



ASIA Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltaminen

HANKKEESTA VASTAAVA

Rudus Oy
PL 49
00441 HELSINKI

HANKKEEN KUVAUS JA HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

Hanke Hanke muodostuu Rudus Oy:n Koski Tl:n kunnan Vähä-Sorvaston kylään, kiinteistöille Metsämäki (284-417-4-5) ja Metsämäki II (284-417-5-27) suunnittelemaasta kallion louhinnasta ja louheen murskauksesta, asfalttiaseman toiminnasta, kierrätysasfaltin vastaanotosta ja käsittelystä sekä ylijäämämaiden vastaanotosta.

Alueelle haetaan maa-aineslupaa kiviaineksen ottamiseen sekä ympäristölupaa kallion louhintaan ja louheen murskaukseen, asfalttiaseman toimintaan, kierrätysasfaltin vastaanottoon ja käsittelyyn sekä ylijäämämaiden vastaanottoon. Kierrätysasfaltin vastaanoton ja käsittelyn sekä ylijäämämaiden vastaanoton osalta kyseessä on uusi toiminta. Alueelle on 24.9.2007 myönnetty maa-aineslupa, joka on ollut voimassa marraskuulle 2017 ja 13.8.2007 ympäristölupa, joka on koskenut vain kiviaineksen louhintaa ja murskausta sekä asfalttimassan valmistusta.

Alue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella Koski Tl:n kunnan Vähä-Sorvaston kylässä Metsämäen tiloilla. Ottamissuunnitelman mukaan lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 300 m päässä louhosalueesta. Noin 160 m:n etäisyydellä ottamisalueen länsipuolisella kiinteistöllä (284-413-1-93) sijaitsee vapaa-ajan asuinrakennus, joka ei kunnan rakennusvalvonnan 18.4.2017 suorittaman katselmuksen mukaan ollut käytössä eikä käyttökunnossa.

Kalliokiviainesten otto

Hankkeeseen sisältyvässä, Kosken Tl kunnassa vireillä olevassa ympäristö- ja maa-aineslupahakemuksessa, lupaa haetaan kalliokiviaineksen louhimiseen siten, että kokonaisottomäärä on 1 000 000 m³ ja arvioitu vuotuinen otto on noin 55 000 m³. Vanhassa maa-ainesluvassa, jonka voimassaoloaika on jo päättynyt, kokonaisottomäärä on ollut 1 230 000 m³, mutta kiviainesta on louhittu vain vähäisiä määriä. Ottamisalueen pinta-ala on noin 12,6 ha. Louhittavan alueen pintamaista on poistettu n. 50 %. Lupaa haetaan nyt 10 vuodeksi. Haettu keskimääräinen ottamissyvyys on noin 16 m. Hakemuksessa esitetty ottotaso on ottamisalueen pohjoisosassa +95,5, etelässä +96,5 ja alueen keskiosassa +96,0. Vanhassa luvassa alin ottotaso on ollut +100,0. Louhe poistetaan konetyötarkkuudella pohjatasoa myöten. Ottamissuunta on nykyiseltä louhosalueelta kohti alueen pohjois- ja eteläosia.

Kiviainesoton päätyttyä ottamistoiminnan aikaiset rakenteet puretaan ja alue siistitään. Jyrkät, yli 1,5 m rintaukset aidataan turvallisuuden varmistamiseksi. Reunat luiskataan kaltevuuteen 1:3 tai loivemmiksi. Luiskatäytöissä ja maisemoinnissa käytetään alueelta kuorittujen pintamaiden ohella vastaanotettuja ylijäämämaita. Alueen annetaan metsittyä luontaisesti.

Louhinta ja murskaus

Kiviaines irrotetaan poraamalla ja räjäyttämällä. Sekä alueelta louhittu kalliokiviaines että vastaanotettu ylijäämälouhe kuljetetaan murskattavaksi siirrettävälle, aggregaattitoimiselle, murskauslaitokselle, jonka ohjeellinen sijainti on keskellä ottamisaluetta. Ylijäämälouhetta otetaan vastaan noin 20 000 tn vuodessa, mikäli sitä on lähialueella tarjolla.

Kiviaines varastoidaan alueella. Tukitoiminta-alue ja varastokasat sijoitetaan alueen itäreunalle tulotien molemmille puolille. Kesäasutukselle aiheutuvan häiriön minimoimiseksi louhintaa ja murskausta harjoitetaan 1.9 - 31.5. Toiminta-alueella tuotetaan kalliomursketta keskimäärin 150 000 tn/a ja maksimissaan 200 000 tn/a.

Asfalttiasema

Toiminta-alueella on tarkoitus valmistaa asfalttia käyttäen raaka-aineena paitsi alueella murskattua kiviainesta myös alueelle tuodusta asfalttijätteestä valmistettua asfalttirouhetta. Kierrätysasfalttia vastaanotetaan ja murskataan alueella 15 000 tn - 30 000 tn vuodessa. Kierrätysasfaltin murskausta tehdään 1 - 2 kk vuodessa. Lisäksi hankkeesta vastaavan on tarkoitus vastaanottaa asfaltin valmistukseen käytettävää kalkkifillieriä tai lentotuhkaa 2 000 t vuodessa.

Siirrettävä asfalttiasema sijoitetaan murskaimen lähetyville ja se on toiminnassa 1 - 3 kk huhti- ja marraskuun välisenä aikana. Asfalttiaseman käyttöenergia tuotetaan aggregaatilla. Alueella tuotettavan asfalttimassan arvioitu tuotanto on noin 40 000 tn - 50 000 tn vuodessa. Keskimääräinen tuotantokapasiteetti on 800 tn päivässä. Asfalttimassaa valmistetaan kerralla tarvittava määrä, minkä jälkeen valmis massa kuljetetaan suoraan käyttöön eikä sitä varastoida alueella.

Maankaatopaikkatoiminta

Toiminta-alueella on tarkoitus vastaanottaa pilaantumattomia ylijäämämaita 35 000 tn - 49 000 tn vuodessa.

Hankealueen maankäyttö ja hankkeen ympäristövaikutukset

Kaavoitus- ja luonnonolosuhteet

Varsinais-Suomen maakuntakaavassa alue on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M) ja sijoittuu suurimmaksi osaksi pohjavesialueelle (pv), jonka suojelumääräyksen mukaan suunnitelmissa ja toimenpiteissä alueella on otettava huomioon pohjaveden suojelu siten, että sen käyttömahdollisuuksia, laatua tai riittävyyttä ei vaaranneta. Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita eikä aluetta ole luokiteltu luonnon- tai maisemansuojelun kannalta arvokkaaksi kallioalueeksi.

Pohja- ja pintavedet

Ottamisalue sijaitsee nykyisen pohjavesirajauksen mukaisesti pääosin Säärensuon (0228403) vedenhankintaan soveltuvalla (II lk) pohjavesialueella, osin muodostumisalueella. Säärensuon eteläosa kuuluu jatkeena harjujaksoon ja pohjoisosan hiekka-alueet ovat tasoittunutta harjuainesta. Hankealue sijoittuu juuri pohjoisosaan.

Täydennysasiakirjojen mukaan marraskuussa 2017 louhosalueen itäpuolelle asennettiin pohjavesiputki PVP1, jonka antoisuus todettiin heikoksi ja vesi sameaksi. Pohjavedenpinnan korkeus putkessa oli tasolla +103,31. Louhosalueen kaakkoispuolella tehdyssä kairauksessa kalliopinnan päällä olevien irtomaiden kerrospaksuus oli vain kaksi metriä eikä pohjavettä havaittu. Pohjavesiselvityksen arvion mukaan Säärensuon pohjoisosalla ei ole merkitystä vedenhankinnan kannalta, koska pohjoisosassa kallion päällä ei ole yhtenäistä hyvin vettä johtavaa irtomaakerrosta ja yhteys pohjavesimuodostuman muihin osiin on heikko.

Liikennevaikutukset

Raskaan liikenteen käyntien määrä on noin 25 kpl/vrk. Liikennemäärä tosin vaihtelee tuotteiden kysynnän mukaisesti. Liikenne tapahtuu sorapäällysteistä Ruonan yksityistietä pitkin maantielle nro 2260. Tiestön pölyämistä ehkäistään tarvittaessa kastelulla ja pölynsidontakemikaaleilla.

Vaikutukset luonnonvarojen käyttöön

Asfalttimateriaalin kierrättämisellä voidaan säästää huomattava määrä neitseellisen bitumin ja kiviaineksen käyttöä. Asfaltin valmistuksessa käytettävän kiviaineksen laatuvaatimukset ovat korkeat, mistä syystä tarkoitukseen soveltuvia kiviainesmuodostumia on rajallisesti ja neitseellisen raaka-aineen säästymisestä koituvat ympäristöhyödyt korostuvat.

Melu- ja pölyvaikutukset

Alueella teetettyjen melumittausten (3.6.2002) perusteella murskaimista, seuloista ja pyöräkuormaajista aiheutuva melu ei ylitä 55 dB:n ohjearvoa yhdessäkään mittaustilanteessa. Mitattu ekvivalenttitaso sisälsi kaiken mittauspisteessä vallinneen melun.

Melu- ja pölyvaikutusten lieventämistoimet:

Melua ehkäistään järjestämällä melua aiheuttavat toiminnot ja työvaiheet siten, etteivät melulle asetetut ohjearvot ylity. Melua torjutaan sijoittamalla murskauslaitos toiminta-alueen alimmalle tasolle ja suunnittelemalla louhintasuunta siten, että rintausta toimii meluesteenä. Toiminnasta aiheutuvaa melua vaimennetaan ja ehkäistään myös melua aiheuttavien laitteiden, työmaateiden, pintamaiden ja kiviainekasojen sijoittelulla ja koteloinneilla. Pölyä torjutaan mm. toimintojen hyvällä sijoittelulla, varastokasojen ja kulkureittien kastelulla, laitteiden koteloinnilla, huolehtimalla

suodattimien kunnosta sekä pitämällä tie- ja piha-alueet kunnossa. Työmaa-alueiden liiallista pölyämistä ehkäistään myös pölynsidontakemikaalein.

Tärinävaikutukset

Räjäytyksistä voi aiheutua tärinää. Lähistön rakennukset katselmoidaan vaurioiden toteamiseksi ennen ja jälkeen toiminnan.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Muuta vastaavaa toimintaa ei ole hankkeen vaikutusalueella.

ASIAN KÄSITTELY

Vireilletulo ja asian käsittely

Rudus Oy on 20.10.2017 toimittanut ELY-keskukselle kirjallisen pyynnön ympäristövaikutusten arvioinnin soveltamistarpeen arvioimiseksi yksittäistapauksessa. Hankkeesta on 3.7.2017 jätetty Kosken TI kunnan ympäristönsuojelulautakunnalle ympäristö- ja maa-aineslupahakemus, josta ELY-keskus on 20.9.2017 antanut lausunnon. Hakemusta on täydennetty ELY-keskuksen edellyttämällä tavalla 1.12.2017 (kaivoselvitys), 11.12.2017 (maisemointi- ja ylijäämämaiden hyödyntämissuunnitelma) ja 15.12.2017 (pohjavesiselvitys sekä hakemuksen täydennysasiakirja). ELY-keskus on 31.1.2018 antanut lausunnon em. täydennyksistä. Hankkeesta vastaava on ELY-keskuksen pyynnöstä vielä täydentänyt aineistoa sähköpostiviestissään 16.2.2018 tiedoilla jäteasfaltin ja muualta tuotavan kiviaineksen määristä sekä eri materiaalien murskaukseen käytettävästä ajasta.

Kuuleminen

ELY-keskus on 1.11.2017 pyytänyt asiasta lausuntoa Kosken TI kunnan ympäristönsuojelulautakunnalta.

Kosken TI kunnan ympäristönsuojelulautakunta on 16.11.2017 todennut, ettei sillä ole lausuttavaa YVA-menettelyn soveltamistarpeesta. Tulevat tarkennukset antavat lisää tietoa pohjavedestä ja niiden perusteella voidaan arvioida vesilain mukaisen luvan tarve. Mikäli kohteelta edellytetään vesilain mukainen lupa, siirtyvät sekä maa-aines- ja ympäristölupa että vesilain mukainen lupa valtion ympäristölupaviranomaisen ratkaistavaksi yhteismenettelyssä.

RATKAISU JA PERUSTELUT

Arviointimenettelyn soveltamista koskeva ratkaisu

Hankkeeseen ei ole tarpeen soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain mukaista arviointimenettelyä.

Perustelut

Päätös on tehty hankkeesta vastaavan toimittaman tiedon, lausuntojen ja ELY-keskuksen käytössä olevien hankkeen todennäköistä vaikutusaluetta koskevien rekisteri-, seuranta- ym. tietojen perusteella. Hankkeesta vastaavalla on YVA-lain 12 §:n mukaan velvollisuus toimittaa ELY-keskukselle tarvittavat tiedot päätöksenteon perusteeksi. ELY-keskuksella on hallintolain (343/2013) 31 §:n mukaan velvollisuus viranomaisena huolehtia asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain (YVAL 252/2017 3 §) mukaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joista Suomea velvoittavan kansainvälisen sopimuksen täytäntöön paneminen edellyttää arviointia taikka joista saattaa aiheutua merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia Suomen luonnon ja muun ympäristön erityispiirteiden vuoksi. Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin edellä tarkoitettuun olennaiseen muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä

haitallisia ympäristövaikutuksia. Harkittaessa vaikutusten merkittävyyttä yksittäistapauksessa YVA-lain 3 § 2 ja 3 mom. mukaisesti otetaan lisäksi huomioon

1. *hankkeen ominaisuudet*, erityisesti a) hankkeen koko ja suunnitelma; b) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksyttyjen hankkeiden kanssa, c) luonnonvarojen, erityisesti maan, maaperän, veden ja luonnon monimuotoisuuden, käyttö, d) jätteiden muodostuminen, e) pilaantuminen ja haitat, f) suuronnettomuus- ja/tai katastrofiriskit, jotka ovat varteenotettavia hankkeen kannalta, mukaan lukien ilmastomuutoksen aiheuttamat riskit, tieteelliseen tietoon perustuen, g) ihmisten terveydelle koituvat riskit (esimerkiksi veden tai ilman pilaantumisen johdosta),
2. *hankkeen sijainti*, siten että vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä tarkasteltaessa otetaan huomioon erityisesti a) nykyinen ja hyväksyttyjen kaavojen mukainen maankäyttö, b) alueen ja sen maanpinnan alaisten luonnonvarojen (myös maaperä, maa, vesi ja luonnon monimuotoisuus) suhteellinen runsaus, saatavuus, laatu ja uudistumiskyky, c) luonnonympäristön sietokyky,
3. *vaikutusten luonne*, kuten a) vaikutusten suuruus ja alueellinen laajuus, kuten vaikutusten todennäköinen maantieteellinen alue ja väestömäärä, johon vaikutukset todennäköisesti kohdistuvat, b) vaikutusten yleinen luonne, c) rajat ylittävä vaikutus, d) vaikutuksen voimakkuus ja monitahoisuus, e) vaikutusten todennäköisyys, f) vaikutusten odotettu alkamisaika, kesto, toistumistiheys ja palautuvuus, g) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksyttyjen hankkeiden vaikutusten kanssa, h) mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti.

YVA-lain liitteessä 1 luetellaan hankkeet, joihin sovelletaan arviointimenettelyä. YVA-lain luonnonvarojen ottoa koskevan kohdan 2 b) mukaan arviointimenettelyä sovelletaan mm. kiven, soran tai hiekan ottoon, kun louhinta- tai kaivualueen pinta-ala on yli 25 hehtaaria tai otettava ainesmäärä on vähintään 200 000 kiintokuutiometriä vuodessa. Jätehuoltoa koskevien kohtien 11 b) ja 11 d) mukaan arviointimenettelyä sovelletaan mm. muiden jätteiden kuin vaarallisen jätteen fysikaalis-kemiallisiin käsittelylaitoksiin, joiden mitoitus on enemmän kuin 100 tonnia jätettä vuorokaudessa, sekä muiden kuin a- tai c-alakohdassa tarkoitettujen jätteiden kaatopaikkoihin, jotka on mitoitettu vähintään 50 000 tonnin vuotuiselle jätemäärälle.

Suunnitellun hankkeen ympäristövaikutusten merkittävyyttä arvioidaan yllä todettuihin YVA-lain liitteen 2 harkintakriteereihin perustuen.

Hankkeen ominaisuudet ja vaikutusten luonne

Hankkeessa melu-, pöly- ja liikennevaikutukset ovat keskeisimmät. Lieventämistoimien vuoksi niiden vaikutukset eivät kuitenkaan ole merkittävät.

Alueella käsiteltävien päämateriaalien jäteluonne:

Asfaltin valmistukseen käytettävät kaivinkoneella irrotettavat asfaltinpalat, samoin kuin asfalttirouhe, luokitellaan jätteeksi (vrt. esim. valtioneuvoston asetus nro 846/2012 asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista). Käsillä olevassa hankkeessakaan ei hankkeesta vastaavan esityksestä poiketen kierrätysasfaltin jäteluonteen voida katsoa päättyneen. Myös muualta tuotava kivilouhe on jätettä, toisin kuin paikan päältä louhittu kiviaines. Asfaltin valmistuksessa käytettävä lentotuhka on peräisin kivihiilen poltosta ja se luokitellaan tavanomaiseksi jätteeksi. Asfalttiasemilla käytettävän lentotuhkan tulee täyttää Asfalttinormien (2011)

vaatimukset. Pääsääntöisesti se on myös CE-merkittyä. Lentotuhkalle vaihtoehtoinen kalkkifilleri ei ole jättemateriaali.

Hankkeen laajuus YVA-menettelyn soveltamisen kannalta:

Suunniteltu kiviaineksen otto on volyymiltaan 55 000 m³/v ja ottamisalueen pinta-ala 12,6 ha. Hankealueelle aiotaan perustaa maankaatopaikka, jonka mitoitus on 49 000 tonnia läjitettävää maata vuodessa. Alueella aiotaan vastaanottaa ja murskata muualta tuotavaa ylijäämälouhetta 20 000 tonnia vuodessa eli 55 tn/vrk jaettuna vuoden jokaiselle päivälle. Kiviaineksen murskauksen kokonaiskapasiteetti on

200 000 tonnia vuodessa ja asfalttirouheen murskauksen kapasiteetti 82 tonnia vuorokaudessa (/365 pv/v). Asfalttirouhetta varastoidaan alueella kerrallaan enintään 50 000 tonnia. Asfalttimassaa valmistetaan vuodessa enintään 50 000 tonnia. Kalkkifilleriä tai lentotuhkaa käytetään asfaltin valmistuksessa vuodessa 2 000 tonnia (5 tn/vrk). Sitä varastoidaan asfalttiaseman siilossa enintään 50 tonnia kerrallaan.

Hankkeeseen sisältyvistä toiminnoista maankaatopaikkatoiminta, kiviaineksen otto ja mahdollinen muun kuin vaarallisen jätteen fysikaalis-kemiallinen käsittely edellyttävät YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon mukaisina YVA-menettelyä, mikäli niille asetetut mitoituservot ylittyvät. Maankaatopaikkatoiminnan osalta hankkeen kapasiteetti on 98 % hankeluettelon mukaisesta (49 000 tn/v ~ 50 000 tn/v). Kiviaineksen oton osalta mitoitus on 28 % ottomäärän perusteella tarkasteltuna (55 000 m³/v ~ 200 000 m³/v) ja 50 % pinta-alan perusteella tarkasteltuna (12,6 ha ~ 25 ha). Jättemateriaalien mahdollisen fysikaalis-kemiallisen käsittelyn osalta tarkastelu on tulkinnanvaraista ja Suomessa noudatetut käytännöt epäyhteneväisiä tavalla, joka ilmenee seuraavasta.

Hankkeessa on tarkoitus murskata jäteasfalttia ja muualta tuotavaa kiviainesta yhteensä yli 100 tn/vrk (137 tn/vrk); lisäksi uusioasfalttimassan valmistuksessa voidaan käyttää kivihiililentotuhkaa noin 5 tn/vrk. Uusioasfalttimassaa valmistetaan kaikkiaan 50 000 tn/v eli 137 tn/vrk). Hankkeen kapasiteetti- ja mitoituservot on laskettu mitoitettuina vuoden jokaiselle päivälle. Todellisille toiminta-ajoille laskettuina em. käsittelytoimintojen vuorokausimitoitukset olisivat huomattavasti suuremmat. Mikäli kierrätysasfalttia vastaanotetaan hakemuksessa esitetty maksimimäärä 30 000 tn vuodessa, ylittää asfalttiaseman toiminta 1 - 2 kk kestävänä toimintana selvästi YVA-ajan, mikäli käsittely arvioidaan asfalttiaseman käyttöpäivien mukaan (30 000 tn / 60 vrk = 500 tn / vrk). Mikäli asfalttiaseman toiminta (johon luetaan kuuluvaksi myös uusioasfalttimassan valmistusta edeltävä asfalttirouheen valmistus murskaamalla) tulkittaisiin jätteen fysikaalis-kemialliseksi käsittelyksi, hankkeeseen olisi sovellettava YVA-menettelyä YVA-lain liitteen 1 kohdan 11 b mukaisesti. Jätteen mekaaninen käsittely, kuten murskaus, on nykyiseen lainsäädäntöön perustuvan vallitsevan näkemyksen mukaan pääsääntöisesti luettu YVA-asetuksen tarkoittamaksi fysikaalis-kemialliseksi käsittelyksi. Edellytyksenä on ollut, että jätteen käsittely on joko fysikaalista tai kemiallista, ei välttämättä molempia. Vaasan hallinto-oikeus on 9.12.2009 antamassaan päätöksessä katsonut, että vanhan asfaltin hyödyntämisessä ei ole ollut kysymys sellaisesta jätelain mukaisesta jätteenkäsittelystä, jota tarkoitetaan YVA-asetuksen 6 §:n 11 b kohdassa (nykyisen YVA-lain liitteen 1 kohta 11 b). Korkein hallinto-oikeus on pysyttänyt em. päätöksen. Sittemmin eri tapauksissa asfalttiasemiin on myös sovellettu YVA-menettelyä.

Asfalttiasemien ympäristövaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muutostyön yhteydessä Suomen ympäristökeskus on laatimassaan kierrätysasfaltin käyttöä asfalttiasemilla koskevassa taustamuistiossaan (13.3.2012) arvioinut, ettei jäteasfaltin käyttö raaka-aineena oleellisesti lisää asfalttiasemien ympäristövaikutuksia. Lisäksi taustamuistiossa todetaan asfaltin murskauksen

olevan melu- ja pölypäästöjen osalta vähemmän haitallista kuin kiviaineksen murskauksen. Muistion mukaan kierrätysasfaltin käyttö asfalttiasemalla ei edellytä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, koska se ei sisällä kemiallista käsittelyä eikä tämän piirteitä. Näkemys vastaa ympäristöministeriön tämänhetkistä käsitystä. Asfalttiasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annettua uudistettua valtioneuvoston asetusta (846/2012) sovelletaan asfalttijätteen ja lentotuhkan hyödyntämiseen asfalttiasemalla, kun asfalttijätettä käytetään uuden asfaltin raaka-aineena enintään 200 000 tonnia tai lentotuhkaa enintään 40 000 tonnia vuoden ajan. Se seikka, että asfalttijätteen käsittely sallitaan rekisteröintimenettelyn nojalla ilman ympäristölupaa, ei kuitenkaan automaattisesti merkitse, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei voitaisi soveltaa.

Hankkeen sijainti

Hankealue sijaitsee nykyisen pohjavesirajauksen mukaisesti pääosin Säärensuon (0228403) vedenhankintaan soveltuvalla (II) pohjavesialueella, osin muodostumisalueella. Varsinais-Suomen ELY-keskuksella on käynnissä pohjavesialueiden luokituksen ja rajauksen tarkistamista koskeva hanke, jonka yhteydessä Säärensuon pohjavesialueen rajauksen muutostarve arvioidaan. Tarkistamisprosessin yhteydessä pohjavesialueesta rajataan tarvittaessa pois pohjoisosaa vedenhankintaan soveltumattomana. Hankealue sijoittuu juuri tähän osaan pohjavesialuetta. Ennen rajauksen muutosta muutosehdotus kuulutetaan ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta pyydetään lausunto ehdotuksesta. Säärensuon pohjavesialueen rajauksen tarkistus valmistuu vuoden 2018 aikana.

Esitetyn pohjavesiselvityksen perusteella voidaan arvioida, että Säärensuon pohjoisosassa tapahtuva toiminta ei aiheuta merkittävää riskiä pohjavesialueen muuhun osaan. Ennalta arvioiden louhinnalle, asfalttiaseman toiminnalle ja ylijäämämaiden läjitykselle ei ole ympäristöluvan ja maa-aineslupan lisäksi tarpeen hakea vesilain mukaista lupaa, koska pohjavesiluokituksen mukaiset määrittelykriteerit (esim. vedenjohtavuus ja virtausolosuhteet) eivät esitetyn selvityksen perusteella täyty eikä louhinta-alueella näin ollen ole merkittävää vaikutusta Säärensuon harjualueen pohjaveden muodostumisolosuhteisiin.

Mahdollisesta pohjavesialueen rajausmuutoksesta huolimatta toiminnan ympäristöriskien hallinnassa, pohja- ja pintavesivaikutusten tarkkailussa ja tarkkailtavien aineiden valinnassa tulee huomioida alueella käytettävät ympäristölle haitalliset aineet, asfalttiaseman toiminta sekä suunniteltu käyttö ylijäämämaiden käsittely- ja läjitysläjitystoiminta ja toiminnan vaikutukset talousvesikaivoille, pohjavesialueen suuntaan sekä pintavesiin. Pilaantumattomien maiden vastaanotolla voi olla vaikutusta maaperän tai vaikutusalueen vesien tilaan, koska vastaanotettavien maiden tarkkailusta huolimatta alueelle on riskinä päätyä pilaantuneita maita tai esimerkiksi sulfaattipitoisia pitoisia maita tai kiviaineksia. Lisäksi ylijäämämaiden läjitystoiminta muuttaa louhoksen pintavaluntaolosuhteita, mikä tulee huomioida laskeutusaltaiden suunnittelussa ja vesien seurannassa.

Hankealueesta noin 300 metrin etäisyydellä sijaitsee kaksi asuinrakennusta. Lisäksi noin 160 metrin etäisyydellä sijaitsee vapaa-ajan rakennus, joka ei ole käytössä eikä käyttökunnossa. Muuten alue on tavanomaista maa- ja metsätalousaluetta.

Hankealueen läheisyydessä ei ELY-keskuksen käytettävissä olevien tietojen mukaan ole tehty liito-oravahavaintoja eikä hakemuksen tarkoittamalle toiminnalle ole muutakaan luonnonsuojelullista estettä.

Yhteenveto

Hankkeen ominaisuudet, luonne, esitetyt lieventämistoimet ja sijainti huomioon ottaen sen toteuttaminen ei aiheuta sellaisia todennäköisesti merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia, jotka olisivat verrattavissa YVA-lain liitteessä 1 mainittujen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin. Se seikka, että hankealueelle suunnitellun maankaatopaikan vuotuinen mitoitus on hyvin lähellä hankeluettelon mitoitusrajaa, voisi yhdessä muiden tekijöiden kanssa aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia. Koska kuitenkin maankaatopaikan kokonaismitointus on 350 000 tonnia ja käyttöaika 10 vuotta, keskimääräinen vuotuinen täyttö on noin 35 000 tonnia. Näin ollen vuotuinen maksimimitointus voi todennäköisesti toteutua vain harvoin tai ei kertaakaan. Jäteasfaltin käyttö asfalttiasemalla puolestaan ei selvitysten perusteella juurikaan lisää asfalttiaseman ympäristövaikutuksia, ja kiviaineksen ottotoiminta on selvästi hankeluettelon mitoitusta vähäisempää. Hankealuetta ei voida enää pitää erityisen herkkänä pohjaveden pilaantumiselle, koska Säärensuon pohjavesialueen pohjoisosa ei selvitysten perusteella täytä vedenhankintaan soveltuvan pohjavesialueen kriteerejä. Menettely pohjoisosan rajaamiseksi pohjavesialueen ulkopuolelle onkin jo käynnistetty. Muiltakaan osin hankkeen sijainti ei poikkea tavanomaisesta.

YVA-lain 31 §:n mukaisesti hankkeesta vastaavan on sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

Sovelletut säännökset

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 3, 11, 13 ja 37 §, liitteet 1 ja 2
Hallintolaki (434/2003) 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmä on toimitettava Turun hallinto-oikeuteen 30 päivän kuluessa siitä, kun hankkeesta vastaava on saanut tiedon päätöksestä. Valitusosoitus on liitteenä.

Tähän päätökseen ei saa muutoin erikseen hakea muutosta valittamalla. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain 37 §:n 2 momentissa tarkoitetut tahot saavat kuitenkin hakea muutosta tähän päätökseen samassa järjestyksessä ja yhteydessä kuin hanketta koskevasta lupapäätöksestä valitetaan.

Ylitarkastaja

Seija Savo

Ylitarkastaja

Petri Hiltunen

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Rudus Oy
PL 49
00441 HELSINKI

saantitodistuksin, suoritemaksutta

Jäljennös päätöksestä

Kosken TI kunnan ympäristönsuojelulautakunta

Päätöksen nähtävillä olo

Kuulutus on nähtävänä Kosken TI kunnan ilmoitustaululla ja päätös on nähtävänä Kosken TI kunnanvirastossa, os. Härkätie 5, Koski TI, ajalla 28.2. – 14.3.2018 sekä sähköisesti ympäristöhallinnon internetsivuilla, lyhytosoitteessa www.ymparisto.fi/yva-paatokset/varsinais-suomi-ja-satakunta.

Liite Valitusosoitus

Liite

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta **Turun hallinto-oikeudelta** kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tavallisella kirjeellä toimitetussa tiedoksiannossa vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin kirjeen saapumispäivänä. Todisteellisesti toimitetussa tiedoksiannossa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on myös tämän nimi ja kotikunta ilmoitettava
- * postiosoite, puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitettava valituskirjelämä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- * asiamiehen valtakirja, asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää
- * toimitettaessa valituskirjelämä sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelämä on toimitettava **Turun hallinto-oikeuden kirjaamoon**. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmän voi toimittaa perille henkilökohtaisesti, lähetin välityksellä, postitse tai sähköisesti. Postiin valituskirjelämä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan

viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava käytettävissä hallinto-oikeuden vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 250 euroa.

Tuomioistuinnaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, 20100 Turku

Puhelin: 029 56 42400

Telefax: 029 56 42414

Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: 8.00–16.15

Tämä asiakirja VARELY/3067/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/3067/2017 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Savo Seija 27.02.2018 14:12

Esittelijä Hiltunen Petri 27.02.2018 12:53