

26.9.2022

VN/23131/2022

VN/23131/2022-LVM-9

Ympäristöministeriö

LVM:n lausunto, Najaderna-merituulipuiston YVA-menettelyyn osallistuminen

Ruotsin talousvyöhykkeelle on suunnitteilla merituulipuisto, joka koostuisi 67 tuulivoimalasta, joiden kokonaiskorkeus on enintään 330-365 metriä. Tuulipuiston kokonaisteho olisi 1000 MW ja vuosituotanto 4-4,5 TWh. Hankealue sijaitsee lähimmillään 17 km päässä Tierpin kunnasta Uppsalan läänissä ja noin 45 km päässä Gävlestä. Hankealueen etäisyys Ahvenanmaahan on noin 80 km. Hankkeesta vastaavana toimii Eolus Vind AB.

Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsista ilmoituksen hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn käynnistymisestä ja pyytää lausuntoja siitä, pitäisikö Suomen osallistua YVA-menettelyyn.

Päästöttömän ja uusiutuvan energian tarve on korostunut viime vuosina fossiilisista energialähteistä irtautumiseksi ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Tämän seurauksena kiinnostus merituulivoimaa kohtaan on lisääntynyt, ja Pohjanlahdella on käynnistymässä tai suunnitteilla useita merituulivoimahankkeita sekä Suomen että Ruotsin aluevesillä että kauempana talousvyöhykkeillä.

Muiden ympäristövaikutusten ohella hankkeilla tulee olemaan vaikutusta merenkulun edellytyksiin, etenkin jos merituulipuistot sijaitsevat lähellä toisiaan. Merenkulun näkökulmasta on erittäin tärkeää, että YVA-menettelyn yhteydessä tehdään selvitys vaikutuksesta merenkululle ja että siinä mahdollisuuksien mukaan huomioidaan myös muut, lähialueille suunnitteilla olevat merituulivoimapuistot. YVA-suunnitelman mukaan Selkämerelle on suunnitteilla yhteensä seitsemän uutta tuulivoimapuistoa.

Najaderna-tuulivoimapuiston selvitysalue rajoittuu osoitettuihin merenkulun kannalta merkittäviin laivaväyliin ja menee osaksi niiden kanssa päällekkäin, ja laivaväyliä voi olla alueen rajalla tai sen tuntumassa. Najadernan suorat vaikutukset Pohjanlahden satamiin suuntautuvaan meriliikenteeseen tulevat Väyläviraston arvion mukaan todennäköisesti olemaan vähäisiä, mutta toteutuessaan suunnitteilla olevien puistojen yhteisvaikutukset voivat olla huomattavia.

Vaikutukset ovat suurimmillaan talvimerenkulkuun. Tuulivoimapuistoista johtuen reittejä ei voi avo-merellä enää valita vapaasti ja jääolosuhteiltaan parhaita reittejä pitkin. Tämä voi tarkoittaa matkojen ja matka-aikojen pidentymistä ja vaikuttaa myös liikenteen päästöihin. Alusturvallisuuden varmistamiseksi talvimerenkulun avustustarve voi lisääntyä, mikä lisää talvimerenkulun kustannuksia.

Merituulivoiman rakentamisen ajantasaisen kokonaiskuvan ja vaikutusten arvioinnin kannalta on tärkeää, että viranomaisyhteistyö Suomen ja Ruotsin välillä on säännöllistä ja sujuvaa ja että Suomi osallistuu Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitteilla olevien hankkeiden ympäristövaikutusten arviointiin.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Hanna-Maria Urjankangas

Jakelu YM Ympäristöministeriö

Tiedoksi YM LYMO Biotalousyksikkö, Seija Rantakallio

VN/23131/2022-LVM-9

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



Lausunto

27.9.2022

VN/23131/2022
VN/23131/2022-PLM-7

Ympäristöministeriö

VN/23131/2022-YM-2

Puolustusministeriön lausunto Suomen tarpeesta osallistua Najaderna -merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

PLM kiittää hankkeeseen liittyvistä tiedoista ja mahdollisuudesta lausua asiasta. Puolustusministeriö ei näe maanpuolustuksellista tarvetta osallistua Najaderna -merituulipuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn. Jos Suomi muista syistä päättää osallistua siihen, ympäristöministeriötä pyydetään informoimaan puolustusministeriötä asiasta.

Ylijohtaja

Raimo Jyväsjärvi

Erityisasiantuntija

Sami Heikkilä

Liitteet

Jakelu YM Ympäristöministeriö

Tiedoksi Pääesikunta

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Puolustusministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00131 Helsinki

Eteläinen Makasiinikatu 8 0295 16001
Helsinki +358 295 16001

kirjaamo.plm@gov.fi
www.defmin.fi

VN/23131/2022-PLM-7

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:



Lapinjärvi 7.9.2022

Ympäristöministeriö

Viite lausuntopyyntö 29.8.2022, VN/20433/2022 ja lausuntopyyntö 5.9.2022,
VN/23131/2022

**Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavien
merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

Suomen Ammattikalastajaliitto (SAKL) antaa seuraavan lausunnon otsikkoasiassa.

Suuri määrä merituulivoimapuistoja suunnitellaan Selkämerelle, Suomen kalastuksen tärkeimmälle kalastusalueelle, Perämerelle sekä Itämeren pääaltaan pohjoisosiin.

Ajankohtaisia hankkeita:

Polargrund Offshore (VN/20433/2022)

Najaderna (VN/23131/2022)

sekä aikaisemmat (jotka jääneet meiltä valitettavasti huomaamatta)

Erik Segersäll

Olof Skötkonung

Maa- ja metsätalousministeriö toimittanee tästä jatkossa tarkempia saalis seuranta- ja VMS-tietoja suomalaisten kalastusalueiden osalta. Mahdollisen tuulivoimapuiston vaikutuksia Pohjanlahden ja pääaltaan luonnonoloihin ja kalakantoihin sekä kalastukseen on selvitettävä perusteellisesti ja saatuja tietoja tarkasteltava kriittisesti.

Toistamme jo aikaisemmin lausutun (VN/2473/2022, SAKL 23.3.2022):

Viimeiset merelliset erämaat ollaan tällä hetkellä ottamassa laajamittaisen teollisen toiminnan käyttöön. Suomessa ja koko Itämerellä on käynnissä laaja suunnitelma rakentaa merituulivoimaa tuhansia yksiköitä. Tällainen ympäristön muuttaminen tulee vaikuttamaan meriluonnon tilaan, kalakantoihin, lintuihin kuin myös kalastukseen.

Tuulivoimayhtiöt suunnittelevat parhaillaan useita suuria merituulivoimapuistoja Suomen ja Ruotsin merialueille. Myös Ahvenanmaan maakunnan alueelle on todennäköisesti tulossa merituulivoimaa.

Tuulivoimayhtiöt suuntaavat nyt katseensa erityisesti maiden talousvyöhykkeille. Noilla alueilla lupien saaminen on helpompaa ja merituulipuistot eivät tule kuntien kiinteistöverotuksen piiriin.

Ammattikalastaja palvelee kuluttajaa. Yrittäjä luonnon ehdoilla.

Ammattikalastajat ja Suomen Ammattikalastajaliitto ovat hyvin huolissaan tästä kehityksestä koska eri hankkeitten kumulatiivisia vaikutuksia luonnolle ja kalakannoille ei ole selvitetty riittävästi. Suuria merialueita suljetaan myös käytännössä kalastukselta. SAKL on ottanut yleisen kannan tilanteeseen linkissä <http://sakl.fi/merituulivoima-ajaa-kalastuksen-yha-ahtaammalle/>

Poliittinen paine lisätä tuulivoimakapasiteetti on mittava, mutta laajamittaisen merirakentamisen vaikutuksia tulisi kuitenkin tutkia, selvittää ja arvioida puolueettomasti eikä vaan luottaa tuulivoimayhtiöiden omiin YVA-konsultteihin.

Kalastuselinkeino Suomessa on pieni, eikä sillä ole voimavaroja seurata hankkeiden etenemistä eikä valvoa kalakantojen ja kalastuksen etuja.

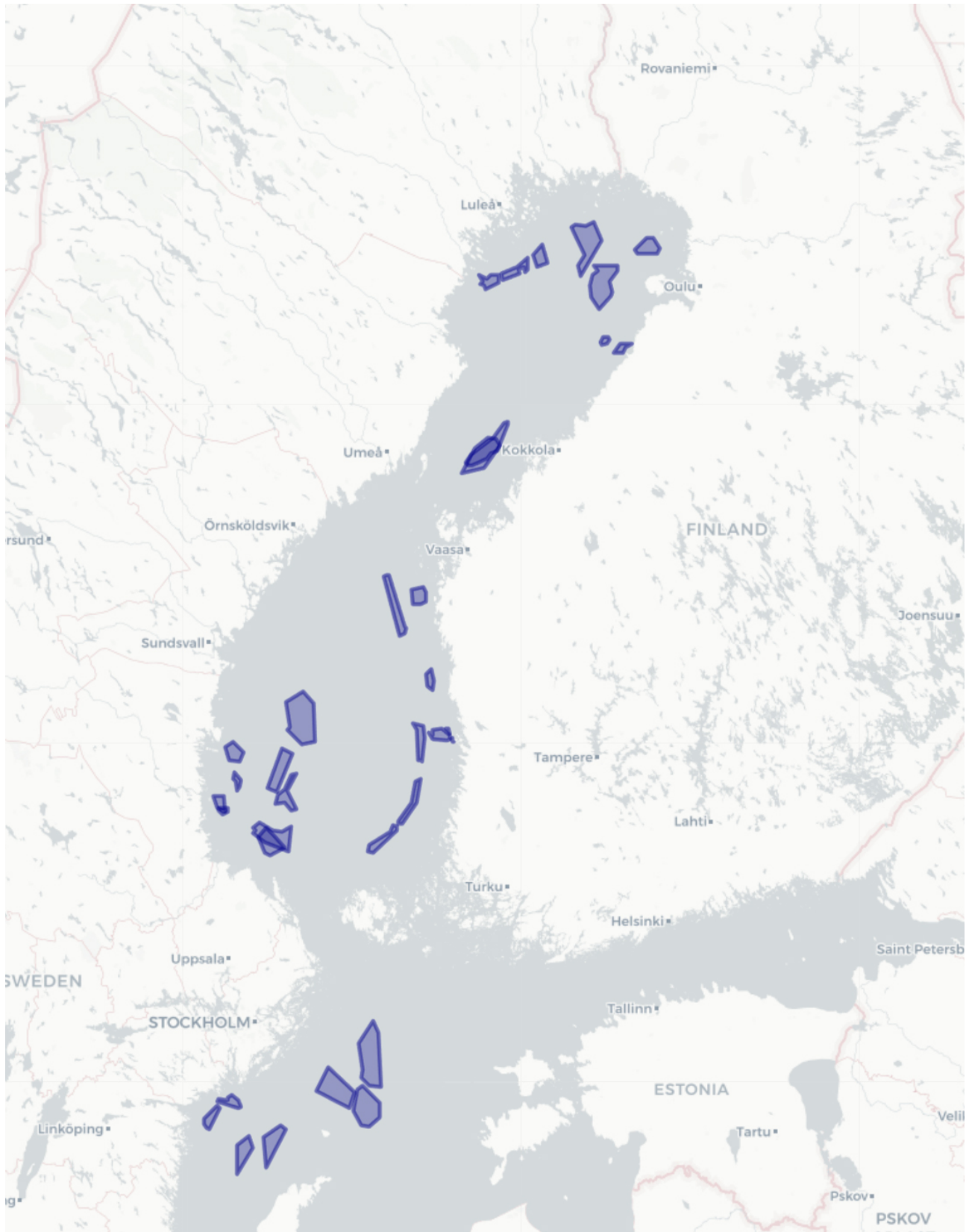
Merituulivoimapuistojen vaikutuksista sekä kalakantoihin, luonnonoloihin ja kalastukseen ei Itämeren osalta ole riittävästi. Esimerkiksi Luonnonvarakeskus on nyt vasta hiljaa heräämässä tilanteeseen, mutta nähtävästi heilläkään ei ole resursseja tehtävää varten.

Viitaten edellä olevaan SAKL pitää välttämättömänä, että Suomi osallistuu Ruotsissa suunniteltavien hankkeiden YVA-menettelyyn ja seuraa niiden etenemistä.

[Suomen Ammattikalastajaliitto SAKL ry](#)

Kim Jordas
toimitusjohtaja

Liite: Epävirallinen kartta, josta ilmenee ajankohtaiset merituulivoimahankkeet Ruotsissa ja Suomessa, Ahvenanmaan hankkeet puuttuvat.



Ammattikalastaja palvelee kuluttajaa. Yrittäjä luonnon ehdoilla.



8.9.2022

VÄYLÄ/5745/06.00.03/2022

Väylävirasto
Trafikledsverket

Ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö 5.9.2022 (VN/23131/2022)

**Suomen tarve osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle
suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten
arviointimenettelyyn**

Väylävirasto on tutustunut hankkeen lausuntopyyntöaineistoon ja toteaa seuraavaa:

Suunniteltu Najaderna-tuulipuisto sijoittuu alueelle, jonka suorat vaikutukset Pohjanlahden satamiin suuntautuvaan meriliikenteeseen ovat todennäköisesti vähäiset. Pohjanlahden alueelle on kuitenkin suunnitteilla kymmeniä laajoja Ruotsin tai Suomen alueelle sijoittuvia tuulipuistoalueita, joiden kokonaisvaikutus meriliikenteeseen tulee olemaan huomattava.

Suurimmillaan vaikutukset kohdistuvat talvimerenkulkuun, koska alusliikennettä ei tuulipuistoista johtuen enää jatkossa voida avomerellä ohjata vapaasti kulkemaan jääolosuhteitaan helpompaa rannikkoaluetta pitkin, vaan sen täytyy kulkea pitkin määriteltyjä rajattuja reittejä jääolosuhteista huolimatta. Alusliikenteen reittimahdollisuuksien rajaaminen tulee todennäköisesti myös pidentämään alusten matkoja ja sitä kautta liikenteen päästöjä, mutta vaikutuksen suuruutta on ilman tarkempia tutkimuksia mahdotonta määrittää.

Alusliikenteen turvallisuuden varmistaminen lisää myös avustustarvetta talvimerenkulussa, koska ilman avustusta jäihin juuttunut alus voi liikkuvassa jääkentässä ajelehtia useita kilometrejä tunnissa ja siten joutua vaaraan törmätä tuulivoimalarakenteisiin. Avovesiolosuhteissa yksittäiset järeät rakenteet avomerellä voivat myös muodostaa turvallisuusriskin, ellei niiden merkintään kiinnitetä erityistä huomiota.

Väylävirasto korostaa, että laajan kokonaiskuvan muodostaminen ja ylläpitäminen Pohjanlahden eri tuulivoimahankkeista on keskeistä niiden

8.9.2022

kokonaisvaikutusten arvioimiseksi ja merenkulun toimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Tämän takia Suomen tulee osallistua systemaattisesti ja aktiivisesti myös Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltujen tuulipuistojen ympäristövaikutusten arviointimenettelyihin, koska hankkeet vaikuttavat myös Suomen meriliikenteen toimivuuteen.

Väylävirasto esittää siis, että Suomi ilmoittaa osallistuvansa suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Yksikönpäällikkö

Simo Kerkelä

Johtava asiantuntija

Olli Holm

Tiedoksi Kirjaamo, Anttila, Nygård, Toivola



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

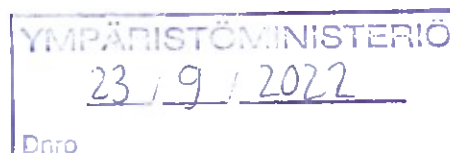
This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Olli Holm
Allekirjoitusaika	08.09.2022 12:14
Allekirjoittaja	Simo Kerkelä
Allekirjoitusaika	08.09.2022 12:17

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.pdf
-----------	---

Dokumentnamn
UTLÅTANDE
Ärendenr
ÅLR 2022/7077Brevnr
192 S4
Datum
13.9.2022Hänvisning
Er anhöllan, VN/23131/2022Kontaktperson
Jacob Nordlund
jacob.nordlund@regeringen.axMiljöministeriet
Pb 35
00023 STATSRADETE-post:
registratorskontoret.ym@gov.fi

Ärende

**Utlåtande om Finlands deltagande i Sveriges förfarande för
miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsparken
Najaderna i Sveriges ekonomiska zon**

Miljöministeriet har den 05.09.2022 begärt landskapsregeringens utlåtande beträffande Finlands deltagande i Sveriges förfarande för miljökonsekvensbedömning och samrådsunderlagets innehåll, vindkraftsparken Najaderna i Sveriges ekonomiska zon. Utlåtandet ska vara inlämnat senast 26.09.2022. Vindkraftsparken Najaderna ligger 80 km nordväst om Åland.

Beslut

Landskapsregeringen beslutar förordna Finlands deltagande i den svenska miljökonsekvensbedömningen.

Motivering

Med anledning av det ringa avståndet till i den åländska havsplanen för havsbaserad vindkraft utpekande områden bör den kumulativa effekten av planerade havsvindkraftsparker bedömas.

Minister



Christian Wikström

Byråchef



Jacob Nordlund

Asia: Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/23131/2022)

Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto

1 Johdanto

Ruotsin talousvyöhykkeelle eteläiselle Selkämerelle suunnitellaan tuulivoima-alueita, joka koostuisi enintään 67 tuuliturbiinista. Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsista ilmoituksen hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (YVA-menettely) käynnistymisestä ja hankkeesta vastaava yritys on laatinut arviointiohjelman vastaavan kuulemisasiakirjan. Ympäristöministeriö on pyytänyt Luonnonvarakeskukselta (Luke) lausuntoa siitä, pitäisikö Suomen osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn ja samalla antanut tilaisuuden lausua kuulemisasiakirjan kattavuudesta, ennen kaikkea Suomeen mahdollisesti kohdistuvien merkittävien ympäristövaikutusten osalta.

2 Lausunto

Luken käsityksen mukaan hankkeesta ei ole odotettavissa Suomen puolelle ulottuvia merkittäviä ympäristön tilaan kohdistuvia vaikutuksia, mutta hankkeen toteuttamisella voisi olla vaikutuksia suomalaisten alusten alueella harjoittamaan kaupalliseen kalastukseen. Kaupallisen kalastuksen saaliiden pyyntipaikat tilastoidaan Itämerellä noin 50*50 km kokoisten tilastoruutujen avulla. Hankealue sijoittunee kokonaan tilastoruutuun 44. Suomeen rekisteröidyt kalastusalukset ovat pyytäneet ruudusta 44 lähinnä silakkaa ja vuosien 2017-2021 aikana saaliit olivat 5311 – 6425 tonnia vuodessa. Saalismäärät olivat 5-7 % suomalaisten kalastusalusten koko silakkasaaliista samoina vuosina. Kyseinen Finngrundetin alue tunnetaan perinteisesti yhtenä suurikokoisen elintarvikesilakan pyyntialueena. On mahdollista, että suomalaistenkin alusten käyttämistä tilastoruudun 44 troolausalueista jonkin verran jäisi hankealueen sisälle ja kalastus alueilla estyisi hankkeen toteutuessa. Tarkempien arvioiden tekeminen edellyttäisi mm. kalastusalusten VMS-aineistojen analysointia.

Luke ei ota kantaa siihen, olisivatko hankkeen toteutumisesta suomalaiselle kaupalliselle kalastukselle mahdollisesti aiheutuvat haitat siinä määrin merkittäviä, että pelkästään niiden perusteella Suomen tulisi osallistua Ruotsin YVA-menettelyyn. Kuulemisasiakirjassa keskitytään kalojen osalta mahdollisten positiivisten vaikutusten käsittelyyn esimerkiksi turskan kohdalla. Hankealue ei kuitenkaan ole varsinaisesti turskan esiintymisen ydinaluetta, eikä turska pysty veden alhaisen suolapitoisuuden takia lisääntymään Pohjanlahdella. Luken käsityksen mukaan YVA-menettelyn yhteydessä olisi kerättävä tiedot alueella tapahtuvasta troolikalastuksesta ja sen tarkemmasta sijoittumisesta (VMS-aineistot) sekä esitettävä arvioita troolikalastukseen mahdollisesti kohdistuvista haitoista.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 15.09.2022 klo 09:10:54.

Lausunnon valmistelija(t):

Antti Lappalainen
Jari Raitaniemi, Jukka Pönni

Liitteet:

Tiedoksi:

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Päiväys/Datum

23.09.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/426959/04.04.05.03/2022

Viite/Referens

VN/23131/2022

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-nimisen merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Ympäristöministeriö on lähettänyt lausuntopyynnön Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille koskien Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-nimisen merituulivoimapuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Traficom lausuu seuraavaa

Merituulivoimahankkeet ovat kasvaneet viime vuosina merkittävästi ja niiden sijainti on enenevässä määrin suuntautunut avomerelle aina talousvyöhykkeille asti. Merituulivoimahankkeita suunnitellaan sekä Suomen että Ruotsin puolella, ja toteutuessaan merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa koko Pohjanlahden merenkulkuun. Merituulivoimapuistojen aluerajauksessa on tärkeää huomioida merenkulun käyttämät liikennöintireitit myös vahvistettujen väylien ja reittijakojärjestelmien ulkopuolella siten, että merenkulun toimintaedellytykset ja turvallisuus tulevat huomioiduksi suunnitellulla hankealueella. Suunnitellun Najaderna-merituulivoimapuiston välittömään läheisyyteen on suunnitteilla myös muita laajoja merituulivoima-alueita. Merituulivoimahankkeiden mahdolliset yhteisvaikutukset alueen merenkululle tulisi selvittää jatkosuunnittelun aikana.

Nyt kuultavana oleva suunniteltu merituulivoimahanke sijoittuu Suomeen suuntautuvan ja Suomesta lähtevän merenkulun käyttämistä tavanomaisista liikennöintireiteistä katsoen länteen. Hankealueella on keskimääräisinä jäätalvina jäänmurtoa. Traficom näkee tärkeäksi, että hankkeessa kuultaisiin Traficomin lisäksi sekä Ruotsin ja Suomen jäänmurron vastuuviranomaisia, jotta jäänmurtoyhteistyö ja talvimerenkulun avovesistä poikkeavat reititykset sekä Pohjanlahden merenkulku kokonaisuudessaan tulevat huomioiduksi jo hankkeen suunnitteluvaiheessa.

Traficomın näkemyksen mukaan Suomen olisi perusteltua osallistua suunnitellun hankkeen YVA-menettelyyn, sillä huomioiden hankealueen sijainnin sekä myös hankealueen läheisyyteen sijoittuvat muut suunnitellut laajat merituulivoimahankkeet, hankkeilla voi olla vaikutusta myös Suomeen suuntautuvalla ja Suomesta lähtevällä merenkululla.

Pietari Pentinsaari
johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
23.9.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Tiedoksi

Jani Koiranen, Traficom
Janina Tapia Cotrino, Traficom



23.9.2022

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: Ympäristöministeriön lausuntopyyntö 5.9.2022, dnro VN/23131/2022

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausunto Eolus Vind AB:n Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitteleman Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn osallistumisesta

Lausuntopyyntö koskee Ruotsin ympäristöviranomaisen (Naturvårdsverket) Ympäristöministeriölle lähettämää Espoon sopimuksen mukaista ilmoitusta YVA-menettelyn alkamisesta. Hankkeesta vastaava on laatinut arviointiohjelman vastaavan kuulemisasiakirjan.

Hankealue sijaitsee Ruotsin talousvyöhykkeellä noin 50 kilometrin päässä Suomen talousvesirajasta. Voimalan vuosituotoksi suunnitellaan 4–4,5 TWh. Hankealueen pinta-ala on noin 350 m². Hankkeesta vastaava on Eolus Vind AB.

Varsinais-Suomen ELY-keskus lausuu asiasta seuraava:

Varsinais-Suomen ELY-keskus pitää osallistumista Najaderna-tuulipuiston YVA-hankkeeseen tarpeellisena.

Hankkeen keskeisimmät Suomea koskevat ympäristövaikutukset liittyvät kalastoon ja kalastuselinkeinoon. Erityisesti hankkeen vaikutusalueella olevat elinkeinot, kuten kalastuselinkeinonharjoittajat tulisi ottaa huomioon suunnitteluprosessissa. Lisäksi tulisi ottaa huomioon linnuston ja merieläimistön elinolosuhteiden turvaamiseen liittyvät tarpeet, mitä YVA-menettelyyn osallistuminen tukisi.

Osallistumalla YVA-menettelyyn mahdollistettaisiin paremmat edellytykset yhteisvaikutusten selvittämiseksi Suomen merialueelle mahdollisesti tulevaisuudessa suunniteltavissa vastaavissa hankkeissa.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt ylitarkastaja Susanna Sipilä ja ratkaissut yksikön päällikkö Anu Lillunen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Tämä asiakirja VARELY/6214/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/6214/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Lillunen Anu 23.09.2022 15:27

Esittelijä Sipilä Susanna 23.09.2022 14:37



WWF Suomi
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh (09) 7740 100
wwf.fi
panda.org

kirjaamo.ym@gov.fi

26.9.2022

Viite: VN/23131/2022

WWF Suomen lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

WWF kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa asiasta seuraavaa.

Ruotsilla on suunnitelmissa panostaa nopeaan tuulivoiman kehittämiseen merialueillaan – tällä hetkellä Ruotsin merialuesuunnitelmassa on varaus noin 20 - 30 TWh:n vuosituotantoon, ja samalla maa valmistautuu lisäämään tätä 120 TWh:n vuosituotantoon.

EU:n asettamien ilmastotavoitteiden myötä koko unionin alueella tulisi asentaa 300 GW merituulivoimakapasiteettia vuoteen 2050 mennessä, mikä käytännössä tarkoittaa sitä, että merituulivoimalle varatut alueet 15-kertaistuvat. RePower EU-aloitteen myötä EU:n tavoitteena on uusituvan energian osuuden nostaminen 45 % vuoteen 2030 mennessä, joten hankkeiden edistämisellä on kiire. Marienborgin deklaraation myötä Itämeren valtiot ovat sitoutuneet kunnianhimoisiin tavoitteisiin merellisen tuulivoiman edistämiseksi, ja tuotannon lisäämiseksi nykyisestä alle 3 GW:sta 19,6 GW:n vuoteen 2030 mennessä.

Tuulivoiman tuotannon lisääminen merialueilla on tarpeellista. Uusiutuvan energian käyttöönottoa tulee nopeuttaa, mutta prosessissa on otettava luonnon monimuotoisuus huomioon. Jotta tämä toteutuisi, on energiantuotannon kehittämistä tarkasteltava kokonaisvaltaisesti, tärkeät merensuojelun tavoitteet huomioiden (meristrategiadirektiivi, biodiversiteettistrategia, ennallistamislainsäädäntö jne.), ja erillisten hankkeiden kumulatiiviset vaikutukset huomioiden. **Tästä syystä WWF katsoo, että Suomen tulisi osallistua suunniteltavan Najaderna-hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.**

Suomen tulisi lisäksi myötävaikuttaa siihen, että Itämeren maiden merituulivoimahankkeita tarkastellaan kokonaisuutena eikä erillisinä yksikköinä, ja että ne suunnitellaan ekologiset käytävät ja suojelualueiden kehittämistarpeet (30 % pinta-alatavoite) huomioiden ja ympäristövaikutuksia minimoiden. Itämeren osa-alueiden erityispiirteitä huomioivia arviointimenetelmiä tulisi kehittää, joilla pystyttäisiin luotettavasti arvioimaan erillisten hankkeiden kumulatiivisia ja pitkäaikaisia vaikutuksia, sekä eri toimialojen yhteisvaikutuksia.

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)

Suomen rahasto sr

Jari Luukkonen
Suojelujohtaja

Vanessa Ryan
Meriasiantuntija



Asianumero: YMPÄRISTÖMINISTERIÖ VN/23131/2022

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää Ympäristöministeriötä lausuntopyynnöstä liittyen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna – tullipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Elous Vind Ab:n suunniteltu tuulivoimapuisto sijaitsee Ruotsin aluevesillä ja Ruotsin talousvyöhykkeellä eteläisellä Selkämerellä. Tuulipuiston selvitysalue on noin 350km²:n laajuinen ja tähän suunnitellaan enintään 67 tuulivoimalaa, joiden kokonaiskorkeus on noin 330 ja enintään 365m. Asennettu teho suunnitellaan optimoitavaksi noin 1000 MW:in mikä tuottaa noin 4-4.5 TWh:n lisäyksen uusiutuvaa sähkö Ruotsin sähköverkkoon. Selvityksen mukaan sähköntarve arvioidaan kasvavan etenkin Gävleborgin läänin datakeskuksissa mutta myös Tukholman läänissä sähköntarve odotetaan kasvavan eniten, tulevan sähkönkulutuksen ollessa noin 3000 GWh vuodessa vuonna 2030.

Najaderna tuulivoimapuiston selvitysalue ja siirtokaapeleidenkäytävät sijaitsevat merialueella, jossa kulkee useita tärkeitä laivaväyliä. Rajausneuvottelun kuulemispohjassa löytyy Elouksen kommentti että merialuesuunnittelussa kyseisellä alueella maanpuolustukselle ja merenkululle annettu etusija ei koske tuulivoimapuiston selvitysalueita tai sähkökaapeleiden selvityskäytäviä. Tätä on hieman outoa koska myöhemmin kuulemispohjassa kerrotaan että tuulivoimapuiston selvitysalue rajoittuu Grudkallen-Söderhamn/Hudiksvallinen laivaväylään ja menee osittain päällekkäin sen kanssa, kyseinen väylä on valtakunnallisesti merkittävä merenkululle, ainakin Ruotsille. Kuva 16 perusteella, laivareitit pohjanlahden pohjoisempiin ja suomen länsirannikolla sijaitseviin satamiin, tuulivoimapuiston selvitysalue ei vaikuttaisi haittaavan kauppamerenkulkua, asia mitä SV pitää tärkeänä.

SV toivottaa tervetulleeksi kaikkia hankkeita, jotka tähtäävät EU ilmastolakiin kirjattuun hiilineutraalisuus tavoitteeseen, ja merituulivoimapuistot edustavat tässä tärkeätä uusiutuvan sähkötuotannon lähdeä. Myös meriliikenteen nollapäästö polttoaineet ja sähköpolttoaineet tulevat seuraavien vuosikymmenien aikana vaatimaan paljon uutta uusiutuvaa sähkötuotantoa Pohjoismaihin. Arvioitaessa merituulipuistohankkeita SV tarkastelee asioita ensisijaisesti meriturvallisuuden, meriliikenteensujuvuuden sekä ympäristö ja ilmastotavoitteen kannalta.

SV pitää tärkeänä ettei merituulipuistot lisää merenkulun riskejä tai heikennä meriturvallisuutta. Kauppamerenkulun kannalta merituulivoimalaitoksien suunnittelussa tulisi aina muistaa huomioida riittävä turvaetäisyys laivaliikenteen ja merituulipuistojen välillä. Turvallisuusnäkökulmasta, merituulivoimalaitoksien suunnittelussa tulisi myös huomioida riittävä turvamarginaali laivaliikenteen ja merituulipuistojen välillä, siten että alukset voivat tilanteen vaadittaessa myös turvallisesti kääntyä reitiltä ja tarvittaessa ankkuroida.



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Meriliikenteensujuvuuden arviointi, ilman kokonaisvaltaista tilannekuvaa kaikista suunnitelluista merituulivoimapuistoista Itämerellä alkaa olla haasteellista koska löytyy vanhoja merituulivoimapuistoja, projekteja ja uusia selvitysalueita ja näitä on useita, myös eri jäsenmaissa.

SV toivoo tulevaisuudessa jonkinlaista ylätasoon koordinoitua jäsenmaiden kesken merituulivoimapuistojen selvitysalueiden suunnittelussa. Koordinoinnissa asioita tulisi tarkastella meriliikenteensujuvuuden kannalta. Koska kokonaistilanteen arviointi on hankala, SV kokee meriliikenteen uudelleen reititys riskin merituulivoimapuistojen edestä, asia mikä pahimmassa tapauksessa voi pidentää merimatkoja mikäli alukset eivät voi seurata optimaalisia laivareittejä tulevaisuudessa. Tämä taas voisi johtaa negatiivisiin vaikutuksiin suomen satamien rahtivirtoihin, ja kasvattaa meriliikenteen KHK päästöjä.

Kunnioittaen,

Mats Björkendahl

Suomen Varustamot ry

26.9.2022

Vastaanottaja
Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna – tuulivoimala-alueen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/23131/2022)

BirdLife Suomi kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa sen johdosta seuraavaa.

Ruotsin talousvyöhykkeelle suunnitellaan Najaderna -merituulivoimala-alueita, jonka kapasiteetti olisi 1000 MW. Alue sijaitsee Ahvenanmaan maa-alueilta noin 80 kilometriä luoteeseen. Meren syvyys alueella vaihtelee 30 ja 60 metrin välillä.

Tiedossamme ei ole linnustollisesti erittäin tärkeitä alueita voimala-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä. On kuitenkin huomattavaa, että avomerialueiden linnusto tunnetaan huonosti. Tietoa esimerkiksi kalaa syövien ruokki- ja kuikkalintujen ruokailualueista ei juurikaan ole, ja ne ovat avomerellä herkkiä tuulivoimaloiden häirintävaikutukselle jopa yli kymmenen kilometrin säteellä. Hankkeessa on tärkeää selvittää alueen merkitys mm. kyseisten lajien ruokailulle avovesikauden kattavien lentolaskentojen avulla sekä mahdollisesti myös GPS-loggereiden avulla, mikäli Ruotsissa on ruokkilintujen tai räyskien pesimäyhdyskuntia alle 40 kilometrin päässä hankealueesta.

Alue ei ole todennäköisesti Suomessa pesivien tai Suomen kautta muuttavien lintujen päämuuttoreilla. Tästä huolimatta on tärkeää, että hankkeessa toteutetaan sekä kevät- että syysmuuttokausia kattava tutkaseuranta, jolla selvitetään muuton voimakkuus ja korkeus alueella sekä arvioidaan törmäysriskit.

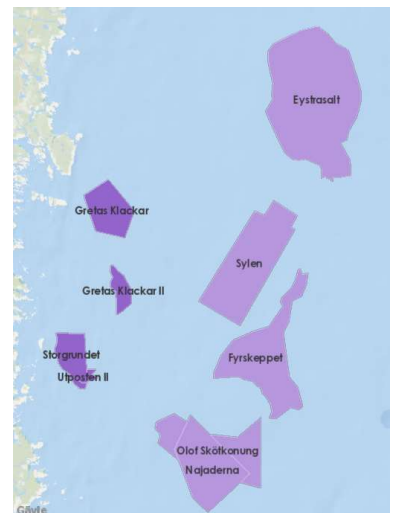
Merituulivoimahankkeissa on erityisen tärkeää arvioida vaikutukset yhdessä muiden hankkeiden kanssa. Hankealueen lähialueilla on useita muitakin suunnitteilla olevia tuulivoimala-alueita (ohessa tilannekuva 4Coffshore-sivuston mukaan 26.9.2022).

Suomen tulee edistää Itämeren merituulivoiman sijoittamisen yleissuunnitelman laatimista. Vähintään tarvitaan samoilla tutkimuksiin pohjautuvilla perusteilla laaditut maakohtaiset suunnitelmat tuulivoimaloiden sijoittumisen ohjaamiseksi. Suunnitelmien tulee sisältää erityisesti ne EI-alueet, joille tai joiden läheisyyteen ei nykytietämyksen mukaan tule rakentaa tuulivoimaa lintujen tärkeiden pesimä- ja levähdyspaikkojen tai muuttoreittien sijoittumisen vuoksi.

BirdLife Suomen puolesta



Aki Arkiomaa, toiminnanjohtaja



Asianro 425/03.06.03/2022

Ympäristöministeriö
PL 35
0023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo.ym@gov.fi

Viite: VN/23131/2022

Lausuntopyyntönne Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najadernan merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Suomen riistakeskus on huolissaan uusiutuvan energian voimakkaan kehityksen vaikutuksista luonnon monimuotoisuudelle ja erämaisten meri- ja maa-alueiden pirstoutumisesta. Energiantuotannossa rakenteet (tuulimyllyt, aurinkovoimalat) ja siirtolinjat vievät huomattavia pinta-aloja ja vaativat mittavaa rakentamista.

Ekologisesti ja taloudellisesti tulisi selvittää mahdolliset tuulivoiman rakennusmahdollisuudet mahdollisimman lähellä energian käyttäjiä, jotta energiantuotanto tapahtuisi jo rakennetuilla alueilla olemassa olevan tiestön varaan, eikä tarvittaisi mittavia siirtolinjoja, jotka aiheuttavat myös jännitehäviöitä.

Energian tuotantoon tulee voida investoida luonnon monimuotoisuutta ja EU:n lajien suojelun tavoitteita ja kestävän käytön mahdollisuuksia vaarantamatta.

Suomen riistakeskus on huolissaan Itämerelle valmisteltavien tuulivoimapuistojen vaikutuksista muuttaviin vesilintuihin, erityisesti Selkämerelle suunnitteilla olevien puistojen kumulatiivisista vaikutuksista.

Suurimmat riskit muodostunevat siitä, jos

- tuulipuistoja rakennetaan matalille merialueille, jotka ovat merilintujen ruokailualueita. Ongelma korostuu erityisesti talvella, kun Itämeren merilinnusto on talvehtimisalueilla missä elinympäristöä on rajallisesti saatavilla.
- tuulipuistoja rakennetaan keskeisille muuttoreiteille siten, että ne muodostavat riskin muuttaville linnuille tilanteessa missä esimerkiksi sääolojen vuoksi linnut lentävät voimaloiden vaara-alueella.

Merilinnuille aiheutuvan häiriön minimoimiseksi tulisi tuulivoimalat perustaa yli 35 metrin syvyisille alueille. Tällä tavalla merilintujen ruokailuun käyttämät matalikot säilyisivät linnuston elinympäristönä. Lisäksi tuulivoimapuistot voivat olla riski muuttaville hanhille ja sorsille, varsinkin päämuuttoreiteillä, mistä syystä tuulivoimaa joko ei tulisi suunnitella keskeisille muuttoreiteille tai voimalat tuli suunnitella siten että niistä aiheutuvat riskit linnustolle minimoidaan.

Tuulivoimapuistojen suunnittelussa Itämeren alueella tulee ottaa huomioon muuttaville vesilinnuille valmistellut kansainväliset hoitosuunnitelmat.

- Pilkkasiiven kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/velvet_scooter_11022020.pdf
- Taigametsähanhen kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/ts56_issap_tbg_0.pdf
- Haahkan kansainvälinen hoitosuunnitelma-luonnos
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/document/aewa_mop8_25_common_eider_ISSAP.pdf
- Allin kansainvälinen hoitosuunnitelma
 - https://www.unep-aewa.org/sites/default/files/publication/aewa_ts57_issap_ltd.pdf

AEWA-sopimuksen (African Eurasian Waterbirds Agreement) on keskeinen työkalu vesilintujen populaatiotason kannanhoidossa.

Merisorsien osalta sopimuksen toimeenpanosta vastaa AEWA European Seaduck International Working Group. Hanhien osalta sopimuksen toimeenpanosta vastaa AEWA European Goose Management Platform.

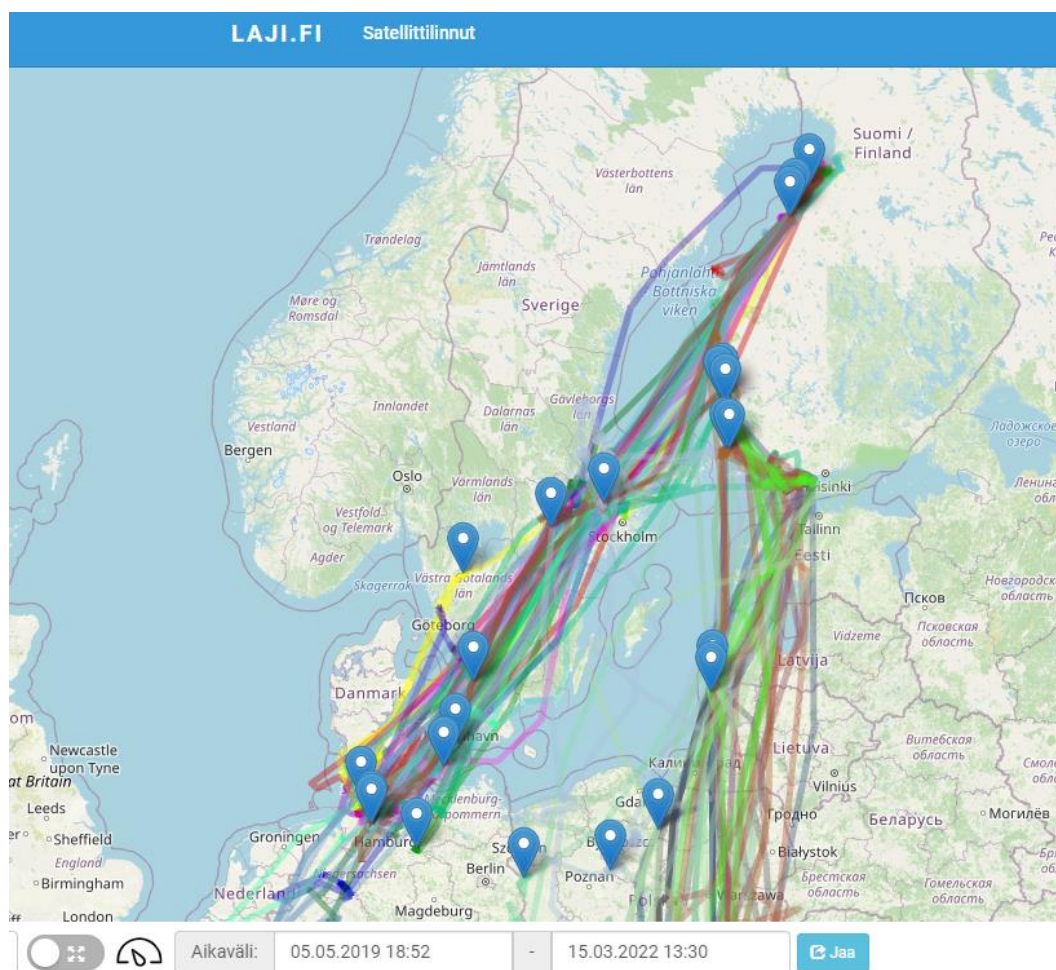
Uusiutuvan energian investointien tulee olla linjassa AEWA:n ohjeiden kanssa, kuten esimerkiksi:

- AEWA Conservation Guidelines No. 11 - Guidelines on how to avoid, minimize or mitigate impact of infrastructural developments and related disturbance affecting waterbirds (TS No. 26)
 - <https://www.unep-aewa.org/en/publication/aewa-conservation-guidelines-no-11-guidelines-how-avoid-minimize-or-mitigate-impact>
- AEWA Conservation Guidelines No. 14 - Guidelines on How to Avoid or Mitigate Impact of Electricity Power Grids on Migratory Birds in the African-Eurasian Region (TS No. 50/CMS No. 29/Raptors No. 3)
 - <https://www.unep-aewa.org/en/publication/aewa-conservation-guidelines-no-14-guidelines-how-avoid-or-mitigate-impact-electricity>

Suomen riistakeskus esittää, että ympäristöministeriö korostaisi lausunnossaan Ruotsin viranomaiselle seuraavia huomioita

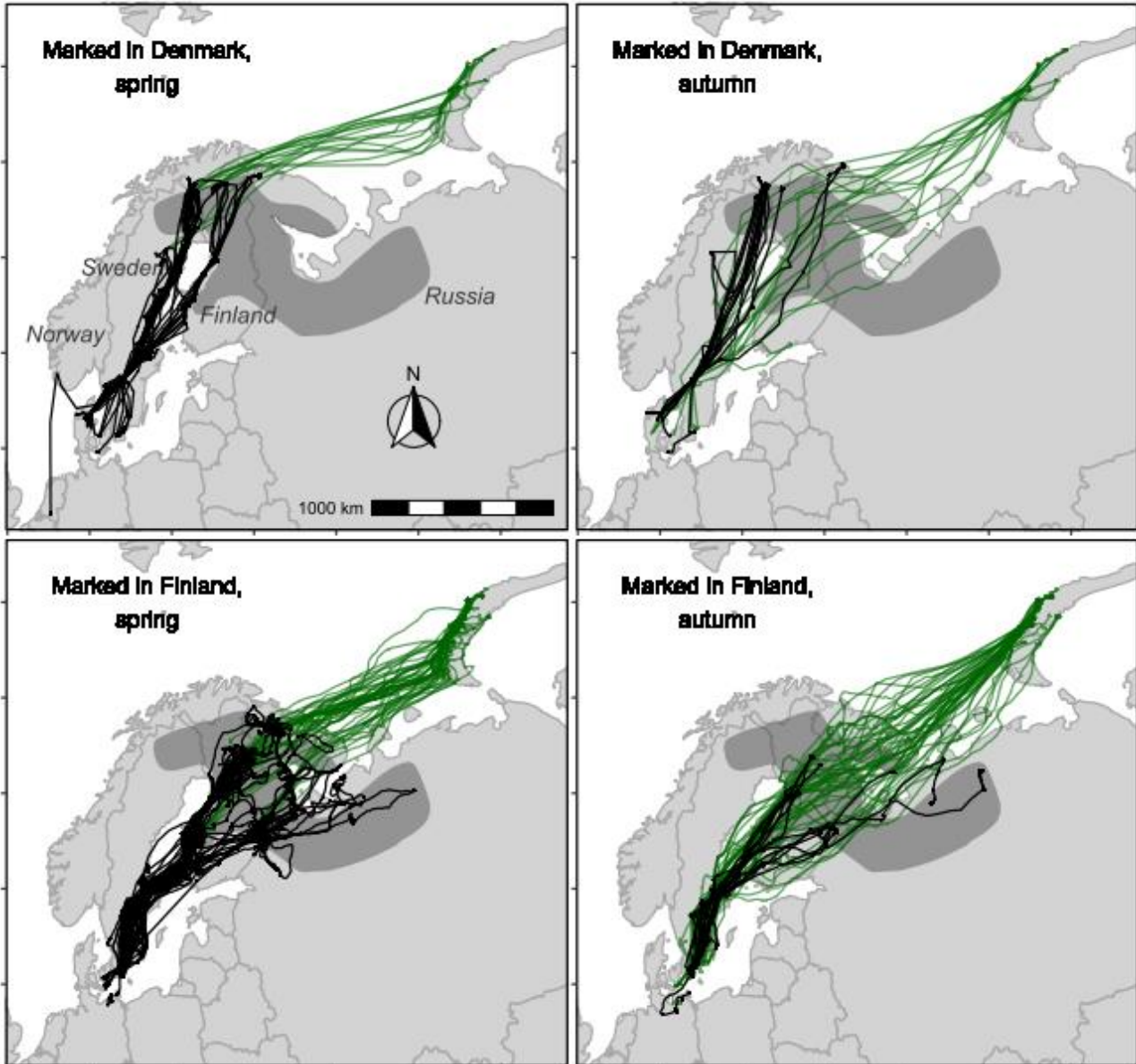
Eurooppalaisten tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on kasvanut jatkuvasti viime vuosiin saakka. Nyt suunniteltavat voimalat yltävät jopa 370 metrin korkeuteen, kun kymmenen vuotta sitten voimaloiden kokonaiskorkeus oli yleisesti n. 200 metriä. Vastaavasti voimalan lapojen pyyhkäisyala yli kaksinkertaistuu. Rakennettavan tuulivoima-alueen vaikutukset muuttaviin vesilintuihin tulee selvittää. Huomiota tulee kiinnittää vesilintujen tunnettuihin muuttoreitteihin sekä selvittää lintujen lentokorkeus. Lentokorkeus muuttoreitillä saattaa vaihdella sääoloista riippuen, ja törmäysriski rakennettaviin voimaloihin tulisi arvioida ja ottaa soveltuvin osin huomioon.

Ruotsiin suunnitteilla oleva Najadernan tuulivoimapuisto on meri- ja metsähanhien muuttoreitillä. GPS-seurattujen lintujen reitti sekä lintujen lentokorkeus suhteessa suunniteltuun puistoon eri sääolosuhteissa tulee selvittää tarkemmin, jotta voidaan arvioida kyseisen puiston aiheuttamaa riskiä hanhipopulaatioille ja mahdollisuudet pienentää mahdollista kuolleisuutta kriittisinä ajankohtina.



019 18:52 (GMT)

GPS-merkittyjen merihanhiin muuttoreitit. Suunniteltu tuulivoimapuisto on Pohjois-Pohjanmaalla pesivien merihanhiin muuttoreitillä, riippuen mm. tuulen suunnasta ja muuton tarkasta sijoittumisesta eri vuosina.
<https://satelliitti.laji.fi/>

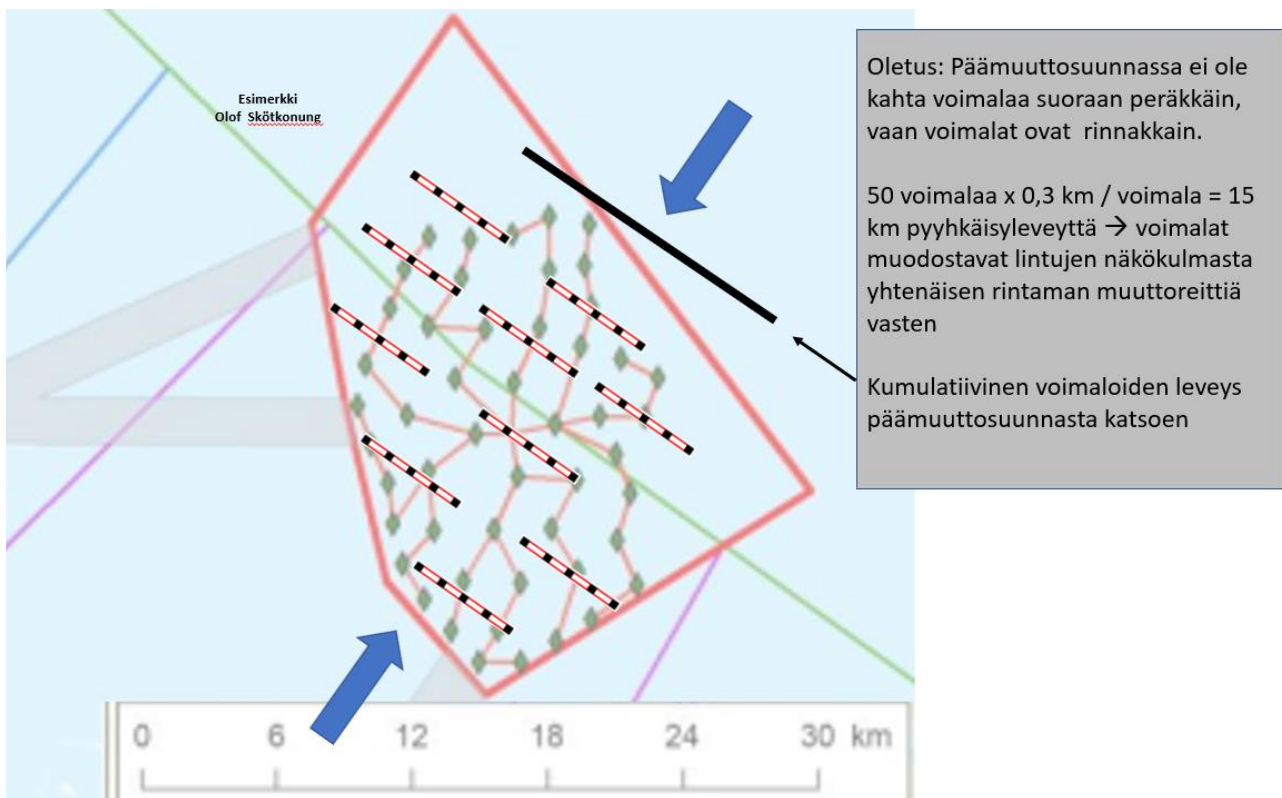


GPS-merkittyjen metsähänhien muuttoreittejä. Suunniteltu tuulivoimapuisto on taigametsähänhen muuttoreitillä, riippuen mm. tuulen suunnasta ja muuton tarkasta sijoittumisesta eri vuosina.
<https://www.biorxiv.org/content/10.1101/2022.02.26.482079v1.full.pdf>

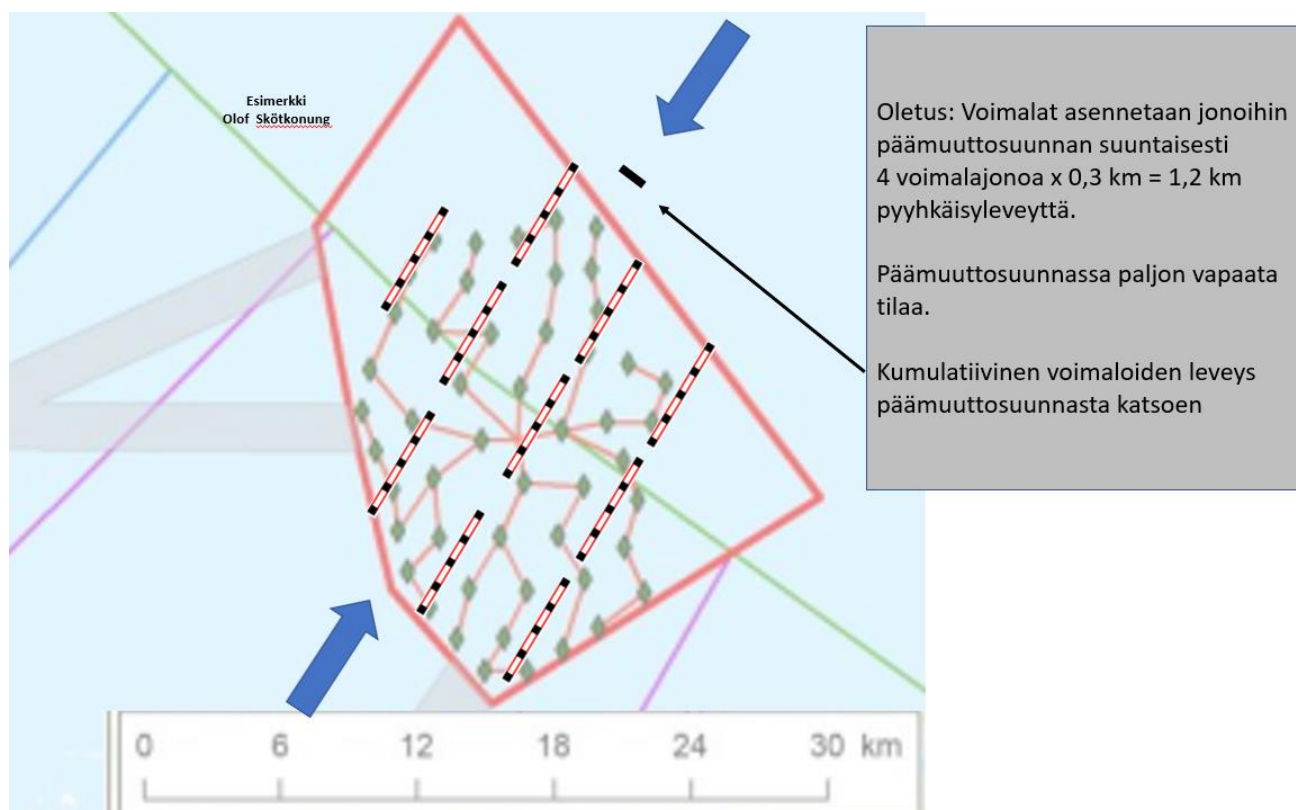
Rakennettavien voimaloiden tekniikkaan ja värytykseen tulee ottaa alusta saakka tavoitteeksi toteuttaa tiedossa olevat toimiviksi havaitut keinot lintujen törmäyskuolevuuden minimoimiseksi. Näitä ovat ainakin tornin ja lapojen tekeminen linnuille helposti havaittavaksi. Lisäksi tulee selvittää muuttoaikaisen automaattisen pysäytysteknologian mahdollisuudet ja sen soveltaminen käytäntöön.

Tulee myös selvittää, onko mahdollista sijoittaa voimalat siten, että niiden varaama ilmatila tiedossa oleviin hanhien muuttoreitteihin nähden olisi mahdollisimman pieni. Tämä tarkoittaisi käytännössä voimaloiden sijoittelua peräkkäin suhteessa vesilintujen muuttoreittien lentosuuntaan, jos se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Tämä voisi pienetää voimaloiden aiheuttamaa riskiä muuttaville linnuille erityisesti sääolosuhteissa, missä näkyvyys on heikko ja linnut lentävät matalalla.

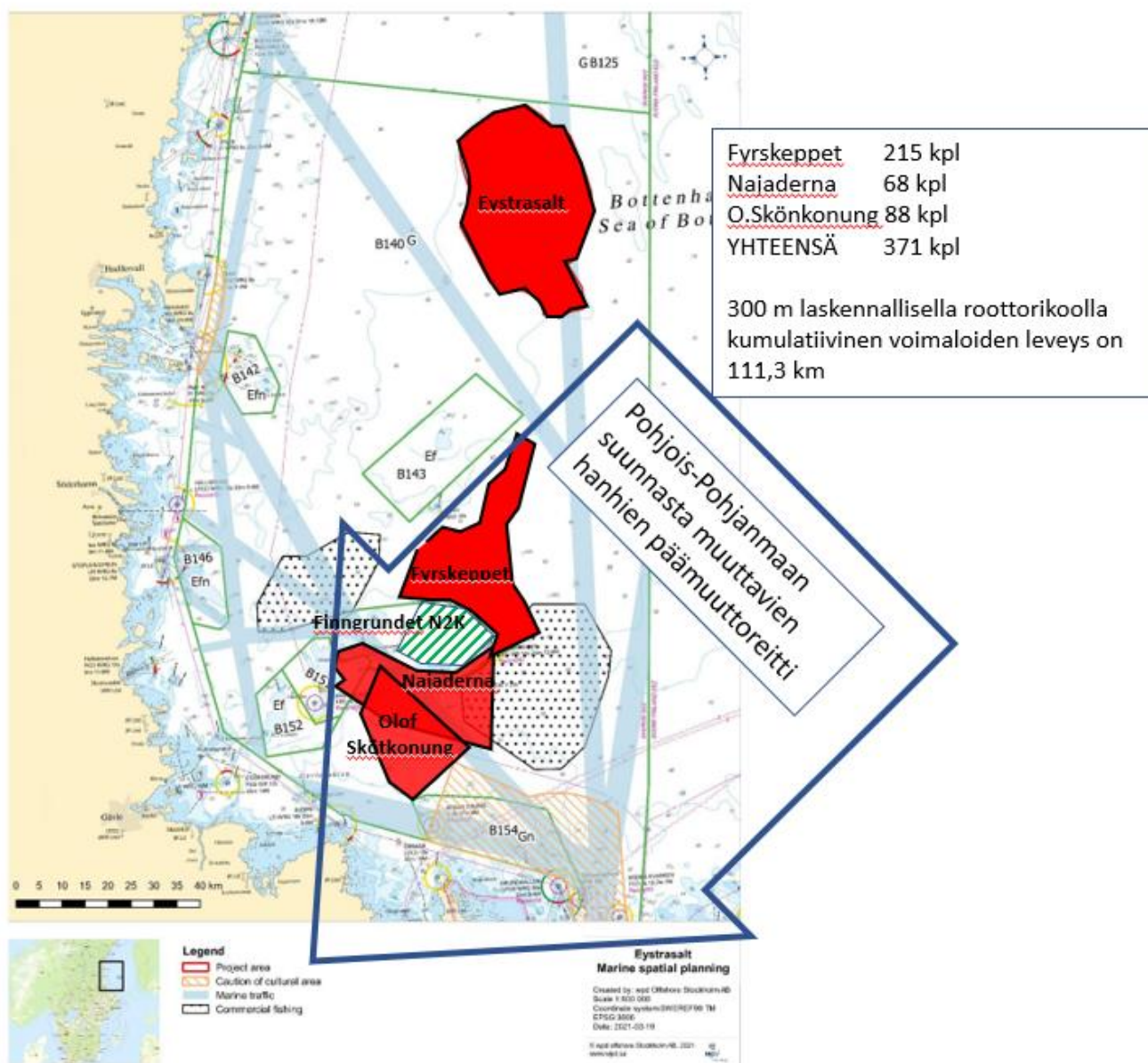
Seuraavissa teoreettisissa havainnekuissa on pyritty havainnollistamaan tuulivoimaloiden mahdollisia vaikutuksia muuttavien lintujen näkökulmasta. Esimerkissä käytetty Najadernan lounaispuolelle suunnitella olevan Olof Sötökonungin tuulipuiston alustavaa voimalaverkkokarttaa. Kartalle on piirretty mittakaavaan viiden (5) voimalan jonoja, joissa voimalaväli noin 1,5 km. Voimalan roottorin läpimittaa (300m) havainnollistaa musta neliö, jonka sivun pituus 300 m. Havainnekuissa 1. kuvataan teoreettinen tilanne missä 50 voimalaa on sijoitettu muuttoreitin suhteen siten, että kaikki voimalat ovat rinnakkain ja niiden mahdollinen vaikutus suurin. Havainnekuissa 2. kuvataan teoreettinen tilanne, missä voimalat on sijoitettu muuttoreitin suhteen jonoihin, jolloin niiden mahdollinen vaikutus on pienempi. Havainnekuvaan 3. on koottu neljän eri lausunnolla olleen puiston aluerajauksen Selkämeren alueella sekä koottu yhteen teoreettinen voimaloiden maksimimäärä alueella, joka on päällekkäinen merkittävän muuttoreitin kanssa. Näiden havainnekuviin tarkoitus on ensisijaisesti konkretisoida tuulivoimasuunnitelmien mittakaavaa ja herättää pohtimaan niiden kumulatiivisia vaikutuksia sekä mahdollisuuksia vaikutusten minimoimiseen.



Havainnekuva 1.



Havainnekuva 2.



Havainnekuva 3. Rinnakkain sijoitettujen voimaloiden teoreettinen kumulatiivinen maksimileveys on 111,3 km. Jos voimalat olisi sijoitettu esimerkiksi kymmeneen n. 37 voimalan jonoon, olisi voimaloiden kumulatiivinen leveys 3 km, ja niiden väliin voisi jäädä merkittäviä vapaita lentoalueita.

Suomen riistakeskus 26.9.2022

Jari Varjo
Johtaja

Lausunnon valmisteli Mikko Alhainen ja Tapio Kangas

Ympäristöministeriö

PL 35, 00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö VN/23131/2022 5.9.2022

Lausuntopyyntö Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn

Ympäristöministeriö on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) Espoon sopimuksen1 mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) alkamisesta. Ilmoitus koskee Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavaa tuulipuistoa, joka koostuisi enintään 67 tuuliturbiinista. Hankealue sijaitsee Uppsalan läänin merialueilla 80 km etäisyydellä Ahvenanmaalta länteen. Suunniteltu puistoalue on laajuudeltaan noin 350 km².

Ympäristöministeriö pyytää Suomen ympäristökeskuksen (Syke) näkemystä Suomen tarpeesta osallistua hanketta koskevaan YVA menettelyyn. Suunniteltu tuulipuisto sijaitsee varsin kaukana Suomen merialueista Ruotsin itärannikolla ja on kooltaan sen kokoinen, ettei hanke oletettavasti aiheuta merkittäviä ympäristövaikutuksia Suomen merialueilla. Syke katsoo, ettei Suomen ole välttämätöntä osallistua hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Lausunnon valmisteluun on osallistunut ryhmäpäällikkö Riku Varjopuro ja tutkimusprofessori Markku Viitasalo SYKEN merikeskuksesta sekä erikoissuunnittelija Markku Mikkola-Roos SYKEN biodiversiteettikeskuksesta .

Helsingissä 23.9.2022

Johtaja



Paula Kankaanpää

Ryhmäpäällikkö



Riku Varjopuro



Lausunto

27.09.2022

MV/86/05.02.01/2022 1 (1)

Ympäristöministeriö
PL 35
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite VN/23131/2022

Asia **Suomen tarve osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna-tuulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn**

Ympäristöministeriö on antanut Museovirastolle mahdollisuuden ottaa kantaa siihen, pitäisikö Suomen osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Najaderna -merituulivoimalan ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn.

Suunniteltava tuulipuisto koostuisi enintään 67 tuuliturbiinista, joiden enimmäiskorkeus on 330-365 metriä. Hankealue sijaitsee lähimmillään 17 km päässä Tierpin kunnasta Uppsalan läänissä ja noin 45 km päässä Gävlestä. Hankealueen etäisyys Ahvenanmaahan on noin 80 km. Hankkeesta vastaavana toimii Eolus Vind AB.

Museovirasto kommentoi asiaa vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun osalta. Museoviraston näkemyksen mukaan Suomella ei ole tarvetta osallistua merituulipuistohankkeen ympäristövaikutusten arviointiin.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maija Matikka

26.9.2022

Ympäristöministeriölle

Viitaten lausuntopyyntöönne 5.9.2022 Dnro VN/23131/2022

Luonnonsuojeluliiton lausunto Ruotsin Najaderna-merituulivoimalan kansainvälisestä yvasta

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää lausuntopyynnöistä ja toteaa seuraavaa.

Suomen tarve osallistua tähän yva-selvitykseen on rajatapaus, johon meillä ei ole jyrkkää mielipidettä.

Alueen sijainnin takia ei ole luultavaa, että alueen kautta kulkisi paljoa Suomeen matkalla olevia muuttolintuja tai lepakoita. Selvityksessä viitataan kuitenkin petolintujen muuttoon Ahvenanmaan pohjoispuolelta (s. 65), mitä olisi hyvä selvittää lisää maastossa ja tutkalla.

Yleisesti ottaen olisi hyvä, jos Ruotsissa ja koko Itämerellä tehtäisiin merituulivoimaloiden yleissuunnitelma yhteisvaikutusten hallitsemiseksi. Tällaista esitimme BirdLifen kanssa Suomessakin viime vuonna

<https://www.sll.fi/2021/11/05/merituulivoiman-sijoittumisen-valtakunnallinen-ohjaus/>

Lisätietoja: toiminnanjohtaja Tapani Veistola, p. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITTO RY

Toimeksi saaneena

Tapani Veistola
toiminnanjohtaja