että Metsähallituksella ei ole lausuttavaa kyseiseen asiaan.

Ystävällisin terveisin,

JOHANNA VEIKKOLA

Pääjohtajan assistentti



Metsähallitus

PL 80, (Opastinsilta 12 C)

00521 Helsinki

Finland

+358 (0)40 752 7707

Virallinen sähköposti osoitteeseen kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi

LinkedIn: Metsahallitus

Twitter: [@metsahallitus](https://twitter.com/metsahallitus)

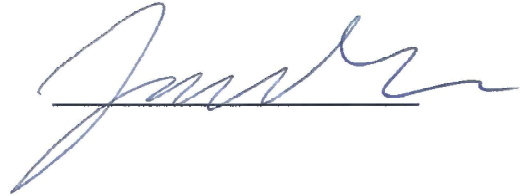
Facebook: [Metsähallitus](https://facebook.com/metsahallitus)

#metsahallitus

Luonnon arvon vastuullista kehittämistä yli sukupolvien.

Datum
2024-05-13Dnr
ÅLR 2024/2769Avdelning
Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån
Byråchef tjänstemannabeslutFinlands miljöcentral
Ladugårdsbågen 11
FI-00790 HELSINGFORS

kirjaamo@syke.fi

Beslutande
Byråchef Nordlund Jacob**Utlåtande om Finlands behov att delta i förfarandet av
miljökonsekvensbedömningen av den havsbaserade vindkraftsparken Gävle
Öst i Sveriges exklusiva ekonomiska zon****Ärende**

SYKE/2024/821

Finlands miljöcentral begär landskapsregeringens utlåtanden och åsikter gällande Gävle EW AB:S planer att ansöka om tillstånd att uppföra och driva den havsbaserade vindkraftsparken Gävle Öst Havsvindpark. Projektområdet planeras i Sveriges ekonomiska zon (EEZ) cirka 80 kilometer öster om Söderhamn och cirka 65 kilometer från Agö utanför Hudiksvall. Det kortaste avståndet till åländskt vatten är cirka 40 kilometer. Projektområdet har en total yta om cirka 400 km² innehållande maximalt 324 vindkraftverk med en maximal effekt om cirka 4 860 megawatt (MW). Utlåtandet ska lämnas in senast 20.05.2024.

Beslut

Landskapsregeringen beslutar att lämna följande utlåtande: Finland bör delta i förfarandet för miljökonsekvensbedömningen.

Motivering

Projektet ligger på ett så pass litet avstånd från åländskt vatten att risk för direkta effekter bedöms finnas för Ålands del.

För kännedom

transboundaryEIA.SEA@syke.fi