



PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA, HANGASSUO-SAARIKKO 110 kV VOIMAJOHTO, EURAJOKI JA NAKKILA

HANKE

110 kV voimajohdon rakentaminen, Eurajoki ja Nakkila

HANKKEESTA VASTAAVA

Sitema Oy
Kiviharjunlenkki 1 B
90220 Oulu

ASIAN VIREILLETULO

Sitema Oy on 15.12.2020 pyytänyt Varsinais-Suomen ELY-keskukselta ratkaisua siitä, tuleeko Hangassuo-Saarikko 110 kV voimajohdon rakentamiseen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA).

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hankkeesta on saatu YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta. Tarveharkintapyynnön liitteenä on esitetty FCG Finnish Consulting Group Oy:n 14.12.2020 laatima esiselvitys Hangassuo-Saarikko 110 kV voimajohdosta. Lisäksi esiselvitystä on täydennetty 28.12.2020 ELY-keskuksen pyytämällä lisätiedoilla.

Hankkeen kuvaus

Sitema Oy laatii esisuunnittelua Hangassuo-Saarikko 110 kV voimajohdosta, joka toimii Oosinselän-Martinpalon-Hangassuon tuulivoimapuiston liityntäjohtona valtakunnan verkkoon. Kapasiteettirajoitusten takia liittyminen puistoa lähimpään Aittaluoto-Harjavalta 110 kV johtoon ei ole mahdollista. Tavoitteena on aloittaa rakentaminen loppuvuodesta 2021.

Voimajohtoreitin pituus on 11 km ja se sijoittuu koko matkalta uuteen johtokatuun. Johto liittyy Hangassuon päässä Oosinsuo-Hangassuo voimajohtoon ja Saarikon päässä Rauma-Outokumpu/Harjavalta johdon välittömään läheisyyteen rakennettavaan sähköasemaan.

Voimajohdon johtoalueen leveys on 46 metriä, joka muodostuu 26 metriä leveästä avoimena pidettävästi johtaukeasta sekä 10 metriä leveästä reunavyöhykkeestä

johtoaukean molemmin puolin. Voimajohtorakenteen korkeus on hieman yli 20 metriä. Voimajohdon reunavyöhykkeellä puusto saa kasvaa enintään 20 metrin korkeuteen. Pylväinä käytetään pääosiin harustettuja metallipylväitä.

Hankkeen ympäristö

Voimajohto sijoittuu Eurajoen ja Nakkilan kuntien alueelle (liite 1), maaseutuasutuksen ja tätä harvemman asutuksen alueelle ja pääasiassa talousmetsäalueille. Lähimmät kyläalueet sijoittuvat noin kilometrin etäisyydelle voimajohtoreitistä ja lähimpään taajamaan on etäisyyttä yli kaksi kilometriä. Alle 100 metrin etäisyydelle suunnitellun voimajohtoreitistä ei sijoitu vakituisia asuinrakennuksia- tai lomarakennuksia. Lähin asuinrakennus johtoreitin eteläosassa, sijoittuu noin 120 metrin etäisyydelle voimajohtoreitistä. Lähin lomarakennus sijoittuu noin 115 metrin etäisyydelle voimajohtoreitistä johtoreitin pohjoisosassa.

Voimajohtoreitti ylittää Pässin, vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen (1-luokka) noin 480 metrin matkalla. Voimajohtoreitille ei sijoitu vesistöjä eikä tiedossa olevia todennäköisiä luonnontilaisia pienvesiä.

Voimajohtoreitin kasvupaikkatyyppi on suurimmaksi osaksi tuoretta kangasta. Lisäksi johtoreitille sijoittuu lehtomaista kangasta sekä kuivahkoa kangasta tai vastaavaa suota. Voimajohtoreitille sijoittuvat suot ovat voimakkaasti ojitettuja. Ilmakuvatarkastelun perusteella johtoreitille ei sijoitu iäkäspuustoisia metsiä.

Voimajohtoreitille tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu Natura-alueita, luonnonsuojelualueita, suojeluohjelma-alueita tai metsälain 10 § mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristöjä. Lähin metsälakikohde sijoittuu noin 110 metrin etäisyydelle voimajohtoreitistä ja lähimpään suojelualueeseen, Virraston luonnonsuojelualueeseen, on etäisyyttä noin 600 metriä.

Hankkeen ympäristövaikutukset ja niiden rajoittaminen

Suunnitellun voimajohdon ympäristövaikutusten arvioidaan jäävän kokonaisuutena tarkastellen todennäköisesti vähäisiksi. Vaikutusarvioinnit täsmentyvät myöhemmin ympäristöselvityksessä tarkennettavien tietojen ja maastoinventointien myötä.

Kaavoitus ja muinaismuistot

Voimajohtoreitillä on voimassa Satakunnan maakuntakaava. Maakuntakaavassa johtoreitille tai sen välittömään läheisyyteen on merkitty varaukset: kallionoton alue, nykyinen voimalinja, uusi päärata, ulkoilureitin yhteystarve, tärkeä yhdystie / kokoojakatu, pohjavesialue ja maakaasuverkon yhteystarve. Maakuntakaavan merkinnät voidaan huomioida voimajohdon suunnittelussa, eikä hankkeella arvioida olevan haitallisia vaikutuksia maankäyttöön. Johtoreitillä ei ole voimassa tai vireillä yleis- tai asemakaavoja.

Voimajohtoreitillä tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole tunnettuja muinaisjäännösalueita tai -kohteita. Satakunnan Museo on kuitenkin antanut arkeologisen inventoinnin tarpeesta lausunnon, jonka mukaan johtoreitiltä tulee laatia muinaisjäännösinventointi. Inventointi laaditaan keväällä 2021.

Maisema ja virkistyskäyttö

Lähimmät maisemallisesti arvokkaat alueet ja kohteet sijoittuvat etäälle voimajohtoreitistä, eikä voimajohdon ja arvoalueiden välillä muodostu näköyhteyttä. Hankkeen maisemallisten vaikutusten arvioidaan rajoittuvan kahden peltoaukean viljelymaiseman muutokseen. Johtoreitille ei sijoitu virkistysreittejä tai -toimintoja ja aluetta voidaan jatkossakin käyttää jokamiehenoikeuksin mm. marjastukseen ja sienestykseen. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia virkistyskäyttöön.

Rakentaminen ja liikenne

Vaikutuksia liikenteeseen syntyy rakentamisaikana voimajohtorakenteiden kuljetuksista sekä muusta rakentamiseen liittyvästä liikkumisesta. Rakentamisen aikaiset liikennevaikutukset ovat paikallisia ja tilapäisiä. Haitat kohdistuvat rakennettavan voimajohdon lähialueelle ja sinne johtaville teille. Voimajohdon käytön aikainen huoltoliikenne on vähäistä eikä sillä ole oleellista vaikutusta liikenteen toimivuudelle ja turvallisuudelle.

Rakennustöissä pyritään mahdollisuuksien mukaan välttämään haittaa maanviljelykselle ja kulkuyhteyksille. Rakentamiskalustolla liikkumisen keskittäminen voimajohdon keskilinjalle ja pylväspaikoille vähentää maaston ja kasvillisuuden kulumista. Tarvittaessa voidaan käyttää tela-alustaista kalustoa kasvillisuusvaurioiden vähentämiseksi. Liikenteeseen kohdistuvia haittoja voidaan ehkäistä pylvässijoittelulla noudattamalla johtojen ja teiden sekä ratojen risteämissä sovittua ohjeistusta muun muassa vähimmäisetäisyyksien osalta.

Luonnonympäristö

Lähimmät Natura- ja luonnonsuojelualueet sekä metsälakikohteet sijoittuvat niin etäälle voimajohtoreitistä, ettei hankkeesta aiheudu niille vaikutuksia. Voimajohtoreitillä ei ole tiedossa olevia luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita tai kohteita. Arvion mukaan voimajohtoreitin arvolajistopotentiaali (liito-orava ja muut luontodirektiivin liitteen IV a mukaiset lajit, uhanalaiset lajit) on vähäinen metsien nuoren iän ja metsien sekä soiden voimakkaan käsittelyn vuoksi. Tiedot tarkentuvat johtoreitiltä laadittavan liito-orava-, luontotyyppi- ja kasvillisuusselvityksen myötä.

Lajitietokeskuksen aineiston mukaan lähin liito-oravan havaintopaikka sijoittuu noin 1,8 km:n etäisyydelle voimajohtoreitistä ja lähimmät huomionarvoisten kasvilajien havaintopaikat sekä valkoselkätikan havaintopaikka sijoittuvat yli kahden kilometrin etäisyydelle johtoreitistä. Voimajohtoreitin välittömään läheisyyteen sijoittuu arvokkaiden lintulajien havaintopaikkoja. Yhdessä havaintopisteessä on kirjattu useita arvokkaita lajeja välittömästi johtoreitin vierellä ja lähin yksittäisen lajin havaintopiste (kanahaukka) sijoittuu noin 500 metrin etäisyydelle johtoreitistä. Lähimmät suojeltavien suurten petolintujen pesäpaikat sijoittuvat noin 1,7 km:n etäisyydelle (viirupöllö) ja 3 km:n etäisyydelle (sääksi). Hankkeessa poistuu linnuston kannalta tavanomaisen talousmetsäluonnon elinympäristöjä

Voimajohtoreitti sijoittuu maakunnallisesti arvokkaiden lintualueiden väliselle metsäiselle vyöhykkeelle. Voimajohdon ei arvioida aiheuttavan lintujen törmäysriskiä johtimiin, koska voimajohto ei sijoitu avoimille alueille. Linnustolle aiheutuvia vaikutuksia voidaan lieventää mm. rakentamisen ajoittamisella sekä asentamalla lintupalloja tai muita varoitusmerkinöitä riskialueille.

Pinta- ja pohjavesi sekä maa ja maaperä

Voimajohdon rakentamisen vaikutukset maaperään ovat paikallisia ja kohdistuvat pylväspaikoille. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutuksia pohjavesien laatuun, määrään tai virtauksiin. Pylväiden sijoittamista pohjavesialueille vältetään. Mikäli pylväitä joudutaan sijoittamaan pohjavesialueelle, niin pohjaveden korkeustasot ja mahdollisen paineellisen pohjaveden esiintyminen pylväspaikoilla selvitetään pohjatutkimusten aikana tehtävien kairauksien yhteydessä. Maaperän muokkaaminen rajoitetaan mahdollisimman vähäiseksi. Pohjavesialueella kemikaalien varastointi, kemikaaleja sisältävien laitteiden ja koneiden tankkaus- ja huoltotoimenpiteet sekä työkonien pesu on sallittu vain poikkeustapauksissa. Mikäli työkonien säilytetään käyttämättömänä näillä alueilla yli 24 tuntia, se tehdään tiiviillä alustalla.

Hankkeella ei ole vaikutuksia vesistöihin. Johtoreitillä sijaitsevat pintavedet ovat kaivettuja metsä- ja suo-ojastoja, joihin hankkeella ei ole vaikutuksia pylväspaikkoja lukuun ottamatta.

Laadittava ympäristöselvitys

Hankkeesta laadittavassa ympäristöselvityksessä tullaan tarkentamaan esiselvityksessä esitettyjä tietoja. Ympäristöselvityksen yhteydessä laaditaan maastoinventoinnit liito-oravan sekä arvokkaiden luontotyyppien ja kasvillisuuden osalta. Lähtötietoaineistoa täydennetään julkisten tietolähteiden ohella myös uhanalaisten lajien tietokantatiedoilla (ELY, laji.fi) sekä suojelullisesti arvokkaiden lintulajien tietokantatiedoilla (LUOMUS). Lisäksi maastossa tarkastellaan johtoreitin maisemaa, rakennuskantaa ja erityistoimintoja. Ympäristöselvityksessä esitetään tarkennetut vaikutusarvioinnit ja havainnolliset karttaesitykset sekä liitekarttamateriaalit. Ympäristöselvitys valmistuu kesäkuussa 2021.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyysi 17.12.2020 lausunnot YVA-menettelyn soveltamisesta hankkeeseen Eurajoen ja Nakkilan kunnilta sekä Satakuntaliitolta.

Eurajoen kunta toteaa 12.1.2021 antamassaan lausunnossaan seuraavaa:

Eurajoen kunta toteaa lausuntopyyntöön, ettei se näe lausuntopyynnön liitteenä toimitetun hankkeen esiselvityksen alustavien vaikutusarvioiden perusteella tarpeen lausua YVA-menettelyn tarpeesta, koska esiselvityksen alustavien vaikutusarvioiden

mukaan hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia maankäyttöön ja ympäristövaikutusten on arvioitu jäävän vähäisiksi. Tämä kannanotto on laadittu yhteistyössä kunnanjohtajan, ympäristönsuojelun ja rakennusvalvonnan kanssa.

Satakuntaliitto toteaa 15.1.2021 antamassaan lausunnossaan mm.:

Satakunnan maakuntakaavassa on osoitettu vähintään 110 kV:n voimalinjat/uudet voimalinjat. Suunniteltu Hangassuo-Saarikon 110 kV voimalinja on uusi ja sitä ei ole osoitettu Satakunnan maakuntakaavassa. Ottaen huomioon YVA-lain liitteessä 2 mainitut hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne vireillä olevaan Hangassuo-Saarikko 110 kv voimajohtohankkeeseen ei tarvitse soveltaa YVA-menettelyä Satakuntaliiton käsityksen mukaan. Selvitysten laatiminen ja vaikutusten arviointi sekä osallisten kuuleminen voidaan toteuttaa riittävällä tavalla suunnittelun yhteydessä. Selvitysten laadinnan yhteydessä on perusteltava uuden voimalinjan tarve ja tarve poiketa Satakunnan maakuntakaavassa osoitetuista voimalinjoista. Lisäksi selvitysten laadinnassa tulee erityistä huomiota kiinnittää hankkeen luontovaikutuksiin ja maisemavaikutuksia havainnollistavaan materiaaliin suunnitellun voimajohdon läheisyyteen sijoittuvien asuin- ja lomarakennusten osalta (yhteensä 2 rakennusta). Luontovaikutusten arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota myös uuden voimajohtokäytävän aiheuttamiin luonnon pirstoutumisvaikutuksiin ja voimajohdon vaikutuksiin esim. Kotkasuon ojittamattomaan osaan. Selvitystä laadittaessa tulee ottaa huomioon Satakunnan maakuntakaavan ohella myös Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Hangassuo-Saarikko 110 kV voimajohdon rakentamiseen Eurajoella ja Nakkilassa ei sovelleta ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Ratkaisun perustelut

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Hankkeet, joihin arviointimenettelyä sovelletaan aina, on määriteltä YVA-lain liitteen 1 hankeluettelossa. Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, hankeluettelohankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Päätettäessä arviointimenettelyn soveltamisesta otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen (277/2017) 2 §:ssä. (YVA-laki 3 §)

Päätös on tehty hankkeesta vastaavan toimittamien tietojen ja ELY-keskuksen käytössä olevien hankkeen todennäköistä vaikutusaluetta koskevien paikkatieto- ym. aineistojen perusteella sekä hankkeesta annettujen lausuntojen perusteella. Hankkeesta vastaavan on YVA-lain 12 §:n mukaan toimitettava ELY-keskukselle

tarvittavat tiedot päätöksenteon perusteeksi. ELY-keskuksen on hallintolain (343/2013) 31 §:n mukaan huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot.

Hankkeen ominaisuudet

Kun tarkastellaan YVA-lain liitteen 2 mukaisesti hankkeen ominaisuuksia, niistä keskeisin on hankkeen koko. YVA-lain hankeluettelon energian ja aineiden siirto sekä varastointia koskevan kohdan 8 b) mukaan YVA-menettelyä sovelletaan aina vähintään 220 kilovoltin maanpäällisiin voimajohtoihin, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Suunniteltu voimajohtohanke on 11 kilometriä pitkä ja teholtaan se on 110 kV. Suunniteltu voimajohtohanke on huomattavasti YVA-lain hankeluettelon mukaista hanketta pienempi sekä jännitetasoltaan että pituudeltaan.

Hankkeen edellyttämä luonnonvarojen käyttö on vähäistä ja koskee lähinnä rakentamisvaihetta. Pilaantumis- ja onnettomuusriskit voimajohtohankkeen rakentamis- ja toiminta-aikana ovat vähäisiä. Hankealueen välittömään läheisyyteen ei sijoitu sellaisia muita toimintoja, joista aiheutuisi voimajohtohankkeen kanssa merkittäviä yhteisvaikutuksia. Hankkeesta ei sen laajuus, laatu, ominaisuudet ja sijainti huomioiden aiheudu merkittäviä vaikutuksia ihmisten terveydelle.

Hankkeen sijainti

Kaavojen mukainen maankäyttö

Hankkeen esiselvityksestä puuttuvat Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2 sekä niiden aluevaraukset ja merkinnät. Satakunnan vaihemaakuntakaava 1, jossa osoitetaan maakunnallisesti merkittävät tuulivoimatuotannon alueet, on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.5.2016. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 ei ole varauksia suunnitellun voimajohdon kohteena olevalla alueella.

Satakunnan vaihemaakuntakaava 2, jossa teemana on energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt, on saanut lainvoiman 1.7.2019. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 ei ole varauksia suunnitellun voimajohdon kohteena olevalla alueella lukuun ottamatta voimajohdon Hangassuon puoleisen päään lähialueella sijaitsevaa aurinkoenergian tuotannon kehittämisen kohdealuetta (au). Merkintään liittyvän suunnittelumääräyksen mukaan suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota laajamittaisen aurinkoenergiatuotannon kehittämiseen ja ajoittamiseen suhteessa alueen muuhun maankäyttöön.

Voimajohtosuunnitelmaa laadittaessa tulee Satakunnan maakuntakaavan ohella huomioida myös Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2. Voimajohtolinjaus ei kuitenkaan ole ristiriidassa maankäytön suunnitelmien kanssa.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja maakuntakaavan tavoitteiden mukaan voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä. Maakuntakaavassa Hangassuo-Saarikko voimajohdolle ei ole osoitettu johtovarausta. Voimajohdon rakentamista koskevan suunnitelman laadinnan yhteydessä onkin

perusteltava uuden voimalinjan tarve, sekä tarve poiketa Satakunnan maakuntakaavassa osoitetuista voimalinjoista.

Asutus

Hanke sijoittuu harvaan asutulle alueelle, eikä voimajohtoreitin välittömään läheisyyteen sijoitu asuin- tai vapaa-ajan rakennuksia. Johtoreitin alueella harjoitetaan pääasiassa metsätaloutta ja pienemmässä määrin peltoviljelyä. Johtoreitille ei sijoitu virkistysreittejä tai -alueita ja aluetta voidaan jatkossakin käyttää jokamiehenoikeuksin mm. marjastukseen ja sienestykseen.

Luonnonympäristön sietokyky

Voimajohtoreitti sijoittuu pääosin voimakkaasti käsitellyille metsä- ja suoalueille sekä peltoalueille. Voimajohtoreitillä ei ole tiedossa olevia luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita tai kohteita. Luontodirektiivin liitteen IV a mukaisten lajien ja uhanalaiset lajien esiintyminen voimajohtoreitillä on epätodennäköistä metsien nuoren iän sekä metsien ja soiden voimakkaan käsittelyn vuoksi. Tiedot tarkentuvat laadittavan liito-orava-, luontotyyppi- ja kasvillisuus selvityksen myötä.

Voimajohtoreitin välittömään läheisyyteen sijoittuu havaintoja huomionarvoisesta lintulajistosta. Hankkeen yhteydessä poistuu linnuston kannalta tavanomaisen talousmetsäluonnon elinympäristöjä.

Voimajohtolinjaus kulkee Pässin vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen läpi. Voimajohtorakenteet eivät aiheuta pilaantumisriskiä pohjavesille, mutta voimajohtopylväiden rakentamisesta voi aiheutua haitallisia vaikutuksia pohjaveden laatuun ja määrään. Pässin pohjavesialueen karkein, hiekasta ja sorasta muodostuva vettä hyvin johtava harjuydin, on voimajohtoreitin kohdalla kapea. Muilta osin alueen maaperä voimajohtoreitillä on moreenia ja kalliota. Pohjavesiriskiä voidaan vähentää välttämällä pylväiden sijoittamista pohjavesialueelle tai tarvittaessa sijoittamalla ne karkeimman harjuytimen ulkopuolelle sekä selvittämällä alueen pohjaveden pinnan taso.

Voimajohtolla ei ole merkittäviä kielteisiä vaikutuksia alueella tunnistettuihin luontoarvoihin ja luonnonympäristöön.

Vaikutusten luonne

Voimajohtohankkeessa keskeisimmät vaikutukset kohdistuvat yleensä luontoon, maisemaan ja yhdyskuntarakenteeseen, etenkin kun voimajohto sijoittuu uuteen johtokäytävään. Voimajohtoon käyttöikä on hyvin pitkä, ja tästä takia voimajohtoon vaikutukset voidaan katsoa pysyviksi.

Vaikutukset rajautuvat pääasiassa johtoreitin lähialueelle. Johtoalueen metsä kaadetaan ja reunavyöhykkeen puuston korkeutta rajoitetaan, millä on vaikutusta metsälajistoon. Tällä ei ole merkittävää vaikutusta luonnon monimuotoisuuteen, sillä kohteiden luonnontilaisuus on valmiiksi heikentynyt. Toisaalta voimajohtoaueat voivat kuitenkin tarjota uuden elinympäristön niitty- ja paahdeympäristöjen lajistolle.

Hankkeen maisemallinen vaikutus näkyy lähimaisemassa, mutta ei ulotu kovinkaan etäälle, kun huomioidaan suunnitellun voimajohtoreitin sijainti pääasiassa metsäalueilla. Johtoreitin eteläosassa voimajohto sivuaa kahta peltoaluetta, joissa voimajohto näkyy viljelymaisemassa. Voimajohtolinjauksen haitallisten maisemavaikutusten lieventäminen paikallisesti voidaan huomioida suunnitteluvaiheessa pylväiden sijoittelulla sekä kuulemalla maanomistajia siitä, mihin kohtiin pylväät olisi hyvä sijoittaa. Maa- ja metsätaloudelle kohdistuvien vaikutusten vähentämiseksi yksityiskohtaisessa suunnittelussa pyritään huomioimaan tilojen rajat ja muodot sekä johtoreitin ja pylväiden sijoittuminen niihin nähden.

Toiminnasta aiheutuvia haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan vähentää tehokkaasti esiselvityksessä kuvatuilla tavoilla mm. ottamalla huomioon johtoalueelle mahdollisesti sijoittuvat luontokohteet, muinaisjäännökset ja muut herkäät kohteet ja merkitsemällä ne maastoon rakentamisajaksi sekä keskittämällä rakentamiskalustolla liikkuminen voimajohdon keskilinjalle ja pylväspaikoille. Linnustolle aiheutuvia vaikutuksia voidaan lieventää mm. rakentamisen ajoittamisella sekä asentamalla lintupalloja tai muita varoitusmerkintöjä riskialueille.

Yhteenveto

Kun suunniteltua hanketta arvioidaan kokonaisuutena ja huomioidaan sen ominaisuudet, sijoittuminen ja vaikutusten luonne, ei hankkeen toteuttaminen todennäköisesti aiheuta laajuudeltaan ja laadultaan YVA-lain hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

ELY-keskuksen tekemässä tarkastelussa ei ole ilmennyt erityisiä tarpeita YVA-menettelylle. Hankkeesta ei lähialueen muiden toimijoiden kanssa aiheudu sellaisia merkittäviä yhteisvaikutuksia, että hanke niiden perusteella edellyttäisi YVA-menettelyä. Päätöksessä on otettu huomioon, että hankesuunnitelman yhteydessä laaditaan ympäristöselvitys ja muinaisjäännösinventointi, joilla tarkennetaan hankkeen mahdollisia ympäristövaikutuksia. Lisäksi on huomioitu, että hankkeen toteuttamiseen on esitetty toimenpiteitä, joilla voidaan lieventää tai ehkäistä hankkeen merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia.

Hanke sijoittuu harvaan asutulle alueelle, eikä voimajohtolinjaus ole ristiriidassa maankäytön suunnitelmien kanssa. Voimajohtolinjauksen haitallisten maisemavaikutusten minimointi voidaan ottaa huomioon suunnitteluvaiheessa.

Tämä päätös koskee hankkeesta vastaavan esittämän aineiston mukaista hanketta. Jos voimalinjan sijoittelu tai ominaisuudet ja/tai ympäristövaikutukset muuttuvat esitetystä merkittävästi, arvioidaan YVA-menettelyn soveltamista yksittäistapauksessa tarvittaessa uudestaan. Kyseessä olevassa hankkeessa erityisesti huomiota tulee kiinnittää siihen, että alueelle tehdään riittävät maastoinventoinnit kuten esiselvityksessä on esitetty ja pohjavesialueella toimittaessa huolehditaan siitä, että haittoja pohjaveden laatuun ja määrään ei aiheudu. Diabaasialueella luontotyyppit on hyvä kartoittaa uhanalaisten luontotyyppien tarkkuudella. Johtosuunnitelmassa tulee

huomioida Satakunnan vaihemaakuntakaavat 1 ja 2 ja niiden merkinnät sekä perusteltava tarve poiketa Satakunnan maakuntakaavassa osoitetuista voimalinjoista.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää (YVA-laki 31 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §

Hallintolaki (434/2003): 31 ja 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on liitteenä.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Eurajoen ja Nakkilan kunnan verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon yhteisessä verkkopalvelussa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta "Energian ja aineiden siirto sekä varastointi" -toimialan päätöksissä. Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

ASIAKIRJAN HYVÄKSYNTÄ

Asian on esitellyt ylitarkastaja Erika Liesegang ja ratkaissut yksikön päällikön sijainen Anu Lillunen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

LIITTEET

Liite 1. Hankealueen sijaintikartta

Liite 2. Valitusosoitus

JAKELU

Sitema Oy, saantitodistuksen, suoritemaksutta

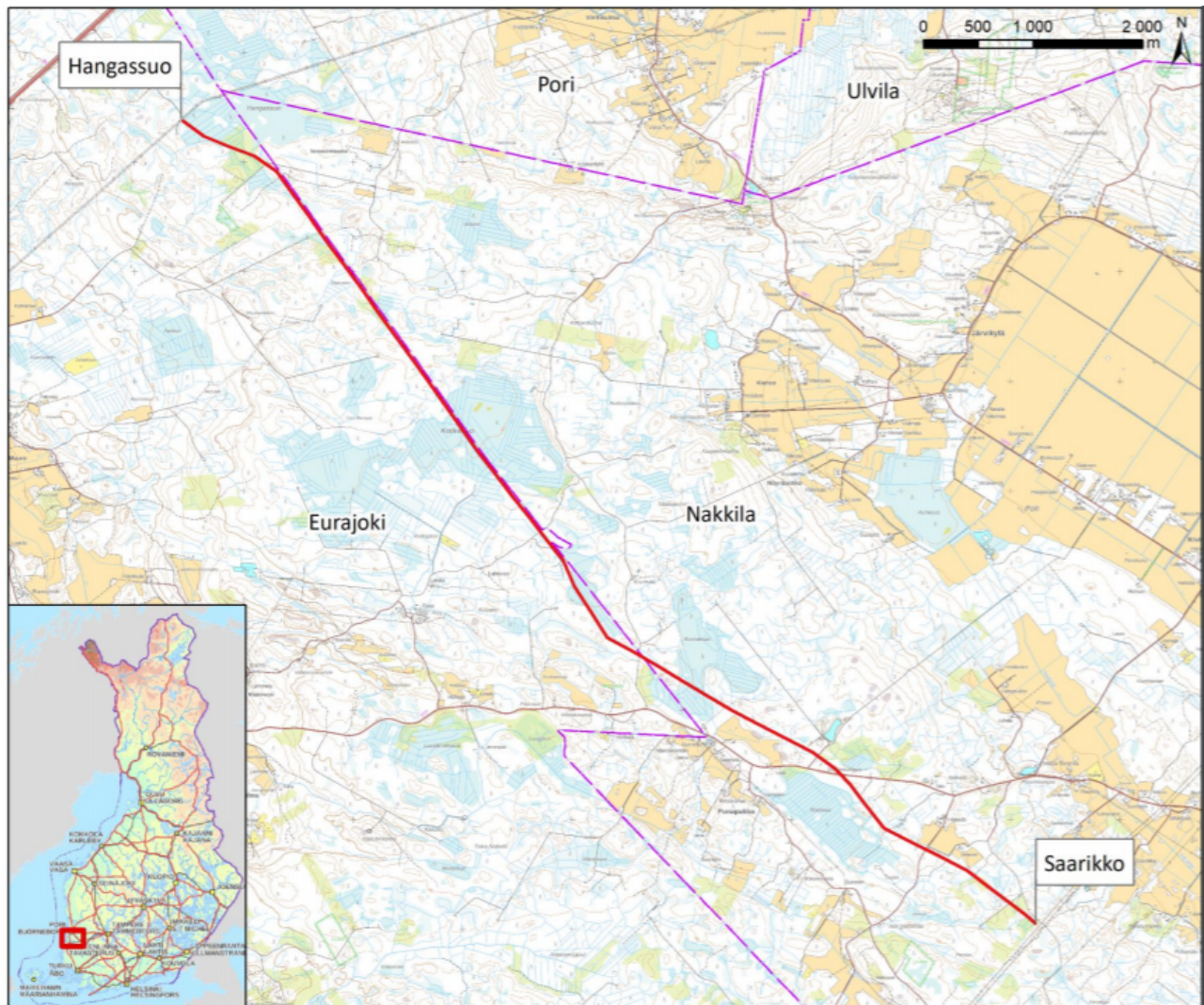
TIEDOKSI

Eurajoen kunta

Nakkilan kunta

Satakuntaliitto

**Liite 1. Hankealueen sijaintikartta (Lähde: FCG Finnish Consulting Group Oy, 28.12.2020.
Esiselvitys Hangassuo-Saarikko 110 kV voimajohdosta)**



Liite 2. VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä.

Tavallisena sähköisenä tiedoksiannona toimitetussa tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- * postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- * asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- * toimitettaessa valituskirjelmä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona, sähköpostilla tai hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelun kautta) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: 8.00-16.15

Hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelu: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja VARELY/6338/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/6338/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Liesegang Erika 25.01.2021 10:07

Ratkaisija Lillunen Anu 25.01.2021 11:09