



PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-MENETTELY) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA ROMU KEINÄNEN OY:N VÄRIMETALLIEN KÄSITTELYLAITOKSEN TOIMINNAN LAAJENTAMINEN, VANTAA

HANKE

Värimetallien käsittelylaitoksen toiminnan laajentaminen, Vantaa

HANKKEESTA VASTAAVA

Romu Keinänen Oy
Yhteyshenkilö: Toni Keinänen, toni.keinanen@romukeinanen.fi
Konsultti: Minna Tontti, AFRY, minna.tontti@poyry.com

ASIAN VIREILLE TULO

Romu Keinänen Oy on 22.10.2019 Uudenmaan ELY-keskukselta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamistarpeesta. Romu Keinänen Oy on lausuntopyynnön yhteydessä toimittanut YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n mukaiset tiedot.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Romu Keinänen Oy:n hankkeeseen Vantaan värimetallien käsittelylaitos ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelu on esitetty seuraavassa.

HANKKEEN KUVAUS

Romu Keinänen Oy suunnittelee Vantaalla sijaitsevan värimetallien käsittelylaitoksen toiminnan laajentamista. Laitoksen kapasiteettia nostettaisiin niin, että laitoksella käsiteltäisiin metalliromua ja muita ympäristöluvan mukaisia jätemateriaaleja yhteensä 60 000 tonnia vuodessa, kun nykyinen ympäristöluvan mukainen käsittelykapasiteetti on 19 800 tonnia vuodessa. Käytännössä käsittelyyn saapuvien jätteiden määrä vaihtelee saatavilla olevasta materiaalista riippuen.

10.1.2020

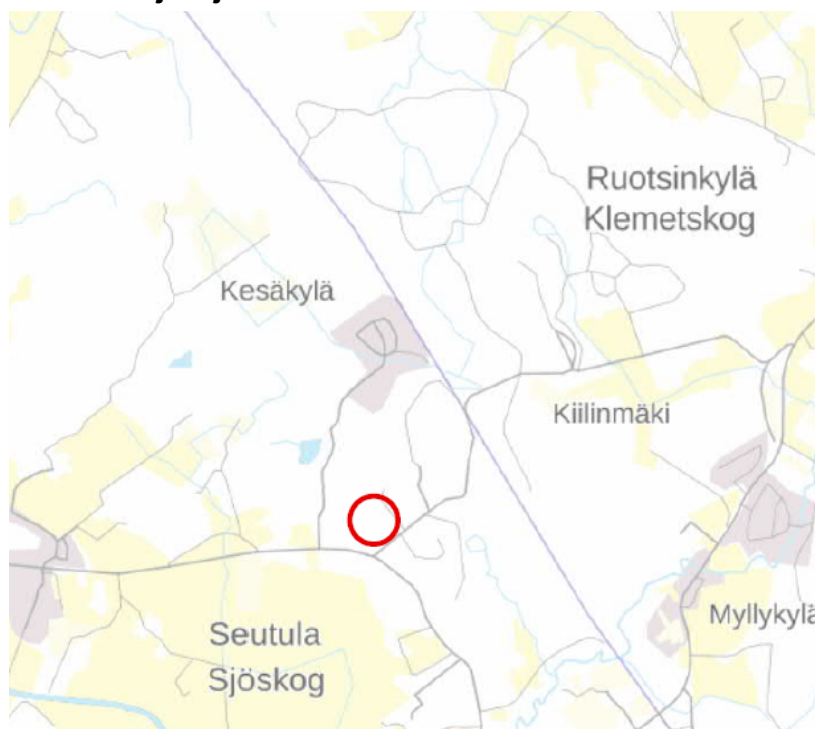
Vastaanotettavien jätteiden laatu ei pääsääntöisesti muutu ja myös jatkossa suurin osa käsiteltävästä materiaalista on ei-rautapitoista metallia. Laitokselle otettaisiin jatkossa kuitenkin esikäsiteltäväksi ELV-autoja eli romuajoneuvoja ja nykyisen hallin länsipäätyyn rakennettaisiin uusi autonkuivauskatos tai -halli. Hallin sijoittamisessa huomioidaan melun leviämistä estävä vaikutus. ELV-ajoneuvojen esikäsitteleminen tarkoittaa niiden kuivaamista, eli tyhjentämistä mm. öljy- tai polttonestejäädästä, lasinpesunesteistä sekä muista vaarallisista aineista (esim. kaasupullot). Toiminta ei aiheuta meluvaikutuksia.

Laitoksen toiminnassa ei käytetä vettä, ja kiinteistön hulevesien käsittely jatkuu toistaiseksi samoin kuin nykyisin. Uuden rakennuksen perustuksia varten suoritetaan pienimuotoisia maarakennustöitä.

Laitoksella ei oteta käyttöön uusia kemikaaleja tai polttoaineita, mutta olemassa olevien kulutus kasvaa ja laitoksella vastaanotettavista jätteistä tulee syntymään enemmän vaarallisia jätteitä (kuten romuajoneuvoista poistettavat vaaralliset nesteet, öljyt/liuottimet tai lasinpesunesteet). Ne varastoidaan erikseen tarkoitukseen varatuissa astioissa.

Kapasiteetin nostamisen johdosta laitoksen toiminta-ajan arvioidaan olevan klo 07-20, joka vastaa alueella muiden vastaavien laitosten toiminta-aikaa.

Hankkeen yleiskuvaus ja sijainti



Kuva 1. Hankkeen sijoittuminen.

10.1.2020

Hankealue sijaitsee Vantaan Kiilassa osoitteessa Degermosantie 4. Laitoksella on voimassa oleva ympäristölupa, jonka on myöntänyt Vantaan kaupungin ympäristölautakunta 4.10.2017. Laitosalueen kiinteistön omistaa Vantaan kaupunki ja se on vuokrattu pitkäaikaisella sopimuksella yhtiölle.

Laitosta lähimmät erityisen herkäät kohteet sijaitsevat 1,8 kilometriä kohteesta länteen (Katriinan sairaala, Seutulan päiväkot, Seutulan koulu). Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 140 metriä kiinteistön rajasta länteen. 300 metrin säteellä kohteesta sijaitsee yhteensä 7 asuinrakennusta.

Liikennöinti alueelle tapahtuu Katriinantieltä Hanskalliontielle ja siitä edelleen Degermosantielle. Romu Keinänen Oy laitoksen liikennöinti tapahtuu päivisin. Laitoksen toiminta-aika on ympäristöluvan mukaisesti klo 7-18, eikä liikennöintiä tai käsittelytoimintaa ole viikonloppuisin.

Laitosalueen halki kulkee lentomelualan raja. Lisäksi alueen melulähteenä on Katriinantien tiemelua ja muut alueen kierrätystoiminnot. Yhteismelun päiväajan keskiäänitaso on 53 dB(A) lähimmissä herkissä kohteissa.

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

Meluvaikutukset

Merkittävin laitoksen toiminnasta aiheutuva ympäristövaikutus on melu. Nykyisestä toiminnasta ja suunnitellusta laajennuksesta on laadittu meluselvitys. Ympäristömelumittausten tuloksena havaittiin, että merkittävimpiä yksittäisiä melutapahtumia aiheuttivat materiaalikaadot, kovaäänisen käyttö, materiaalikalaukset sekä kahmareiden käyttö toiminta-alueen reunalla ilman varastokatoksen tuottamaa melusuojaa.

Laaditun ympäristömelumallinnuksen perusteella laitoksen kapasiteetin nostolla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia melutasoon ja laitoksen toiminta tulee jatkossakin täyttämään ympäristömelulle asetetun raja-arvon (48 dB). Toiminta-alueen rakennusten ja melusteiden sijoittelun sekä maanmuotojen johdosta melu vaimenee tehokkaasti länteen päin lähimpien rakennusten suuntaan. Vastaavasti pohjoisen, idän ja etelän suuntaan melu leviää pidemmälle. Mallinnuksessa ei ole huomioitu Purkupiha Oy:n huomattavan korkeita kivimateriaalikasvoja, jotka tällä hetkellä rajoittavat melun etenemistä pohjoisen suuntaan.

Melumittausten ja -mallinnuksen avulla saadut tulokset osoittavat, ettei ympäristömelulle asetettu raja-arvo ylitä minkään lähialueen asuinrakennuksen luona.

Romu-Keinänen Oy:n kapasiteetin noston aiheuttama vaikutus on mallinnettu myös liikennemelun osalta. Mallinnustuloksen osoittavat, että Romu Keinänen Oy:n liikenteen vaikutus kokonaismeluun on vähäinen.

Vaikka toiminnasta syntyvät melupäästöt pysyvät laadittujen mittausten ja mallinnuksen perusteella aluetta koskevien melutason raja-arvojen sisällä, laitoksen kasvavasta käsittelykapasiteetista johtuen melua aiheuttavia tapahtumia tulee olemaan jatkossa aiempaa useammin. Tällä voi olla vaikutuksia alueen koettuihin haitallisiin ympäristövaikutuksiin.

Liikenne

Tällä hetkellä laitokselle ajaa noin 15 raskasta ja 20 kevyttä ajoneuvoa päivässä. Kapasiteetin nosto kasvattaisi laitoksen liikenteen enintään noin 110 ajoneuvon vuorokaudessa, josta arviolta 50 eli hieman alle puolet olisi raskasta liikennettä (suurin osa kuormista tulee noin 30-40 tonnin erissä). Raskaan liikenteen ohella lisääntyisi jätteiden pientuojien määrä, joka olisi hieman yli puolet kokonaismäärästä (arviolta 60 ajoneuvoa).

Laitoksen liikennemäärien lisäys olisi yhteensä noin 75 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus 35 ajoneuvoa. Liikennemäärissä on huomioitu ajoneuvojen edestakainen liikenne.

Mikäli kaikki liikenne suuntautuisi Katriinantiellä Hankalliontien risteyksen / Kehä I suuntaan, lisääntyisi raskaan liikenteen määrä Katriinantiellä ja Hankalliontiellä nykytilanteeseen nähden arviolta kahdella ajoneuvolla tunnissa. (Laskelmissa käytetty liikenteen nykytila perustuu Vantaan kaupungin Kiilan alueelta julkaisemiin liikennemääräalaskelmiin vuodelta 2018.)

Romu Keinänen Oy laitoksen kapasiteetin nosto ei saatujen tietojen perusteella aiheuta merkittäviä haitallisia vaikutuksia liikenteen osalta.

Ilmanlaatu

Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia ilmanlaatuun alueella huomioiden edellä esitetty liikennemääräarvio, alueen muut toiminnot sekä laitosalueen sijainti. Laitosalueella irtonaisen kiintoaineksen määrä saattaa varastointimäärien mahdollisesta kasvusta johtuen jonkin verran lisääntyä, mutta leviämiseen voidaan tehokkaasti vaikuttaa eri toiminnoilla laitosalueen sisällä.

Pintavedet, maaperä ja pohjavesi

Laitoksen toiminnasta ei normaalitilanteessa aiheudu vaikutuksia maaperään tai pohjavesiin. Koko laitosalue on asfaltoitu, näin ollen esimerkiksi mahdolliset öljyvuodot työkoneista voidaan havaita, imeyttää ja kerätä talteen. Laitosalueen hulevedet johdetaan erillisen viemäröinnin kautta hiekan- ja öljynerotusjärjestelmään, josta on käsiteltyjen vesien purku viivytys- ja imeytyskenttään.

10.1.2020

Laitoksella käytettävät polttoaineet on varastoitu kaksoisvaipallisissa varastosäiliöissä. Lisäksi muut mahdolliset öljytuotteet tai vaaralliset kemikaalit vastaanotetuista jätteistä varastoidaan valuma-astioiden päällä.

Alueen läheisyydessä mahdollisesti sijaitsevia yksityiskaivoja ei ole selvitetty erikseen, sillä niihin kohdistuvat vaikutukset toiminnasta ovat epätodennäköisiä. Laitokselta johdettavien käsiteltyjen hulevesien laatua seurataan öljyn- ja hiekanerotimen jälkeisestä näytteenottokaivosta ympäristöluvan mukaisesti. Lisäksi pohjaveden laatua tarkkaillaan kahdesta pohjavesiputkesta.

Kapasiteetin nosto ei vaikuta laitosalueelta johdettavien vesien määrään, mutta kiintoaineen määrä käsiteltävissä hulevesissä saattaa jonkin verran lisääntyä kasvavista jätemääristä johtuen.

Ihmisten elinolot ja viihtyvyys

Alueella on tehty valituksia eri toimintojen aiheuttamasta melusta ja muusta häiriöstä johtuen keskittyneestä kiertotalous- ja jätehuollon liiketoiminnasta. Tämän vuoksi alueen asukkaiden kokema viihtyisyys on vähentynyt. Viihtyisyyteen ja koettuihin ympäristövaikutuksiin vaikuttaa etenkin erilaiset kolahdukset ja raskaan liikenteen kuljetukset Katriinantiellä. Romu Keinänen Oy:n toiminta on alueen toiminnoista pienintä ja tehtyyn liikennemäärän lisäykseen perustuen voidaan arvioida, että liikenteestä todennäköisesti aiheutuva vaikutus alueen asukkaisiin on vähäinen. Alueen viihtyvyyden ei pitäisi merkittävästi heikentyä nykyisestä.

Tehtyyn melumallinnukseen ja liikennemääräarvioon perustuen myös vaikutukset ihmisten elinoloihin ovat vähäiset. Nykyisillä ja suunnitelluilla melua rajoittavilla toimenpiteillä pyritään myös vähentämään toiminnasta aiheutuvaa vaikutusta ihmisten viihtyvyyteen. Toiminta säilyy pääpiirteittäin entisenlaisena ja liikenteen lisäyksen vaikutus ei todennäköisesti vaikuta nykyistä enempää liikenteen sujuvuuteen tai liikenteen turvallisuuteen. Tieyhteyden parantamistoimenpiteet Katriinantiellä ja tuleva Kehä IV – hankkeen toteutuminen vähentäisivät kuitenkin yleisesti liikenteestä asutukseen kohdistuvia vaikutuksia.

Ympäristöriskit

Alueen merkittävin ympäristöriski on tulipalo. Laitoksella on pelastussuunnitelma, jonka mukaisesti tärkeimmät tehtävät onnettomuustilanteessa (tulipalo) on turvata palavien nesteiden tai – kaasujen varastopaikat sekä sulkea hiekan- ja öljynerotusjärjestelmä (purku laitokselta edelleen). Onnettomuustilanteissa mahdolliset palovedet pyritään keräämään talteen.

Kasvava jätteiden käsittelymäärä saattaa lisätä tulipalon vaaraa, mutta riskin suuruutta merkittävästi vähentää se, että laitosalue on uusi, ja että

10.1.2020

laitoksella käytetään parasta käyttökelpoista tekniikkaa jätteiden käsittelyn osalta.

Palo- ja ympäristövaaralliset jätteet ja nesteet säilytetään erikseen, omissa erillisissä astioissaan. Myös vastaanotettavat tavanomaiset jätteet varastoidaan asianmukaisesti jätelajikohtaisesti. Jättemateriaalien pölyntymistä estetään tarvittaessa kastelulla.

Vaikutusten lieventäminen

Melusta mahdollisesti aiheutuvia vaikutuksia voidaan tehokkaasti ehkäistä meluntorjuntatoimenpitein. ELV- eli romuajoneuvojen kuivausta varten rakennetaan uusi halli/ katos. Se tullaan sijoittamaan niin, että melun leviämistä estävä vaikutus etelään/ länteen on mahdollisimman hyvä.

Vaikka alueen toiminta täyttää ympäristöluvan vaatimukset ja tehtyjen mittausten ja mallinnuksen perusteella kapasiteetin noston vaikutukset melun kannalta ovat vähäiset, lähialueen asukkailta on tullut nykytilanteessa valituksia melusta (sekä Romu Keinäsen toimintaa että muita meluavia toimintoja koskien). Tämän vuoksi kapasiteetin nostoa suunniteltaessa on meluvaikutusten vähentämistä tarkasteltu erikseen sekä melumittausten yhteydessä että mallinnuksen jälkeen, ja on päätetty toteuttaa myös muuta melun lisävaimennusta seuraavassa esitetyllä tavalla:

Nykytilanteessa laitoksen eteläreunasta on kulkuyhteys Hankalliontielle, jota käytetään tarvittaessa raskaan liikenteen kuljetuksiin mm. talvisin. Kulkuyhteyden takia nykyisessä melusteessä on aukko, jonka kautta toiminnasta syntyvä melu leviää aukean tilan suuntaan (ajoneuvovarikko). Melun leviämisen estämiseksi paikalle voidaan asentaa lisää meluestettä limittämällä (esim. merikontit) siten, että kulku alueelle edelleen säilyy. Limitetyn meluesteen arvioitu vaikutus meluun on tehokas, kun melusteestä saadaan yhtenäinen.

Lisäksi laitoksen konttiaitaa on mahdollista korottaa tarvittaessa 2-2,5 metrillä. Tämä edellyttää kuitenkin pienimuotoisia maanrakennustöitä.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 29.10.2019 pyytänyt Vantaan ympäristökeskuksen, Vantaan kaavoituksen ja maankäytön sekä Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen kannanottoa YVA-menettelyn tarpeellisuudesta hankkeessa.

Vantaan ympäristökeskuksen näkemyksen mukaan Romu-Keinänen Oy:n Vantaan laitoksen toiminnan laajentamisella, ottaen huomioon toiminnan määrä, laatu ja esitetyt ympäristönsuojelutoimenpiteet, ei ole sellaisia YVA-

10.1.2020

lainsäädännön tarkoittamia merkittäviä ympäristövaikutuksia, että yksinomaan tälle hankkeelle tulisi soveltaa ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Romu Keinänen Oy:n laajennushankkeen pääasialliset ympäristövaikutukset liittyvät meluun ja kasvaviin nestemäisten vaarallisten jätteiden varastomääriin, jotka voivat aiheuttaa riskiä hule- ja pohjavesien laadulle.

YVA-menettelyn tarveharkintaraportin liitteinä olevien meluselvityksen ja -mallinnuksen osalta on myös syytä todeta, että vuonna 2018 tehdyissä laitoksen melumittauksissa keskiäänitaso ylitti ympäristöluvassa annetun raja-arvon Katriinantie 50 mittauspisteestä. Lisäksi laitoksen melusta on tullut sen toiminta-aikana melko paljon yleisöilmoituksia Vantaan ympäristökeskukseen. Vaikka lupamääräyksen mukaiset keskiäänitasot eivät viimeisten selvitysten perusteella ylity, osa lähiasukkaista on kokenut laitoksen melun kovana ja häiritsevänä. Lisäksi asukkaat ovat valittaneet häiritsevistä kolahduksista.

Romu Keinänen Oy:n YVA-menettelyn tarveharkintaraportissa on esitetty meluvaikutusten vähentämistoimia. Esimerkiksi uusi romuajoneuvohalli on tarkoitus sijoittaa laitosalueen etelä/länsiosaan siten, että se estäisi melun leviämistä mahdollisimman hyvin. Lisäksi laitosalueen eteläpuoliselle kulkuaukolle voidaan asentaa limittämällä melusteitä siten, että kulku laitosalueelle säilyy. Myös laitoksen eteläpuolista konttiaitaa on mahdollista korottaa.

Ympäristövaikutusten arvioinnin tarpeellisuuden harkinnassa näkökulman on otettava huomioon toiminnan kapasiteetti. Romu Keinänen Oy käsittelee laajennuksen jälkeen jätteitä yhteensä enintään 60 000 tonnia vuodessa. Hankalliontien toisella puolella sijaitseva Kuusakoski Oy voi ympäristöluvan mukaan käsitellä jätteitä noin 224 000 tonnia vuodessa. Romu Keinänen Oy:n kapasiteetti olisi reilu neljännes (noin 275) lähellä toimivan suuremman yrityksen kapasiteetista.

Ympäristökeskus toistaa aiemmissa YVA-kannanotoissa esittämänsä huolen siitä, että Kiilan alueen ympäristöhaittakuumitus kasvaa jatkuvasti uusien laitosten tullessa alueelle ja vanhojen toimintojen laajentuessa.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on 9.12.2019 varannut hanketoimijalle mahdollisuuden antaa vastine saaduista kannanotosta. Romu Keinänen Oy ilmoitti 11.12.2019 ettei heillä ole tarvetta lausua näkemystään Vantaan ympäristökeskuksen antamasta lausunnosta.

UUDENMAAN ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Uudenmaan ELY-keskus on ratkaissut, että edellä kuvatun mukaiseen Romu Keinänen Oy:n hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1 olevassa hankeluettelossa.

Romu Keinänen Oy:n värimetallien käsittelylaitoksen kapasiteetin nosto ei ole YVA-lain liitteen 1 mukainen hanke. Uudessa hankeluettelossa (voimaan 1.2.2019) jätehuollon osalta säännöstä muutettiin niin, että hankeluettelon jätehuoltoa koskevat kohdat eivät enää koske laitoksia, joissa jätettä käsitellään vain fysikaalisesti. Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei siten ole tarpeen YVA-lain liitteen 1. hankeluettelon perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Päätöksenteossa otetaan lisäksi huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti sekä vaikutusten luonne. Päätöksenteon perustana olevista tekijöistä säädetään YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä (YVA-laki 3 § 3 mom.).

Uudenmaan ELY-keskus katsoo, että hankkeesta ei aiheudu sellaisia vaikutuksia, jotka olisivat arviointia edellyttävien hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia ympäristövaikutuksia.

Hanke on jätteen käsittelytoimintana tavanomaista ja toiminnan ympäristövaikutukset tunnetaan yleisellä tasolla hyvin. Hankkeen koko on käsittelymääriltään suhteellisen pieni verrattuna alueella toimiviin muihin laitoksiin.

Merkittävimmät yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa ovat melu ja liikenne. Hanke ei esitettyjen tietojen perusteella lisää alueen ympäristökuormitusta merkittävästi nykytilanteeseen verrattuna. Melun yhteisvaikutus on arvioitu ja esitetty melua lieventäviä toimenpiteitä. Tässä hankkeessa melun ei katsota edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Hankkeen aiheuttama lisäys alueen liikenteeseen on suhteellisen pieni.

Mikäli hanke muuttuu nyt esitetystä tai sitä myöhemmin laajennetaan, tulee YVA-menettelyn tarve arvioida uudestaan.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovellettaisi arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan sen lisäksi, mitä erikseen säädetään, oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista siinä laajuudessa kuin kohtuudella voidaan edellyttää.

SUOSITUKSIA JATKOTOIMENPITEIKSI

Melu- ja meluntorjunta

Hankkeen merkittävin haitallinen ympäristövaikutus ja asukkaiden viihtyvyyttä häiritsevä tekijä on melu. Melun haittojen lieventämiseksi hankkeessa on syytä suunnitella ja toteuttaa melunleviämistä estäviä toimia vähintään yksittäistapausharkintaa varten tehdyn selvityksen esittämässä laajuudessa.

Melun leviämisen estämiseen tulee kiinnittää huomiota myös rakennettavan käsittelyhallin toteuttamisessa.

Uudenmaan ELY-keskus suosittelee alueen hankkeille melun yhteisseurantaa.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §.

Hallintolaki (434/2003): 34, 60 §.

10.1.2020

UUDELY/11930/2019

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen saa samassa yhteydessä hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle.

Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla ja ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Vantaan kaupungin verkkosivuilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa "Jätehuolto" -toimialan päätöksissä. Päätös lähetetään tiedoksi sähköisesti lausunnonantajille.

LISÄTIEDOT

Ylitarkastaja Annukka Engström, etunimi.sukunimi(a)ely-keskus.fi, puh. 0295 021 112

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ylitarkastaja Annukka Engström ja ratkaissut Ympäristövaikutukset ja alueidenkäyttö -yksikön päällikkö Timo Kinnunen.

Liitteet

Valitusosoitus

Tiedoksi

Vantaan ympäristökeskus
Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Tämä asiakirja UUELY/11930/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/11930/2019 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Engström Annukka 10.01.2020 07:56

Ratkaisija Kinnunen Timo 10.01.2020 09:04