



Stena Recykling Oy

Viite

Asia

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta,
Tahkoluodon kierrätyslaitoksen laajentaminen

Stena Recykling Oy on 28.10.2009 toimittanut Lounais-Suomen ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten ympäristövaikutusten arviointiohjelman, joka koskee Tahkoluodon kierrätyslaitoksen laajentamista.

HANKETIEDOT JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELY

Hankkeen nimi

Tahkoluodon kierrätyslaitoksen laajennus

Hankkeesta vastaava

Stena Recykling Oy
Äyritie 8 C
01510 VANTAA

YVA-Konsultti

Ramboll Finland Oy
Terveystie 2
15870 HOLLOLA

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain tavoitteena on edistää ympäristövaikutusten arviointia ja yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä samalla lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun asetuksen 6 §:n hankeluettelon 11 b) kohdan perusteella hankkeeseen tulee soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Yhteysviranomaisena toimii Lounais-Suomen ympäristökeskus, 1.1.2010 alkaen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

YVA-menettelyssä tarkoitus on, että selvitetään ne asiat ja vaikutukset, jotka hankkeessa ja sen ympäristössä ovat merkittäviä hankkeen suunnittelun ja päätöksenteon kannalta ja joita eri tahot pitävät tärkeinä. Ympäristövaikutusten arviointiohjelman tavoitteena on esittää tiedot hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista kokonaisuutena sekä siitä, miten hankkeen ja sen vaihtoehtojen ympäristövaikutukset selvitetään ja arvioidaan.

Yhteysviranomaisen lausunnossa tarkastellaan ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa asetuksessa esitettyjen arviointiohjelman sisällöllisten vaatimusten toteutumista.

Arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon perusteella hankkeesta vastaava laatii ympäristövaikutusten arviointiselostuksen. Arviointiselostus ja yhteysviranomaisen siitä antama lausunto tulee liittää aikanaan lupahakemusasiakirjoihin.

Hankkeen edellyttämät luvat ja päätökset

Tahkoluodon alueen kaavojen tarkistustyöt ovat meneillään. Arviointiohjelman mukaan hankkeen toteuttaminen edellyttää ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa ympäristökeskuksetta ja mahdollisesti maankäyttö- ja rakennuslain mukaista toimenpidelupaa rakennusvalvontaviranomaiselta.

Hanke, sen tarkoitus ja sijainti

Hankkeen tavoitteena on lisätä jätteiden hyötykäyttö- ja kierrätysastetta tuottamalla jättemateriaaleista hyötykäytettäviä raaka-aineita ja polttoaineita luonnonvarojen kestävästä käytöstä edistämiseksi, loppusijoitettavan jätteen määrän pienentämiseksi ja ympäristökuormituksen vähentämiseksi Suomen ja Euroopan Unionin jätepolitiikan mukaisesti. Hanke toteuttaa valtakunnallisia jätehuoltotavoitteita.

Hankkeen tarkoituksena on laajentaa metallinkierrätystoimintaa nykyisestä 250 000 tonnin kierrätysraaka-aineen vastaanottokapasiteetista 300 000 tonniin ja laajentaa nykyistä 5,5 hehtaarin toiminta-aluetta 7,5 hehtaarin laajuiseksi. Toiminta laajenee metallinkierrätyksestä yleisimpien raaka-aineiden kierrätyksen ja käsittelyn suuntaan erottelu-, jalostamis- ja tuotteistamistoimintoja lisäämällä. Alueelle on tarkoitus sijoittaa uusina toimintoina mm. kierrätyspolttoaineen ja maanrakennusaineen valmistaminen. Hankkeessa on tarkoitus käyttää jatkossa myös yhtiön Peittoonkorven jätehuoltoalueelle jo sijoitettua jättemateriaalia.

Tahkoluodon kierrätyslaitokselle otetaan vastaan ja lajitellaan muualla esikäsiteltyä, kierrätyskelpoista jättemateriaalia ja varastoidaan kierrätysmateriaalia ja valmistettuja myyntituotteita. Toiminnassa tarvittava metallinmurskaus tehdään edelleen vasaramurskaimella. Kierrätyspolttoaineen valmistus erotetusta energiajakeesta ja vastaanotetusta polttokelpoisesta jättemateriaalista tehdään erillisellä murskaimella. Maanrakennusaineita valmistetaan mm. erotteluprosessin hienojakoisesta aineksesta ja mm. voimalaitoksen lentotuhkasta sekoittamalla siilossa. Peittoonkorven alueelle loppusijoitettua materiaalia käytetään edellä mainittuihin uusiin toimintoihin ja hyödyntämiskelvoton aines sijoitetaan takaisin kaatopaikalle.

Hanke sijoittuu Porin Tahkoluotoon noin 28 kilometrin etäisyydelle Porin kaupungin keskustasta. Hankealue on Porin kaupungin omistuksessa. Alueella on satamatoimintaa ja PVO-Lämpövoima Oy:n ja Fortum Power and Heat Oy:n voimalaitokset sekä Fingrid Oyj:n kaasuturbiinilaitos sekä Stena Recycling Oy:n metallinkierrätyslaitos. Tahkoluodon asemakaavassa hankkeen sijoitusalue on satama-aluetta. Alueen kaavoitus on parhaillaan tarkistuksen alla.

Liikenne alueelle tulee maitse Reposaarentietä pitkin. Materiaalikuljetus tapahtuu myös laivoilla ja rautateitse. Lähimmät asukkaat ovat noin kilometrin etäisyydellä Reposaarentien varressa. Loma-asutus sijaitsee noin 1,5 kilometrin etäisyydellä. Alue on satama- ja teollisuustoiminnoista johtuen melulla, ilmapäästöillä ja liikenteellä kuormittunutta.

Alue on moreenipohjaista maata tai täyttömaata. Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella eikä sen välittömässä läheisyydessä ole luonnonsuojelullisesti merkittäviä kohteita. Lähin Natura-kohde on kahden kilometrin etäisyydellä oleva Gummandooran saaristo. Tahkoluodon edusta on avointa merialuetta. Hankealueella ei ole merkittäviä maisema- tai muita kulttuurihistoriallisia arvoja.

Hankkeessa rakentamisvaiheeseen on tarkoitus päästä jo vuoden 2010 aikana.

Vaihtoehdot

YVA-menettelyssä tarkastellaan nykyisen toiminnan laajennetulla sijaintipaikalla toteutettavia vaihtoehtoja. YVA-menettelyssä arvioidaan seuraavat vaihtoehdot:

Hanketta ei toteuteta (0+ -vaihtoehto)

Toimintaa jatketaan nykyisellä tavalla eikä suunniteltuja laitoksia toteuteta.

Vaihtoehto 1

Toiminta-alueen pinta-ala laajenee 7,5 hehtaariin. Laitos toimii jatkuvasti 7 päivänä viikossa läpi vuorokauden. Uusia toimintoja ovat kierrätyspolttoaineen valmistus, maanrakennusaineen valmistus, aiemmin mm. Peittookorven alueelle loppusijoitetun jättemateriaalin käsittely ja loppusijoitettavan, hyödyntämiskelvottoman jätteen esikäsittely.

Vaihtoehto 2

Vaihtoehdossa laitoksen kapasiteettia kasvatetaan siten, että toiminta-aika on arkipäivisin klo 6-22. Muutoin vaihtoehto on samansisältöinen kuin vaihtoehto 1.

Arviointimenettelyn yhdistäminen muiden lakien mukaisiin menettelyihin

Arviointimenettelyä ei ole yhdistetty muiden lakien mukaisiin menettelyihin.

Arvioitavat ympäristövaikutukset ja arviointimenetelmät

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan YVA-lain 2 §:n edellyttämiä vaikutuksia:

- vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- vaikutukset maaperään, veteen, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, rakennuksiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen
- edellä mainittujen tekijöiden keskinäiset vuorovaikutussuhteet.

Hankkeen vaikutuksissa tarkastelukohteina ovat erityisesti melu ja pöly, liikenne, pintavedet, vaikutus materiaalien kierrätystoimintaan ja sosiaaliset vaikutukset.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa keskitytään merkittävimpiin vaikutuksiin. Vaikutuksia arvioidaan mm. olemassa olevan tiedon ja tehtyjen selvitysten, hanketta ja hankealuetta koskevien suunnitelmien, tehtävien lisäselvitysten, laskelmien, vaikutusarvioiden, asiantuntija-arvioinnin ja osallistumisen pohjalta.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Arviointiohjelman vireilläolosta on kuulutettu ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain ja asetuksen mukaisesti Porin kaupungin ilmoitustaululla. Arviointiohjelma on pidetty

nähtävänä Porin kaupungissa ja pääkirjastossa 19.10.–10.12.2009 välisen ajan ja siitä on pyydetty Porin kaupungin sekä muiden keskeisten viranomaisten lausunnot. Kuulutus arviointiohjelman nähtävänä olosta on julkaistu lehdessä Satakunnan Kansa. Arviointiohjelmalla esittelevä yleisötilaisuus on pidetty 21.10.2009 Reposaaren koululla.

YHTEENVETO ESITETYISTÄ LAUSUNNOISTA JA MIELIPITEISTÄ

Lausuntoja on annettu 5 kpl. Mielipiteitä on esitetty 6 kpl. Lausunnot ja mielipiteet on lähetetty hankkeesta vastaavan käyttöön 16.12.2009. Yhteenvedossa tuodaan esille lausuntojen ja mielipiteiden keskeisin sisältö.

Lausunnot

Länsi-Suomen lääninhallituksen lausunnossa käsitellään terveydellisten ja sosiaalisten vaikutusten arviointia kyseisessä hankkeessa. Hankkeessa suunnitellaan toiminnan ja toiminta-alueen laajentamisen lisäämisen lisäksi myös uusina toimintoina kierrätyspolttoaineen ja maanrakennusaineiden valmistamista. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulisi kuvata, miten laajennus toteutetaan sekä käsitellä rakentamisen aikaiset vaikutukset. Selostuksessa tulee esittää vaikutusalueen kartta, johon on merkitty selkeästi mahdollisesti häiriintyvät kohteet.

Museovirasto on käsitellyt Stena Recycling Oy:n kierrätyslaitoksen toiminnan laajentumista koskevan YVA-ohjelman ja ilmoittaa, ettei sillä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ole huomautettavaa. Rakennetun kulttuuriympäristön ja kulttuurimaiseman osalta on asiassa kuuluttava Satakunnan museota.

Porin kaupunginhallitus viittaa lausuntonaan kaupunkisuunnittelun ja ympäristölautakunnan lausuntoihin. **Kaupunkisuunnittelu** katsoo, että hanke ja sen vaihtoehdot sekä ympäristön nykytila on kuvattu riittävän havainnollisella tarkkuudella. Kuvaus kaavoitustilanteesta ja siinä meneillään olevista muutoksista on ajan tasalla. Arvioitavien vaikutusten kirjo, määrä ja laatu sekä vaikutusalueen laajuus on kohtuullisen kattava. Laitoksen nykyisestä ympäristömelusta on hyvät tiedot. Haitallisten vaikutusten vähentäminen on esitetty, mikä on oleellista myös kaavoitusprosesseissa. **Ympäristölautakunta** toteaa, että Tahkoluodon murskauslaitos on ollut toiminnassa vuodesta 2003 lähtien. Murskauslaitoksen välittömistä ympäristövaikutuksista merkittävimäksi on osoittautunut toiminnasta aiheutuva melu ja välillisistä vaikutuksista laitokselle suuntautuvan liikenteen vaikutukset. Toiminnan laajentamista koskevassa ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tuleekin erityistä huomiota kiinnittää melun ja liikenteen vaikutuksiin sekä niiden merkitykseen ihmisiin kohdistuvissa vaikutuksissa. Tahkoluodon alueen toimintojen melua on selvitetty laskennallisesti ja mittauksin viimeksi vuonna 2008. Mittausten mukaan Tahkoluodon koillispuolella sijaitsevien saarten loma-asutuksen luona murskaamon aiheuttama melu ylittää paikoin loma-asumiseen käytettävillä alueilla ja virkistysalueilla asetetun päiväajan 45 dB:n raja-arvon. Valtioneuvoston päätöksessä melun ohjearvoista on lisäksi asetettu loma-asumiseen käytettävillä alueilla yöajan (klo 22-7) ohjearvo, joka on 40 dB. Mikäli kierrätyslaitoksen toiminta laajenee myös yöajaksi, on laitoksen meluntorjuntaa parannettava huomattavasti. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa tulee esittää arvio melun leviämisestä päivä- ja yöaikana (vaihtoehdot VE 1 ja VE 2) sekä esitys toimenpiteistä, joilla voidaan vähentää laitoksen meluhaittoja. Melun ohjearvoihin verrattavien laskennallisten ja mittauksiin perustuvien melutasojen lisäksi arviointiselostuksessa tulee selvittää laitoksella syntyvien impulssimaisten äänien kuten pamausten keskimääräinen esiintyvyys. Impulssimaisten äänien perusteella melutasoihin tehtävää 5 dB:n lisäystä merkittävämpi on näiden äänien aiheuttama viihtyisyyshaitta, joka korostuneesti laitoksen toimiessa yöajana. Tahkoluodon kierrätyslaitoksen toiminta-aikojen laajennuksen vaikutukset ihmisten viihtyvyyteen lähialueilla voivat olla huomattavia. Laitoksen vaikutusalueella on vakituista ja loma-asutusta sekä hyvin monimuotoista virkistyskäyttöä kuten leirintäalue ja merialue saarineen. Ihmisten viihtyvyyteen vaikuttavien seikkojen laadun ja merkittävyyden arvioimiseksi lautakunta esittää, että hankkeesta vastaava toteuttaa hankkeen vaikutusalueella näitä seikkoja tarkastelevan kyselytutkimuksen. Hanketta esitelleen yleisötilaisuuden yhdeksi tärkeimmäksi aiheeksi nousivat toiminnan laajentamisen vaikutukset liikenteeseen ja erityisesti kasvavan raskaan liikenteen

vaikutukset Reposaarentien kevyen liikenteen turvallisuuteen. Reposaarentietä hallinnoi Tiehallinnon Turun tiepiiri, jonka kanssa käydyissä keskusteluissa kaupunki on esittänyt kyseisen kevytliikenteen väylän rakentamista. Kevytliikenteen väylän rakentamisesta on kaupunki tehnyt yleissuunnitelman, mutta korkeiden kustannusten vuoksi ei väylää ole toistaiseksi toteutettu. Koska kierrätyslaitoksen toiminnan laajentaminen tulee lisäämään Tahkoluotoon suuntautuvaa liikennettä entisestään, tulee hankkeesta vastaavan selvittää Tiehallinnolta Reposaarentien kevytliikenteen väylän rakentamisen edellytykset ja suunnitelmien nykytilanne. Lisäksi lautakunta esittää hankkeesta vastaavalle, että se Tahkoluodon toimijana olisi aktiivisesti vaikuttamassa kevytliikenteen väylän saamiseksi Reposaarentielle.

Satakunnan museo toteaa, että suunnittelualueella eikä sen läheisyydessä ole inventoitu kulttuuriperinnöllisesti merkittäviä kohteita. Tosin Tahkoluodon satama-alueella ei ole inventoitu, mutta koska laajennusalue sijaitsee rakentamattomalla maa-alalla, ei mahdollista tulevaa inventointia tarvitse huomioida arviointiohjelmassa. Arviointiohjelman osalta Satakunnan Museo toteaa, että se antaa varsin selkeän ja havainnollisen kuvan valmisteilla olevasta hankkeesta ja sen vaikutuksista. Museo kaipaa arviointiselostukseen konkreettisempaa visuaalista havainnollistamista laajennusalueelle sijoitettavista rakenteista ja prosesseista. Itse hankkeesta museo toteaa, että suunniteltu mahdollinen laajennusalue toteutuu olemassa olevalla satama-alueella, jolla ennestään jo on tehokasta maankäyttöä. Yksittäisiä kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennuksia ei sijaitse suunnittelualan välittömässä läheisyydessä, eikä suurteollisuuden leimaamassa ympäristössä myöskään hankkeen negatiivisia maisemavaikutuksia voida pitää kovin merkittävänä.

Satakuntaliitto katsoo, että vahvistettu Satakunnan seutukaava 5 on otettu asianmukaisesti huomioon YVA-selostuksessa. Selostuksessa on otettu huomioon myös valmisteilla olevan Satakunnan maakuntakaavan laadinta. Vahvistetun seutukaavan ja hyväksymiskäsittelyssä olevan maakuntakaavan perusteella Satakuntaliitto toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa lausunnolla olevasta Stena Recycling Oy:n toiminnan laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Hankkeen toteuttamisvaihtoehtojen 1 ja 2 toiminta-aikaa on suunniteltu pidentettäväksi aikaisempaan nähden niin, että toiminta-aika olisi arkipäivisin klo 6-22. Toiminta-ajan muutos edellyttää Satakuntaliiton käsityksen mukaan vaikutusten selvittämistä mm. ihmisten viihtyisyyteen esimerkiksi kyselytutkimuksen muodossa.

Mielipiteet

A katsoo, että Stenan kierrätyslaitoksen ja murskaamon toimintaa ei voi pitää normaalina satamatoimintana. Olemassa olevaa melua ei voi pitää tekijänä, joka oikeuttaa melun lisäämiseen. On kiinnitettävä huomiota mereen joutuvan aineksen todennäköiseen lisääntymiseen. Hän vastustaa erityisesti vaihtoehtoa VE 1.

B kiinnittää huomiota tulevan ja lähtevän tavaran kuljetuksiin. Reposaaren maantie on erikoisen vaarallinen polkupyöräilijöille ja mopoilijoille. Kevyen liikenteen väylä alkaa vasta Stenaristeyksen jälkeen. Raskaan liikenteen lisääntyessä vaaratilanteetkin lisääntyvät. Junaliikenteen päästöt ovat vähäiset verrattuna raskaan liikenteen päästöihin. Junaliikenteen lisääminen tulee selvittää. Kuusakoski Oy:llä on samantapaista toimintaa lähellä. Vaikka yritykset ovat kilpailijoita, tavaravirtojen siirtoa yhteisillä junakuljetuksille tulisi selvittää.

C pyytää huomioimaan aluetta koskevan osayleiskaavaluonnoksen, joka on kuulutettu 6.11.2009. Porin kaupunginhallituksen esityslistalla 14.12.2009 on asiaa koskevan kaupungin lausunnon käsittely. Esittelyssä on jostain syystä vanhentunutta tietoa kaavoitustilanteesta. Kaupunkisuunnittelun lausunnossa todetaan, että osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukainen kaavoitustilanne on ajan tasalla. Sitä ei mainita, että osayleiskaavaluonnos on kuitenkin jo kuulutettu ja sitä koskevien kannanottojen jättöaika päättyy lähipäivinä. Stena Recycling Oy:n Tahkoluodon kierrätyslaitoksen laajennuksen ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa esitetty kaavoitustilanne on muuttunut ohjelman päiväyksen 17.9.2009 jälkeen.

Porin Merisaaristoseura ry:n mielestä ympäristölautakunnan lausunnossa on esitetty asiat, joihin arvioinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota ja yhdistys viittaa mielipiteenään edellä esitettyyn ympäristölautakunnan lausuntoon.

Reposaaren Talonomistajayhdistys ry toteaa, että ongelmallisimmaksi kokemuksen perusteella ovat osoittautuneet laitokselle suuntautuvan liikenteen vaikutukset. Reposaarentien kapeuden, läppäsillan huonokuntoisuuden sekä kevyen liikenteen väylän puuttumisen vuoksi laajennuksen aiheuttama liikenteen kasvu pahentaa vaikutuksia. Tilanteen parantamiseksi hankkeesta vastaavan tulisi edistää kevyen liikenteen väylän rakentamista. Kierrätyslaitokselle kuljetettavat kuormat ovat usein huonosti lastattuja ja suojattuja, että niistä putoaa kappaleita tielle. Stena Recycling Oy:n tulee vaatia kuljettajilta tiukkaa määräysten noudattamista, sillä yhtiölle on myönnetty ISO 14001 ympäristöhallintajärjestelmän sertifikaatti. Laitoksen aiheuttama melutaso ei saa nykyisestään kasvaa.

Reposaariyhdistyksen mielipide on samansisältöinen Reposaaren Talonomistajayhdistys ry:n kanssa.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

Arviointiohjelmassa on esitetty ohjelman sisältö pääosin YVA-asetuksen 9 §:n edellyttämällä tavalla. Arviointiohjelma ja hanke on varsin selkeä kokonaisuus, johon kuitenkin on tarpeen sisällyttää joitakin täydennyksiä arviointiohjelmasta annettujen lausuntojen ja mielipiteiden perusteella.

Hankekuvaus

Hanke

Hankkeen kokonaiskuvaus on selkeä. Arviointiohjelmassa on selkeästi tuotu esille hankkeen tavoite lisätä kierrätysmateriaalin hyötykäyttöä.

Hankkeeseen sisältyvät eri toiminnot on kohtalaisesti esitetty. Peittoonkorven loppusijoitusalueen käyttö landfill mining – toimintana on arviointiohjelman kuvauksen perusteella osa hanketta ja se on tarpeen sisällyttää tarkemmin hankekuvaukseen ja arvioida tässä yhteydessä myös sen ympäristövaikutuksia. Peittoonkorven loppusijoitusalue sekä raaka-ainelähteenä että kierrätykseen kelpaamattoman aineksen loppusijoituspaikkana liittyy merkittävänä osana hankkeeseen.

Hankkeen eri osien jäsentymistä toimintapaikallaan voisi vielä paremmin hahmottaa tarkempi esittely kartalla hankkeen infrastruktuurista nykyinen toiminta mukaan lukien. Havainnekuva alueesta ja toiminnoista olisi eduksi.

Hankkeen eri vaiheet

Arviointi näyttää keskittyvän hankkeen toiminnan vaikutuksiin, jotka ehkä ovat käytännössä kaikkein merkittävimpiä vaikutuksia. Hankkeen rakentamisvaihetta ja lopettamisvaihetta ei ole erikseen käsitelty. Hanketta koskeva rakentamis- ja toiminta-aika sekä mahdollinen toiminnan lopettaminen eli hankkeen ns. koko elinkaari tulee ottaa arvioinnissa huomioon siinä määrin kuin sitä tässä vaiheessa voidaan ennakoida.

Aikataulu

Hankkeen tavoiteaikataulu on erittäin tiukka. Aikataulu on muutoin asianmukaisesti esitetty ja tarkentuu vielä arviointityön edetessä.

Luvat ja päätökset

Toteuttamisen edellyttämät luvat ja muut tarvittavat hyväksymismenettelyt on pääpiirteissään tuotu esille. Peittoonkorven alueella hankkeessa tapahtuvat muutokset on myös tarvittavien lupien osalta esitettävä. Valtion aluehallinnossa 1.1.2010 tapahtunut viranomaisten ja toimintojen muutos tulee tarkentaa mm. lupaviranomaisten maininnassa.

Vaihtoehtojen käsittely

Hankevaihtoehtoina on esitetty nykyisen toiminnan säilyttäminen ja toiminnan laajentaminen toiminta-aluetta ja toiminta-aikaa kasvattamalla sekä uusilla toiminnoilla.

Vaihtoehtojen esittäminen on selkeää. Hankkeen sisältämien eri osien keskeiset tiedot on saatu koottua tiiviiseen muotoon.

Hankevaihtoehtojen sijoittuminen olemassa olevan toiminnan yhteyteen rajaa ymmärrettävästi vaihtoehtojen, muualle sijoittuvien toiminnan laajentamiskäytösten esittämistä. Arviointiselostukseen tämä on vielä tarpeen todeta.

Vaikutukset ja niiden selvittäminen

Menetelmät

Vaikutusten selvittäminen perustuu suurelta osin olemassa olevaan selvitykseen ja asiantuntija-arvioihin. Arviointimenetelmät on hyvin kuvattu kunkin selvitetävän vaikutuksen yhteydessä.

Alueen nykytila

Hankkeen vaikutusten arviointia varten huolellisesti tehty alueen nykytilan kuvaus on keskeinen. Arviointiohjelmassa on esitetty lyhyesti ja selkeästi yleiskuvaus alueen nykytilasta. Kuvauksen tavoitteena arviointiohjelmassa on ohjata vaikutusten arviointia keskeisiin asioihin ja tarkentaa selvitystä alueen nykytilasta arviointiselostukseen.

Vaikutusalue

Hankkeen välittömiä vaikutuksia on esitetty tarkasteltavaksi noin 1,5 kilometrin etäisyydellä toiminnasta ja välillisiä, mm. liikenteen vaikutuksia Porin keskustaan ja valtatielle 8. Vaikutusten tarkastelualueita voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä. Tarkastelun perusteella hankkeen aiheuttamien eri vaikutusten kohdistuminen on arviointiselostuksessa hyvä esittää myös erikseen vaikutustyyppittäin/-kohteittain, jolloin vaikutusalueet eri vaikutustyyppillä ovat eri laajuiset ja niiden merkitys voidaan selkeästi hahmottaa.

Tarkasteltavat vaikutukset ja lisäselvitysten tarve

Vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan YVA-laissa edellytetyjä ympäristövaikutuksia. Hankkeessa keskeisimmät ja merkittävät vaikutukset on tuotu hyvin esille ja niiden tarkastelu on esitetty kohtuullisen kattavasti. Jäljempänä tuodaan esille muutamia vaikutusten selvittämiseen liittyviä täydennystarpeita.

Hankkeen vaikutusten tarkasteluun tulee sisällyttää Peittoonkorven alueen materiaalihyödyntäminen ja kierrätykseen kelpaamattoman aineksen sijoittamisen vaikutukset, sillä nämä vaikutukset ovat suorassa yhteydessä kierrätyslaitostoiminnan laajentamiseen.

Liikennevaikutukset sisältyvät arviointiohjelmaan pääosin asianmukaisesti. Maantieliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta on tärkeää, että toiminnan edellyttämistä maakuljetuksista mahdollisimman suuri osa voitaisiin hoitaa rautateitse. Maantieliikenteen lisääntyminen hankkeen vuoksi tulee selvittää huolellisesti ja kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen sekä liikenteen lisääntymisestä aiheutuvien haittojen ehkäisemiseen. Vaikka ympäristövaikutusten arvioinnilla ei suoranaisesti voida edellyttää tieverkon parantamista, välttämättömät toimenpiteet haittojen ehkäisemiseksi on hyvä tuoda esille tässä yhteydessä.

Hankkeen aiheuttama melu selvitetään mallintamalla muiden alueen toimintojen melun yhteisvaikutus huomioon ottaen ja että melumallinnuksen tuloksia hyödynnetään hankkeen suunnittelussa ja sijoittamisessa. Melun vaikutus hankkeen toteuttamisen edellytysten kannalta onkin erityisen keskeinen. Melumittausten mukaan nykyisen toiminnan aiheuttama melu ylittää paikoin valtioneuvoston asettamat meluohjeavrot loma-asutusalueilla. Ympäristölautakunnan lausunnossa on tuotu hyvin esille melun merkitys hankkeessa. Yhteysviranomaisen pitää tarpeellisenä melun vaikutuksen riittävän tarkkaa selvittämistä konkreettisine haitantorjuntatoimineen arviointiselostuksessa, jotta varsinkin hankevaihtoehdon VE 1 osalta hankkeen ympäristön luvan myöntämisedellytysten olemassaolo ja siihen liittyen vaihtoehdon toteuttamiskelpoisuus käyvät riittävät selkeästi ilmi. Tämä edellyttää ehkä arviointiohjelmassa esitettyä tarkempaa selvitystä ja ehkä myös tarkempaa tietoa toimintojen sijoittamisesta alueella - onhan mm. hankkeen toteuttamisaikataulusta johtuen toimintojen suunnittelun on jo tässä vaiheessa perusteltua olettaa olevan melko pitkälle edennyt. Melun vaikutusten arvioinnista tulee käydä ilmi myös konkreettisten haitantorjuntatoimien vaikutus.

Ilmanlaatuun ja ilmastoon kohdistuvat vaikutukset, luontoon, maaperään ja pohjavesiin sekä merialueeseen kohdistuvat vaikutukset samoin kuin maankäyttöön ja maisemaan kohdistuvat vaikutukset sisältävät kattavan tarkastelun. On kuitenkin otettava huomioon, että kierrätyspolttoaineen valmistaminen saattaa aiheuttaa pölyämistä, jonka vaikutus tarkastelussa tulee arvioida. Myös mahdollinen roskaantumisvaikutus on tarpeen tiedostaa.

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen ja arvio ympäristöriskeistä näyttävät sisältyvän riittävän kattavasti tarkasteluun.

Ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia tarkastellaan monipuolisesti. Arviointiohjelmassa on todettu, että useat ympäristövaikutukset vaikuttavat paikallisten asukkaiden elinoloihin ja viihtyvyyteen ja arvioinnin perusteena on tarkoitus hyödyntää mm. paikallisten asukkaiden näkemyksiä. Asukkaiden näkemysten selvittämiseksi on suositeltavaa tehdä kysely, ellei arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi mm. alueen kaavoitusprosessien yhteydessä ole kertynyt arvioinnin kannalta riittävää soveltuvaa aineistoa.

Epävarmuustekijät ja oletukset

Keskeiset epävarmuustekijät ja oletukset on arvioinnissa tuotu esille.

Haitallisten vaikutusten vähentämiskeinot

Arviointiohjelmassa on tuotu esille haitallisten vaikutusten vähentäminen. Arviointiselostuksessa tulee esittää myös haitallisten vaikutusten torjuntaa koskevat konkreettiset keinot. Melun vaikutusten vähentämiskeinoina tulee harkita myös melua aiheuttavan toiminnan sijoittamista hallirakennukseen.

Seuranta

Hankkeen vaikutusten seuraamiseksi arviointiselostuksessa esitetään seurantaohjelma. Seurantaohjelma koostuu käyttötarkkailusta, päästötarkkailusta ja vaikutustarkkailusta. Seuranta toteutetaan pääosin lupamenettelyissä edellytettävien seurantavelvoitteiden avulla.

Osallistuminen

Arviointimenettelyssä on keskeistä osallistuminen ja sen avulla saatavan palautteen aito huomioon ottaminen sekä hankkeen ympäristövaikutusten riittävä selvittäminen. Arvioinnissa on si-dosryhmille varattu tähän mennessä riittävä mahdollisuus ilmaista mielipiteensä ja antaa lausun- tonsa hankkeesta. Hankkeessa on YVA-suunnitteluryhmä ja seurantaryhmä. Arviointityön ede- tessä viranomaisilla, vaikutusalueen asukkailla ja yhteisöillä on mahdollisuus saada hankkeesta riittävästi tietoa ja mielipiteensä esille.

Raportointi

Arviointiohjelma on rakenteeltaan hyvä ja jäsentynyt. Arviointiohjelmassa on kuvattu hanke, vaihtoehdot ja selvittävät vaikutukset, joiden osalta arviointiselostuksen raportoinnissa tulee ottaa huomioon edellä lausunnossa todetut arviointia koskevat sisällölliset täydentämistarpeet ja huolehtia selkeästä ja jäsentyneestä esitystavasta ja tiedon esittämisestä havainnollisesti riittä- vään kartta-, havainnekuva- ja muuhun materiaaliin perustuen. Arviointiselostuksen laatimisessa on myös otettava huomioon, että vaikutusten kohdentuminen esitetään mahdollisimman havain- nollisesti. Arviointiselostusta laadittaessa tulee ottaa huomioon, että selvittävät vaikutukset ja asiat esitetään siten, että lausunnoissa ja mielipiteissä esille nousseisiin keskeisiin kysymyksiin on arviointiselostuksesta löydettävissä jossain muodossa vastaus.

Vaihtoehtojen vertailu

Tarkasteltavien vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia ja toteuttamiskelpoisuutta vertaillaan arvi- ointiselostuksessa. Arviointiselostuksessa tulee esittää, millä menetelmällä vertailu suoritetaan ja millä perusteilla eri vaikutuksia arvotetaan, jotta arvioinnin tulokset välittyvät mahdollisimman selkeässä muodossa lukijalle.

Yhteenvedo ja ohjeet jatkotyöhön

Arviointiohjelma kattaa esitetyillä tarkennuksilla keskeiset YVA-menettelyssä selvittävät sekä lausunnoissa esille tulleet asiat. Esitettyjen selvitysten hankkiminen on hankkeesta vastaavan tehtävä. Arvioinnin aikana tulee tarpeen mukaan pitää yhteyttä YVA-menettelyssä mukana ole- viin asiantuntijaviranomaisiin. Hankkeessa käyttökelpoisia selvityksiä ja lisätietoja on saatavissa mm. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta. Arviointityön etenemises- sä tulee ottaa huomioon, että tarvittaville selvityksille on käytettävissä riittävä ja selvitysten kannalta sovelias aika.

LAUSUNNON NÄHTÄVILLÄOLO

Menettelyn aikana saadut alkuperäiset lausunnot ja mielipiteet säilytetään Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen arkistossa. Yhteysviranomaisen lausunto lähetetään tiedoksi lausunnonantajille ja niille mielipiteen esittäjille, jotka ovat antaneet osoitetietonsa.

Yhteysviranomaisen lausunto on nähtävänä 13.1.2010 alkaen internetissä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kotisivulla www.ely-keskus.fi ja virka-aikana yhden kuukauden ajan Porin kaupunginvirastossa ja pääkirjastossa.

Johtaja

Risto Timonen

Ylitarkastaja

Seija Savo

- Liitteet**
1. Luettelo lausunnonantajista ja mielipiteen esittäjistä
 2. Suoritemaksun määräytyminen ja sitä koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Suoritemaksu **4 370 €**

Jakelu Stena Recykling Oy suoritemaksua vastaan

Tiedoksi Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset
 Lausunnonantajat
 Lounais-Suomen metsäkeskus
 Suomen ympäristökeskus
 Ympäristöministeriö

LIITE 1

LUETTELO LAUSUNNON ANTAJISTA JA MIELIPITEEN ESITTÄJISTÄ

LAUSUNNON ANTAJAT

Länsi-Suomen lääninhallitus
 Museovirasto
 Porin kaupunki
 Satakunnan maakuntamuseo
 Satakuntaliitto

MIELIPITEEN ESITTÄJÄT

A
 B
 C
 Porin Merisaaristoseura ry
 Reposaari-yhdistys ry
 Reposaaren Talonomistajayhdistys ry

LIITE 2

MAKSUN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksessa (1097/2009) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen maksullisista suoritteista vuonna 2010 olevan maksutaulukon mukaisesti. Em. asetuksen voimaan tullessa vireillä olevassa asiassa suoritteesta peritään maksu asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti. Maksu määräytyy sen vuoksi ympäristöministeriön asetuksessa (1387/2006) alueellisen ympäristökeskusten maksullisista suoritteista olevan maksutaulukon mukaisesti.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua maksun määränneeltä viranomaiselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.