



Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1013/2006 mukainen reittikuvaus

Ilmoituslomakkeen kohdan 15 reittikuvausta on hyvä täydentää selkeällä ja yksinkertaisella liitteellä kuljettavasta reitistä kunkin maan lähtö- ja tulopaikkakunnittain, sekä lisäksi ilmoittaa jokaisen reittiosuuden kuljetuksen hoitaja ja kuljettaja. Liitteen on hyvä sisältää myös yksinkertainen karttatuloste kuljetusreitistä. Alla on kuvattuna yksityiskohtaisempi selvitys reittikuvauksen eri osaluista.

Reitti

Käytetty reitti tulee kuvata kunkin maan lähtö- ja tulopaikkakunnittain mahdollisimman yksinkertaisesti ja selkeästi siten, että kaikki rajanylitys- ja uudelleenlastauspaikat tulevat ilmoitetuksi selkeässä loogisessa järjestyksessä. Pääperiaatteena on, että jätteensierro toteutetaan yhtä ja samaa reittiä lähettäjältä A vastaanottajalle B. SYKE sallii kaksi (tai kolme) vaihtoehtoista satamaa, mikäli siihen on hyvät perusteet. Muut viranomaiset voivat kuitenkin edellyttää vain yhden reitin käyttöä. Jos useampia lähtösatamia on hyväksytty, ilmoittajan on merkittävä lähtösatama siirtoasiakirjaan.

Kuljettajat

Jos kuljettajia on enemmän kuin yksi, tulee ilmoituslomakkeen kohdassa 8 viitata liitteeseen, jossa on täydellinen lista kaikista kuljettajista yhteystietoineen (nimi, osoite, puhelinnumero, sähköpostiosoite) ja yhteyshenkilö, joka on vastuussa kuljetuksista, sekä todiste siitä, että kuljettaja(t) on rekisteröity jätekuljetusten suorittajaksi.

Suomalaisen kuljettajan tulee rekisteröityä jätehuoltorekisteriin siihen ELY-keskukseen, jonka toimialueella suurinta osaa toiminnasta harjoitetaan. (Vuoden 2023 alusta lähtien rekisteröinti koskee kaikkia Suomessa ajavia, myös ulkomailla rekisteröityneitä, kuljettajia.)

Lisätietoa toiminnan hyväksymisestä jätehuoltorekisteriin löytyy [Suomi.fi -verkkosivuilta](https://www.suomi.fi/verkkosivuilta).

Mm. Ruotsi, Saksa, Italia, Tanska, Belgia, Luxemburg ja Yhdistyneet Kuningaskunnat eivät hyväksy Suomessa tehtyä rekisteröintiä. Nämä maat useimmiten edellyttävät rekisteröinnin omassa maassaan. Eri maiden rekisteröintivaatimukset tulee selvittää ilmoitusta tehtäessä.

Esimerkiksi Saksan kuljetusluvan voi hakea maahantulopaikan valvovalta viranomaiselta ja Ruotsissa laitoksen sijainnin mukaiselta lääninhallitukselta.

Huolintaliike

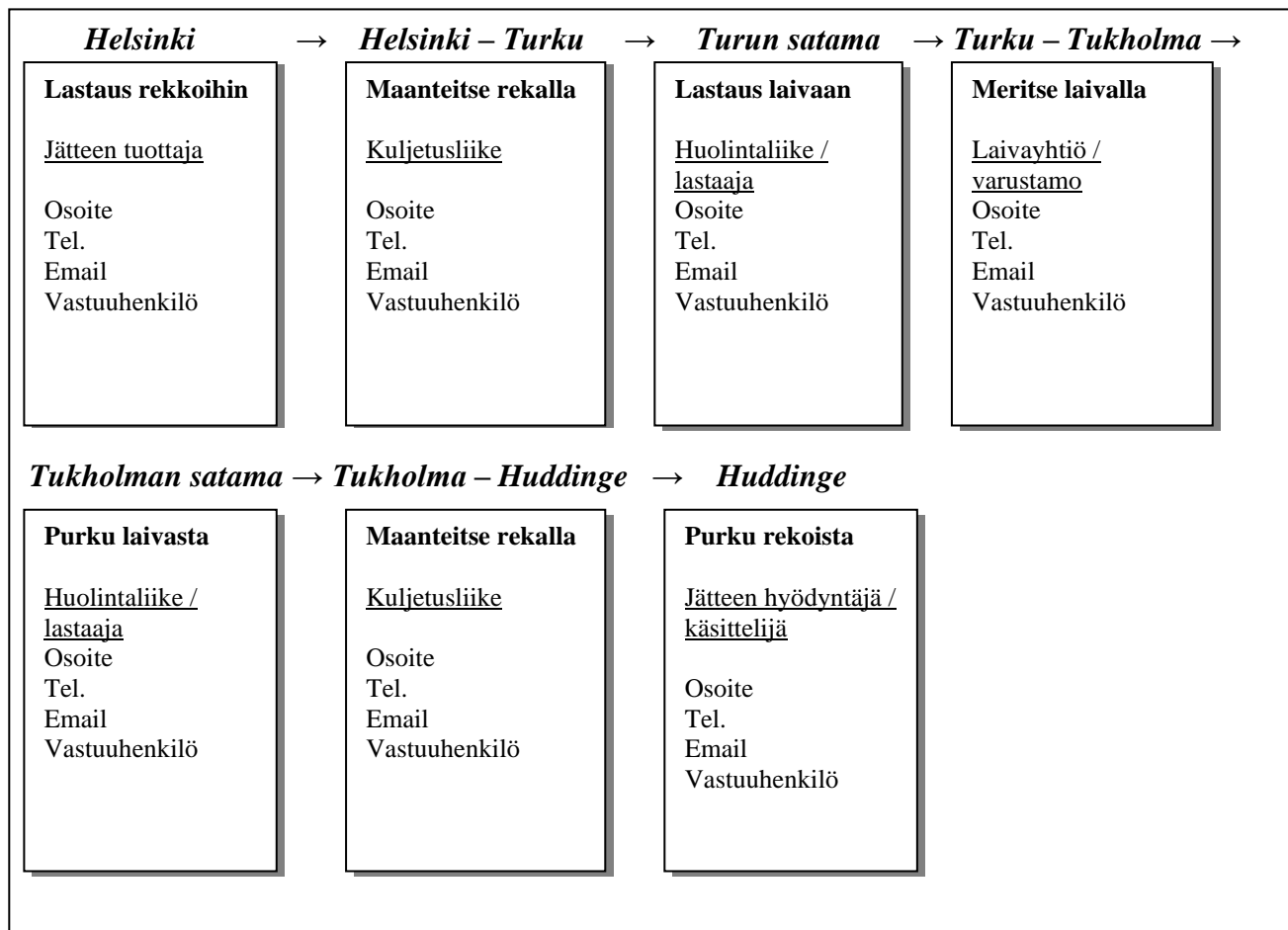
Kuljetuksen järjestäminen voidaan antaa huolintaliikkeen tehtäväksi. Vastuu jätteestä on tästä huolimatta edelleen ilmoittajalla. Valittu huolintaliike voi kuljettaa jätteen itse tai käyttää alihankkijoita. Tällöin kuljettajille asetut vaatimukset kohdistuvat alihankkijoihin. Huolintaliikkeen alihankkijoiden tulee olla rekisteröityneitä jätteenkuljettajia ja todistukset rekisteröinnistä tulee liittää ilmoituksen hakemukseen. Hakemuksen reittikuvauksessa tulee ilmoittaa huolintaliikkeen lisäksi myös alihankkijoina mahdollisesti käytettävät kuljetusliikkeet ja niiden yhteystiedot.

Laivat

Laivoista riittävät varustamon tiedot eikä itse laivoja tarvitse luetteloida. Laivanmatka välisatamaineen on kuitenkin ilmoitettava reittikuvauksessa.

Kuvaustapa

Käytetty reitti voidaan esittää selkeästi esimerkiksi käyttämällä yksinkertaisia kaaviokuvia tai vaihtoehtoisesti kirjoittaa lyhyt selvitys reitistä ja jokaisen reittiosuuden kuljettajasta. Yksinkertainen ja kattava malli reittikuvauksesta, josta selviää kaikki oleelliset tiedot, on esimerkiksi seuraavanlainen:



Kuva 1. Esimerkki reittikuvauksesta

Karttaseloste

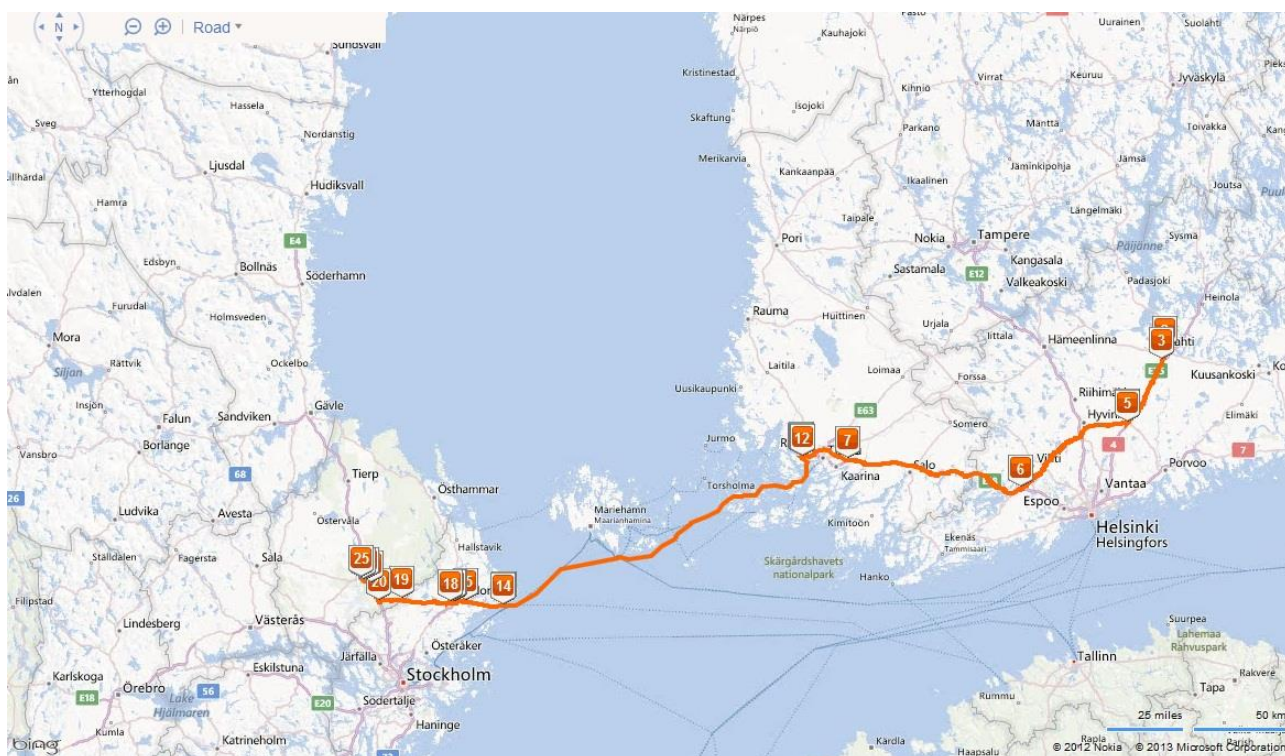
Reittikuvaukseen on suositeltavaa liittää myös karttaseloste käytetystä reitistä. Tämä onnistuu helposti ja vaivattomasti erilaisten reittioppaiden avulla. Reittioppaita löytyy runsaasti internetistä, esimerkiksi:

<http://maps.google.com/>

<http://www.viamichelin.com>

<http://www.rac.co.uk/route-planner/>

Reittikuvaukseen liitettävä karttatuloste voi olla esimerkiksi seuraavanlainen:



Kuva 2. Esimerkki karttaselosteesta (<http://www.rac.co.uk/route-planner/>)