

Begäran till Trafikledsverket om komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen för den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo (Nyland, Egentliga Finland)

Miljökonsekvensbeskrivningen, dvs. MKB-beskrivningen, ska kompletteras särskilt i fråga om bedömningen av projektets konsekvenser för naturen och Natura-bedömningarna. Övriga kompletteringsbehov gäller bl.a. bullerkonsekvenser, konsekvenser för småvatten i naturtillstånd samt granskningen av dubbelspårets placering i Egentliga Finland.

Närings-, trafik- och miljöcentralerna (NTM-centralerna) i Nyland och Egentliga Finland har granskat Trafikledsverkets miljökonsekvensbeskrivning för projektet för en snabb tågförbindelse Helsingfors-Åbo och konstaterat att den är bristfällig. MKB-beskrivningen ska kompletteras innan NTM-centralen i Nyland, som fungerar som kontaktmyndighet, kan ge en motiverad slutsats om den. Kompletteringen av MKB-beskrivningen är ett förfarande enligt 24 § i MKB-lagen som tillämpas i situationer där konsekvensbeskrivningen är bristfällig på ett så väsentligt sätt att kontaktmyndigheten inte kan ge en motiverad slutsats utifrån den. De väsentliga bristerna beskrivs i begäran om komplettering.

Det mest kritiska delområdet i begäran om komplettering har att göra med projektets konsekvenser för naturen, som är avsevärt skadliga ur både områdes- och artskyddssynpunkt. Projektet har betydande konsekvenser till exempel för Natura 2000-området vid Kisko ås källflöden i Egentliga Finland, och i Nyland för flygekorrarna och Noux Natura 2000-område. Projektets MKB- och Natura-förfaranden har kombinerats, så Naturabedömningarna och deras kompletteringsbehov behandlas som en del av MKB-beskrivningen. Syftet med förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (MKB) är också att minska projektets skadliga miljökonsekvenser.

Projektets bullerkonsekvenser ska i princip bedömas utan bullerbekämpning, liksom även andra konsekvenser, och bullerbekämpningens konsekvenser ska beskrivas separat. När det gäller konsekvenserna för ytvattnen är det centralt att presentera en bedömning av de små vattnens naturliga tillstånd i projektområdet. Det finns också behov av att komplettera bedömningen av konsekvenserna för kulturmiljön i närheten av banan och av konsekvenserna för klimatet samt granskningen av dubbelspårets placering.

Betydande konsekvenser behöver bedömas och beskrivas tillräckligt

I MKB-förfarandet bedöms projektets konsekvenser i samband med planeringen före beslutsfattandet, varvid man kan påverka kommande lösningar. Kompletteringen av MKB-beskrivningen ligger i Trafikledsverkets intresse eftersom det på grund av projektets omfattning är mycket viktigt att bedöma de betydande konsekvenserna som en helhet i MKB-skedet. Kompletteringen tjänar också i stor utsträckning människors tillgång till information och möjlighet att förstå projektets konsekvenser. MKB-beskrivningens tillräcklighet och kvalitet har samband med projektets genomförbarhet och även med EU-nivån, till exempel med tanke på en eventuell försämring av Natura-området och de förfaringssätt som detta medför samt eventuellt också i fråga om möjligheterna att få EU-stöd. NTM-centralerna har under MKB-förfarandet aktivt samarbetat med Trafikledsverket och presenterat merparten av kompletteringsbehoven redan i sina tidigare ställningstaganden.

Mer information i ärendet ges av:

Överinspektör Liisa Nyrölä, NTM-centralen i Nyland, tfn 0295 021 064

Överinspektör Sanna-Liisa Suojasto, NTM-centralen i Egentliga Finland, tfn 295 022 946