



Pvm: 20.9.2017

Dnro: UUELY/5545/2017

PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA

HANKE

Romu Keinänen Oy:n värimetallien käsittelylaitos, Degermosantie 4, Vantaa

HANKKEESTA VASTAAVA

Romu Keinänen Oy
Mänkimiehentie 13, 02780 Espoo

Yhteyshenkilö Toni Keinänen
puh. 044 033 0408
toni.keinanen@romukeinanen.fi

ASIAN VIREILLETULO

Romu Keinänen Oy on 2.6.2017 pyytänyt Uudenmaan ELY-keskukselta päätöstä edellyttääkö yhtiön värimetallien käsittelylaitos Vantaalla ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA). Romu Keinänen Oy (hankkeesta vastaava) on toimittanut Uudenmaan ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Romu Keinänen Oy:n värimetallien käsittelylaitoshanke ei edellytä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeesta vastaavan on YVA-lain 31 §:n mukaisesti oltava kuitenkin riittävästi selvillä hankkeen ympäristövaikutuksista hanketta toteuttaessaan.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa.

HANKKEEN KUVAUS

Yleiskuvaus

Romu Keinänen Oy:n Vantaan laitoksella vastaanotetaan, esikäsitellään, käsitellään, tuotteistetaan ja välivarastoidaan kierrätykseen soveltuvia värimetalleja, metalliromua sekä sähkö- ja elektroniikkaromua (SER). Lisäksi alueella otetaan vastaan romuajoneuvoja ja akkuja, jotka toimitetaan jatkokäsittelyyn Espoon laitokselle. Metalleja käsitellään lajittelemalla, leikkaamalla tai paalaamalla. Hankkeen tavoitteena on kierrätys- ja hyötykäyttökelpoisten materiaalien talteenotto ja jalostaminen uusioraaka-aineiksi. Hankkeeseen ei sisälly vaarallisen jätteen käsittelyä. Jätteiden käsittelymäärät on kuvattu taulukossa 1.

Taulukko 1 Vastaanotettavat ja käsiteltävät jätteet sekä välivarastointimäärät.

Jätelaji	Määrä (t)	Käsittely, varastointi, suurin kertavarasto
Rauta- ja teräspitoinen metalliromu	7 000	Välivarastointi varastokentällä, lajittelu, leikkaus, paalaus; 2 000 t
Ei rautapitoinen metalli	11 000	Välivarastointi varastokentällä, koreissa lavoilla tai hallissa, lajittelu, leikkaus, paalaus; 2000 t
Romuajoneuvot ja renkaat	600	Välivarastointi hallissa tai varastokentällä; 25 t
Akut ja paristot	600	Välivarastointi hallissa tai konteissa; 25 t
Sähkö- ja elektroniikka-romu (SER)	600	Välivarastointi hallissa tai konteissa, esikäsittely, lajittelu; 100 t
Yhteensä	19 800	4 150 t

Hankkeessa syntyviä jätteitä ovat vastaanotettavan metalliromun mukana tuleva ei-metallinen aines sekä toimisto- ja sosiaalitilojen jätteet. Pieniä määriä ongelmajätteitä syntyy työkoneiden huollosta. Syntyvät jätteet toimitetaan niiden hyötykäyttö- ja käsittelylaitoksiin.

Hankealueella työskennellään arkisin klo 7.00–20.00. Lauantaisin klo 8.00–16.00 tehdään huoltotöitä ja puhtaanapitoa. Kampanjoiden ja pyhien jälkeen vastaanotto- ja lastaustoimintaa voi olla tilapäisesti myös muina aikoina. Jätteitä toimittavia kuorma-autoja käy päivässä noin 8–10 ja hyödyntämiskohteisiin lähtee kuormia yhdistelmäajoneuvoilla noin 4–5 päivässä.

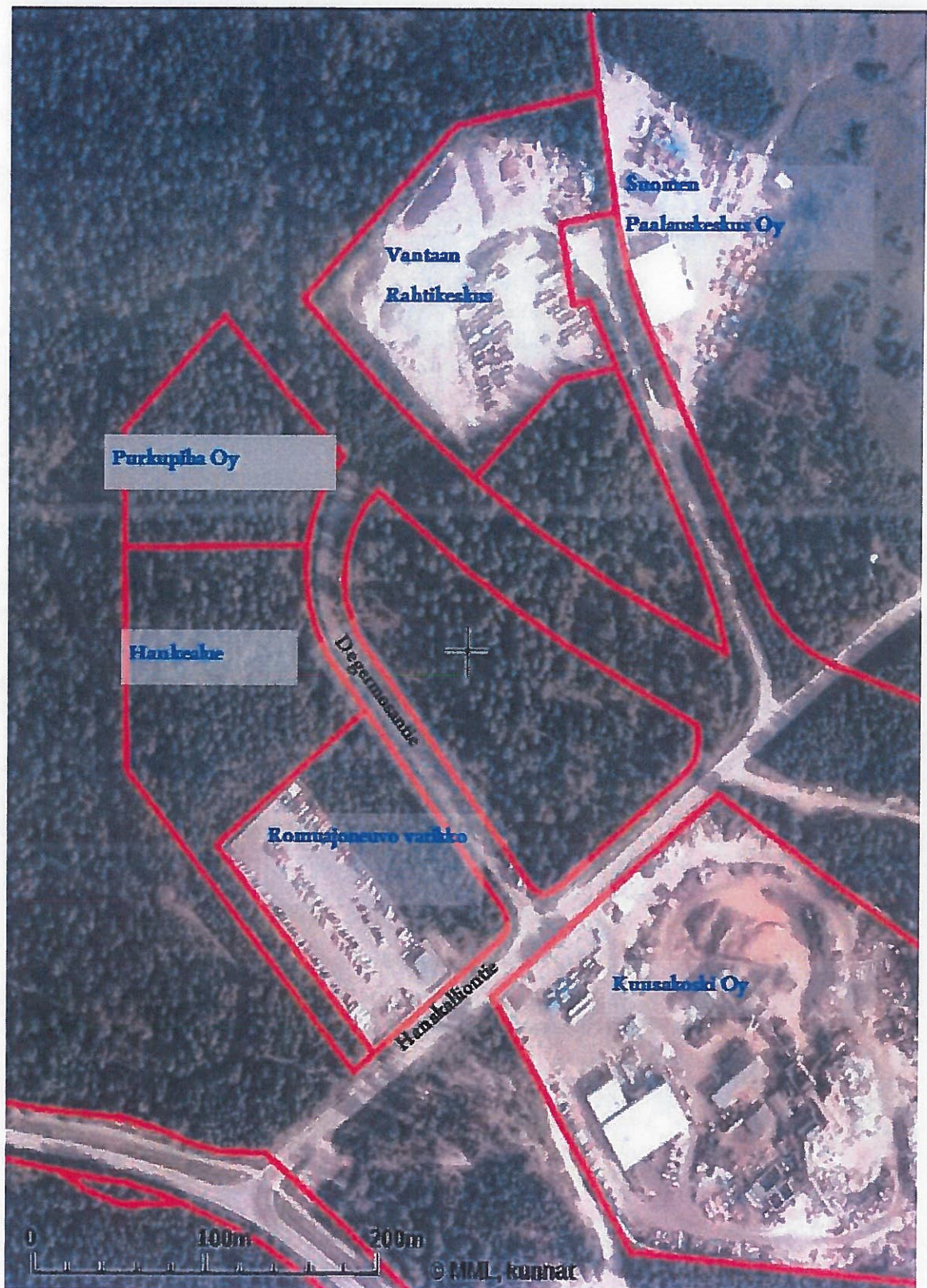
Laitoksen toiminta on tarkoitus aloittaa syksyllä 2017. Hankkeen ympäristölupahakemus on vireillä Vantaan ympäristölautakunnassa.

Hankkeen sijainti ja hankkeen vaikutusalueen kaavoitus

Romu Keinänen Oy:n toiminta sijoittuu Vantaalle Kiilan kaupunginosaan, Hanskallion alueelle. Hankelue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolella, noin 10 kilometriä Tikkurilasta luoteeseen. Tuusulan kunnanraja on alueesta koilliseen noin 600 metrin päässä. Kiinteistön pinta-ala on noin 1,76 hehtaaria ja sen omistaa Vantaan kaupunki.

Alue rajoittuu idässä Degermosantiehen, sen länsi- ja luoteispuolella on metsää ja eteläpuolella Vantaan kaupungin romuajoneuvojen varikko. Alueen pohjoispuolelle on rakenteilla Purkupiha Oy:n jätteenkäsittelykeskus. Hankealueelle kuljetaan Katriinantien, Hanskalliontien ja Degermosantien kautta. Hankealueen sijainti sekä lähimmät toiminnot on esitetty kuvassa 1.

Laitosalue on yleiskaavassa merkitty ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueeksi (TT), joita asemakaava tarkoittaa yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevaksi alueeksi (ET). Alueelle saadaan sijoittaa vastaanottopaikka kierrätettäville jätteille, teollisuus- ja varastotiloja sekä toimistotiloja. Jätteiden käsittely tontilla on sallittu.



Kuva 1 Romu Keinänen Oy:n hankealueen sijainti ja lähimmät toiminnot. Tyhjälle alueelle, jossa on rasti, ei ole yleiskaavassa merkitty maankäyttöä, mutta asemakaavassa se on merkitty teollisuusalueeksi. (© Insinööritoimisto Gradientti Oy, © Maanmittauslaitos)

Hankealueen läheisyydessä ovat seuraavat toiminnot:

- Kuusakoski Oy:n metallimurskaamo, Uudenmaan ympäristökeskuksen ympäristölupa 8.12.2009 muutoksineen
- Vantaan kaupungin romuajoneuvojen varastointipaikka, Vantaan ympäristölautakunnan ympäristölupa 16.9.2003
- Suomen paalauskeskus Oy:n paperin ja pahvin paalaustoiminta, Vantaan ympäristölautakunnan ympäristölupa 17.9.2014
- Vantaan Moottorikerho VMK ry:n maastoliikennelain mukainen lupa maastoajolle, Vantaan ympäristölautakunnan lupa 18.3.2015
- Seepsula Oy:n kiviaineksen otto- ja murskausalue, AVIn ympäristölupa 17.6.2013
- Lemminkäinen Infra Oy:n asfalttiasema, Vantaan kaupungin 19.1.2015 rekisteröimä laitos, toiminta ei ole vielä alkanut
- HSY:n ympäristölupahakemus jätteen (kuonan) käsittelylle, AVIn lupapäätös 29.4.2016 (ei lainvoimainen)
- Purkupiha Oy:n betoni- ja tiilijätteen murskaus ja hyödyntäminen maarakentamisessa, Vantaan ympäristölautakunnan ympäristölupa 17.8.2016
- Purkupiha Oy:n kierrätysterminaalin toiminta, Vantaan ympäristölautakunnan ympäristölupa 9.11.2016
- HSY:n ympäristölupahakemus puujätteen käsittelykentälle, Vantaan ympäristölautakunnan päätös 18.1.2017 (ei lainvoimainen)

Hanskalliontiellä on lisäksi käynnistymässä Lemminkäinen Infra Oy:n kiertotalouskeskuksen YVA-menettely. Romu Keinäsen laitosalueen läheisyydessä sijaitsevia toimintoja, joilla ei ole ympäristölupavelvoitetta, ovat mm. lentoaseman tutka-asema ja varastointialueet.

Neljännän vaihemaakuntakaavan pohjatyöksi on tehty Maantien 152 (Kehä IV) esisuunnitelma. Suunnitelman mukaan tien linjaus kulkee Hankallion pohjoispuolelta ja liittymä Hankalliontielle toteutetaan Degermosantien kautta. Hankkeen toteutusaikataulusta ei ole tietoa.

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 140 metrin etäisyydellä hankealueen länsipuolella.

Ympäristön tila hankkeen vaikutusalueella

Hankealueesta noin puolet on lentomelualueetta. Lisäksi melua aiheuttavat Katriinantie sekä alueen muut toiminnot.

Lähin pohjavesialue on Ruotsinkylän II luokan pohjavesi-alue, joka sijaitsee 1,8 km alueelta itä-koilliseen Tuusulan kunnan puolella. Vantaan puolella lähin pohjavesialue on Seutulän II luokan pohjavesialue, joka sijaitsee 1,9 km hankealueesta länteen. Hankealueella ei ole pintavesiuomia.

Hankealueen länsipuolella, reilun kilometrin päässä on Natura 2000 -suojelualueverkostoon kuuluva Vantaanjoki, jonka jokilaakso on hankealueen lähiympäristössä valtakunnallisesti arvokasta maisema-alueita.

Noin kilometrin hankealueen länsipuolella sijaitsee yksityinen Katinmäen luonnonsuojelualue ja noin 1,5 km hankealueesta koilliseen luonnonsuojelualue Gungkärrin pähkinäpensaslehto. Noin kaksi kilometriä hankealueesta etelään sijaitsee luonnonsuojelualue Viinikanmäen jalopuumetsä.

Lähimmät muinaisjäänökset ovat alueen lounaispuolella noin 400 metrin päässä sijaitseva Rauhala ja alueesta kaakkoon noin 900 metrin päässä sijaitseva Sjöskog.

HANKKEESTA VASTAAVAN ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA JA ESITYS HAITTOJEN LIEVENTÄMISTOIMISTA

Hankkeen aiheuttamat päästöt

Päästöjä ilmaan aiheutuu alueella liikkuvien työkoneiden ja ajoneuvojen pakokaasuista. Lisäksi liikenne ja jätteiden mekaaninen käsittely voivat aiheuttaa pölypäästöjä. Melupäästöt on käsitelty kohdassa ympäristövaikutukset. Hankkeen ei arvioida aiheuttavan merkittävää ääntä.

Käsittelylaitos ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella eikä hankkeesta arvioida aiheutuvan päästöjä pohjavesiin. Poikkeustilanteissa hankkeesta voi aiheutua päästöjä pintavesiin ja maaperään.

Ympäristövaikutukset

Romu Keinänen Oy:n toiminnan pääasialliset ympäristövaikutukset ovat melu ja mahdolliset hulevesien haitta-aineet.

Hankkeesta itsestään aiheutuvan melun lisäksi ja jopa sitä merkittävämpi haitallinen vaikutus alueen asukkaille on alueen eri toimintojen ja liikenteen yhteismelulla. Melua aiheuttavaa toimintaa on hankealueen lähellä Purkupiha Oy:llä, Kuusakoski Oy:llä ja trial-radalla, sekä kauempana kohteesta sijaitsevilla Seepsula Oy:llä, Vantaan Moottoriradalla ja lentokentällä. Lisäksi Vantaan ympäristökeskukseen on tullut ilmoituksia Hanskallion päällä olevan tutkan aiheuttamasta melusta, Katriinantien liikenteen melusta ja raskaan liikenteen aiheuttamista vaaroista tienkäyttäjille. Hanskallion alue sekä osa lähiasutuksesta sijaitsevat lentomelualueella (Lden 50–55 dB).

Kiilan alueen toimintojen yhteismelua on arvioitu erillisessä raportissa. Tarkastelu perustuu lähimpien toimijoihin, Purkupiha Oy:n ja Kuusakoski Oy:n keväällä 2017 tehtyihin melumittauksiin. Tulosten perusteella yritysten toiminnan aiheuttaman yhteismelun päiväajan keskiäänitaso ei ylitä melutason ohjearvoa 55 dB, ellei Romu Keinänen Oy:n toiminnan melutaso ylitä sitä jo yksinään. Meluntorjuntatoimenpitein on tarkoitus varmistaa, ettei näin käy.

Mahdollisuus vähentää haitallisia vaikutuksia tehokkaasti

Melua vähennetään toimintojen sijoittamisella sekä melusteillä. Toiminta painottuu värimetallien käsittelyyn, joista aiheutuu vähäisempää melua kuin rautaromun käsittelystä. Lisäksi hankealueen sijoittumisen 2-3 metriä viereistä Purkupiha Oy:n laitosaluetta alemmalle tasolle arvioidaan estävän melun leviämistä pohjoiseen, Koivikon asuinalueen suuntaan.

Toiminta-alue aidataan 2,4 metriä korkealla umpiaidalla ja osin merikonteilla, joiden korkeus on 5 metriä. Meluisimmat toiminnot, kuten romujen kippaus tehdään osin hallissa. Käsittelyhalli sekä meluaitana toimiva konttiaita tullaan sijoittamaan tontin länsireunaan, niin että ne suojaavat lähimpiä häiriintyviä kohteita. Kuormien kippauksesta aiheutuvaa meluhaittaa torjutaan kippaamalla osa kuormista käsittelyhallissa ja loput käsittelyhallin itäpuolella. Kontit täytetään työntämällä metallikappaleet niihin pudottamisen sijaan, mikä vähentää myös osaltaan melua. Käsittelyhallissa ei ole melua lisäävää puhallinta ja konekanta on uutta.

Yhteismeluselvityksen mukaan hankkeessa suunnitellut melunhallintatoimet vähentävät tehokkaasti hankkeesta aiheutuvaa meluhaittaa. Arvion mukaan valtioneuvoston päätöksen 993/1992 melun ohjearvot alittuvat lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Meluntorjuntatoimia on esitetty lisättävän tarpeen vaatiessa.

Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskus on ottanut kantaa rakennuslu-pahakemuksen yhteydessä hulevesien määrän hallintaan edellyttämällä mm. veden padottamista ojassa hulevesisuunnitelman mukaisesti sekä avo-ojien toimivuuden, sijainnin ja korkeusaseman selvittämistä riittävän laajasti rakennuspaikan ympäristössä.

Käsittelylaitoksen alue asfaltoidaan nestetiiviillä asfaltilla. Hulevedet johdetaan viivästyskennoston kautta hiekan- ja öljynerotusjärjestelmään, josta vedet purkavat sulkuventtiilillä varustetun näytteenottoaivon kautta avo-ojaan.

Liikenteestä ja jätteiden mekaanisesta käsittelystä aiheutuvaa pölyämistä estetään alueiden puhtaanapidolla. Piha-alueet harjataan säännöllisesti.

Romu Keinänen Oy:n päätöksenteon perustaksi antamat tiedot ovat kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä 2.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Hankkeessa on järjestetty 14.6.2017 neuvottelu ELY-keskuksessa. Neuvotteluun osallistuivat hankkeesta vastaavan, konsultin, ELY-keskuksen ja Vantaan ympäristökeskuksen edustajat.

YVA-menettelyn tarpeesta on pyydetty ja saatu lausunnot Vantaan ympäristökeskukselta, Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunnalta ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselta. Lausunnon antajat toteavat, ettei hanke edellytä YVA-menettelyä. Perusteluina esitetään mm. hankkeen koko (9 % lähellä toimivan, isomman yrityksen kapasiteetista), toiminnan luonne ja sijainti sekä suunnitellut haittojen lieventämistoimet.

Vantaan ympäristökeskus tuo lausunnossaan esiin huolen Kiilan alueen ympäristökuormituksen kasvusta, kun alueelle sijoittuu kaavan mukaisesti yhä enemmän ympäristöä häiritsevää toimintaa. Ympäristökeskus toteaa tarpeen arvioida alueen toimintojen yhteisvaikutuksia. Kuulemisajan jälkeen ympäristökeskus on kertonut, että Vantaan kaupunki suunnittelee ympäristöselvitystä koko Kiilan alueelta mm. melun, hulevesien ja pohjaveden osalta.

Vantaan kaupunkisuunnittelulautakunta toteaa, että Kiilan alueen ympäristöä häiritseviä toimintoja tarkastellaan kokonaisuutena yleiskaavan päivityksen yhteydessä. Tällöin arvioidaan, miten paljon alueelle voidaan sallia kaavan käyttötarkoituksen mukaisia toimintoja.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen lausunnossa todetaan, ettei hankkeella ole merkittäviä yhteisvaikutuksia Tuusulassa sijaitsevien toimintojen kanssa. Toimintojen merkittävin yhteisvaikutus on liikenne, joka suuntautuu pääosin Hanskalliontien-Katriinantien kautta edelleen pääkaupunkiseudulle. Ympäristökeskus tuo myös esiin, ettei suunnittelualueella ole YVA-lain liitteen 2 kohdan 2 tarkoittamia hankkeen sijaintia koskevia rajoituksia.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus on varannut Romu Keinänen Oy:lle mahdollisuuden vastineen antamiselle saaduista lausunnoista 23.8.2017. Romu Keinänen Oy toteaa 28.8.2017 antamassaan vastineessa seuraavaa:

- Lausunnonantajat eivät ole arvioineet hankkeen edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.
- Uudenmaan ELY-keskus ei aiemmissa päätöksissään ole edellyttänyt ympäristövaikutusten arviointimenettelyä vastaaville hankkeille samalla alueella. Uudenmaan ELY-keskus on 5.2.2016 antamallaan päätöksellä ottanut kantaa YVA-menettelyn soveltamiseen Kiilan alueella sijaitsevien NCC Roads Oy/NCC Recycling ja Purkupiha Oy:n hankkeisiin. NCC:n hanke ei toteutunut ja Romu Keinänen Oy:n hanke sijoittuu nyt tälle samalle tontille. Romu Keinänen Oy:n hankkeen ei katsota olennaisesti poikkeavan NCC:n hankkeesta; molemmissa on kyse materiaalien kiertäystoiminnasta ja jätemäärät ovat samaa suuruusluokkaa.
- Melu on hankkeen merkittävin ympäristövaikutus mutta se ei yksinomaan edellytä YVA-menettelyn soveltamista. Ympäristöluvassa tullaan antamaan melutasoja ja niiden seuranta koskevat määräykset.
- Romu Keinänen Oy:n hanke lisää alueen kokonaismelua, mutta ei niin merkittävästi, että melun ohjearvot ylittyisivät lähimmissä häiriintyvissä kohteissa, kun suunnitellut meluntorjunnan toimenpiteet toteutetaan.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Uudenmaan ELY-keskus on ratkaissut, että edellä kuvatun mukainen Romu Keinänen Oy:n hanke ei edellytä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Hankkeella ei todennäköisesti ole YVA-lain liitteen 1. hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia. Harkinnassa on otettu huomioon toiminnan koko, laatu, hankkeesta aiheutuvat vaikutukset ja toimet niiden ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi sekä yhteisvaikutukset lähialueella sijaitsevien muiden hankkeiden kanssa.

Hankkeen todennäköiset merkittävät ympäristövaikutukset

Hankkeen merkittävä ympäristövaikutus on melu. Alueella sijaitsevien, vastaavien toimintojen runsaan määrän sekä liikenteen melun johdosta yhteismelu nousee tässä tarkastelussa keskeiseen rooliin.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin aina sovelletaan arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain hankeluettelossa (YVA-lain liite 1).

Romu Keinänen Oy:n värimetallien käsittelylaitos ei ole YVA-lain liitteen 1 hankeluettelon kohdan 11 b mukainen jätehuoltohanke sillä sen yhteenlaskettu jätteenkäsittelymäärä on alle 100 tonnia vuorokaudessa. Hanke

ei myöskään ole hankeluettelon kohdan 11 a mukainen vaarallisen jätteen käsittelylaitos. Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei näin ollen ole tarpeen hankeluettelon perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

Hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin hankeluettelon mukaiseen muutokseen sovelletaan yksittäistapausharkinnan perusteella ympäristövaikutusten arviointimenettelyä, jos se todennäköisesti aiheuttaa YVA-lain liitteessä 1. mainittujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia laadultaan, laajuudeltaan tai eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen.

Harkinnassa otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet ja sijainti, vaikutusten luonne sekä mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti. Huomioon otettavia seikkoja on tarkemmin kuvattu YVA-lain liitteessä 2 ja YVA-asetuksen 2 §:ssä.

Hankkeen ominaisuudet ja vaikutusten luonne

Hankkeen koko on YVA-lain ja liitteen 1 hankeluettelon käsittelymääriin verrattuna suhteellisen pieni. Hanke on jätteen käsittelytoimintana tavanomainen ja toiminnan ympäristövaikutukset tunnetaan yleisellä tasolla hyvin.

Hankkeen merkittävin haitallinen ympäristövaikutus on melu, joka syntyy murskauksesta, työkoneista ja raskaasta liikenteestä. Hankkeesta aiheutuu myös jonkin verran pölyämistä. Kasvava raskaan liikenteen määrä vaikuttaa lähialueen liikenneturvallisuuteen ja aiheuttaa pakokaasupäästöjä. Näiden vaikutusten ei voida kuitenkaan katsoa olevan niin merkittäviä, että ympäristövaikutusten arviointimenettely olisi tarpeellinen.

Hankkeen ei arvioida lisäävän alueen ympäristökuormitusta merkittävästi nykytilanteeseen verrattuna. Melun yhteisvaikutus on arvioitu ja esitetty toimenpiteet sen hallitsemiseksi. Melun ei yksinomaaisena ympäristövaikutuksena katsota edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Hankkeen sijainti

Hankealueen läheisyydessä ei sijaitse sellaisia pohjavesialueita, luonnonsuojelualueita tai muita luontokohteita, joihin suunnitellulla hankkeella olisi merkittäviä vaikutuksia. Lähin asutus sijaitsee 140 metrin päässä hankealueen länsipuolella. Hankealueen ja lähimmän asutuksen välinen alue on Vantaan yleiskaavassa merkitty suojaviheralueeksi ja asemakaavassa lähivirkistysalueeksi.

Suunniteltu toiminta on kaavan mukaista ja asemakaavan laadinnan yhteydessä on tarkasteltu kaavan ympäristövaikutuksia.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Merkittävin yhteisvaikutus muiden hankkeiden kanssa on melu. Merkittävää ympäristömelua aiheuttavia toimijoita hankealueen läheisyydessä ovat Purkupiha Oy (betonin murskaus) sen pohjoispuolella ja Kuusakoski Oy (romumetallin käsittely) kaakkoispuolella. Lisäksi merkittävää melua aiheuttavat Katriinantien liikenne ja lentoliikenne. Yhteismelu on arvioitu ja arvion mukaan melun raja-arvot eivät ylity.

Haittojen lieventämistoimet

Romu Keinänen Oy:n esittämät hankkeen ominaisuudet ja toimenpiteet, joilla pyritään välttämään tai ehkäisemään hankkeen merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia katsotaan riittäviksi ja ne on otettu huomioon ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarvetta arvioitaessa. Esitetyt lieventämistoimenpiteet ovat:

- Meluntorjunta konttiseinien, toimintojen sijoittelun, käsittelytapojen (metallikappaleiden työntäminen konttien sisään pudottamisen sijaan), uuden konekannan ja rajattujen toiminta-aikojen avulla,
- huleveden käsittely ja ohjaus,
- hankealueen päällystäminen nestetiiviillä asfaltilla,
- pölyämisen estäminen alueiden puhtaanapidolla (mm. alueen harjaus),
- energiatehokkaiden ja ympäristöystävällisten laitteiden ja teknikkoiden käyttäminen,
- poikkeustilanteisiin varautuminen.

Haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteitä on suunniteltu lisättävän tarpeen mukaan esimerkiksi melun osalta, mikäli vaikutuksia aiheutuisi arvioitua enemmän.

Promethor Oy:n laatiman yhteismelun arvioinnin mukaan Romu Keinänen Oy:n suunnittelemissa meluntorjuntatoimenpiteillä saadaan toiminnan aiheuttama melutaso riittävän alhaiseksi ja melun yhteisvaikutus muiden toimijoiden kanssa vähäiseksi suhteessa melun ohjearvoon 55 dB(A).

Meluntorjunnan tarkentamiseksi hankkeessa tulee tehdä meluselvitys ja tarvittaessa tarkempi meluntorjuntasuunnitelma. Lisäksi meluvaikutuksia tulee seurata. Seuranta suositellaan tehtävän yhteistyössä alueen muiden toimijoiden kanssa.

Ympäristöluvassa otetaan huomioon edellä kuvatut lieventämistoimet, tarkennetaan niitä ja annetaan niiden seurantaa koskevat määräykset.

HANKKEEN JATKOKÄSITTELY

YVA-menettelyn tarkoitus on selvittää hankkeen ympäristövaikutukset. Tämä päätös ei ole lupa hankkeen toteuttamiseen. Hankkeen käynnistäminen edellyttää Vantaan kaupungin ympäristölupaa. Muut hankkeen mahdollisesti edellyttämät luvat tai päätökset tarkentuvat hankkeen edetessä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017) 1 Luku 2 ja 3 §, 2 Luku 11, 12 ja 13 §, 6 Luku 31, 34 ja 37 §.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017) 1 ja 2 §

Hallintolaki (434/2003) 60 §

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen saa hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. Muutosta voidaan hakea vasta siinä vaiheessa, kun edellä mainitusta päätöksestä on mahdollisuus valittaa (YVA-laki 37 § 2 momentti).

Johtava asiantuntija


Eija Lehtonen

Ylitarkastaja


Liisa Nyrölä

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Romu Keinänen Oy saantitodistuksin, suorittemaksutta.

Päätöksestä kuuluttaminen

Päätöksestä kuulutetaan Vantaan kaupungin Internet-sivuilla.

Julkaiseminen

Päätös ja Romu Keinänen Oy:n toimittamat, hanketta koskevat tiedot julkaistaan sähköisesti osoitteessa: www.ymparisto.fi → Asiointi, luvat ja ympäristövaikutusten arviointi → Ympäristövaikutusten arviointi → YVA-päätökset → Uudenmaan ELY-keskus

Päätös tiedoksi sähköisesti

Hankkeesta vastaava

Kuullut viranomaiset

LIITE 1

Valitusosoitus

LIITE 2

Romu Keinänen Oy:n toimittamat tiedot hankkeesta

LISÄTIEDOT ylitarkastaja Liisa Nyrölä, puh. 0295 021 064

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Helsingin hallinto-oikeudelle viimeistään kolmantenkymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodistuksen osoittamasta päivästä. Tavallisen kirjeen katsotaan tulleen vastaanottajan tietoon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi, osoite ja puhelinnumero. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus päätöksen tiedoksisaantipäivästä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Helsingin hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 250 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Maksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen antamispäivästä.

Helsingin hallinto-oikeus

käyntiosoite: Radanrakentajantie 5

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI

Asiakaspalvelu/kirjaamo p. 029 56 42069 (ma-pe klo 12.00-15.00)

Puhelinvaihe: 029 56 42000

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Aukioloaika: klo 8.00-16.15

