

Asia: Suomen tarpeesta osallistua Espoon sopimuksen mukaiseen rajat ylittävään YVA-kuulemiseen-
Norjan FV890-tien parantaminen ja Härrejohkan sillan korvaa.. (SYKE/2025/957)

Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi,transboundaryEIA.SEA@syke.fi

Lausunto

Luonnonvarakeskuksella ei ole lausuttavaa asiasta.

Sirpa Thessler

Johtaja, Luonnonvarat

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 06.05.2025 klo 10:35:19.

Lausunnon valmistelija(t):
Saija Koljonen

Tiedoksi:



NORSK-FINSK GRENSEVASSDRAGSKOMMISSJON
SUOMALAIS-NORJALAINEN RAJAVESISTÖKOMISSIO

Our Date: 9.5.2025

Our ref.:

LAPELY/1820/2025 (in Finland)

Statsforvalteren i Troms og Finnmark 2019/1428 (in Norway)

Your ref.:

25/02354-1(FFK)

2025/10687 (NEA)

SYKE/2025/957 (SYKE)

Contact person(s):

Annukka Puro-Tahvanainen (in Finland)

Tiia Kalske (in Norway)

Answer to hearing on the detailed zoning plan for the road FV890 in Tana municipality

Background

The purpose of the detailed zoning plan is to improve 12,4 km of the existing road FV890 between Riitakuru and Rødbergnes, including replacing the bridge crossing Hárrejohka. Finnmark County Council (Finnmark fylkeskommune) and Tana municipality are responsible for the planning.

The Norwegian Finnish transboundary water commission hereby confirms to have received the notification. The Transboundary Water Commission wants to be included and heard further in the process.

In addition, the Commission has the following input to the further EIA planning process:

- The measures may have significant environmental impacts, including for water quality and anadromous fish in the affected watercourse. Hárrejohka is a tributary to the Tana River with an anadromous stretch upstream past the planned construction area. In addition, Tana watercourse is in Norway a permanently protected watercourse and a national salmon river. These values are needed to be considered.
- Water quality and aquatic environment. Hárrejohka has a «very good» ecological condition today. With reference to EUs Water Framework Directive, the aquatic environment shall be protected from deterioration, improved and restored with the aim of ensuring that water bodies have at least «good» ecological and «good» chemical status.
- The Tana River has been closed for salmon and sea trout fishing since 2021 due to low stock levels. It is therefore very important that the stocks are not exposed to further negative impacts.
- The edge vegetation along lakes and waterways. The edge vegetation zones function as a habitat for plants and animals, a landscape element, protection against erosion and for the absorption of nutrients from surface runoff, i.e. agriculture. The edge zone with scrub and vegetation is therefore important to preserve when measures are carried out in and around the watercourse.
- It is important that the environmental impacts are minimized during both the construction phase and during the rehabilitation of the existing bridge. There is

registered quick clay (marine clay) at the site of the existing bridge and the danger for siltation, needs to be considered in both the construction phase and after.

The Transboundary Water Commission recognizes the need to replace the bridge over Hárrejohka as the section is very important and the only communication route for inhabitants in eastern part of Tana municipality, and the coastal municipalities of Berlevåg and Båtsfjord. With increased challenges related to climate change, it is also important that the new bridge is dimensioned to withstand larger and more frequent flood events in the future.

Norwegian Finnish Transboundary Water Commission

Finland and Norway have, on the basis of the "*Agreement between Norway and Finland on a Norwegian-Finnish Transboundary Water Commission*", appointed a joint Commission whose task is to act as a cooperation and contact body between the governments of Finland and Norway on issues relating to transboundary rivers, including the condition, water quality and water monitoring, fishing conditions, land use and other matters that have an impact on the cross-border watercourses. The Commission is an advisory body that makes recommendations on matters relating to the border rivers. The Commission shall contribute preserving the unique natural conditions of the joint border rivers. The Commission also intends to safeguard the interests of both parties, and particularly the border population, in matters relating to the use of the border rivers.

According to the cooperation agreement on a Norwegian Finnish water region, the water region authority shall inform and consult the Norwegian Finnish Transboundary Water Commission.



Timo Jokelainen

Commission chair in Finland



Anders Tandberg

Commission vice chair in Norway



Suomen ympäristökeskus
kirjaamo@syke.fi
transboundaryEIA.SEA@syke.fi

Lausuntopyyntö 25.4.2025, SYKE/2025/194

Suomen osallistuminen Norjan FV890-tien parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristöarviointiin

Suomen ympäristökeskus (Syke) on saanut Norjan ympäristöviranomaisen ilmoituksen Suomen tarpeesta osallistua Espoon sopimuksen mukaiseen rajat ylittävään YVA-kuulemiseen koskien Norjan FV890-tien parantamisen ja Hárrejohkan sillan korvaamisen ympäristöarviointia.

Finnmarkin lääninhallitus ja Tenon kunta ovat aloittaneet yksityiskohtaisen kaavoituksen, joka koskee 12,4 kilometrin pituista tieosuutta kantatiellä 890 välillä Riitakuru-Rødbergnes. Kaavoituksella turvataan maa-alueet ja muodollinen perusta kantatien 890 parantamiselle sekä korvataan nykyinen Harrijoen ylittävä silta. Uusi tielinjaus noudattaa nykyistä reittiä, mutta sitä siirretään hieman länteen.

Syke pyytää mielipidettä Suomen tarpeesta osallistua Norjan rajat ylittävään ympäristövaikutusten arviointiin ja tutustumaan Norjasta saatuun kaavoitusohjelmaluonnokseen ja ilmoitukseen tulevasta ympäristövaikutusten arvioinnista sekä kommentoimaan niitä siltä osin kuin se on tarpeellista.

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) lausuu asiasta seuraavaa:

Merkittävät rajat ylittävät ympäristövaikutukset ja osallistuminen arviointimenettelyyn

Kalatalous

ELY-keskus toteaa, että vaikutusten arviointia koskevaa suunnitelma-aloitetta ei ollut saatavilla lausuntoaineiston liitteenä. Lapin ELY-keskus ei katso tarpeelliseksi Suomen osallistumista hankkeen YVA-menettelyyn, mutta tuo esille seuraavaa:

Hankkeen suunnittelussa ja toteutusvaihtoehtojen arvioinnissa tulee kiinnittää erityistä huomiota hankkeen potentiaalisiin vaikutuksiin Tenojoen vaelluskaloille ja näille aiheutuvien potentiaalisten haittojen minimoimiseen. Mikäli hankkeeseen sisältyy työvaiheita, jotka aiheuttavat merkittävässä määrin suoraan Tenojokeen kohdistuvaa

9.5.2025

kiintoainekuormitusta ja sementumista, tulee kyseiset työt pyrkiä ajoittamaan Tenojoen lohen keskeisen nousuajankohan ulkopuolelle.

Asiakirjan valmistelu ja hyväksyminen

Lausunnon valmisteluun on osallistunut hydrobiologi Annukka Puro-Tahvanainen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, ympäristövastaava Tarmo Oikarinen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta sekä johtava kalatalousasiantuntija Heikki Laitala (kalatalous) Lapin ELY-keskuksen kalatalousyksiköstä.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Olli Rönkä ja ratkaissut yksikön päällikön sijainen hydrogeologi Anne Lindholm.

Tämä asiakirja LAPELY/1820/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LAPELY/1820/2025 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Rönkä Olli 09.05.2025 12:28

Ratkaisija Lindholm Anne 09.05.2025 12:40