



ETELÄKÄRJEN YMPÄRISTÖTERVEYS
Hangon toimipiste
Santalantie 2
10 900 HANKO

LAUSUNTO

21.4.2020

Ingegerd Grönn-Maja 044-744 65 93

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite: Lausuntopyyntö 1.4.2020, UUELY/3206/2020

LAUSUNTO YVA-OHJELMASTA, POLTTONESTETERMINAALIN JA LAITURIN RAKENTAMINEN, ST1, INKOO

Uudenmaan elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Eteläkärjen ympäristöterveyden lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (AFRY Finland Oy, maaliskuu 2020). Terminaalia suunnitellaan Inkoon satamaan.

Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa sekä kemikaalien varastoinnin. Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit ovat palavia nesteitä kuten erilaiset biopolttoaineet, lentopolttoaine, diesel, polttoöljy ja bensiini. Lisäksi varastoidaan ja annostellaan pienempiä määriä polttoaineiden lisäaineita. Kemikaalit tuodaan laivoilla ja kuljetetaan varastoinnin ja mahdollisen käsittelyn jälkeen eteenpäin maantiekuljetuksina. Inkoo Shipping Oy tulee myös käyttämään laituria omassa toiminnassaan (kuivaa bulktaavaa).

YVA-menettelyn vaihtoehdot ovat:

- VEO 0-vaihtoehto: terminaalin ja uuden laiturin rakentamatta jättäminen.

- VE1: uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueelle, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Tällöin myös hankkeen vaatima varastoalue sijaitsisi tasoitettuna alueella. Polttoainevarastojen yhteiskoko on 70 000 m³ + option koko 15 000 m³. Vuositasolla kemikaaleja siirretään terminaalin läpi noin 500 000–1 000 000 m³/a.

Lausunto

Eteläkärjen ympäristöterveys toteaa, että YVA-ohjelmassa mainitaan hankkeen vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, kuten asumiseen ja alueen virkistyskäyttöön, sekä pohja- ja pintavesiin. Inkoon kunnan yleinen uimaranta Björkudden ei ole mainittu YVA-ohjelmassa mutta hanke ei todennäköisesti vaikuta uimaveden laatuun, pitkän etäisyyden johdosta.

Terveystensuojelun näkökulmalta hankkeen vaikutukset ovat pienet normaalitilanteissa. Rakennusvaiheen vaikutukset ovat suurempia, mutta lyhytaikaisia. Merkittävin vaikutus on melu, ja YVA-ohjelman mukaan meluhaitat arvioidaan.

Satama-alueen vaikutusalueella on vapaa-ajan asutusta, mikä tulee huomioida etenkin rakentamisvaiheessa, esimerkiksi aikataulutuksella. Toiminnasta ja erityisesti rakentamisesta saattaa aiheutua häiritsevää melua, koska melu kulkee hyvin merenpinnan yli. Polttoaineterminaalin aiheuttama liikenne lisää Satamatien liikenteestä aiheutuvaa melua ja vaikka tien varrella ei ole kovin paljon asutusta on se otettava huomioon.

Tulee myös huomioida, että heijastavat ja häikäisevät suuret pinnat tai väärin suunnatut valonheittimet voivat häiritä esimerkiksi veneilijöitä ja vapaa-ajanasutusta.

Laivojen mukana tulevien vieraslajien leviämisen riskiä tulisi minimoida, koska ne saattavat olla terveysriskejä aiheuttavia.

YVA-prosessissa tuklee arvioida myös häiriötilanteiden, kuten kemikaalipäästöjen, ympäristövaikutukset.

YVA-prosessissa tulee huomioida Joddbölessä muut rinnakkaiset ja menneillään olevat prosessit kuten ohjelmassa esitetäänkin sekä se, että Joddbölen alueella on monta eri toimintaa, jotka yhdessä aiheuttavat enemmän häiriötä kuin yksi yksittäinen toiminta.

Viran puolesta,



Ingegerd Grün-Maja
terveystarkastaja



Katianna Kuula
terveysvalvonnan johtaja



Tiedoksi

Eteläkärjen ympäristöterveyslautakunta



Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kirjaamo
PL 36
00521 Helsinki

LAUSUNTO

17.4.2020

UUDELY/3206/2020

LAUSUNTO St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Joddböle, Inkoo

Huoltovarmuuskeskuksella ei ole lausuttavaa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria Inkoon Joddbölessä koskevan hankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

Kuulutukseen liittyen:

Pyydämme että HVK:n varmuusvarastoihin liittyvien tietojen poistamisesta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (s. 40, 41 ja 80).

Viitaten viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain 24 §:n 1 momentin 8 kohtaan. Perusteluna että tiedot HVK:n varmuusvarastoista liittyvät poikkeusoloihin varautumiseen.

Tuoteryhmäpäällikkö


Juha Vahlsten

Jakelu

St1, Tuula Gåpå
Uudenmaan ELY, Ylitarkastaja Liisa Nyyrölä
AFRY Finland Oy, YVA-projektipäällikkö Karoliina Jaatinen
Inkoo Shipping, Thomas Bergman
Inkoon kunta



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 21.04.2020

Paragraf – Pykälä
28
Sida
Sivu
1

230/2020

§ 28 Utlåtande - St1 Oy:s bränsleterminal och kaj, bedömningsprogrammet, Joddböle - Lausunto - St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Joddböle - UUELY/3206/2020

Begäran om utlåtande

NTM-centralen i Nyland, ansvarsområdet för miljö- och naturresurser, ber byggnads- och miljönämnden i Ingå ge ett utlåtande angående St1 Oy:s program för miljökonsekvensbedömning av en bränsleterminal och kaj i Joddböle i Ingå. Utlåtandena ska lämnas in senast 30.4.2020.

NTM-centralen i Nyland är kontaktmyndighet för miljökonsekvensbedömningen enligt lagen om MKB.

MKB-bedömningsprogrammet och kungörelsen finns på adressen:
www.miljo.fi/bransleterminalingaMKB och
<http://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/kuulutukset> (välj --> Uusimaa)

St1 har planer på att bygga en ny terminal och kaj på hamn- och industriområdet i Ingå Joddböle. Verksamheten omfattar terminalfunktionerna i hamnen (lossning av fartyg) samt lagring av och terminalfunktioner för kemikalier. Kemikalierna förs till hamnen med fartyg, lossas, lagras, tillförs nödvändiga tillsatsmedel och transporteras vidare som landsvägstransporter inom framförallt södra Finland.

Den projektansvariga i MKB-processen är St1 Oy. St1 fokuserar på marknadsföring av bränslen, raffinering av olja och förnybara energilösningar som avancerade avfallsbaserade etanolbränslen och industriell vindkraft.

Kajen kommer även att användas för hantering av torrlast i Inkoo Shipping Oy:s verksamhet. Vägen till kajen planeras med beaktande av säkerhetsbestämmelser så att den betjänar verksamheten vid såväl bränsleterminalen som Inkoo Shipping Oy. De laster som ska hanteras på den nya kajen är bulklast av samma slag som hanteras på den nuvarande kajen i Ingå hamn. Den totala volymen för gods via hamnen i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ökar inte genom projektet, utan lasterna fördelas mellan den befintliga och den nya kajen så att den tidsmässiga och logistiska Utdragets riktighet bestyrker Otteen oikeaksi todistaa

Ingå lördag den 2 maj 2020
Inkoo lauantai, 2. toukokuuta 2020

Lausuntopyyntö

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue pyytää Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunnalta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 30.4.2020.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta:
www.ymparisto.fi/InkoonpolttonesteterminaaliYVA sekä
<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset> (valitse --> Uusimaa)

St1:llä on suunnitelmissa rakentaa uusi terminaali ja laituri Inkoon Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle. Toiminta käsittää terminaaloiminnot satamassa (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin ja terminaaloiminnot. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina lähinnä Etelä-Suomen alueelle.

YVA-menettelyssä hankkeesta vastaava on St1 Oy. St1 keskittyy polttoaineiden markkinointiin, öljynjalostukseen ja uusiutuvan energian ratkaisuihin, kuten jätepohjaisiin edistyneisiin etanolipolttonesteisiin ja teolliseen tuulivoimaan.

Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn. Laiturille kulku suunnitellaan turvallisuusmääräykset huomioiden siten, että se palvelee sekä polttonesteterminaalin että Inkoo Shipping Oy:n toimintaa. Uudella laiturilla käsiteltävät lastit ovat saman tyyppisiä bulklasteja kuin Inkoon sataman nykyiselläkin laiturilla käsitellään. Inkoon Shipping Oy:n toimintaan liittyvän tavaran kokonaisvolyymi ei hankkeen myötä kasva, vaan lastit jakautuvat olemassa olevan ja rakennettavan uuden laiturin välille parantaen lastinkäsittelyn ajallista ja logistista

Susanna Niiranen
Förvaltningsassistent/hallintoassistentti



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 21.04.2020

Paragraf – Pykälä
28
Sida
Sivu
2

flexibiliteten i lasthanteringen ökar. Bränsleterminalens fartyg och fartyg i anslutning till Inkoo Shipping Oy:s verksamhet ligger inte vid kajen samtidigt. Fartygens ankomst kontrolleras genom hamnens nuvarande system.

Projektets alternativ

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas och bedöms följande alternativ:

VE0 0-alternativet: terminalen och den nya kajen byggs inte.

VE1: ny bränsleterminal och ny kaj byggs för lastning och lossning av bränslen och torrlast på området intill den nuvarande hamnen där det för närvarande bedrivs lagring av stenmaterial och som tidigare har schaktats till ett jämnt fält. Det lagerområde som projektet kräver skulle lokaliseras till det utjämnade fältet. Den sammanlagda storleken på bränslelagren är 70 000 m³ + en option 15 000 m³.

Ekonomiska konsekvenser: -
Anknytning till strategin: bra livsmiljö

Beredare: miljöchefen
Tilläggsuppgifter: elina.roman(at)inga.fi, 050 471 5525
Föredragande: miljöchefen

Förslag:

Byggnads- och miljönämnden i Ingå ger följande utlåtande om MKB-programmet:

Utöver det som presenterats i MKB-programmet, ska följande aspekter beaktas i miljökonsekvensbedömningen:

- I bedömningen av konsekvenserna av olycks- och störningssituationer ska man noggrant reda ut hurdana olyckor som är möjliga, hur långt verkningarna skulle sträcka sig och hurdana följder en eventuell olycka skulle ha för olika målomgivningar (natur, människornas säkerhet, hälsa, trivsamhet osv.). Kan olyckan leda till en s.k. dominoeffekt, dvs. kan en olycka i terminalen leda till en olycka i exempelvis Fortums bergsoljecisterner eller vid kommunens avloppsvattenreningsverk. I bedömningen ska man också behandla terminalens konsekvenser för sjötransporten av farliga ämnen längs farleden som leder till Ingå hamn samt de risker som hänför sig till landtransporterna av de farliga ämnena längs trafiklederna som leder bort från hamnen.

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå lördag den 2 maj 2020
Inkoo lauantai, 2. toukokuuta 2020

joustoa. Polttonesteterminaalin alukset ja Inkoo Shipping Oy:n operointiin liittyvät alukset eivät ole laiturissa samaan aikaan. Alusten saapumista kontrolloidaan sataman nykyisen järjestelmän kautta.

Hankkeen vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arviointimenetelyssä tarkastellaan seuraavia hankkeen vaihtoehtoja:

VE0 0-vaihtoehto: terminaalin ja uuden laiturin rakentamista jättäminen.

VE1: uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueelle, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Tällöin myös hankkeen vaatima varastoalue sijaitseisi tasoitetun kentän alueella. Polttoainevarastojen yhteiskokoon 70 000 m³ + option koko 15 000 m³.

Taloudelliset vaikutukset: -
Yhteys strategiaan: hyvä elinympäristö

Valmistelija: ympäristöpäällikkö
Lisätietoja: elina.roman(at)inga.fi, 050 471 5525
Esittelijä: ympäristöpäällikkö

Esitys:

Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunta lausuu YVA-ohjelmasta seuraavaa:

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee YVA-ohjelmassa esitetyn lisäksi huomioida seuraavaa:

- Onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutusten arvioinnissa tulee selvittää tarkasti, minkälaisia mahdolliset onnettomuudet voisivat olla, mihin saakka vaikutukset ulottuisivat ja minkälaisia seurauksia onnettomuudesta olisi eri kohdeympäristöille (luontoon, ihmisten turvallisuuteen, terveyteen, viihtyvyyteen jne.). Voiko onnettomuus johtaa ns. dominoilmiöön eli voiko onnettomuus terminaalissa johtaa onnettomuuteen esim. Fortumin kallioöljysäiliöissä tai kunnan jätevedenpuhdistamolla? Arvioinnissa tulee käsitellä myös terminaalin vaikutukset vaarallisten aineiden merikuljetusten riskeihin Inkoon satamaan johtavalla meriväylällä sekä vaarallisten aineiden maakuljetusten riskeihin satamasta pois johtavilla liikenneväylillä.

Susanna Niiranen
Förvaltningsassistent/hallintoassistentti



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 21.04.2020

Paragraf – Pykälä
28
Sida
Sivu
3

- Riskerna av eventuella kemikalieolyckor och bekämpningsberedskapen i olika situationer ska bedömas omfattande. Oljeolyckan i Fagerviken i januari 2020 är ett sorligt exempel på hur konsekvenserna av en olycka kan sprida sig till ett väldigt stort område, trots att hamnen har en godkänd räddnings- och säkerhetsplan.
- Angående de trafikmässiga konsekvenserna konstateras i programmet att riskfaktorerna beaktas och att man strävar efter att förebygga farliga situationer med hjälp av trafikplanering. I planeringen ska man separat beakta korsningsområdet mellan Fagerviksvägen och Hamnvägen.
- I beräkningen av växthusgasutsläpp ska man utöver det som presenterats i programmet bedöma, på vilket sätt projektet, om det förverkligas, påverkar Ingås och Nylands mål att minska växthusgasutsläppen (HINKU-målen). Kommer ibruktagandet av bränsleterminalen att minska ibruktagandet av (andra) förnybara energiformer (sol, vind osv.) inom sådana sektorer där det tekniskt sett redan skulle vara möjligt?
- I bedömningen av bullerkonsekvenserna ska Joddböleområdets övriga aktörer samt geografiska särdrag, så som havet som ljudbärande element och de lokala väderförhållandena med byiga vindar, beaktas. Exempelvis i Rudus bullerrapporter i årskontrollerna har man konstaterat att överskridningarna av ekvivalentnivån på 45 dB dagtid vid mätningpunkten på ön Storråmsjö har berott på annat än Rudus verksamhet (år 2019 överskreds riktvärdet på 128 dagar av de 226 mätta vardagarna). Fördelningen mellan bullerkällorna mellan de olika aktörerna ska förtydligas.
- Man ska sträva efter att hålla de bergsskärningar som görs mellan två landskapsvallar (högst 2 st.) som så smala som möjligt. De fotografisamordningar som presenterats i MKB-programmet är ett bra tillägg till bedömningen av konsekvenserna för landskapet.
- De vattenområden som ska muddras ska kartläggas för de skadliga ämnenas del på ett tillräckligt stort område. Man ska också reda ut alternativ för tippningen av muddringsmassorna av förorenade sediment.
- Kommunen utvecklar för tillfället Joddböleområdet tillsammans med flera aktörer. Hurdana begränsningar förorsakar placandet av bränsleterminalen i Jobböle för nuvarande aktörer och för nya aktörer i framtiden?
- Mahdollisen kemikaalionnettomuuden riskejä ja torjuntavalmiutta erilaisissa tilanteissa tulee arvioida kattavasti. Tammikuussa 2020 sattunut öljyonnettomuus Fagervikin lahdella on surullinen esimerkki siitä, miten onnettomuuden vaikutukset voivat levitä hyvinkin laajalle alueelle, huolimatta sataman hyväksytystä pelastautumis- ja turvallisuussuunnitelmasta.
- Liikenteellisten vaikutusten osalta ohjelmassa todetaan, että riskitekijät huomioidaan ja vaaratilanteet pyritään ennaltaehkäisemään liikennesuunnittelun avulla. Suunnittelussa tulee erikseen huomioida Fagervikintien ja Satamatien risteysalue.
- Kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa tulee ohjelmassa esitetyn lisäksi arvioida, millä tavalla hankke toteutuessaan vaikuttaa Inkoon ja Uusimaan kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteisiin (HINKU-tavoitteet). Jarruttaako polttoaineterminaalien käyttöönotto (muiden) uusiutuvien energiamuotojen (aurinko, tuuli jne.) käyttöönottoa sellaisilla sektoreilla, joilla se olisi jo teknisesti mahdollista?
- Meluvaikutusten arvioinnissa on huomioitava Joddbölen alueen muut toimijat sekä maantieteelliset erityispiirteet, kuten meri ääntä kantavana elementtinä ja paikalliset sääolosuhteet puuskatuuliseen. Esimerkiksi Ruduksen vuositarkkailun meluraporteissa on todettu, että päiväjän keskiäänitaso 45 dB:n ylitykset Storråmsjön saarella sijaitsevassa mittauspisteessä ovat johtuneet muusta kuin Ruduksen toiminnasta (vuonna 2019 ohjearvon ylityksiä oli 128 päivänä 226 mitatusta arkipäivästä). Melulähteiden jakautumista eri toimijoiden välillä tulee selvittää.
- Maisemavalliin tehtävät kallioleikkaukset (maks. 2 kpl) tulee pyrkiä pitämään mahdollisimman kapeina. YVA-Ohjelmassa esitetyt valokuvasovitteet ovat hyvä lisä maisemavaikutusten arviointiin.
- Ruopattavat vesialueet tulee kartoittaa haitta-aineiden osalta riittävän laajalta alueelta. Pilaantuneiden sedimenttien varalta tulee selvittää maaläji-tyksen vaihtoehdot.
- Kunta kehittää tällä hetkellä Joddbölen aluetta yhdessä usean toimijan kanssa. Millaisia rajoituksia polttoaineterminaalien sijoittuminen Joddböleen aiheuttaa nykyisille ja tulevaisuudessa alueelle tuleville uusille toimijoille?

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå lördag den 2 maj 2020
Inkoo lauantai, 2. toukokuuta 2020

Susanna Niiranen
Förvaltningsassistent/hallintoassistentti



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 21.04.2020

Paragraf – Pykälä
28
Sida
Sivu
4

Ändrat förslag:

Byggnads- och miljönämnden i Ingå ger följande utlåtande om MKB-programmet:

Utöver det som presenterats i MKB-programmet, ska följande aspekter beaktas i miljökonsekvensbedömningen:

- I bedömningen av konsekvenserna av olycks- och störningssituationer ska man noggrant reda ut hurdana olyckor som är möjliga, hur långt verkningarna skulle sträcka sig och hurdana följder en eventuell olycka skulle ha för olika målomgivningar (natur, människornas säkerhet, hälsa, trivsamhet osv.). För olyckssituationernas del ska man också undersöka om olyckan kan leda till en s.k. dominoeffekt, dvs. om en olycka i terminalen leda till en olycka i exempelvis Fortums bergsoljecisterner eller vid kommunens avloppsvattenreningsverk. I bedömningen ska man också behandla terminalens konsekvenser för sjötransporten av farliga ämnen längs farleden som leder till Ingå hamn samt de risker som hänförs till landtransporterna av de farliga ämnena längs trafiklederna som leder bort från hamnen.
- Riskerna av eventuella kemikalieolyckor och bekämpningsberedskapen i olika situationer ska bedömas omfattande. Oljeolyckan i Fagerviken i januari 2020 är ett sorligt exempel på hur konsekvenserna av en olycka kan sprida sig till ett väldigt stort område, trots att hamnen har en godkänd räddnings- och säkerhetsplan.
- Angående de trafikmässiga konsekvenserna konstateras i programmet att riskfaktorerna beaktas och att man strävar efter att förebygga farliga situationer med hjälp av trafikplanering. I planeringen ska man separat beakta korsningsområdet mellan Fagerviksvägen och Hamnvägen.
- I beräkningen av växthusgasutsläpp ska man utöver det som presenterats i programmet bedöma, på vilket sätt projektet, om det förverkligas, påverkar Ingås och Nylands mål att minska växthusgasutsläppen (HINKU-målen). I bedömningen av konsekvenserna ska man reda ut om ibruktagandet av bränsleterminalen minskar ibruktagandet av (andra) förnybara energiformer (sol, vind osv.) inom sådana sektorer där det tekniskt sett redan skulle vara möjligt.
- I bedömningen av bullerkonsekvenserna ska Joddböleområdets övriga aktörer samt geografiska särdrag, så som havet som ljudbärande element och de lokala väderförhållandena med byiga vindar, beaktas. Exempelvis i Rudus bullerrapporter i årskon-

Muutettu esitys:

Inkoon rakennus- ja ympäristölautakunta lausuu YVA-ohjelmasta seuraavaa:

Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee YVA-ohjelmassa esitetyn lisäksi huomioida seuraavaa:

- Onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutusten arvioinnissa tulee selvittää tarkasti, minkälaisia mahdolliset onnettomuudet voisivat olla, mihin saakka vaikutukset ulottuisivat ja minkälaisia seurauksia onnettomuudesta olisi eri kohdeympäristöille (luontoon, ihmisten turvallisuuteen, terveyteen, viihtyvyyteen jne.). Onnettomuustilanteiden osalta tulee myös tutkia, voiko onnettomuus johtaa ns. dominoilmiöön eli voiko onnettomuus terminaalisesti johtaa onnettomuuteen esim. Fortumin kallioöljysäiliöissä tai kunnan jätevedenpuhdistamolla. Arvioinnissa tulee käsitellä myös terminaalin vaikutukset vaarallisten aineiden merikuljetusten riskeihin Inkoon satamaan johtavalla meriväylällä sekä vaarallisten aineiden maakuljetusten riskeihin satamasta pois johtavilla liikenneväylillä.
- Mahdollisen kemikaalionnettomuuden riskejä ja torjuntavalmiutta erilaisissa tilanteissa tulee arvioida kattavasti. Tammikuussa 2020 sattunut öljyonnettomuus Fagervikin lahdella on surullinen esimerkki siitä, miten onnettomuuden vaikutukset voivat levitä hyvinkin laajalle alueelle, huolimatta sataman hyväksytystä pelastautumis- ja turvallisuussuunnitelmasta.
- Liikenteellisten vaikutusten osalta ohjelmassa todetaan, että riskitekijät huomioidaan ja vaaratilanteet pyritään ennaltaehkäisemään liikennesuunnittelun avulla. Suunnittelussa tulee erikseen huomioida Fagervikintien ja Satamatien risteysalue.
- Kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa tulee ohjelmassa esitetyn lisäksi arvioida, millä tavalla hanke toteutuessaan vaikuttaa Inkoon ja Uusimaan kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteisiin (HINKU-tavoitteet). Vaikutusten arvioinnissa tulee selvittää, jarruttaako polttoaineterminaalin käyttöönotto (muiden) uusiutuvien energiamuotojen (aurinko, tuuli jne.) käyttöönottoa sellaisilla sektoreilla, joilla se olisi jo teknisesti mahdollista.
- Meluvaikutusten arvioinnissa on huomioitava Joddbölen alueen muut toimijat sekä maantieteelliset erityispiirteet, kuten meri ääntä kantavana elementtinä ja paikalliset sääolosuhteet puuskatuulineen. Esimerkiksi Ruduksen vuositarkkailun melu-raporteissa on todettu, että päiväajan keskiäänitason 45 dB:n ylitykset Ramsjön saarella sijaitsevas-

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå lördag den 2 maj 2020
Inkoo lauantai, 2. toukokuuta 2020

Susanna Niiranen
Förvaltningsassistent/hallintoassistentti



Organ – Toimielin
Byggnads- och miljönämnden -
Rakennus- ja ympäristölautakunta

Sammanträdesdatum
Kokouspäivä 21.04.2020

Paragraf – Pykälä
28
Sida
Sivu
5

trollerna har man konstaterat att överskridningarna av ekvivalentnivån på 45 dB dagtid vid mätningpunkten på ön Storrarnsjö har berott på annat än Rudus verksamhet (år 2019 överskreds riktvärdet på 128 dagar av de 226 mätta vardagarna). Fördelningen mellan bullerkällorna mellan de olika aktörerna ska förtydligas.

- Man ska sträva efter att hålla de bergsskärningar som görs mellan två landskapsvallar (högst 2 st.) som så smala som möjligt. De fotografisamordningar som presenterats i MKB-programmet är ett bra tillägg till bedömningen av konsekvenserna för landskapet.
- De vattenområden som ska muddras ska kartläggas för de skadliga ämnenas del på ett tillräckligt stort område. Man ska också reda ut alternativ för tippningen av muddringsmassorna av förorenade sediment.
- Kommunen utvecklar för tillfället Joddböleområdet tillsammans med flera aktörer. I miljökonsekvensbedömningen ska man reda ut hurdana begränsningar som placandet av bränsleterminalen i Joddböle förorsakar för nuvarande aktörer och för framtida nya aktörer.

sa mittauspisteessä ovat johtuneet muusta kuin Ruduksen toiminnasta (vuonna 2019 ohjearvon ylityksiä oli 128 päivänä 226 mitatusta arkipäivästä). Melulähteiden jakautumista eri toimijoiden välillä tulee selvittää.

- Maisemavalliin tehtävät kallioleikkaukset (maks. 2 kpl) tulee pyrkiä pitämään mahdollisimman kapeina. YVA-Ohjelmassa esitetyt valokuvasovitteet ovat hyvä lisä maisemavaikutusten arviointiin.
- Ruopattavat vesialueet tulee kartoittaa haitta-aineiden osalta riittävän laajalta alueelta. Pilaantuneiden sedimenttien varalta tulee selvittää maaläji-tyksen vaihtoehdot.
- Kunta kehittää tällä hetkellä Joddbölen aluetta yhdessä usean toimijan kanssa. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee selvittää, millaisia rajoituksia polttoaineterminaalin sijoittuminen Joddböleen aiheuttaa nykyisille ja tulevaisuudessa alueelle tuleville uusille toimijoille.

Bilagor:

Beslut:

Godkändes enligt det ändrade förslaget.

Den här paragrafen justerades på mötet.

Verkställare: miljöchefen, förvaltningsassistenten
Delgivning: NTM-centralen
Ändringssökande: ändring kan ej sökas, gäller beredning

Liitteet:

Päätös:

Hyväksyttiin muutetun esityksen mukaan.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Täytäntöönpanija: ympäristöpäällikkö, hallintoassistentti
Tiedoksi: ELY-keskus
Muutoksenhaku: ei muutoksenhakuoikeutta, asian valmistelua

Utdragets riktighet bestyrker
Otteen oikeaksi todistaa

Ingå lördag den 2 maj 2020
Inkoo lauantai, 2. toukokuuta 2020

Susanna Niiranen
Förvaltningsassistent/hallintoassistentti

Asia: St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma
 UUELY/3206/2020

Uudenmaan ELY-keskus
 Ympäristönvalvonta

Lausunto

1 Johdanto

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Luonnonvarakeskuksen lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Luonnonvarakeskus keskittyy lausunnossa kohdealueen elollisiin luonnonvaroihin ja niiden hyödyntämiseen kohdistuvien vaikutusten arviointiin.

2 Lausunto

ST1 Oy suunnittelee uuden polttonesteterminaalin ja laiturin rakentamista Inkoon Joddbölessä sijaitsevalle satama- ja teollisuusalueelle. Kyseinen alue on jo nykyisellään teollisten ja logististen toimintojen käytössä, lähinnä kivimurskeen varastoalueena, ja luonnontilaan nähden voimakkaasti muuttunutta.

Hankealueella ei ole merkittäviä elollisia luonnonvaroja eikä niiden hyödyntämiseen liittyvää toimintaa. Hankealueen itäpuolella sijaitsee Inkoon kalasatama, mutta hankealueen lähialueella ei ole kaupallista kalastusta. Hankealueella ei myöskään ole merkittävää luonnonvaroihin liittyvää virkistyskäyttöä. Hankkeen suorat ja välilliset vaikutukset alueen kalakantoihin ovat todennäköisesti vähäisiä, eikä kohdealueella tai sen läheisyydessä ole merkittäviä kalojen lisääntymis- tai syönnösalueita.

Luonnonvarakeskuksella ei siten ole huomautettavaa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.



Riitta Rahkonen

Kehittämispäällikkö, Luonnonvarat-yksikkö

Lausunnon valmistelija(t): Johtava tutkija Ari Leskelä, erikoistutkija Antti Lappalainen

Lähettäjä: asiakaspalvelu.stuve <asiakaspalvelu.stuve@erillisverkot.fi>
Lähetetty: perjantai 3. huhtikuuta 2020 8.20
Vastaanottaja: Laine Leila (ELY)
Kopio: asiakaspalvelu.stuve
Aihe: VASTAUS: Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta / INC38831

Nro 226/00.01.02/2020/3

Hei,

Viitaten lausuntopyyntöonne 4.2.2020 koskien St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa. Suomen Turvallisuusverkko Oy:llä ei ole lausuttavaa tai osallistumistarvetta suunnittelukokonaisuuteen liittyen.

Ystävällisin terveisin

Suomen Turvallisuusverkko Oy, asiakaspalvelu
Suomen Erillisverkot -konserni

Puh. 029 444 0400
www.erillisverkot.fi
<http://erveuutiset.erillisverkot.fi/>

Merkki: AWe

Lähettäjä: Laine Leila (ELY) <leila.laine@ely-keskus.fi>
Lähetetty: keskiviikko 1. huhtikuuta 2020 13.01
Vastaanottaja: inkoo@inkoo.fi; Inkoon kunta; ymparisto@inkoo.fi; symikansli@symi.fi; terveystarkastajat@symi.fi; katianna.kuula@symi.fi; AVI Kirjaamo Etelä-Suomi; AVI Ympäristölupa Etelä-Suomi; GTK gtk; kirjaamo@nesa.fi; FMI Kirjaamo; kirjaamo@traficom.fi; Luke Kirjaamo; museo@raasepori.fi; pelastuslaitos@espoo.fi; kirjaamo@metso.fi; museovirasto.kirjaamo@museovirasto.fi; Maavoimien esikunta; kirjaamo.1logr@mil.fi; rajavartiolaitos@raja.fi; merimuseo@kansallismuseo.fi; asiakaspalvelu.stuve; kirjaamo.syke@ymparisto.fi; Tukes kirjaamo; toimisto@uudenmaanliitto.fi; kirjaamo@vayla.fi
Kopio: Nyrölä Liisa (ELY); Jaatinen, Karoliina; Tuula Gåpå; Jouppila Tuija (ELY)
Aihe: Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Hei,

Liitteenä lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.
Lausuntojen määräaika on 30.4.2020.

Ystävällisin terveisin,

Leila Laine
Tarkastaja | Inspektör
leila.laine@ely-keskus.fi
0295 021 118, vaihde | växel 0295 021 000
Ympäristövalvonta | Miljötitillsyn
Uudenmaan ELY-keskus, Opastinsilta 12 B, 5. krs, PL 36, 00521 HELSINKI
NTM-centralen i Nyland, Semaforbron 12 B, 5. vån, PB 36, 00521 HELSINGFORS
www.ely-keskus.fi / uusi.maa.fi | www.ntm-centralen.fi / nyland

Lähettäjä: Ahlstedt Marjut <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>
Lähetetty: keskiviikko 29. huhtikuuta 2020 11.04
Vastaanottaja: ELY Kirjaamo Uusimaa
Aihe: Liikenne ja viestintäviraston lausunto (ei lausuttavaa) - Dnro UUDELY/3206/2020

Luokat: Ympäristö

Viite: Lausuntopyyntö dnro UUDELY/3206/2020

Asia: St1 Oy:n polttoaineterminaali ja laiturit Joddböle Inkoo

Traficomin dnro: TRAFICOM/143863/04.04.05.01/2020

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Traficomilta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole asiasta lausuttavaa.

terveisin,

Marjut Ahlstedt

assistentti

puh. 029 534 5201

gsm 050 384 3084

sähköposti: marjut.ahlstedt(at)traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

PL 320, 00059 TRAFICOM

www.traficom.fi

UUDELY/3206/2020

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Joddböle, Inkoo

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Hankealue sijaitsee Inkoossa, Joddbölen satama- ja teollisuusalueella. Toiminta käsittää terminaalitoiminnot satamassa sekä kemikaalien varastoinnin ja terminaalitoiminnot. Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit ovat palavia nesteitä. Laituria tullaan käyttämään myös Inkoo Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn.

Hankkeen tarkoituksena on laajentaa Etelä-Suomen alueella polttoaineiden saatavuutta ja huoltovarmuutta. Hanke mahdollistaa myös toimijan tavoitteiden mukaisen biopolttoaineiden maahantuonnin laajentamisen. Sijaintipäätös Inkooseen perustuu alueen 13 metrin syvyiseen väylään, saatavilla oleviin tonttivaihtoehtoihin ja laiturisyyväykseen.

YVA-menettelyssä arvioitavat vaihtoehdot ovat:

- VE0: hankkeen toteuttamatta jättäminen
- VE1: Uuden polttonesteterminaalin ja uuden laiturin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun

Ohjelmassa on todettu asianmukaisesti maakuntakaavoituksen nykytilanne. Hankealueella on voimassa Uudenmaan maakuntakaava sekä Uudenmaan 1, 2 ja 4 vaihemaakuntakaavat. Alueelle on osoitettu maakuntakaavoissa teollisuusaluetta koskeva aluevarausmerkintä sekä satamatoimintoja koskeva kohdemerkintä. Teollisuusaluetta koskevan suunnittelumääräyksen mukaan alueelle voidaan yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa osoittaa tarkempien selvitysten perusteella ympäristövaikutuksiltaan merkittäviä teollisuuslaitoksia ja/tai vaarallisia kemikaaleja käsitteleviä laitoksia. Merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet. Siltä osin kuin alueella varastoidaan ja/tai valmistetaan polttonesteitä tai muita vaarallisia aineita, alueen ja sen lähiympäristön suunnittelussa on huomioitava varastoinnin aiheuttamat ympäristöriskit. Hanke on voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen.

Uudenmaan liitossa on valmisteilla Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava, jossa käsitellään kaikki keskeiset maankäyttömuodot. Teollisuustoiminnot on osoitettu vaihemaakuntakaavassa tuotannon ja logistiikkatoimintojen



kehittämialueen kohdemerkinnällä, jonka sijainti ja laajuus tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Merkintää koskevan suunnittelumääräyksen mukaan merkittävät ympäristöhäiriöt on estettävä teknisin ratkaisuin ja/tai osoittamalla riittävät suoja-alueet. Siltä osin kuin alueella varastoidaan ja/tai valmistetaan polttonesteitä tai muita vaarallisia aineita, alueen ja sen lähiympäristön suunnittelussa on huomioitava varastoinnin aiheuttamat ympäristöriskit. Suunnittelumääräyksessä todetaan myös, että yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota hulevesien hallintaan ja varauduttava sään ääri-ilmiöihin.

Satamatoiminnot on osoitettu vaihemaakuntakaavassa satamia koskevalla kohdemerkinnällä. Merkintää koskevassa suunnittelumääräyksessä todetaan, että satama tulee suunnitella siten, että toiminnasta aiheutuvat melu- ja muut ympäristöhäiriöt ovat mahdollisimman vähäiset. Maakuntavaltuuston on tarkoitus hyväksyä Länsi-Uudenmaan vaihemaakuntakaava kesäkuussa 2020. Tavoitteena on, että kaava tulee voimaan loppuvuonna.

Arviointiohjelmassa on kuvattu arvioitavat ympäristövaikutukset. Ohjelmassa esitettyä arvioinnin laajuutta voidaan pitää lähtökohtaisesti riittävänä arviointiselostuksen laatimiselle. Koska kyseessä on merkittävän kokoluokan hanke, on arvioinnissa kiinnitettävä erityistä huomiota sen seudullisiin vaikutuksiin sekä yhteisvaikutuksiin alueen lähellä toteutettaviin muihin hankkeisiin (mm. datakeskus- ja kiviaineshankkeet). Arvioinnissa ja hankesuunnittelussa on otettava huomioon myös maakuntakaavamerkinnoissä ympäristöhäiriöitä ja -vaikutuksia koskevat määräykset sekä yksityiskohtaisempaa suunnittelua koskevat periaatteet.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa arviointiohjelmasta.



Merja Vikman-Kanerva
Johtaja, aluesuunnittelu

Jakelu

Uudenmaan ELY-keskus
Uudenmaan liitto / kirjaamo

Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

21.04.2020

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue

UUDELY/3206/2020, Lausuntopyyntö St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta
ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (Joddböle, Inkoo)

Lausunto ST1 Oy:n Inkoon polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Rajavartiolaitokselta lausuntoa St1 Oy:n Inkoon polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Arviointiohjelmaluonnos on varsin kattava ja huomioi hyvin eri sektorit ympäristövaikutusten arviointiselosteen laatimisille.

Rajavartiolaitos on johtava meripelastusviranomainen, jonka vastuulla on myös avomerellä tapahtuvien ympäristöonnettomuuksien johtaminen. Muun muassa näiden edellä mainittujen tehtävien, vastuiden ja riskien johdosta on varautumisen ja valvonnan kannalta tärkeää, että laadittavassa vaikutus selvityksessä kohdassa 6.15 (Onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset) huomioidaan erityisesti merellisen (ml väyläalueet ja öljy- ja petrokemiallisten aineiden merikuljetusten lisääntyminen) ympäristöonnettomuuden riskin kasvaminen uuden sataman ja terminaalien myötä. Merellisen ympäristöonnettomuuden näkökulmasta selvityksessä tulee huomioida onnettomuuden mahdollisuus, riskit, riittävä varautuminen, tarvittavat suunnitelmat ja välineistö. Tavoitteena tulee olla, että ympäristövahingon laajuus ja tarvittava ulkopuolisten torjuntatoimien määrä kyetään minimoimaan riittävällä varautumisella ja valmiilla suunnitelmillä.

Kohtaan 5.2.2 (Meriväylät) liittyen, arviointiohjelman mukaan tällä hetkellä Inkoon sataman kautta kulkee jopa 2,3 miljoonaa tonnia rahtiliikennettä ja voimassa olevassa ympäristöluvassa vuodelta 2015 on kuvattu noin 400 aluskäyntiä vuodessa. Tämä on meriväylien suunnittelun perusteena ollut liikennemäärä. Huolimatta siitä, ettei Rajavartiolaitos ole meriväylien osalta vastuuviranomainen, lausumme seuraavaa: Jos liikennemäärä kasvaa suunnitellusta, tulee arviointiselosteesta tarkastella uudelleen meriväylän ja meriliikenteen ohjauksen järjestelyjen ajantasaisuus merenkulun turvallisuuden osalta.

Saariston ja ranta-alueiden ympäristövahinkojen torjuntatöiden osalta pyydetään huomioimaan pelastuslaitoksen lausunto.

Rajavartiolaitos toteaa, ettei sillä ole oman toimialansa osalta asiasta muuta lausuttavaa.

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö
Prikaatikenraali

Matti Sarasmaa

Yksikön päällikkö
Komentaja

Ismo Siikaluoma

**Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 21.04.2020 klo 10:07.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.**

Uudenmaan ELY-keskus
PL 36
00521 Helsinki

14.4.2020

Viite: Lausuntopyyntöne 1.4.2020

Asia: St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Joddböle, Inko

Länsi-Uudenmaan museolta on pyydetty lausuntoa otsikon asiasta. Museo ottaa asiaan kantaa rakennetun kulttuuriympäristön, maiseman ja rakennussuojelun sekä arkeologisen kulttuuriperinnön näkökulmista.

Hankealue sijaitsee Inkoon Joddbölen satama- ja teollisuusalueella, jonne St1:llä on suunnitelmassa rakentaa uusi polttonesteterminaali ja laituri. Toiminta sisältää satamatoiminnot (laivan purku) sekä kemikaalien varastoinnin ja terminaalitoiminnot. Kemikaalit tuodaan satamaan laivoilla, puretaan, varastoidaan, lisätään tarvittavia lisäaineita ja kuljetetaan eteenpäin maantiekuljetuksina. Laituria tullaan käyttämään myös Inko Shipping Oy:n toimintaan liittyvän kuivarahdin käsittelyyn ja kulku laiturille suunnitellaan siten, että se palvelee kumpaakin toimintaa. Nykyisen tyyppisten bulklastien kokonaisvolyymi ei kasva vaan jakautuu laituriin kesken.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkastellaan seuraavia vaihtoehtoja:
VE0 0-vaihtoehto: Terminaalia ja uutta laituria ei rakenneta.

VE1: Uuden polttonesteterminaalin ja uuden laituriin rakentaminen polttoaineiden ja kuivarahdin lastaukseen ja purkuun nykyisen sataman viereiselle alueelle, jolla sijaitsee nykyään kiviainesvarastointia ja joka on aiemmin louhittu tasaiseksi kentäksi. Myös hankkeen vaatima varastoalue sijaitsee tasoitetun kentän alueella. Polttoainevarastojen yhteiskoko on 70000 m³ + option koko 15000 m³.

YVA-ohjelmassa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehtoista, suunnittelun aikataulu, suunnitelma siitä, mitä ympäristövaikutuksia selvitetään ja miten selvitykset tehdään sekä suunnitelma osallistumisen ja tiedottamisen järjestämisestä.

Hankealue sijaitsee Inkoon Joddbölen teollisuusalueella paikalla, jossa on nykyisin Rudus Oy:n kiviaineksen varastokasoja. Polttonesteterminaalin toiminnot sijoittuisivat nykyisen varastokentän itäosaan. Rakenteiltaan polttonesteiden terminaali tulisi koostumaan pääosin maanpäällisistä terässäiliöistä, niiden vallitiloista, putkistosta, pumppaamosta sekä sammutus- ja sammutusvesien käsittelyjärjestelmästä. Alueelle rakennettaisiin lisäksi uusi laituri, jota voidaan käyttää sekä polttonestelaivojen että sataman muiden lastien purkamiseen ja lastaamiseen.

Hankkeen tavoitteena on laajentaa erityisesti Etelä-Suomen alueella polttoaineiden saatavuutta ja huoltovarmuutta. Sijaintipäätös Inkoon Joddbölessä perustuu alueen 13 metrin syvyiseen väylään, saatavilla oleviin tonttivaihtoehtoihin ja laituriyväykseen. Hankealue Kalasatamantien ja meren välissä on kooltaan noin 12 ha, josta polttoainevarastoinnin alue veisi noin 4 hehtaaria ja laituri vajaan hehtaarin.

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

Lisäksi merialueelle rakennetaan polttoaineille ja kuivarahdille soveltuva laituri. Kemikaaliterminaalin käyttöikä voi olla 40-70 vuotta ja uuden sataman 50-100 vuotta.

Hankealueen länsipuolella sijaitsee Inkoon satama sekä Fortum Power and Heat Oy:n syväsatama. Hankealueen pohjoispuolella ovat Rudus Oy:n tuotantoalue, jossa louhitaan kiveä sekä Inkoon Veden yhdyskuntajäteveden puhdistamo. Alueen itäpuolella sijaitsee Inkoon kalasatama sekä venehotelli. Lähistön rakennuskanta koostuu satama- ja teollisuustoimintoja palvelevista rakennuksista ja varastoista.

Joddbölen alueella on meneillään neljä asemakaavamuutosta, joista yksi liittyy tämän hankkeen maankäytön muutoksiin ja etenee osin yhtäikaa YVA-menettelyn kanssa.

Museo katsoo, että YVA-ohjelmassa esitetty oleviin tietoihin ja havaintoihin perustuva hankealueen ja sen lähiympäristön kuvaus vaikuttaa asianmukaiselta.

Yleispiirteiltään hankealue ja sen lähimiljöö on jo teollisten toimintojen voimakkaasti muokkaamaa rakennettua ympäristöä eikä alueella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitse maiseman tai kulttuuriympäristön arvokohteita tai alueita. Lähimiljöön kannalta tulee kuitenkin huomata, kuten YVA-ohjelmassakin on tuotu esiin, että hankealueelle meren rantaan jätetty maisemavalli on maisemallisesti tärkeä ja peittovaikutukseltaan merkittävä meren suunnasta katsottaessa. Alueen uusi rakentaminen saattaa uhata maisemavallin ja sen vaikutusten säilymistä.

YVA-ohjelmassa on ilmoitettu, että hankkeen vaikutukset maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön arvioidaan. Arviointi pohjautuu oleviin selvityksiin, minkä lisäksi maisemavaikutuksia havainnollistetaan valokuvasovittein. Ohjelman mukaan arvioinnissa huomio kiinnitetään erityisesti muutoksen tarkasteluun eli siihen, miten alue muuttuu hankkeen vaikutuksesta. Hankkeen vaikutuksia maisemaan ja kulttuuriympäristöön tarkastellaan asiantuntija-arviona. Maisemavaikutusten tarkastelualueen laajuudeksi on arviointiohjelmavaiheessa alustavasti määritelty noin kaksi kilometriä ja laajuus perustuu arvioituun visuaaliseen vaikutusalueeseen. Tarkastelualueetta laajennetaan, jos yleispiirteisessä arvioinnissa havaitaan merkittäviä vaikutuksia kauemmas sijoittuviin kohteisiin. Maisemassa tapahtuvat muutokset vaikuttavat myös elinoloihin ja viihtyvyyteen, mikä on tuotu esiin.

Yllä kuvatun mukainen maisemallisten vaikutusten arviointitapa vaikuttaa museon näkemyksen mukaan asianmukaiselta. Muutoksen havainnollistaminen valokuvasovittein on tärkeää etenkin meren suunnasta. Lähtötiedot ja tunnettujen arvoalueiden selvittäminen kolmen kilometrin etäisyydeltä vaikuttavat riittävältä. Visuaalisten vaikutusten osalta tulee museon näkemyksen mukaan kiinnittää huomiota erityisesti terminaalialueen säiliöiden korkeuden vaikutuksiin maisemassa sekä siihen, millaisia vaikutuksia laiturin rakentamisella on rannan maisemavalliin ja sen mahdolliseen poistumiseen; maisemavallin merkitys meren suunnasta tarkasteltuna on suuri. Uudisrakentamisen mahdollisesti aiheuttamat valo- ja heijastusvaikutukset maisemassa tulee myös huomioida.

Västra Nylands museum Länsi-Uudenmaan museo

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Länsi-Uudenmaan museo toteaa, ettei suunniteltuun hankealueeseen kuuluvilta maa-alueilta tunneta kiinteitä muinaisjäänköksiä tai muita kulttuuriperintökohteita. Alueelta ei myöskään voida olettaa löytyvän uusia ennestään tuntemattomia muinaisjäänköksiä.

Vedenalaisen arkeologisen kulttuuriperinnön osalta alueella on suoritettu arkeologinen vedenalaisinventointi vuonna 2019 (Subzone 2019), mikä on huomioitu myös YVA-ohjelmassa. Vedenalaisinventoinnissa hankealueella ei todettu sijaitsevan kiinteitä muinaisjäänköksiä, minkä lisäksi alueella sijainneen mahdollisen muinaisjäänköksen (Norrfjärdenin hylky) todettiin kadonneen.

Kokonaisuutena arkeologista kulttuuriperintöä on käsitelty YVA-ohjelmassa asianmukaisesti, eikä Länsi-Uudenmaan museolla ei ole arkeologisen kulttuuriperinnön osalta muuta kommentoitavaa.

Länsi-Uudenmaan museolla ei ole tässä vaiheessa muuta kommentoitavaa asiaan.



Dan Lindholm
museonjohtaja

Valmistelijat: Niko Anttiroiko, arkeologi, Länsi-Uudenmaan museo
Tellervo Saukoniemi, rakennustutkija, Länsi-Uudenmaan museo

Tiedoksi: Museovirasto, Kulttuuriympäristöpalvelut, Länsi-Suomen yksikkö
Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastualue



30.04.2020

BQ7344
1773/11.01/2020

Uudenmaan ELY-keskus

PL 36
00520 HELSINKI

Uudenmaan Ely-keskuksen lausuntopyyntö AQ6803 1.4.2020

ST1 OY:N POLTTONESTETERMINAALI JA LAITURI INKOO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on pyytänyt Puolustusvoimilta lausuntoa St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Asiaa 1. Logistiikkarykmentissä hoitaa kiinteistöinsinööri Antti Erämo p. 0299 571 263 tai antti.eramo@mil.fi

Komentaja
Eversti

Juha Kylä-Harakka

Logistiikkaosaston osastopäällikö, sij
Majuri

Sami Elfving

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

UUDPR
MERIVE
RPR
KAARTJR

1. Logistiikkarykmentti

Esikunta
KOUVOLA

Lausunto

2 (2)

BQ7344

1773/11.01/2020

Soile Knuuti

Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö 1.4.2020 (UDELY/3206/2020)

Lausunto St1 Oy:n polttonesteterminaalin ja laiturin YVA-ohjelmasta, Inkoo, Joddböle

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Väylävirastolta lausuntoa St1:n Inkoon Joddböleen suunnitteleman polttonesteterminaalin ja laiturin YVA-ohjelmasta. Hankealueelle kuljetetaan meriteitse polttonestettä, joka varastoidaan alueella ja varastoinnin jälkeen kuljetetaan maanteitse muualle Suomeen. Hankealueen pohjoispuolella sijaitsee st 186.

YVA-ohjelmassa esitetty suunniteltu hankealue on kauppamerenkulun väylän ja väyläalueen läheisyydessä, mutta kuitenkin sen ulkopuolella. Väylällä tapahtuva meriliikenne on mainittu ohjelmassa. YVA-selostuksessa tulisi arvioida hankkeen vaikutukset meriliikenteeseen sekä meriliikenteen onnettomuusriskeihin ja sitä kautta ympäristövahinkojen riskeihin. Väylävirasto pitää näiden näkökulmien huomioimista tärkeänä, sillä Inkooseen ei aiemmin ole kuljetettu vaarallisia aineita.

Hankkeen edetessä Väylävirasto/Meriväyläyksikkö antaa uuden laiturin ja siihen liittyvien mahdollisten väylän ja väylän merkinnän muutoksiin lausunnon vesilupakäsittelyn mukaisesti.

Maanteiden osalta lausuu tarkemmin Uudenmaan ELY-keskuksen L-vastuualue.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Asian on esitellyt asiantuntija, ympäristö Soile Knuuti ja ratkaissut johtava asiantuntija, kiinteistöt Antti Castrén

Jakelu Väyläviraston kirjaamo
Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamo

Tiedoksi Tuula Säämänen Väylävirasto
Marketta Hyvärinen Väylävirasto
Laura Kuistio Väylävirasto
Simo Kerkelä Väylävirasto
Arto Kärkkäinen Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/2454/06.00.03/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus

Soile Knuuti

30.04.2020 08:27:42

Proxy

30.04.2020 08:20:13

Antti Castrén

30.04.2020 10:41:37

Proxy

30.04.2020 10:39:21

Uudenmaan ELY
PL 36
00521 HELSINKI

Asia

Lausunto Inkoon Joddbölen St1 Oy:n polttonesteterminaalia ja laituria koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on vastaanottanut Uudenmaan ELY-keskukselta lausuntopyynnön koskien polttonesteterminaalin, johon liittyy polttoaineen purkulaituri, purkuputkisto, polttoaineen varastosäiliöt ja polttoaineen lastauslaiturit. YVA-ohjelmassa esitetyn VE1:n palavien nesteiden 70 000 m³ enimmäisvarastointimäärän toteutuessa laitoksella tulee olla kemikaaliturvallisuuslain tarkoittama laajamittaisen teollisen käsittelyn ja varastoinnin lupa (kemikaaliturvallisuuslupa) sekä laitokselle on laadittava turvallisuus selvitys.

St1 Oy on käynyt vuonna 2018 Tukesin kanssa neuvotteluita, jotka ovat liittyneet terminaalin suunnittelussa tehtäviin turvallisuusratkaisuihin. Tukesille esittämässään suunnitelmassa yritys on viitannut seuraaviin standardeihin:

- *SFS 3350 Palavien nestemäisten kemikaalien varastopaikka ja siellä olevat kemikaalien käsittelypaikat*
- *SFS 3355 Palavien nesteiden käsittely satama-alueella*
- *SFS 3357 Palavien nesteiden varaston sammutus- ja palontorjuntalusto*

Pääsääntöisesti hyväksyttävä turvallisuustekninen taso saavutetaan noudattamalla näitä standardeja. Niitä asioita, joita ei ole huomioitu standardissa, on tarpeen mukaan tarkasteltava yksityiskohtaisemmin riskinarvioissa.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa mainitaan, että toiminnasta aiheutuvat riskit pyritään tunnistamaan HAZID ja HAZOP menetelmin. Vuotojen aiheuttamat seuraukset kerrotaan arvioitavan esimerkiksi vallitilapalojen ja lammikkopalojen osalta leviämismallinnuksien avulla. Kuvatuilla menettelyillä on mahdollista tunnistaa ja arvioida yleispiirteisesti toiminnasta aiheutuvia riskejä (esim. liikenne, ympäristö, sääolosuhteet) sekä systemaattisesti itse kemikaalin käsittely- ja varastointiprosessissa olevia riskejä. Menettelyt ovat riittävät kemikaaliturvallisuuslainsäädännön asettamien velvoitteiden täyttämiseksi.

Tukesin tietojen mukaan polttoaineterminaalin suunnitellun sijoituspaikan pohjoispuolella on Inkoon kunnan jätevedenpuhdistamo. Vastaavan tyyppiselle palavien nesteiden varastointitoiminnalle laadittujen seurausanalysien ja toimialalla sattuneiden onnettomuuksien perusteella

4.5.2020

385/36/2020

voidaan pitää mahdollisena, että bensiinin varastointiin liittyvän onnettomuuden painevaikutus voi aiheuttaa vahinkoa puhdistamon rakenteisiin, joka puolestaan voi aiheuttaa häiriön tai pysäyttää puhdistusprosessin. Dieselin varastointiin liittyvien onnettomuuksien seuraukset pystytään todennäköisesti rakenteellisiin tai teknisiin varautumiskeinoin estämään (esim. palomuuuri tai vesiverho). Tämä tulisi huomioida YVA:ssa, mikäli myös bensiiniä aiotaan kohteessa myöhemmin alkaa varastoida.