

25.8.2022

Suomen Riistakeskus
Asianumero 383/03.06.03/2022

Ympäristöministeriö
PL 35, 00023 Valtioneuvosto.
kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: Lausuntopyyntö 18.7.2022 VN/19817/202220.7.2022

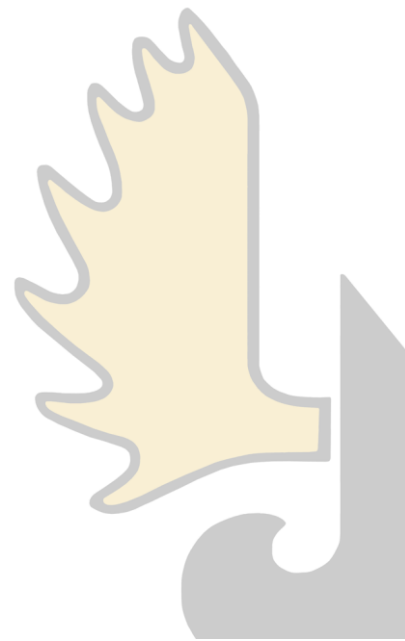
**Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle
suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten
arviointimenettelyyn**

Suomen riistakeskuksen lausunto

Suomen riistakeskus on tutustunut lausuntomateriaaliin. Suomen riistakeskuksella ei ole lausuttavaa ko hankeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Suomen riistakeskus

Jörgen Hermansson
vs riistapäällikkö, Suomen riistakeskus Varsinais-Suomi





LAUSUNTO

19.08.2022

318/03.00.02/2022

Ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö 18.07.2022, VN/19817/2022

Ilmatieteen laitoksen lausunto Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelystä

Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) ilmoituksen Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) alkamisesta. Ilmoitus koskee Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaa tuulipuistoa, joka koostuisi enintään 65 teholtaan 25 MW:n tuuliturbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 370 metriä, tai enintään 88 teholtaan 20 MW:n turbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 350 metriä. Hankealueen etäisyys Rödhälliin, joka on osa Hållnåskustenia, on noin 26 km ja lähin kaupunki on Gävle, joka sijaitsee 53 km suunnitellusta tuulipuistosta länteen. Hankealueen etäisyys Ahvenanmaalla sijaitsevaan Getaan on noin 79 km. Hankkeesta vastaavana toimii Deep Wind Offshore.

Ympäristöministeriö on pyytänyt Ilmatieteen laitokselta lausuntoa Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Ilmatieteen laitos on perehtynyt esitykseen ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen säätutkasta.

Helsingissä 19.08.2022

Annakaisa von Lerber,

Säätutka-asiantuntija

Havaintopalvelut

annakaisa.von.lerber@fmi.fi, puh. 050 - 3776816

22.8.2022

Ympäristöministeriölle

Viitaten lausuntopyyntöihinne 10.6.2022 Dnro VN/17082/2022 ja 18.7.2022 Dnro VN/19817/2022

Luonnonsuojeluliiton lausunto Ruotsin Erik Segersäll ja Olof Skötkonung -tuulipuistojen yva-hankkeista

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää lausuntopyynnöistä ja toteaa molemmista asioista seuraavaa.

Luonnonsuojeluliitto kannattaa sitä, että Suomi osallistuu Erik Segersäll -merituulivoimalan yvaan, mutta ei pidä sitä tarpeellisena Olof Skötkonungin tapauksessa.

Perustelu on, että eteläisempi Erik Segersäll sijaitsee Gotska Sändönin lähellä. Sen kautta kulkee mitä todennäköisemmin suomalaisia muuttolintuja ja mahdollisesti lepakoitakin paljon enemmän kuin Gävlen edustalle suunnitellun Olof Skötkonungin kautta. Tämä vastaa myös alkuvuonna esittämäämme kantaamme Liettuan merituulivoimalaan (osallistutaan yvaan) ja Ruotsin Gävlen lähelle suunniteltuun Fyrskpettiin (ei tarvetta osallistua).

Erik Segersällin yvassa on tärkeää tehdä lintujen osalta maastotöitä ja tutkaseurantaa.

Erik Segersällin yva-hankkeeseen osallistumisella kerrytettäisiin myös kotimaista osaamista merituulihankkeista. Se olisi hyödyllistä, koska tuulivoimalahankkeita on tulossa myös omalle talousvyöhykkelemme.

Yleisesti ottaen olisi hyvä, jos Ruotsissa tehtäisiin merituulivoimaloiden yleissuunnitelma yhteisvaikutusten hallitsemiseksi. Tällaista esitimme BirdLifen kanssa Suomessakin viime vuonna <https://www.sll.fi/2021/11/05/merituulivoiman-sijoittumisen-valtakunnallinen-ohjaus/>

Lisätietoja: toiminnanjohtaja Tapani Veistola, p. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITTO RY

Harri Hölttä
puheenjohtaja

Tapani Veistola
toiminnanjohtaja

Kaikkonen Anniina (YM)

Lähettäjä: Veikkola Johanna <johanna.veikkola@metsa.fi>
Lähetetty: keskiviikko 31. elokuuta 2022 8.44
Vastaanottaja: Ym Kirjaamo
Aihe: Lausuntopyyntö koskien Suomen tarvetta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn, VN/19817/2022

Hei!

Kiitämme mahdollisuudesta. Metsähallituksella ei ole lausuttavaa aiheesta, eikä näe tarpeelliseksi osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn.

Pahoittelut, että tieto tulee teille hieman myöhässä.

Ystävällisin terveisin,

JOHANNA VEIKKOLA

Pääjohtajan assistentti



Metsähallitus

PL 94 (Ratatie 11)
01301 Vantaa
Finland

+358 (0)40 752 7707
+358 (0)206 39 4385

Virallinen sähköposti osoitteeseen kirjaamo@metsa.fi

www.metsa.fi

LinkedIn: Metsahallitus

Twitter: [@metsahallitus](https://twitter.com/metsahallitus)

Facebook: [Metsähallitus](https://facebook.com/metsahallitus)

#metsahallitus

Luonnon arvon vastuullista kehittämistä yli sukupolvien.



Lausunto

31.8.2022

VN/19817/2022
VN/19817/2022-TEM-22

Työ- ja elinkeinoministeriön lausunto Suomen osallistumisesta Olof Skötkonung -merituulipuiston YVA-menettelyyn

Ympäristöministeriö on pyytänyt 18.7.2022 työ- ja elinkeinoministeriöltä lausuntoa siitä, pitäisikö Suomen osallistua Olof Skötkonung –merituulipuistoa koskevaan Ruotsin ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Olof Skötkonung –merituulipuisto sijoittuisi Ruotsin talousvyöhykkeelle noin 80 kilometrin etäisyyteen Ahvenanmaan Getasta. Merituulipuisto koostuisi enintään 65 teholtaan 25 MW:n tuuliturbiinista tai enintään 88 teholtaan 20 MW tuuliturbiinista. Voimalan kokonaisteho olisi 1600-1800 MW ja vuosituotanto 7,5 TWh. Hankealueen etäisyys Suomen ja Ruotsin talousvyöhykkeiden rajasta on yli 30 kilometriä.

Suomen talousvyöhykkeelle on suunnitteilla useita merituulivoimahankkeita ja hankkeilla voi olla yhteisvaikutuksia sekä vaikutuksia toisiinsa. Olof Skötkonung –merituulipuiston sijainnista johtuen työ- ja elinkeinoministeriö ei kuitenkaan näe omalta osaltaan tarvetta osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää ilmoittamaan asiasta, jos Suomi muista syistä päättää osallistua menettelyyn.

Osastopäällikkö

Riku Huttunen

Erityisasiantuntija

Outi Vilén

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Työ- ja elinkeinoministeriö

PL 32
00023 Valtioneuvosto

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Aleksanterinkatu 4
Helsinki

Puhelin
Telefon
Telephone

0295 16001
+358 295 16001

Faksi
Fax
Fax

09 1606 2160
+358 9 1606 2160

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

kirjaamo.tem@gov.fi
www.tem.fi

VN/19817/2022-TEM-22

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Miljöministeriet
Att: registratorskontoret.ym@gov.fi
Pb 35
00023 Stadsrådet

Yttrande

Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet (ÅMHHM) har efter granskning av inkommit material för kännedom gjort bedömningen att Finland borde delta i den svenska miljökonsekvensbedömningen på grund av eventuella betydande skadliga miljökonsekvenser i Finland.

Motivering

I inkommit samrådsunderlag lyfts flera potentiella miljöpåverkningar. Samrådsmaterialet är omfattande men det saknas fortfarande flera betydande utredningar för att ÅMHHM ska kunna ta ett välgrundat ställningstagande att projektet inte kan innebära en påverkan för Åland och Finland. Följande faktorer påverkar denna bedömning:

- 1) Den planerade vindkraftsparken ligger delvis inom riksintresse för yrkesfisket. Vilken påverkan som bedöms uppstå under projektets faser skall enligt samrådsdokumentet belysas ytterligare i kommande MKB.
- 2) Den planerade vindkraftsparken medför visst undervattenbuller framför allt under anläggning och avveckling vilket negativt kan påverka både fisk och marina däggdjur negativt. Omfattningen av denna påverkan skall enligt samrådsdokumentet belysas ytterligare i kommande MKB.
- 3) Då den planerade vindkraftsparken Olof Skötkonung kan komma att påverka flyttande fåglar negativt då parken är belägen inom ett område som används som flyttstråk över Bottenhavet och Östersjön. Enligt samrådsdokumentet kommer påverkan av fåglar samt skyddsåtgärder att belysas ytterligare i kommande MKB.
- 4) Även den sjöfartsrelaterade riskanalysen som enligt samrådsdokumentet skall tas fram i kommande MKB kan komma att vara av intresse ur ett finskt perspektiv.
- 5) Projektet förväntas anläggas i flera etapper och under en tidsperiod av ca 5 år och kommer därför eventuellt kunna ge effekter under en längre period som därför kan vara av intresse för Finland att vara både informerad samt involverad i.

Bakgrund

Vindkraftsparken planeras att bestå av upp till 65 vindkraftverk med en totalhöjd på upp till 370 meter och effekt på 25 MW eller upp till 88 vindkraftverk med en totalhöjd på upp till 350 meter och effekt på 20 MW. Den beräknas kunna producera drygt 7,5 TWh/år, med en total installerad effekt på 1600–1800 MW. Det planerade parkområdet omfattar en areal om cirka 370 km². Djupförhållandena inom parkområdet varierar mellan 18-75 meter. Det projektansvariga bolaget är Deep Wind Offshore.

Myndigheter, invånare och sammanslutningar i Finland har möjlighet att framföra sina åsikter om huruvida Finland borde delta i den svenska miljökonsekvensbedömningen på grund av sannolika betydande skadliga miljökonsekvenser i Finland. Det är också möjligt att framföra åsikter om samrådsunderlagets (motsvarar bedömningsprogrammet) innehåll till de delar som konsekvenserna av vindkraftsparken kan anses sträcka sig till Finland.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet



Helena Boman
Sektionschef



29.8.2022

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: Ympäristöministeriön lausuntopyyntö 18.7.2022, dnro VN/19817/2022

**Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausunto Deep Wind Offshoren Ruotsin
talousvyöhykkeelle suunnitteleman Olaf Skötkonungen -tuulipuiston ympäristövaikutusten
arviointimenettelystä**

Lausuntopyyntö koskee Ruotsin ympäristöviranomaisen (Naturvårdsverket) Ympäristöministeriölle lähettämää Espoon sopimuksen mukaista ilmoitusta YVA-menettelyn alkamisesta. Hankkeesta vastaava on laatinut arviointiohjelman vastaavan kuulemisasiakirjan.

Hankealue sijaitsee Ruotsin talousalueella noin 53 kilometrin päässä länteen Gävlen kaupungista. Hankealue sijaitsee noin 30 kilometrin päässä Suomen talousvesirajasta. Voimalan vuosituotoksi suunnitellaan yli 7,5 TWh. Hankealue on noin 485 km², josta varsinaisen tuulipuiston pinta-ala on noin 370 km². Alueen syvyysolosuhteet vaihtelevat 18-75 metrin välillä. Hankkeesta vastaava on Deep Wind Offshore.

Varsinais-Suomen ELY-keskus lausuu asiasta seuraavaa:

Varsinais-Suomen ELY-keskus pitää osallistumista Olaf Skötkonungenin YVA-hankkeeseen tarpeellisena.

Hankkeen keskeisimmät Suomea koskevat ympäristövaikutukset liittyvät kalastoon ja kalastuselinkeinoon. Erityisesti hankkeen vaikutusalueella olevat elinkeinot, kuten kalastuselinkeinonharjoittajat tulisi ottaa huomioon suunnitteluprosessissa. Lisäksi tulisi ottaa huomioon linnuston ja merieläimistön elinolosuhteiden turvaamiseen liittyvät tarpeet, mitä YVA-menettelyyn osallistuminen tukisi.

Osallistumalla YVA-menettelyyn mahdollistettaisiin paremmat edellytykset yhteisvaikutusten selvittämiseksi Suomen merialueelle mahdollisesti tulevaisuudessa suunniteltavissa vastaavissa hankkeissa.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt ylitarkastaja Susanna Sipilä ja ratkaissut yksikön päällikkö Anu Lillunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tämä asiakirja VARELY/5434/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/5434/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Lillunen Anu 29.08.2022 16:01

Esittelijä Sipilä Susanna 29.08.2022 16:00

Asia: Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston YVA-menettelyyn (VN/19817/2022)

Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto

1 Johdanto

Ruotsin talousvyöhykkeelle eteläiselle Selkämerelle suunnitellaan tuulivoima- aluetta, joka koostuisi enintään 65 tuuliturbiinista. Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsista ilmoituksen hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (YVA-menettely) käynnistymisestä ja hankkeesta vastaava yritys on laatinut hankkeeseen liittyvän kuulemisasiakirjan. Ympäristöministeriö on pyytänyt Luonnonvarakeskukselta (Luke) lausuntoa siitä, pitäisikö Suomen osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn ja samalla antanut tilaisuuden lausua kuulemisasiakirjan kattavuudesta, ennen kaikkea Suomeen mahdollisesti kohdistuvien merkittävien ympäristövaikutusten osalta. Luken käsityksen mukaan hankkeesta ei ole odotettavissa Suomen puolelle ulottuvia merkittäviä ympäristön tilaan kohdistuvia vaikutuksia, mutta hankkeen toteuttamisella voisi olla vaikutuksia suomalaisten alusten alueella harjoittamaan kaupalliseen kalastukseen.

2 Lausunto

Kaupallisen kalastuksen saaliiden pyyntipaikat tilastoidaan Itämerellä noin 50*50 km kokoisten tilastoruutujen avulla. Hankealue sijoittuu tilastoruutuun 44 ja kattaa sen pinta-alasta karkeasti viidesosan. Suomeen rekisteröidyt kalastusalukset ovat pyytäneet ruudusta 44 lähinnä silakkaa ja vuosien 2017-2021 aikana saaliit olivat 5 311 – 6 425 tonnia vuodessa. Saalismäärät olivat 5-7 % suomalaisten kalastusalusten koko silakkasaaliista kyseisinä vuosina. Kyseinen Finngrundetin alue tunnetaan perinteisesti yhtenä suurikokoisen elintarvikesilakan pyyntialueena. Kuulemisasiakirjan kuvan 26 perusteella alueen tärkeimmät troolikalastusalueet ulottuvat osittain hankealueelle, mutta pääosa niistä sijaitsee kuitenkin hankealueen itäpuolella (mutta silti enimmäkseen tilastoruudun 44 alueella), missä hankkeen toteutuminen ei rajoittaisi troolikalastusta.

Käytettävissä olevien tietojen perusteella hankealueen merkitystä kalastukselle ei voida arvioida. Siksi Luke ei ota kantaa siihen, olisivatko hankkeen toteutumisesta suomalaiselle kaupalliselle kalastukselle mahdollisesti aiheutuvat haitat siinä määrin merkittäviä, että pelkästään niiden perusteella Suomen tulisi osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn. Luken käsityksen mukaan kuulemisasiakirja on kalastukseen kohdistuvien vaikutusten osalta melko ylimalkainen ja osin heikkolaatuinen. Esimerkiksi tietoja alueen kaupallisen kalastuksen saaliista ei ole esitetty ja tekstissä käsitellään sellaisia rannikkokalastukseen liittyviä asioita, joilla ei ole selkeitä yhtymäkohtia hankealueeseen.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 29.08.2022 klo 15:47:18.

Lausunnon valmistelija(t):

Antti Lappalainen
Jari Raitaniemi

Liitteet:

Tiedoksi:



Lausunto

29.08.2022

MV/71/05.02.01/2022 1 (1)

Ympäristöministeriö
PL 35
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite VN/19817/2022

Asia **Suomen tarve osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

Ympäristöministeriö on antanut Museovirastolle mahdollisuuden kommentoida Suomen tarvetta osallistua ympäristövaikutusten arviointiin, joka liittyy Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaan merituulipuistoon *Olof Skötkonung*. Hankkeesta vastaava taho on Deep Wind Offshore.

Museovirasto kommentoi asiaa vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun osalta. Museoviraston näkemyksen mukaan Suomella ei ole tarvetta osallistua merituulipuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointiin.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maija Matikka

29.8.2022

Vastaanottaja
Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olaf Skötkonung –tuulivoimala-alueen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/19817/2022)

BirdLife Suomi kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa sen johdosta seuraavaa.

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellaan Olaf Skötkonung - merituulivoimala-aluetta, jonka kapasiteetti olisi 1600-1800 MW. Alue sijaitsee Ahvenanmaan maa-alueilta noin 80 kilometriä luoteeseen. Meren syvyys alueella vaihtelee 18 ja 75 metrin välillä.

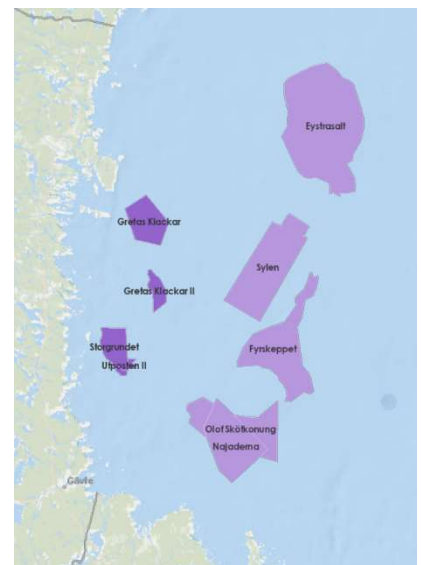
Tiedossamme ei ole, että voimala-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olisi linnustollisesti erityisen tärkeitä alueita. On kuitenkin huomattavaa, että avomerialueiden linnusto tunnetaan huonosti ja, ettei tietoja kalaa syövien ruokki- ja kuikkalintujen ruokailualueista juurikaan ole, ja lajin tiedetään olevan avomerellä herkkiä tuulivoimaloiden häirintävaikutukselle jopa yli kymmenen kilometrin säteellä. Hankkeessa on tärkeää selvittää alueen merkitys mm. kyseisten lajien ruokailulle avovesikauden kattavien lentolaskentojen avulla.

Alue ei ole todennäköisesti Suomessa pesivien tai Suomen kautta muuttavien lintujen päämuuttoreitillä. Tästä huolimatta on tärkeää, että hankkeessa toteutetaan sekä kevät- että syysmuuttokausia kattava tutkaseuranta, jolla selvitetään muuton voimakkuus ja korkeus alueella sekä arvioidaan törmäysriskit.

Merituulivoimahankkeissa on erityisen tärkeää arvioida vaikutukset yhdessä muiden hankkeiden kanssa. Huomautamme, että alue sijaitsee hyvin lähellä kesällä 2022 lausunnolla ollutta Fyrskeppetin tuulivoimala-aluetta ja samalla merialueella on myös useita muita valtavia tuulivoimalasuunnitelmia (ohessa tilannekuva 4Coffshore-sivuston mukaan 26.8.2022).

Merituulivoima tulee olemaan tärkeä osa tulevaisuuden energiantuotantoa ja voimala-alueiden määrä tulee huomattavasti kasvamaan lähivuosikymmeninä. On välttämätöntä, että voimala-alueet valitaan alusta alkaen linnuston kannalta vähämerkityksellisiltä alueilta voimaloiden kumulatiivisten vaikutusten minimoimiseksi.

Suomen tulee edistää Itämeren merituulivoiman sijoittamisen yleissuunnitelman laatimista. Vähintään tarvitaan samoilla tutkimuksiin pohjautuvilla perusteilla laaditut maakohtaiset suunnitelmat tuulivoimaloiden sijoittumisen ohjaamiseksi.



Suunnitelmien tulee sisältää erityisesti ne EI-alueet, joille tai joiden läheisyyteen ei nykytietämyksen mukaan tule rakentaa tuulivoimaa lintujen tärkeiden pesimä- ja levähdyspaikkojen tai muuttoreittien sijoittumisen vuoksi.

BirdLife Suomen puolesta



Aki Arkiomaa, toiminnanjohtaja

Hänvisning
Er begäran 18.7.2022,
VN/19817/2022

Kontaktperson
Jacob Nordlund, telefon +358 18 25309
jacob.nordlund@regeringen.ax

Miljöministeriet

PB 35

FI-00023 STATSRÅDET

registratorskontoret.ym@gov.fi



Ärende

**Utlåtande om Finlands deltagande i Sveriges förfarande för
miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsparken Olof
Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon**

Miljöministeriet har den 18.07.2022 begärt landskapsregeringens utlåtande beträffande Finlands deltagande i Sveriges förfarande för miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsparken Olof Skötkonung i Sveriges ekonomiska zon. Utlåtandet ska vara inlämnat senast 29.08.2022. Vindkraftsparken Olof Skötkonung ligger 79 km nordväst om Åland.

Beslut

Landskapsregeringen beslutar förordna Finlands deltagande i den svenska miljökonsekvensbedömningen.

Motivering

Med anledning av det ringa avståndet till i den åländska havsplanen för havsbaserad vindkraft utpekande områden bör den kumulativa effekten av planerade havsvindkraftsparker bedömas.

Minister

Alfons Röblom

Byråchef

Jacob Nordlund

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Päiväys/Datum

22.08.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/342701/04.04.05.03/2022

Viite/Referens

VN/19817/2022

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Ympäristöministeriö on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille koskien Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung -merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Traficom lausuu seuraavaa

Merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi ja niiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut avomerelle aina talousvyöhykkeille asti. Merituulivoimahankkeita suunnitellaan sekä Suomen että Ruotsin puolella, ja toteutuessaan merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa koko Pohjanlahteen suuntautuvaan merenkulkuun. Merituulivoimaloiden aluerajauksessa on tärkeää huomioida merenkulun käyttämät liikennöintireitit myös vahvistettujen väylien ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioiduksi suunnitellulla hankealueella. Suunnitellun Olof Skötkonung -merituulivoimapuiston välittömään läheisyyteen on suunnitteilla myös toinen laaja merituulivoima-alue. Merituulivoimahankkeiden mahdolliset yhteisvaikutukset alueen merenkululle tulisi selvittää jatkosuunnittelun aikana.

Nyt kuultavana oleva suunniteltu merituulivoimahanke sijoittuu Suomeen suuntautuvan ja Suomesta lähtevän merenkulun käyttämistä tavanomaisista liikennöintireiteistä katsoen länteen. Hankealueella on keskimääräisinä jäätalvina jäänmurtoa. Ennakoiden myös jo tulevia hankkeita ja niiden mahdollisia vaikutuksia, Traficom näkee tärkeäksi, että hankkeissa kuultaisiin sekä Ruotsin ja Suomen jäänmurron vastuuviranomaisia kaikissa aluevesien ulkopuolisissa merituulivoimahankkeissa, jotta jäänmurtoyhteistyö ja talvimerenkulun avovesistä poikkeavat reititykset on mahdollista huomioida jo hankkeiden suunnitteluvaiheessa.

Traficomien näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä huomioiden hankealueen sijainnin sekä myös hankealueen läheisyyteen sijoittuvan suunnitellun toisen laajan merituulivoimahankeen, hankkeilla voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalla ja Suomesta lähtevällä merenkululla.

Pietari Pentinsaari
johtaja

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Matti Aaltonen, Traficom
Keijo Jukuri, Väylävirasto

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.8.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.



27.7.2022

VÄYLÄ/5035/06.00.03/2022

Väylävirasto
Trafikledsverket

Ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö 18.7.2022 (VN/19817/2022)

Suomen tarve osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Väylävirasto on tutustunut hankkeen lausuntopyyntöaineistoon ja toteaa seuraavaa:

Suunniteltu Olof Skötkonung-tuulipuisto sijoittuu alueelle, jonka suorat vaikutukset Pohjanlahden satamiin suuntautuvaan meriliikenteeseen ovat todennäköisesti vähäiset. Pohjanlahden alueelle on kuitenkin suunnitteilla kymmeniä laajoja Ruotsin tai Suomen alueelle sijoittuvia tuulipuistoalueita, joiden kokonaisvaikutus meriliikenteeseen tulee olemaan huomattava.

Suurimmillaan vaikutukset kohdistuvat talvimerenkulkuun, koska alusliikennettä ei tuulipuistoista johtuen enää jatkossa voida avomerellä ohjata vapaasti kulkemaan jääolosuhteitaan helpompaa rannikkoaluetta pitkin, vaan sen täytyy kulkea pitkin määriteltäviä rajattuja reittejä jääolosuhteista huolimatta. Alusliikenteen reittimahdollisuuksien rajaaminen tulee todennäköisesti myös pidentämään alusten matkoja ja sitä kautta liikenteen päästöjä, mutta vaikutuksen suuruutta on ilman tarkempia tutkimuksia mahdotonta määrittää.

Alusliikenteen turvallisuuden varmistaminen lisää myös avustustarvetta talvimerenkulussa, koska ilman avustusta jäihin juuttunut alus voi liikkuvassa jääkentässä ajelehtia useita kilometrejä tunnissa ja siten joutua vaaraan törmätä tuulivoimalarakenteisiin. Avovesiolosuhteissa yksittäiset järeät rakenteet avomerellä voivat myös muodostaa turvallisuusriskin, ellei niiden merkintään kiinnitetä erityistä huomiota.

Väylävirasto korostaa, että laajan kokonaiskuvan muodostaminen ja ylläpitäminen Pohjanlahden eri tuulivoimahankkeista on keskeistä niiden kokonaisvaikutusten arvioimiseksi ja merenkulun toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Tämän takia Suomen tulee osallistua

27.7.2022

VÄYLÄ/5035/06.00.03/2022

systemaattisesti ja aktiivisesti myös Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltujen tuulipuistojen ympäristövaikutusten arviointimenettelyihin, koska hankkeet vaikuttavat myös Suomen meriliikenteen toimivuuteen.

Väylävirasto esittää siis, että Suomi ilmoittaa osallistuvansa suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Yksikönpäällikkö

Simo Kerkelä

Johtava asiantuntija

Olli Holm

Tiedoksi Kirjaamo, Anttila, Nygård, Toivola



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Olli Holm
Allekirjoitusaika	27.07.2022 10:08
Allekirjoittaja	Simo Kerkelä
Allekirjoitusaika	27.07.2022 10:14

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.pdf
-----------	---



Lausunto

16.8.2022

VN/19817/2022

VN/19817/2022-PLM-8

Ympäristöministeriö

VN/19817/2022-YM-2

Puolustusministeriön lausunto; Olof Skötkonung merituulivoimalahanke

PLM kiittää hankkeeseen liittyvistä tiedoista ja mahdollisuudesta lausua asiasta. Puolustusministeriö ei näe maanpuolustuksellista tarvetta osallistua Olof Skötkonung merituulivoimalahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Jos Suomi muista syistä päättää osallistua siihen, ympäristöministeriötä pyydetään informoimaan puolustusministeriötä asiasta.

Ylijohtajan sijainen

Lauri Puranen

Erityisasiantuntija

Sami Heikkilä

Liitteet

Jakelu YM Ympäristöministeriö

Tiedoksi PLM PO Puolustuspoliittinen osasto
Pääesikunta

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Puolustusministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00131 Helsinki

Eteläinen Makasiinikatu 8 0295 16001
Helsinki +358 295 16001

kirjaamo.plm@gov.fi
www.defmin.fi

VN/19817/2022-PLM-8

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



Ympäristöministeriö

**MAA- JA METSÄTALOUSHALLITUKSEN LAUSUNTO SUOMEN TARPEESTA OSALLISTUA
RUOTSIN TALOUSVYÖHYKKEELLE SUUNNITELTAVAN OLOF SKÖTKONUNG -TUULI-
PUISTON YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYYN**

Ympäristöministeriö on pyytänyt 18.7.2022 kirjeellään lausuntoja Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Olof Skötkonung-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Ruotsin ympäristöviranomainen (Naturvårdsverket) on ilmoittanut Suomen Ympäristöministeriölle Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) alkamisesta. Kyse on Ruotsin talousvyöhykkeelle Gävlen edustalle suunniteltavasta tuulipuistosta, jonka toteuttajana toimii Deep Wind Offshore.

Maa- ja metsätalousministeriöllä ei ole lausuttavaa Suomen tarpeesta osallistua Olof Skötkonung -tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Yksikön päällikkö

Erno Järvinen

Neuvotteleva virkamies

Leena Arpiainen

VN/19817/2022-MMM-14

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

25.8.2022

VN/19817/2022

VN/19817/2022-LVM-12

Ympäristöministeriö

LVM:n lausunto, Olof Skötkonung -merituulivoimapuiston YVA-menettely

Ruotsin talousvyöhykkeelle on Deep Wind Offshoren toimesta suunnitteilla merituulivoimapuisto, joka koostuisi enintään 65 teholtaan 25 MW:n tuuliturbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 370 metriä, tai enintään 88 teholtaan 20 MW:n turbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 350 metriä. Hankealueen etäisyys Rödhälliin, joka on osa Hållnåskustenia, on noin 26 km ja lähin kaupunki on Gävle, joka sijaitsee 53 km suunnitellusta tuulipuistosta länteen. Hankealueen etäisyys Ahvenanmaalla sijaitsevaan Getaan on noin 79 km.

Hanke kuuluu YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arvioinnin yleissopimuksen piiriin. Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsista ilmoituksen hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettely) käynnistymisestä. YM on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa hankkeen kuulemisasiakirjasta sekä siitä, tulisiko Suomen osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Suunnitteilla olevia merituulivoimahankkeita on enenevässä määrin Pohjanlahden alueella aluevesien lisäksi sekä Suomen että Ruotsin talousvyöhykkeillä. Ympäristövaikutusten ohella hankkeilla voi olla merkittäviä vaikutuksia myös merenkululle. Yksittäisten hankkeiden vaikutusten arvioinnin ohella on tärkeää kiinnittää huomiota hankkeiden yhteisvaikutuksiin, jotka voivat olla huomattavia. Vaikka Olof Skötkonung –merituulivoimapuiston vaikutukset Suomen meriliikenteelle ovat hankkeen sijainnin vuoksi todennäköisesti vähäisiä, on Pohjanlahden alueella suunnitteilla useita muita merituulivoimahankkeita joiden vaikutuksia tulisi arvioida kokonaisuutena. On tärkeää, että sekä Suomella että Ruotsilla on ajantasainen kokonaiskuva aluevesille ja talousvyöhykkeille suunnitteilla olevista hankkeista.

Merituulivoimalat voivat muuttaa liikennöintialueita ja reittejä, pidentää matka-aikoja sekä lisätä alusten päästöjä polttoaineen kulutuksen kasvaessa. Merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa myös muun muassa merenkulun tutkajärjestelmiin ja turvallisuuteen.

Sujuva ja turvallinen meriliikenne väylillä ja väyliä ulkopuolisilla merialueilla ympäri vuoden on erityisen tärkeää Suomelle, sillä valtaosa Suomen ulkomaankaupan tavaravirroista kulkee meriteitse. Jääolosuhteista riippuen merituulivoimapuistoilla voi olla huomattaviakin vaikutuksia talvimerenkulkuun, ja tämä tulisi ympäristövaikutusten ohella huomioida suunnittelun edetessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan tarkemmat arviot vaikutuksista merenkululle käyvät ilmi Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien sekä Väyläviraston lausunnoista.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Hanna-Maria Urjankangas

Jakelu YM Ympäristöministeriö

Tiedoksi YM LYMO Biotalousyksikkö, Seija Rantakallio
Väylävirasto, Keijo Jukuri
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Jani Koiranen

VN/19817/2022-LVM-12

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: