

NÖTÖ YHDISTYS - NÖTÖ FÖRENING R.Y

Mielipide

29.4.2020

Uudenmaan ELY-keskus

St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Nötö yhdistys on toimittanut Joddböle I asemakaavaluonnosta koskevan mielipiteensä Inkoon kunnalle 7.12.2019 sekä Joddböle II ja IV alueita koskevat mielipiteet .

ELY-keskukselle yhdistys lähetti jo 20.10.2019 Joddböle III asemakaavaluonnoksesta Inkoolle jättämänsä mielipiteen.

Yhdistys on tehnyt 18.1.2020 muistutuksen Rudus Oy:n maaaines- ja ympäristölupahakemuksesta. Hakemukseen ei ole vielä tehty päätöstä.

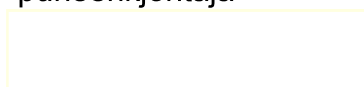
Näistä mielipiteistä ja muistutuksesta ilmenee yhdistyksen kanta Joddbölen vireillä oleviin kohteisiin/hankkeisiin.

Yhdistys pyytää, että runsas vapaa-ajan asutuksen olemassaolo ja sijainnit avoimen meren välityksellä, tulee huomioon otetuksi ympäristövaikutusten arviointiselvityksessä ja suunnitellun hankkeen toteutuksessa.

Fagervikeninlahdella tammikuussa 31.1.2020 Fortumin kohteessa tapahtuneen öljyvahingon torjuntatoimet hoidettiin viiveellä. Yhdistyksen alueen pohjoispuoleinen ranta lahdesta puomitettiin vasta 27.2. Menettelyt Fortumin kohteen osalta tulee selvittää ja tämän St1:n hankkeen kohdalla tehdä suunnitelmat vahinkojen torjunnasta, ettei vastaavaa pääse tapahtumaan.

Elise Savolainen
puheenjohtaja

Alf Lindström
johtokunnan jäsen



Liitteet

Joddböle I mielipide 7.12.2019
Joddböle II ja IV -mielipide 7.12.2019
Muistutus Rudus Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta

7.12.2019

Inkoon kunta/kaavoitusosasto

Mielipide Joddböle I asemakaavaluonnokseen

Nötö Yhdistys - Nötö Förening r.y:n alue sijaitsee Nötön itäosassa, Joddböle I -kaava-alueesta lounaaseen n. 1,6 km, väliin jää avoin meri. Alueeseemme kuuluu 36 tilaa.

Polttoainevarasto/Seveso-konsultointivyöhyke

Asemakaavaluonnoksessa on osoitettu alue, jolle saa sijoittaa merkittävän polttoainevaraston (t/kem). Tämä aiheuttaa ympärilleen SEVESO-konsultointivyöhykkeen. Suunniteltaessa riskille alttiiden toimintojen sijoittamista suuronnettomuusriskin piiriin kuuluvan vyöhykkeen sisälle, on pyydettävä kunnan palo- ja pelastusviranomaisen ja TUKES:in lausunto.

Kaavaselostuksen mukaan vyöhykkeen laajuutta ei ole vielä määritetty. Se tullaan määrittämään asemakaavaehdotuksen laatimisen yhteydessä. Vyöhykkeen laajuuteen voivat vaikuttaa säilytettävän polttoaineen laatu ja määrä, alueella varastoitavat muut kemikaalit sekä suojaustoimenpiteet, kuten maavallit, osastoiminen tms.

Konsultointivyöhykkeellä voi olla merkittäviä vaikutuksia Nötön saaren vapaa-ajan yhdyskunnalle. Olemassa oleva Nötön vapaa-ajan asutus altistuu riskeille, jos suuronnettomuusvaaran vaikutus yltää alueelle. Etäisyys kaavaluonnoksen t/kem-alueelta Nötön rantaan on n. 1,6 km. Saarelta pääsee poistumaan vastakkaiseen suuntaan ja vallitsevin tuulensuunta kesällä on lounaasta, mikä vähentää riskiä. Etäisyys saarelle lähimmältä Etelä-Uudenmaan pelastuslaitoksen toimipisteeltä, Karjaan paloasemalta on 22 km, matka-aikana 27 min. Etäisyys Inkoon vapaapalokunnan asemalta on 18 km ja matka-aika 22 min.

Olisi suotavaa, että voisimme esittää kantamme riskitasojen hallintaan ennen asemakaavaehdotuksen valmistumista nähtäville. Pyydämme, että Nötö-yhdistystä informoidaan asian etenemisestä ja järjestetään tarvittaessa työkokous, johon yhdistyksen edustaja voi osallistua.

Konsultointivyöhyke saattaa vaikuttaa merkittävästi vapaa-ajan kiinteistöjen käytettävyyteen, kehittämisen edellytyksiin ja arvoon. Nötö-yhdistyksellä on näistä syistä erittäin suuri motiivi seurata asiaa ja vaikuttaa kaavoitukseen. Toivomme rakentavaa yhteistyötä maankäyttömuotojen sovittamiseksi yhteen.

Hulevedet

Tyydytyksellä toteamme, että hulevesien käsittelystä määrätään kaavassa. Suositus luonnonmukaisten menetelmien (kasvulliset hulevesialtaat) käytöstä hulevesisuunnitelmassa suojaisi parhaiten merenlahtea valumavesien kiintoaine- ja kemikaalikuormitukselta. Polttoaineen varastointi aiheuttaa lisäksi erityisen tarpeen huolehtia, että mahdolliset vuodot tai käyttövirheet eivät pääse aiheuttamaan merenlahteen öljyvahinkoa. Tämä on otettava huomioon myös hulevesisuunnitelman yhteydessä mitoituksessa ja teknisissä ratkaisuissa.

Alueen viimeistelytaso ja sopeutuminen maisemaan

Maisemaa koskevat määräykset puuston säilyttämiseksi ja käyttämättömien alueiden pitämiseksi huolitellussa kunnossa lisäävät ympäristön laatua. Tämä on hyvä!

Meluvaikutukset

Vesi vahvistaa äänen kulkeutumista, jonka Ääntä vahvistavat olosuhdetekijät -tutkimus hyvin osoittaa. Siksi toivomme, että kaavassa mahdollisuuksien mukaan sijoitetaan melua tuottavat toiminnot niin, että ne rannan suunnasta olisivat meluvallien takana.

Elise Savolainen
puheenjohtaja

Seppo Suominen
johtokunnan jäsen



7.12.2019

Inkoon kunta/kaavoitusosasto

Mielipide Joddböle II ja IV -asemakaavaluonnoksiin

Nötö Yhdistys - Nötö Förening r.y:n alue sijaitsee Nötön itäosassa n. 1,5 km lounaaseen, väliin jäädessä avoin meri. Alueeseemme kuuluu 36 tilaa.

Polttoainevarasto/Seveso-konsultointivyöhyke

Viittaamme Joddböle I -asemakaavaluonnoksesta antamaamme mielipiteeseen tässä asiassa.

Hulevedet

Tyydytyksellä toteamme, että hulevesien käsittelystä määrätään kaavassa. Suositus luonnonmukaisten menetelmien (kasvulliset hulevesialtaat) käytöstä hulevesisuunnitelmassa suojaisi parhaiten merenlahtea valumavesien kiintoaine- ja kemikaalikuormitukselta.

Alueen viimeistelytaso ja sopeutuminen maisemaan

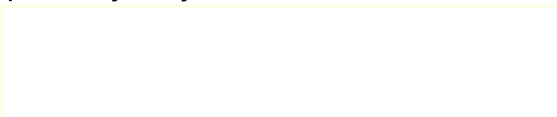
Maisemaa koskevat määräykset puuston säilyttämiseksi ja käyttämättömien alueiden pitämiseksi huolitellussa kunnossa lisäävät ympäristön laatua. Tämä on hyvä!

Meluvaikutukset

Vesi vahvistaa äänen kulkeutumista, jonka Ääntä vahvistavat olosuhdetekijät -tutkimus hyvin osoittaa. Siksi toivomme, että kaavassa mahdollisuuksien mukaan sijoitetaan melua tuottavat toiminnot niin, että ne rannan suunnasta olisivat meluvallien takana.

Elise Savolainen
puheenjohtaja

Seppo Suominen
johtokunnan jäsen



18.1.2020

Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunta

Maa-aines- ja ympäristölupahakemus, Rudus Oy / Hirvikallio ja Inkoon Satama

Nötö Yhdistys-Nötö Föreningen ry:n alue sijaitsee Fagervikenin lahden eteläpuolella lounaassa. Alueellamme on 35 loma-asuntoa ja yksi vakituinen asuinkiinteistö. Osa loma-asunnoista on ympärivuotisessa käytössä.

Rudus Oy:n hakemukseen liittyen toteamme seuraavaa:

Toiminta-ajat

Edellisestä Rudus Oy:lle myönnetystä ympäristöluvasta jätettiin Vaasan hallinto-oikeuteen neljä valitusta. Yksi valittajista oli Nötö-Yhdistys ry. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi Rudus Oy:n valituslupahakemuksen 21.11.2019, jolloin Vaasan hallinto-oikeuden asiassa tekemä päätös jäi lopulliseksi.

Päätöksessään Vaasan hallinto-oikeus päätti muuttaa myönnetyn lupamääräyksen kohdan 2 kuulumaan seuraavaksi:

”Louhintaa ja murskausta saa tehdä elo-kesäkuussa arkisin maanantaista perjantaihin poislukien arkipyhät seuraavia toiminta-aikoja noudattaen:

- kiven murskausta klo 7.00 – 22.00
- kallion porausta klo 7.00 – 21.00
- kiviaineksen rikotusta klo 8.00 – 18.00
- räjäytyksiä klo 8.00 – 16.00”

Nyt käsittelyssä olevassa hakemuksessa Rudus Oy pyytää muuttamaan toiminta-aikoja siten, että kaikkea toimintaa, räjäytyksiä lukuunottamatta (hakemuksessa 8.00 – 18.00), voitaisiin harjoittaa arkisin kello 6.00 – 22.00 ympäri vuoden ilman kesätaukoa.

Hakemuksen mukaan toiminta-ajat ovat samat kuin Viinivuoren toiminta-alueen nykyisessä ympäristöluvassa. Tämä ei pidä paikkaansa, sillä hallinto-oikeus on muuttanut toiminta-ajat valituksista johtuen edeltä ilmeneviksi.

Kuljetuksien osalta toteamme, että Rudus Oy kasaa jatkuvasti louhittua sepeliä suureksi kasaksi satama-alueelle. Kuormien purkauksesta aiheutuu pahimmillaan muutaman minuutin välein tapahtuva voimakas rahiseva melusykäys, joka kantautuu suoraan merta pitkin alueellemme, koska satamassa ei ole minkäänlaista melusuojausta. Alueeltamme on suora näköyhteys purkaviin kuorma-autoihin. Mielestämme toiminta-aikaa satamaan tapahtuville kuljetuksille ei tulisi myöntää kuin korkeintaan ajalle 8.00 – 18.00.

Kesätauko on ehdottoman tarpeellinen. Tauko heinäkuulle on liian lyhyt, koska aktiivinen lomakausi ajoittuu ajalle 20.6. - 15.8.

Tarkasteltaessa hakemuksessa olevaa toiminta-alueen karttaliitettä ilmenee, että toiminta-alue sijaitsee osittain edeltä ilmenevän Viinivuoren toiminta-alueen vieressä. Näin ollen Viinivuoren toiminta-aluetta koskeva hallinto-oikeuden päätös on suoraan rinnastettavissa

hakemuksessa olevaan toiminta-alueeseen.

Lienee selvää, että luvan myöntävä viranomainen ja kunnalliset päättäjät noudattavat hallinto-oikeuden lainvoimaista päätöstä eivätkä myönnä Rudus Oy:lle lupaa harjoittaa toimintaansa vastoin hallinto-oikeuden tuoretta päätöstä sitä käytännössä vastaavassa uudessa hakemuksessa.

Melu

On myös huomioitava jo olemassaolevien ja tulevien toimintojen yhteismelu ja sen jatkuva lisääntyminen. Rudus Oy:n hakemuksesta liitteineen ilmenee, että Rudus Oy:n tuotantoa ollaan nostamassa, lisäämällä ottamisalueella 1-2 siirrettävää murskauslaitosta. Alueelle tulee mahdollisesti myös ns. pysyviä paikkoja murskauslaitokselle.

Satamaliikenne myös kasvaa koko ajan. Satama on saanut uuden luvan metallin rikotukseen ja vientiin.

Fortumin alueelle on suunniteltu datakeskusalueen ja biotalousalueen rakentamista jo lähivuosina.

Hakija toteaa hakemuksessaan, että meluntorjuntaa tarvitaan, koska melu ylittyy kaikissa vaiheissa etenkin lahden eteläpuolella ja Fortumin vanhan voimalaitoksen takana olevilla loma-asunnoilla. Hakemuksen liitteenä olevassa meluselvityksessäkin on todettu, että melutaso voi olla laskentatulosta suurempi, mm. tuulensuunnan vaikutus voi olla jo 500 m etäisyydellä yli 20 dB(A).

Oheen liitetystä Kuopion yliopistossta tehdystä tutkimuksesta ”Ääntä vahvistavat olosuhdetekijät” ilmenee, miten ääntä vahvistavilla olosuhdetekijöillä on kasvava merkitys äänen etenemismatkan kasvaessa.

Katsomme jatkuvan puolueettoman melunmittauksen ja -seurannan edelleen tarpeelliseksi viranomaisen tekemine tarkistusmittauksineen Nötönkin alueella.

Toiminnan aloittaminen

Hakemuksessaan hakija kertoo luvitetuilla alueilla riittävän louhittavaa muutamaksi vuodeksi.

Näin ollen ei ole perusteltua syytä antaa toiminnan aloittamislupaa ennen päätöksen lainvoimaisuutta (MAL 21 §). Tällä menettelyllä taataan mahdollisille valittajille myös mahdollisuus saada oikeutta.

Lupaa toiminnan aloittamiseen ennen päätöksen lainvoimaisuutta ei tule antaa.

Elise Savolainen
puheenjohtaja

Seppo Suominen
johtokunnan jäsen

Liite

Ääntä vahvistavat olosuhdetekijät

Lähettäjä: Heikkilä, Johannes <johannes.heikkila@rudus.fi>
Lähetetty: torstai 30. huhtikuuta 2020 15.04
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Viite: UUDELY/3206/2020.
Liitteet: Muistutus_St1_YVA_Rudus_Oy_20200430.pdf

Luokat: Tiina; Ympäristö

Hei,
Ohessa muistutuksemme.

Ystävällisin terveisin,

Johannes Heikkilä
Kiinteistöpäällikkö

Rudus Oy
Resurssit
Karvaamokuja 2a
00380 Helsinki
Puh. +358 50 3725882
johannes.heikkila@rudus.fi



30.4.2020

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Viite: UDELY/3206/2020

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria Inkoon Joddbölessä koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Olemme tutustuneet YVA-ohjelmaan ja kuulutukseen, jotka ovat nähtävillä 1.4.-30.4.2020. Esitämme kannanottonamme seuraavaa:

Rudus Oy:n toiminta

Rudus Oy on johtava kiviaines- ja valmisbetonin toimittaja suomessa sekä merkittävä kierrätyskiviainesten toimittaja. Lohja-yhtiöiden toiminta Joddbölen-alueella ulottuu 1940-luvulle, jolloin satamatoimintaa käynnistettiin. Rudus Oy omistaa kiinteistön Hirvikallio n. 59,6 ha sekä toimii Joddbölen alueella sopimusperusteisesti. Rudus Oy on sitoutunut alueen pitkäaikaiseen kehittämiseen.

Rudus Oy on toimillaan merkittävästi edistänyt Joddbölen satamatoimintojen ja infrastruktuurin kehittämistä. Rudus Oy:n tasaamat alueet ovat satamatoimintojen käytössä, ja kiviainesiennillä on vuosien saatossa ollut merkittävä työllistävä vaikutus alueella. Rudus Oy:llä on 22.04.2026 asti voimassa oleva maa-ainesten ottolupa hankealueen välittömässä läheisyydessä, sekä pitkän tähtäimen suunnitelmia alueen monipuolisesta kehittämisestä.

Rudus Oy:n kannanotto

Pidämme hyvänä alueen kehittymistä, ja suhtaudumme positiivisesti kyseiseen hankkeeseen. Kyseinen hanke toteutettaisiin alueelle, jonka Rudus Oy on tasannut. Tämä on hyvä esimerkki siitä, että Rudus Oy:n toiminta luo alueelle uusia liiketoimintaedellytyksiä. Kysessä oleva hanke tulee suunnitellaan ja toteutetaan siten, että se ei estä tai vaikeuta Rudus Oy:n pitkäaikaista kiviainesliiketoimintaa Joddbölen alueella.

Lopuksi

Lisätietoja antaa tarvittaessa kiinteistöpäällikkö Johannes Heikkilä p. 020 447 7129. Ko. hankkeeseen liittyvät asiakirjat pyydämme toimittamaan osoitteella: Rudus Oy / Resurssit / Johannes Heikkilä, PL 42, 00381 Helsinki

Helsingissä 30.4.2020



Johannes Heikkilä
Kiinteistöpäällikkö
Rudus Oy

Lähettäjä: SLL Uusimaa <uusimaa@sll.fi>
Lähetetty: torstai 30. huhtikuuta 2020 13.10
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Kopio: Tapani Veistola; Laura Räsänen; Uudenmaan ympäristönsuojelupiiri; Maria Westerman
Aihe: Lausuntomme Inkoon St1-laiturin yva-ohjelmasta
Liitteet: SLL-UP-ELY-Inkoo-yvao-300420.doc; image001.jpg; ATT00001.txt

Luokat: Tiina; Ympäristö

Tapani Veistola
erityisasiantuntija

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri ry Itälahdenkatu 22 b A
00210 HELSINKI

Puhelin 0400 615 530
tapani.veistola@sll.fi
@TapaniVeistola
@sll_uusimaa
www.sll.fi/uusimaa

30.4.2020

Uudenmaan ELY-keskukselle

Viitaten kuulutukseenne UUDELY/3206/2020

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaaliala ja laituria Inkoon Joddbölessä koskevan hankkeen yva-ohjelmasta

Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri toteaa hankkeen yva-ohjelmasta seuraavaa.

Vaihtoehtoverailu

Kaikissa yva-hankkeissa voi tehdä hankkeesta arviointia varten enemmän vaihtoehtoja kuin vain 0 ja 1 eli hanke tehdään tai sitten ei. Ohjelmassa mainittiin, että yhtiön muitakin alueella sijaitsevia tontteja oli tarkasteltu, mutta ne oli hylätty. Jonkun niistä voisi kuitenkin ottaa vaihtoehtoverailuun mukaan, jotta nähtäisiin onko todella näin. Lisäksi vaihtoehtoja voisi tehdä käsiteltävien materiaalien määrän mukaan. Selostuksessa pitäisi perustella myös miksi Fortumin syväsatama ei käy tähän tarkoitukseen.

Hankkeen vaikutukset ympäröivään luontoon

Hankealue sijaitsee Inkoon saariston reunalla. Alueella esiintyy tyypillisiä saariston pesimälintuja, joista monet kuuluvat suojelullisesti huomionarvoisiin vesi- ja saaristolajeihin. Näistä mainittakoon tukkasotka (*Aythya fuligula*), haahka (*Somateria mollissima*), isokoskelo (*Mergus merganser*), punajalkaviklo (*Tringa totanus*) ja kalatiira (*Sterna hirundo*). Ne ovat herkkiä esim. öljyonnettomuuksille. Alueen eteläpuolella noin 500 metrin etäisyydellä sijaitsee Storramsjönsaari, joka on metsäinen. Lähimmät Natura 2000 -alueet sijaitsevat 3 km lounaaseen (SAC) ja 5,5 km kaakkoon (SPA, SAC). Osa Eli-saaren alueesta on suojeltu myös yksityisenä luonnonsuojelualueena (YSA013393).

Koska hankealue sijaitsee jo olemassa olevalla Joddbölen teollisuusalueella, yva-ohjelmassa tyydytään ympäristöarvojen osalta toteamaan, että ”hankealue on jo vahvasti satama-, louhinta- ja liikennekäytössä, eikä alueella ole erityisiä luontoarvoja”. Kuitenkaan näitä luontoarvoja ei ole yva-ohjelmaa varten kuvattu eikä selvitetty, jotta edes näin karkea johtopäätös voitaisiin tehdä. Tällaisilla alueilla voi olla periaatteessa esimerkiksi uusielinympäristöjä sekä niillä esiintyvää erikoistakin kasvi- ja hyönteislajistoa. Siksi on tärkeää tarkastaa tilanne maastossa.

Vaikutukset liikenteeseen

Hankkeella tulisi olemaan suuria vaikutuksia koko Uudenmaan liikennejärjestelmään. Arvioinnissa tulee siksi selvittää koko hankekokonaisuus ja sen vaikutukset niin Inkoon sataman alueella kuin myös muualla Uudellamaalla, johon kemikaalien kuljetusten on YVA-ohjelman mukaan suurelta osin tarkoitus suuntautua. Pääkysymys on: mikä vaikutus lisääntyneellä raskaalla liikenteellä on olemassa olevalle tieverkostolle ja sen ympäristölle?

Hankkeen öljy- ja kemikaalivahinkojen riski

Öljy- ja kemikaalivahingot ovat hankkeen isoin riski polttonesteterminaalin ja laiturin läheiselle ympäristölle. Lisäksi levitessään öljy aiheuttaa laajemmallekin meri- ja pohjavesialueelle pilaantumista. Pintavesien tila Inkoon sisävesillä, johon hankealuekin kuuluu, on jo nykyiselläänkin välttävä.

Inkoon sataman läheisyydessä mitattiin vuonna 2017 ELY-keskuksen toimesta vuosikeskiarvoa koskevan ympäristölaatunormin hieman ylittäviä pitoisuuksia tributyyliä vesinäytteissä. Tätä asiaa pitäisi erityisesti tarkata, varsinkin jos hankkeesta tulee ruoppaustarpeita.

Yva-ohjelman mukaan Inkoon sataman kautta kulkee jo nykyisellään jopa 2,3 miljoonaa tonnia rahtiliikennettä vuodessa. Tämän ennustetaan kasvavan uuden polttoaineterminaalin ja laiturin rakentamisen myötä. Öljyvahinkojen osalta lausunnossa todetaan vain hyvin lyhyesti, että *“Vahinkotilanteissa toiminnasta voi teoriassa aiheutua päästöjä maaperään tai mereen, mutta niihin on varauduttu mm. imeytysaineella ja öljypuomeilla”*. Öljyvahinkojen ennaltaehkäisevistä toimenpiteistä että öljyntorjuntatoimenpiteistä öljyvahinkojen sattuessa tulee tehdä kattava kuvaus yva-selostukseen.

Lisätietoja

- erityisasiantuntija Tapani Veistola, puhelin 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi
- ympäristöjuristi Maria Westerman, puhelin 045 1140 088, maria.westerman@sll.fi

SUOMEN LUONNONSUOJELULIITON UUDENMAAN PIIRI RY

Laura Räsänen

Tapani Veistola

puheenjohtaja

erityisasiantuntija

Piiri on kumppani LIFE BOREALWOLF -hankkeessa, joka on saanut rahoitusta EU:n LIFE-ohjelmasta.