

Dokumenttyp

MKB-program, sammandrag

Datum

25.10.2022

PROGRAM FÖR MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING FÖR SALO-YLIKOSKI VINDKRAFTSPROJEKT I KAUHAVA SAMMANDRAG

OX2



SAMMANDRAG

OX2

Datum **25.10.2022**
Utarbetare **Kati Kivisaari, Annukka Rajala, Tanja Tarkkanen, Päivi Märjenjärvi**
Granskare **Juha-Matti Märijärvi, Jonas Lindholm**

Pärmbildens källa: Salon-Ylikosken tuulivoimayleiskaavan kaavaselostus, FCG 2017

Copyright © Ramboll Finland Oy

Alla rättigheter förbehålls. Detta dokument eller någon del av det får inte kopieras eller reproduceras i någon form utan skriftligt tillstånd av Ramboll Finland Oy.

Bilderna har utarbetats med utnyttjande av material från Lantmäteriverkets informationstjänst för öppet material © Lantmäteriverket 2022.

SAMMANDRAG

Projekt och projektansvarig

Projektansvarig är OX2 som planerar att bygga högst 7 vindkraftverk i omgivningen av Salo-Ylikoski i Kauhava. OX2 grundades år 2004 och har redan under flera år varit en av de ledande aktörerna inom landbaserad vindkraft i Europa. I Finland har bolaget verkat ända sedan år 2012. OX2 har en lång erfarenhet av förverkligande av stora vindkraftsprojekt och har som mål att svara på en av vår tids största utmaningar genom att erbjuda förnybar energi och en hållbar framtid.

Beskrivning av projektet

Projektområdet finns i den norra delen av Kauhava på gränsen till Nykarleby och Pedersöre, cirka 30 kilometer norr om Kauhava centrum. Projektområdets omfattning är cirka 570 hektar.

För vindkraftsprojekt Salo-Ylikoski har uppgjorts en vindkraftsgeneralplan som har godkänts i stadsfullmäktige i Kauhava 18.6.2018. Planen har vunnit laga kraft och kungjorts 22.1.2021. Med vindkraftsgeneralplanen möjliggörs byggande av högst 7 vindkraftverk med en totalhöjd om 217 meter på området. I vindkraftsgeneralplanen begränsas inte enhetseffekten för vindkraftverken som placeras i området eller projektets totaleffekt. I planprocessen granskades vindkraftverk med en effekt på 2,5–4,0 MW, varvid parkens sammanlagda effekt inte översteg 45 MW. För planenliga kraftverk har beviljats bygglov som har vunnit laga kraft. Dessutom har det 30.6.2022 beviljats bygglov med mindre undantag för vindkraftverken med en totalhöjd om 220 meter. Byggloven har vunnit laga kraft 1.7.2022.

Den projektansvariga planerar nu mer moderna och effektivare vindkraftverk för projektområdet än vad som tidigare granskats i vindkraftsgeneralplanen för Salo-Ylikoski, som godkänts och har vunnit laga kraft. För projektet har en miljökonsekvensbedömning (MKB) påbörjats, eftersom vindparkens totala effekt överstiger gränsen (45 MW) enligt lagen om miljökonsekvensbedömning.

Den projektansvarige har som mål att förverkliga projektet på basen av den gällande planen och planläggningen ingår inte i detta MKB-förfarande. Målet med MKB-förfarandet är även att förbättra för framtiden och inom ramen för MKB-förfarandet undersöka möjligheten att bygga kraftverk i Salo-Ylikoski-projektområdet, vars dimensioner (rotordiameter och totalhöjd) skiljer sig från de vindkraftverk som granskats i samband med vindkraftsgeneralplaneringen.

Elöverföring

Vindparken ansluts till Fingrid Oyj:s 110 kV kraftledning via en egen ny elstation cirka 2,4 kilometer väster om projektområdet. För elstationen har beviljats bygglov 5.10.2022. Elöverföringen till den nya elstationen kommer att ske med jordkablar, vilka grävs ner i jorden minst 0,7 meter och placeras i kanten av fastigheten som arrenderats. Elöverföring mellan vindkraftverken kommer att ske med jordkablar, som huvudsakligen placeras i kabeldiken som grävs i anslutning till servicevägarna.

Alternativen som behandlas i miljökonsekvensbedömningen

På området Salo-Ylikoski planeras att uppföras en vindpark med högst 7 vindkraftverk. Vid miljökonsekvensbedömningen granskas två olika projekialternativ (VE 0+ och VE1) och jämförs ändringens storlek i förhållande till alternativ (VE0) som undersöktes i vindkraftsgeneralplanen för Salo-Ylikoski. Dessutom beaktas miljökonsekvenser av elöverföringen.

Projektområdet, antal kraftverk, servicevägar och elöverföring avviker inte från de i den godkända vindkraftsgeneralplanen för Salo-Ylikoski. Endast kraftverkens dimensioner, effekt och ljusteffektnivåer avviker från de som undersöktes i vindkraftsgeneralplanen (Tabell 1). Dessutom finns det mindre skillnader mellan projekialternativen med tanke på kraftverkens placering (Bild

1). Detta bedöms inte påverka på uppgjorda konsekvensbedömningar eller modelleringar eller jämförbarheten av projekialternativen som granskas.

Tabell 1. Projekialternativen som granskas.

ALTERNATIV	TOTAL HÖJD (m)	NAVHÖJD (m)	ROTORNS DIAMETER (m)	KRAFTVERKETS EFFEKT (MW)	EFFEKT SAM-MANLAGT (MW)	KRAFTVERKETS LJUDEFFEKTNIVÅ (dBA)
ALT 0	217	149	136	2,5–4,0	< 30	105,5 (A) + säkerhetsvärde 2 dB
ALT 0+	220	130–145	150–180	5–10	45–70	107 dB (A) + säkerhetsvärde 2 dB
ALT 1	240	145–160	160–190	5–10	45–70	109 dB (A) + säkerhetsvärde 2 dB

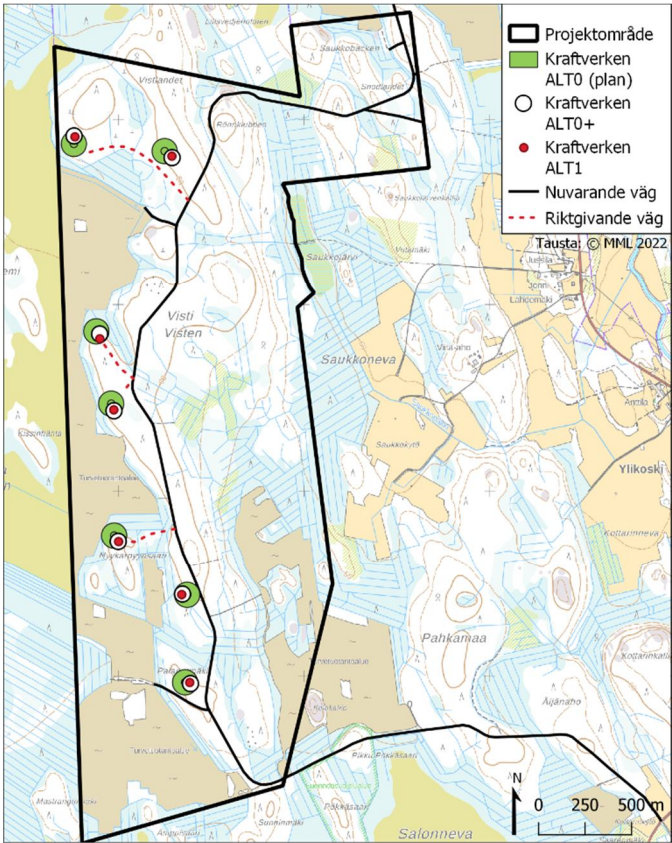


Bild 1. Kraftverksplatser enligt projekialternativen som granskas i samband med MKB-förfarandet. I placeringen av kraftverken finns ringa skillnader mellan de olika projekialternativen, detta anses dock inte ha konsekvenser för uppgjorda konsekvensbedömningar eller modelleringar.

Nuläget i projektområdet

Bebyggelse och trafik

I projektområdet eller området där elöverföringen planeras finns inte några bostäder eller fritidsbostäder. Avståndet från vindkraftverken till närmaste bostäder och fritidsbostäder är minst 2 kilometer. På ett avstånd av cirka 200 meter från den planerade elöverföringsrutten finns en fritidsbyggnad (Bild 2).

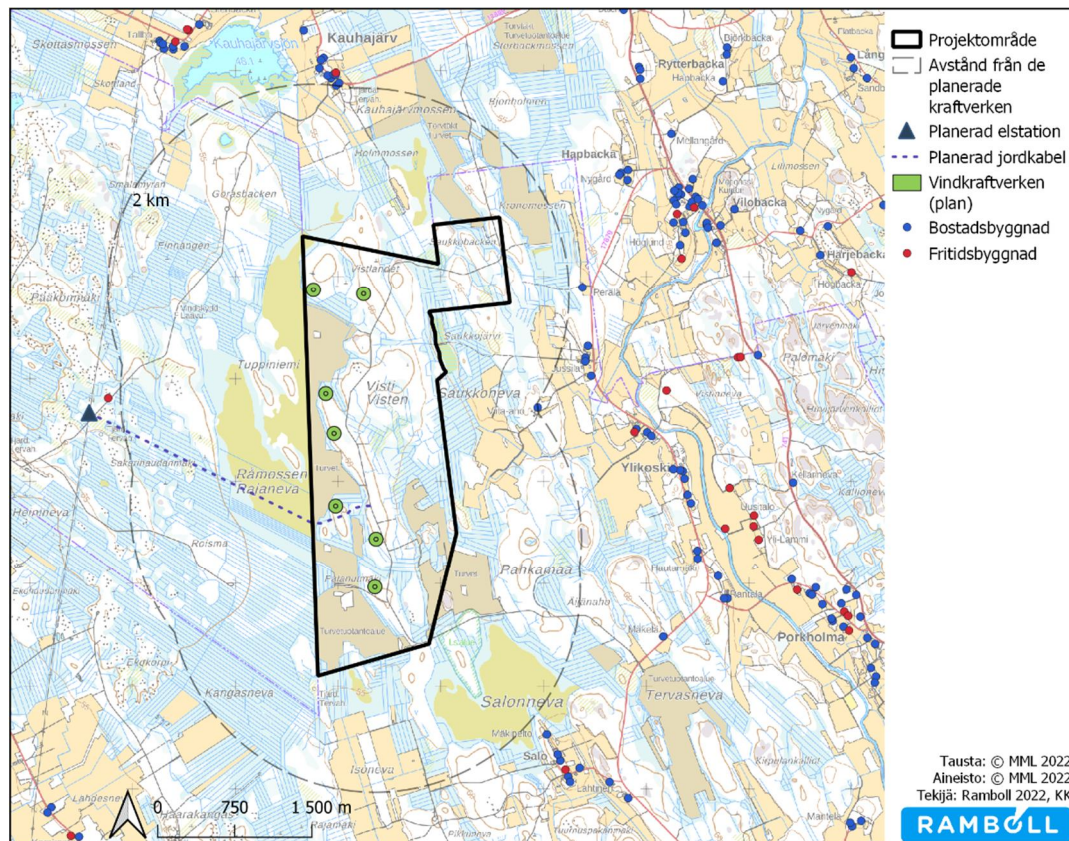


Bild 2. Nuvarande byggnadsbestånd i projektområdet och i dess näromgivning. I bilden visas även 2 km buffertzonen från planerade vindkraftverk.

Väster om projektområdet finns riksvägen 19, söder om området finns Perkiömäentie (st 738) och öster om området Pietarsaarentie (st 741), och utöver de finns det flera förbindelsevägar i näromgivningen av projektområdet. Den närmaste vägen i anslutning till projektområdet är Ylikoskentie (yt 17879) öster om området. Från Ylikoskentie går en privat skogsväg, som kan användas som huvudlinje för vindkraftsparkens underhållsväg. Det finns cirka 6 kilometer befintligt vägnätverk i projektområdet och behovet av nya vägsträckningar är cirka 1,5 kilometer (Bild 3). Den ovan nämnda skogsbilvägen går genom Pikku Pökkäsaari och Pökkäsaari Natura-området. I samband med detta vindkraftsprojekts MKB-förfarande granskas även miljökonsekvenser för området i fråga, eftersom vägen genom naturskyddsområdet måste breddas lite med tanke på transporter.

Markinnehav på markområdet

Projektområdets storlek är cirka 570 hektar och det ägs i huvudsak av privata markägare. Den projektansvarige har uppgjort arrendeavtal med markägare på projektområdet.

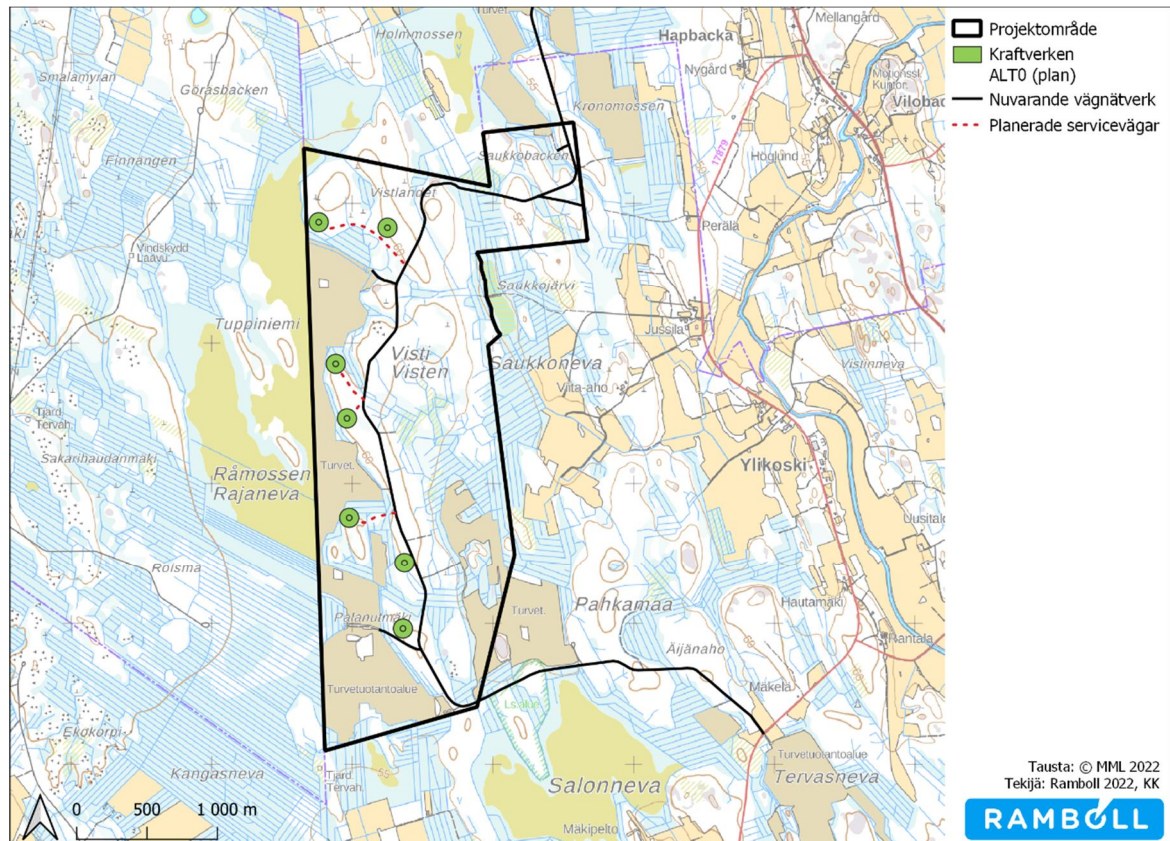


Bild 3. Det nuvarande vägnätverket till projektområdet och servicevägar som planerats till kraftverken.

Planläggningssituation

I de gällande landskapsplanerna i Södra Österbotten har på projektområdet angetts torvtäktssområden. På det sydöstra hörnet av området gränsar sig ett område som hör till nätverket Natura 2000. I omgivningen av projektområdet har i landskapsplaner anvisats torvtäktssområden, ett grundvattenområde, ett betydande fornminne, 110 kV kraftledning samt ett område som är viktigt för kulturmiljön eller landskapet (Bild 4).

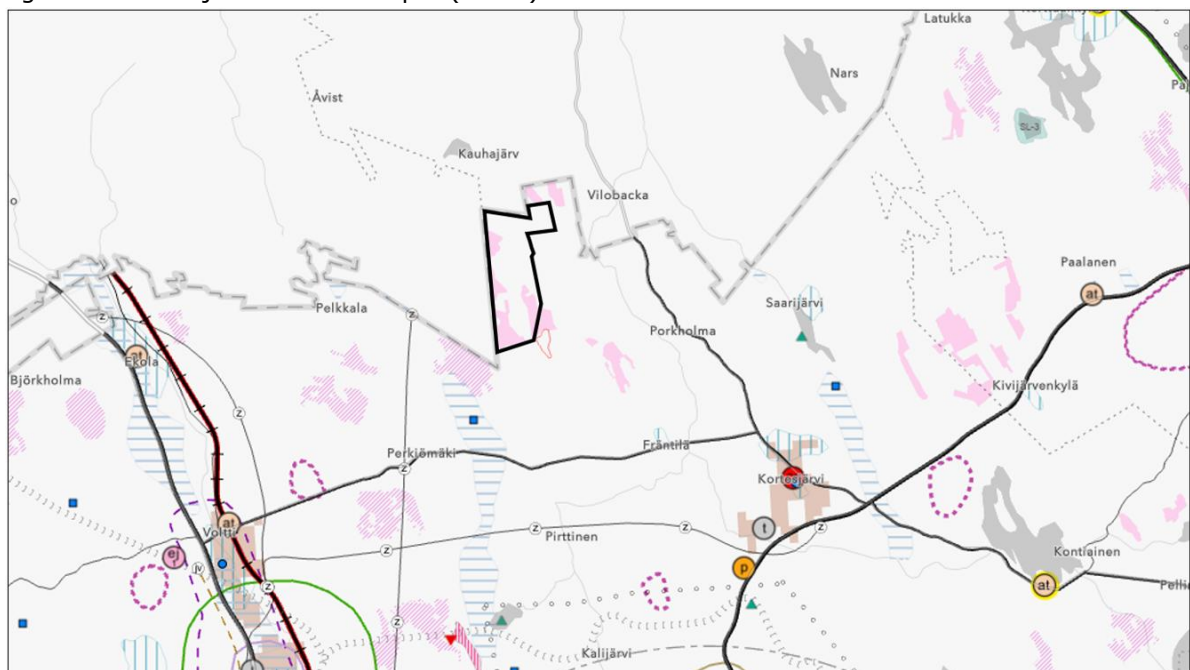


Bild 4. Utdrag ur sammanställningen av Södra Österbottens landskapsplaner, där projektområdet anvisats med svart linje.

Projektområdet gränsar sig till Nykarleby och Pedersöre, som hör till Österbottens län. Österbottens länsskapsplan 2040 trädde i kraft 11.9.2020 och den är en helhetslänsskapsplan som omfattar hela länsskapet och dess olika samhällsfunktioner. I omgivningen av projektområdet har i länsskapsplanen angetts ett grundvattenområde som är viktigt eller lämpar sig för vattentäkt, 110 kV kraftledning, riktgivande friluftss- och cykelleder samt en paddlingsled. Överpurmovägen öster om projektområdet har betecknats som regional väg (st). I Österbottens länsskapsplan har inte anvisats områdesreserveringar i närheten av projektområdet (Bild 5).

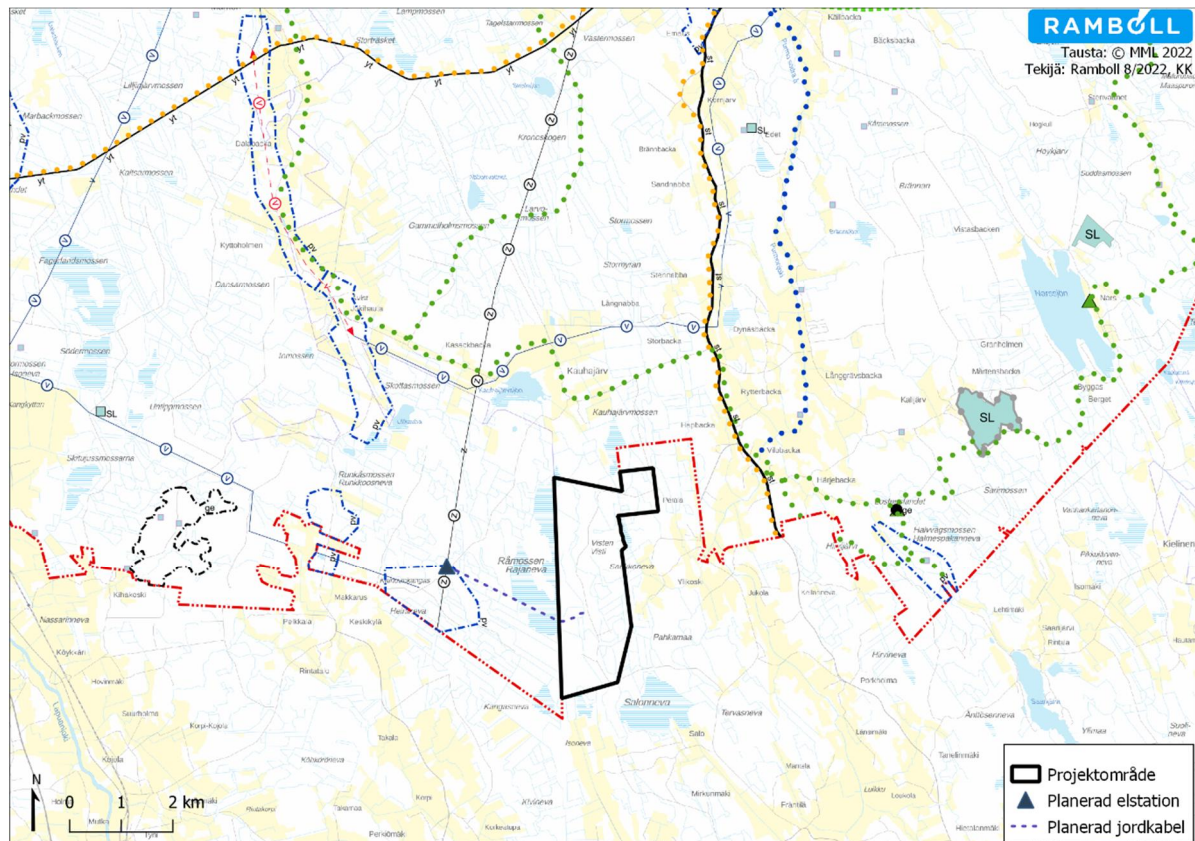


Bild 5. Utdrag ur Österbottens länsskapsplan 2040, där projektområdet har tillagts med svart linje, den planerade elstationen med mörkblå triangel och den planerade jordkabelledningen med blåaktig streckad linje.

För vindkraftsprojekt Salo-Ylikoski har uppgjorts en vindkraftsgeneralplan som godkändes i Kauhava stadsfullmäktige 18.6.2018 som har kungjorts som lagakraftvunnen 22.1.2021. Vindkraftsgeneralplanen möjliggör byggande av högst 7 vindkraftverk med en totalhöjd om 217 meter på området (Bild 6).

I närheten av projektområdet finns inte några andra gällande generalplaner eller detaljplaner.

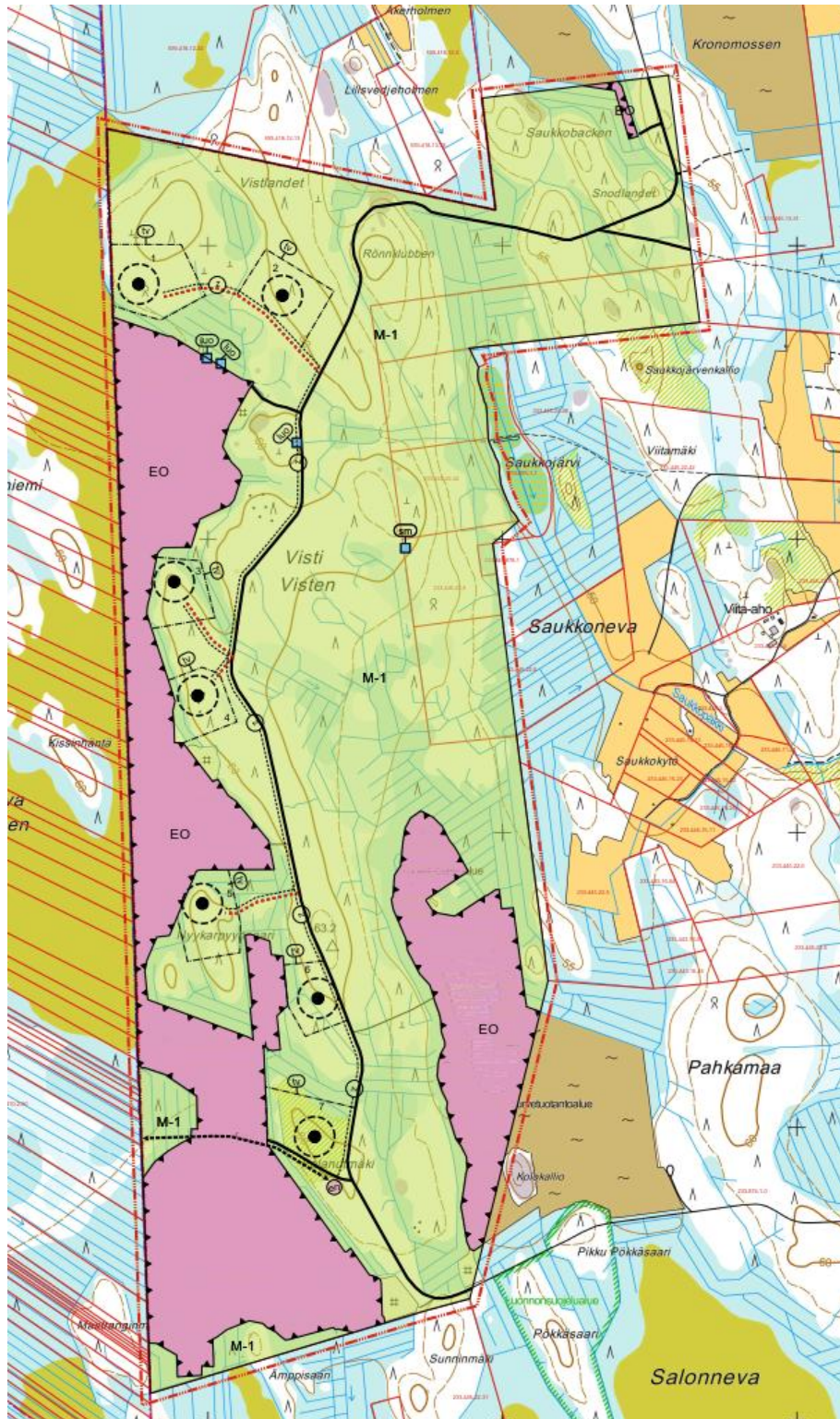


Bild 6. Utdrag ur vindkraftgeneralplan, Salon-Ylikosken tuulivoimayleiskaava (FCG 2021).

Landskap och kulturmiljö

I indelningen i landskapsvårdsområden ligger projektområdet i Österbottens landskapsvårdsområde och närmare bestämt i Södra Österbottens odlingslättområde. Typiskt för landskapsvårdsområdet är stora älvar och deras tydligt avgränsade älvdalar samt vida jämna ryggar mellan dessa, där även projektområdet ligger. Typiskt för odlingslättor i Södra Österbotten är det horisontala slättlandskapet intill åar där vindkraftverken lätt skiljer sig från den jämna horisontala linjen och splittrar den.

På projektområdet finns inte nationellt värdefulla landskapsområden (VAMA2021) eller i landskapsplaner anvisade landskapsområden som är värdefulla på landskapsnivå. Det närmaste nationellt värdefulla landskapsområdet Purmo ådals odlingslandskap ligger cirka 14 kilometer norr om projektområdet och det närmaste landskapsområdet som är värdefull på landskapsnivå är kulturlandskapet vid Lappo ås nedre lopp cirka 12 kilometer väster om projektområdet. På projektområdet och dess näromgivning finns inte heller byggda kulturmiljöer av riksintresse (RKY 2009). De närmaste byggda kulturmiljöerna av riksintresse befinner sig på ett avstånd av cirka 11–12 kilometer från projektområdet (radbybosättning i Voltti by, Mattila bro, samt Lassfolk och Härmälä gårdsgrupper).

I projektområdet av Salo-Ylikoski har uppgjorts en arkeologisk inventering år 2014. I inventeringen hittades ett nytt fornminnesobjekt Visti tjärdal (1000025448), men objekt fanns inte på ett ställe där kraftverken eller vägsträckningar planerades (Bild 7). I inventeringen hittades även två kulturarvsobjekt från nyare tiden. I projektområdets näromgivning finns sex kända fornminnen.

Objekten som är viktiga för landskapet och kulturmiljön i näromgivningen av projektområdet presenteras i bild 8 (Bild 8).

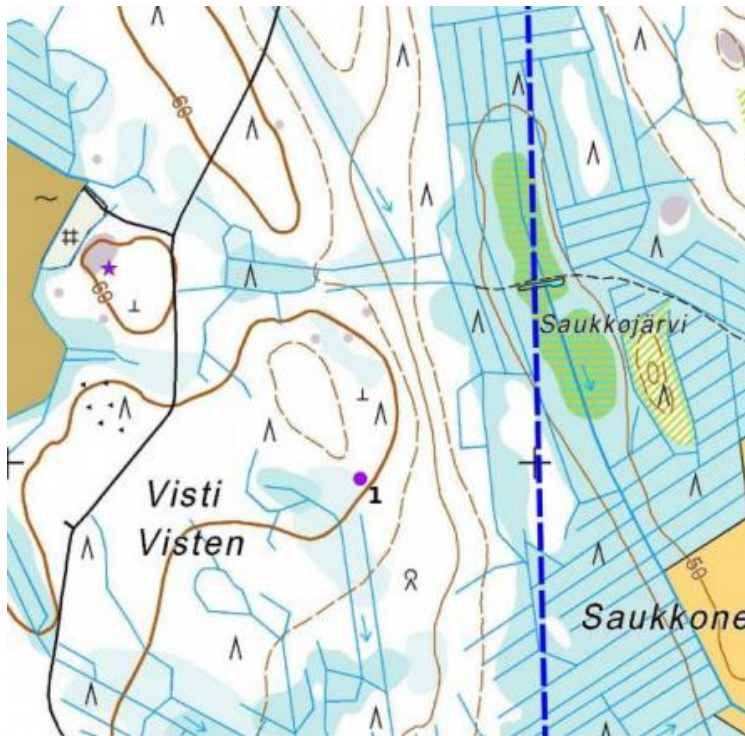


Bild 7. Läget av Visti fornminnesobjekt på projektområdet. Bildkälla: Salon-Ylikosken tuulivoimayleiskaavan kaavaselostus, FCG 2017.

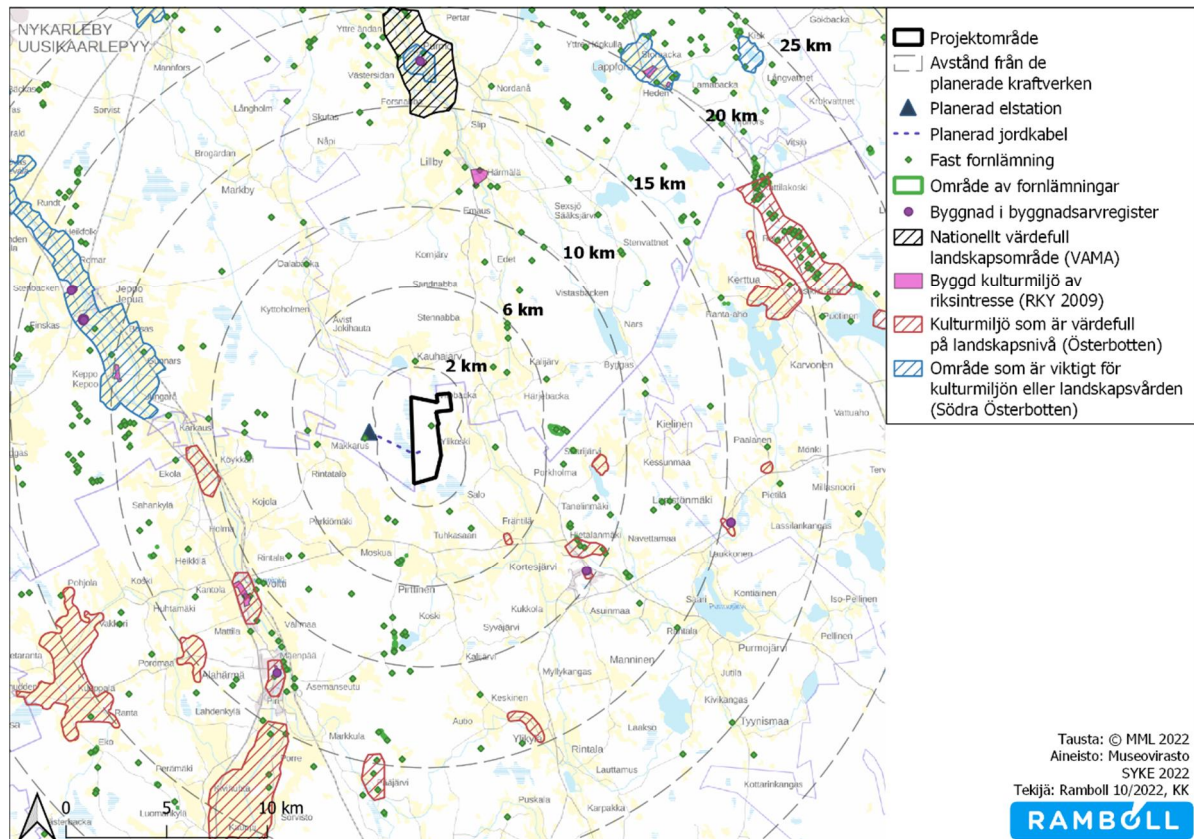


Bild 8. Värdefulla landskaps- och kulturmiljöobjekt i närheten av projektområdet.

Naturmiljö och naturskyddsområden

Med tanke på terrängformationer befinner sig projektområdet på ett jämnt barrskogsområde och trädbeståndet är relativt ungt på grund av skogsbruket. Höjder i projektområdet stiger något från de jämna torvtäktområdena mot projektområdets randområden, men höjdnivåerna bildar dock en relativ jämn rygg. I omgivningen av skogsbilvägen som går genom projektområdet finns små uppått stigande åsar.

I projektområdet finns inte några grundvattenområden. Den planerade elstationen befinner sig på randområdet av Kainuunkangas grundvattenområde.

På projektområdet eller området där elöverföringen planeras finns inte några värdefulla bergområden, hållmark, moränbildningar eller vind- och strandavlagringar. På områden där kraftverken eller elöverföringsrutten har planerats bedöms att förekomsten av sura sulfatjordar är liten eller mycket liten.

På projektområdet eller på området där elöverföringen planeras finns inga fågelområden som är klassificerade som internationellt viktiga (IBA-områden), Finlands viktiga fågelområden (FINIBA-områden) eller inga fågelområden som är viktiga på landskapsnivå (MAALI). På projektområdet eller på området där elöverföringen planeras finns inte heller Natura 2000-områden eller övriga naturskyddsområden. Det närmaste Naturaområdet, Pökkäsaaret (FI0800156, SCI/SAC) finns på ett avstånd av cirka 60 meter om projektområdets sydöstra kant.

På området av den planerade elöverföringsrutten eller vindkraftverksplatser finns inga objekt som skulle vara betydande med tanke på naturtyper eller växtlighet. I omgivningen av de planerade kraftverksplatserna finns inga sådana skyddade naturtyper som avses i naturvårdslagen 29 § eller särskilt värdefulla livsmiljöer som avses i skogslagen 10 §. Alla skogar i projektområdet är ekonomiskogar och myrområdena har varit i torvproduktion. Även sådana objekt som skyddas

genom kapitel 2 i 11 § vattenlagen, såsom rännilar, tjärnar eller sjöar i naturtillstånd finns inte i den omedelbara näromgivningen av de planerade kraftverksplatserna.

MKB-förfarande och tidtabell

I projektet görs en miljökonsekvensbedömning enligt lagen om miljökonsekvensbedömning (MKB). Avsikten med MKB-förfarandet är att främja bedömningen av miljökonsekvenserna och att enhetligt beakta dem vid planering och beslutsfattande samt att samtidigt öka invånarnas tillgång till information och deras möjligheter till deltagande.

För att förverkliga en vindkraftspark krävs ett förfarande vid miljökonsekvensbedömning enligt MKB-lagen alltid då projektet omfattar minst 10 vindkraftverk eller då kraftverkens sammanlagda totaleffekt överstiger 45 MW.

MKB-förfarandet har två skeden: bedömningsprogram och konsekvensbeskrivning. I båda skeden går det att lämna in åsikter och utlåtanden. Programmet för miljökonsekvensbedömning är en plan över hur miljökonsekvensbedömningen av en vindkraftspark på projektområdet ska genomföras. I MKB-beskrivningen presenteras resultaten av utredningarna som gjorts och miljökonsekvenserna av projektet bedöms. En uppskattning av tidtabellen för MKB-förfarandet visas nedan:

- MKB-program till påseende oktober-november 2022
- Möte för allmänheten under tiden när MKB-programmet är till påseende 2022
- Kontaktmyndighetens utlåtande december 2022-januari 2023
- MKB-beskrivning till påseende mars-april 2023
- Kontaktmyndighetens motiverade slutsats i maj 2023

Deltagande och informering

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning kan alla de invånare och intressenter delta, vilkas förhållanden och intressen kan påverkas av projektet. Avsikten med förfarandet för deltagande är att informera om projektet och samla in ställningstaganden av intressenterna. Under förfarandet vid miljökonsekvensbedömning ordnas informationsmöten där det går att bekanta sig med projektet och framföra sina åsikter. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten informerar om informationsmötena i tidningarna och på miljöförvaltningens webbplats.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning är inte något beslutsfattande eller tillståndsförfarande, vilket innebär att inga beslut om att genomföra projektet fattas medan bedömningen pågår.

Miljökonsekvenser som ska bedömas

I MKB-förfarandet bedöms i enlighet med MKB-lagen projektets konsekvenser för befolkningen, människornas hälsa, levnadsförhållanden och trivsel, konsekvenserna för mark, jordmån, vatten, luft, klimat, växtlighet, organismer och naturens mångfald, konsekvenserna för samhällsstruktur, materiell egendom, landskap, stadsbild och kulturarv samt utnyttjandet av naturtillgångar. Dessutom bedöms konsekvenserna för växelverkan mellan ovannämnda faktorer.

Det granskade influensområdets storlek beror på konsekvensernas art. Konsekvenser av byggandet med tanke på marken på byggplatsen, växtligheten, organismer och fornlämningar beaktas liksom konsekvenserna för utnyttjandet av naturresurserna. Konsekvenser under driften är förändringar i landskapet på grund av vindkraftverkens konstruktioner, buller från kraftverken och skuggeffekter från rotorerna samt vindkraftsproduktionens inverkan på klimatet. Därtill undersöks konsekvenser för näringarna och samhällsekonomin.

I miljökonsekvensbedömningen bedöms ändringens storlek i projekialternativen för vindparken Salo-Ylikoski i förhållande till alternativet som undersöktes i vindkraftgeneralplanen (VE0).

När kraftverkens antal och placering hålls samma som i vindkraftgeneralplanen för projektområdet Salo-Ylikoski, och när skillnaden i dimensionerna är ganska små, granskas i MKB-förfarandet närmast följande miljökonsekvenser i förhållande till 0-alternativet:

- Konsekvenser för landskapet
- Konsekvenser av buller och skuggeffekter
- Konsekvenser för naturen
 - Konsekvenser för häckande fåglar (hönsfåglar)
- Sociala konsekvenser
- Samhällsekonomiska konsekvenser.

Vid miljökonsekvensbedömningen utnyttjas utredningar och konsekvensbedömningens resultat som gjorts för vindkraftgeneralplanen för området Salo-Ylikoski samt utredningar som görs i samband med miljökonsekvensbedömningen (nya buller- och skuggmodelleringar, synlighetsanalys samt visualiseringar).